

Association Vélo41



- Notre projet, visant à faciliter la **mobilité à vélo**, répond à des enjeux transversaux tels que prévention de la sédentarité, création de lien social, accès au travail, lutte contre les pollutions et le réchauffement climatique.

- Vélo41 en chiffres :

- 180 adhérents

- 10 bénévoles actifs ou très actifs

- un collège de 7 membres

- 3 coprésidents

- 1 local : le **Relai-vélo, lieu des savoir cyclables** (rue Descartes)

- Périmètre d'action : principalement la communauté d'agglomération



Atelier Vélorisation



- Atelier de
« Vélonomie », ouvert
tous les mercredi de
17h30 à 20h

En extérieur quand c'est
possible

En moyenne, présence
de 5 bénévoles pour
aider et conseiller nos
adhérents

Atelier Vélorisation



- Outillage et supports de vélo mis à disposition
- Des bénévoles pour aider et conseiller les adhérents
- Remise en état des vélos donnés, revendus à prix modique

Atelier Vélorisation



- Outillages spécifique vélo et banc de dévoilage des roues

Atelier Vélorisation



- banque de pièces
d'occasion

- Pièces neuves vendues
au prix coutant

- En décembre : atelier
vélo en entreprise
(St Wordline) afin de
diffuser la culture Vélo

Vélo-école



Photo : séance de Vélo-école sur notre plateau

Animation par des bénévoles de l'association

2 niveaux :

- Apprentissage du vélo (démarrage en draisienne pour les débutants)

Vélo-école



- Remise en selle :

circulation en ville, encadrée
par les animateurs

Mise en confiance

Apprentissage du code de la
rue

Vélo-école



Vélo-école en
temps péri-
scolaire avec
l'école Raphaël
Perrié

Expertise d'usage auprès des collectivités



Nous sommes régulièrement sollicité par les collectivités

- Commune de Blois :

- Présentation des plans avant les travaux (Av de Chateaudun et rue du Bourg Neuf,...)
- 1 à 2 réunion annuelle de présentation des projets d'aménagement

-Communauté d' agglomération Agglopolys

- Les ponts sont des ruptures de continuité cyclables : pont F.Mitterrand, pont du Cosson (commune de St Gervais), pont Blois / la Chaussée St Victor → ils doivent être traités en priorité
- Ces points ont été systématiquement soulignés dans le Baromètre des villes cyclables de Blois

Corona-piste



avant



après



Une seule corona-piste a été réalisée à Blois, Avenue de Chateaudun.

Transformée récemment en pistes cyclables. Bravo !

Expertise d'usage auprès des collectivités



- Département (CD41)

- Présentation récente du projet de Schéma Directeur Cyclable 2022
- Plusieurs voies vertes en projet dont celle de Blois-Fossé → nous déplorons l'absence d'accès pour les cyclistes à la zone commerciale et industrielle de Blois Nord
- Projet de pistes cyclables Blois / Mont-près-Chambord et Blois / Celettes

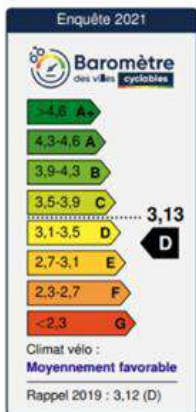
- Pays des Chateaux :

- audit des 15 boucles cyclables (soit 500km) avec relevé de toutes les non-conformités, soit un total estimé à 250h d'audit et de mise en forme

Baromètre des villes cyclables 2021

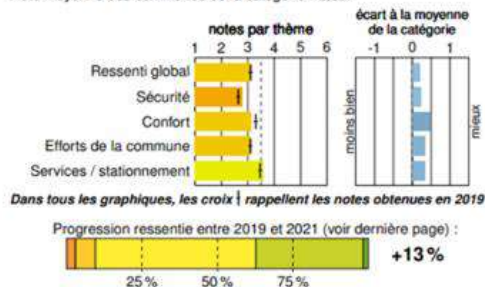


- 4 communes qualifiées en Loir&Cher : Blois (303), Romorantin (109), Vendôme (86) et Mont-Près-Chambord (80)



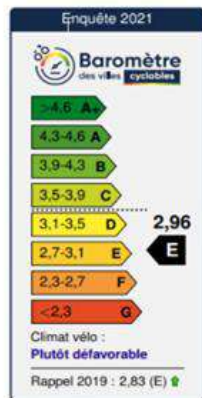
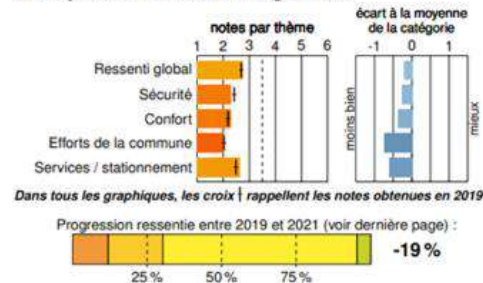
Blois

Réponses valides : 303, soit 6,6 pour 1000 habitants.
Catégorie : Villes moyennes.
Note moyenne des communes de la catégorie : 2,82.



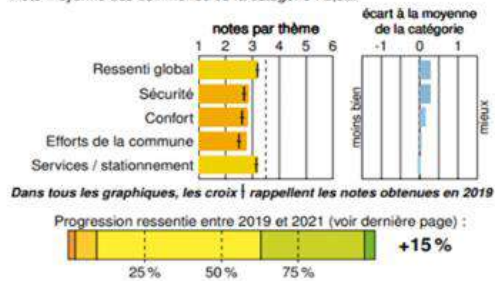
Romorantin-Lanthenay

Réponses valides : 109, soit 6,1 pour 1000 habitants.
Catégorie : Villes moyennes.
Note moyenne des communes de la catégorie : 2,82.



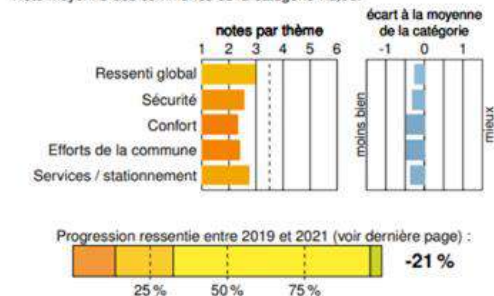
Vendôme

Réponses valides : 86, soit 5,3 pour 1000 habitants.
Catégorie : Villes moyennes.
Note moyenne des communes de la catégorie : 2,82.

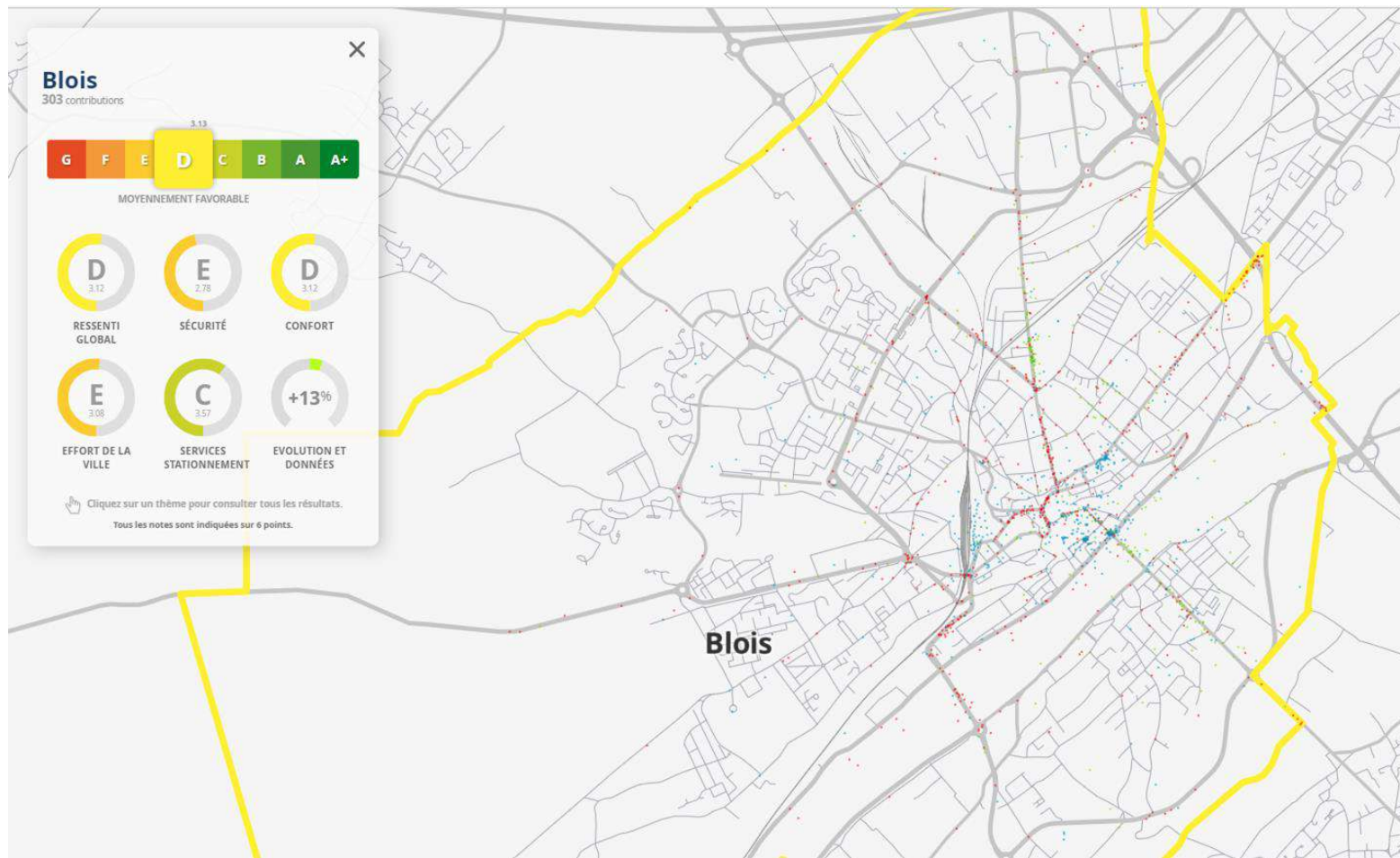


Mont-près-Chambord

Réponses valides : 80, soit 24,2 pour 1000 habitants.
Catégorie : Bourgs et Villages.
Note moyenne des communes de la catégorie : 2,96.



Baromètre des villes cyclables 2021



BLOIS : 303
contributions au
baromètre cyclable :
Un vrai ressenti des
usagers

Données en open-data
exportables sur outils de
cartographie

Baromètre des villes cyclables : Blois



RESSENTI GLOBAL

Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



Se déplacer à vélo dans votre commune est...



SÉCURITÉ

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



CONFORT

A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



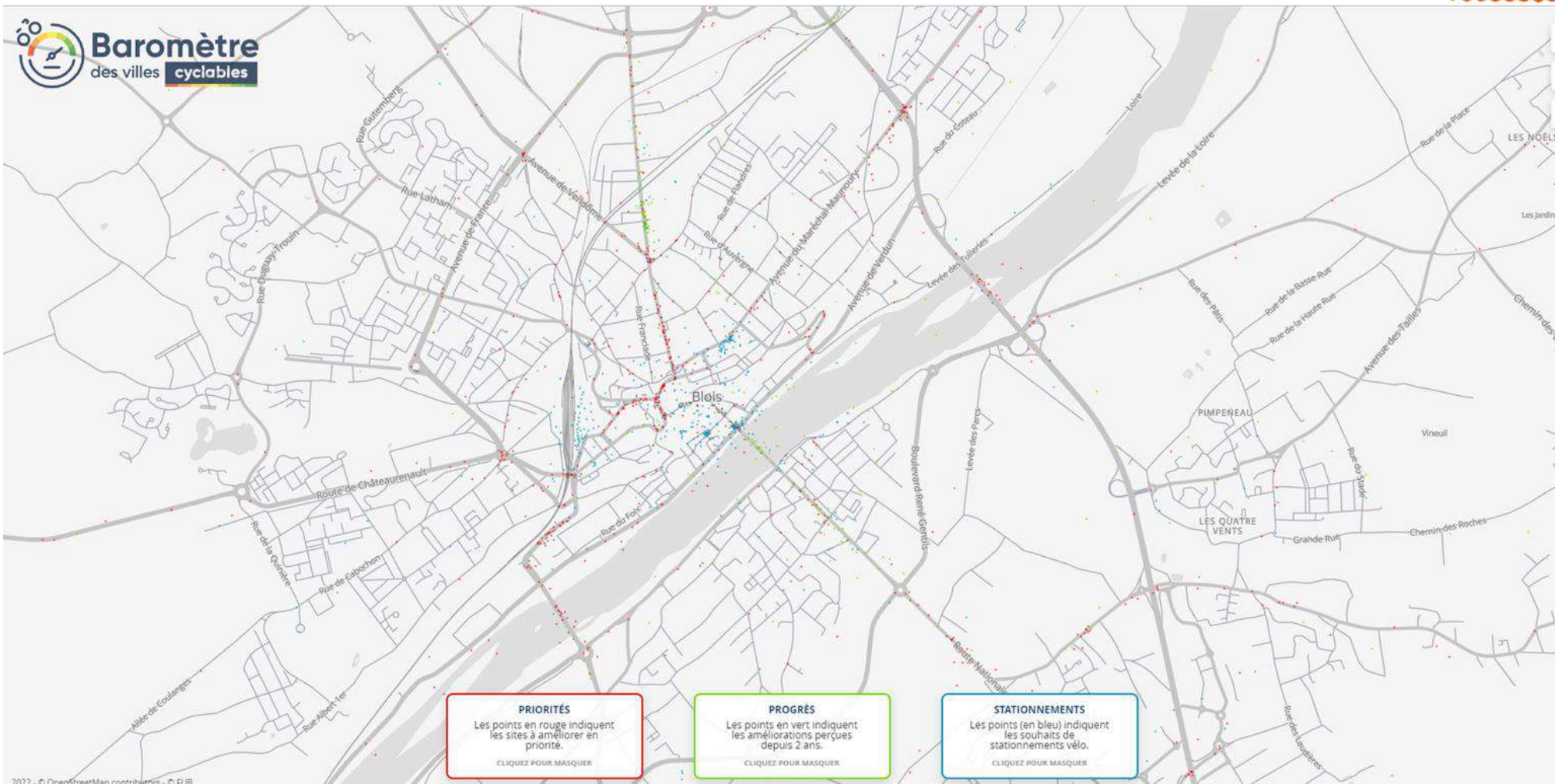
Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



L'entretien des itinéraires cyclables est...



Baromètre des villes cyclables 2021



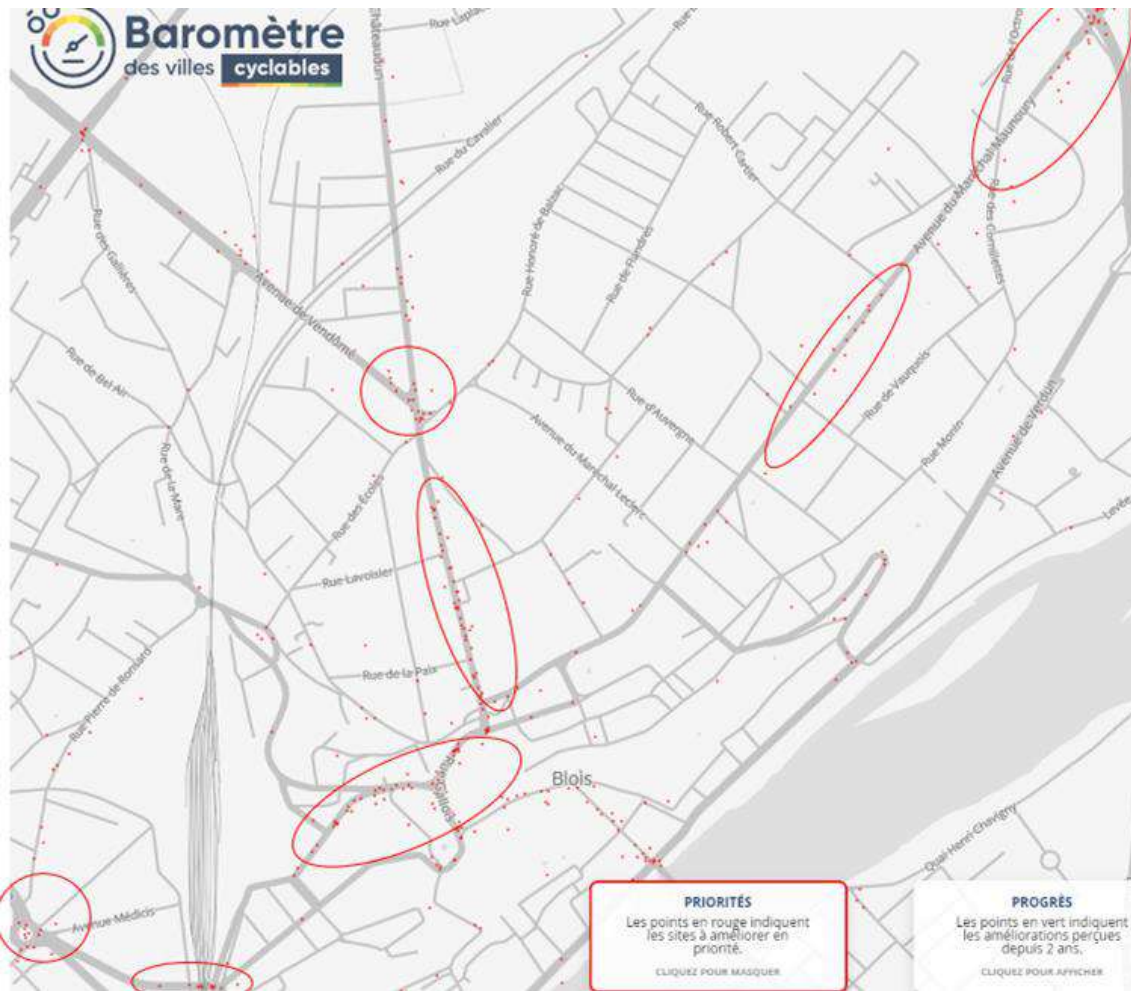
source : <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/palmares/>

Baromètre des villes cyclables 2021



source : <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/palmares/>

Baromètre des villes cyclables 2021



Sites à améliorer en priorité : points rouges

- Rue Galois et rue Jean Moulin
- Rue du Bourg Neuf (travaux en cours)
- Av Maunoury jusqu'à la Chaussée St Victor
- Rond Point Medicis
- Av Gambetta

Baromètre des villes cyclables 2021



Sites à améliorer en priorité : points rouges



Bd D. Dupuis :

30 signalements comme dangereux

2 voies automobile montantes

Demande de suppression d'une voie automobile dans la montée ou création d'une piste cyclable en encorbellement

Pont F. Mitterand

4 voies automobiles et une largeur des bandes cyclables non réglementaire (1,5m)

Volume de trafic très important (dont poids lourds). Conditions non compatibles avec des bandes cyclables (CEREMA).

Demande de suppression d'une voie automobile et création de pistes cyclables rehaussées.

Baromètre des villes cyclables 2021



Sites à améliorer en priorité : points rouges

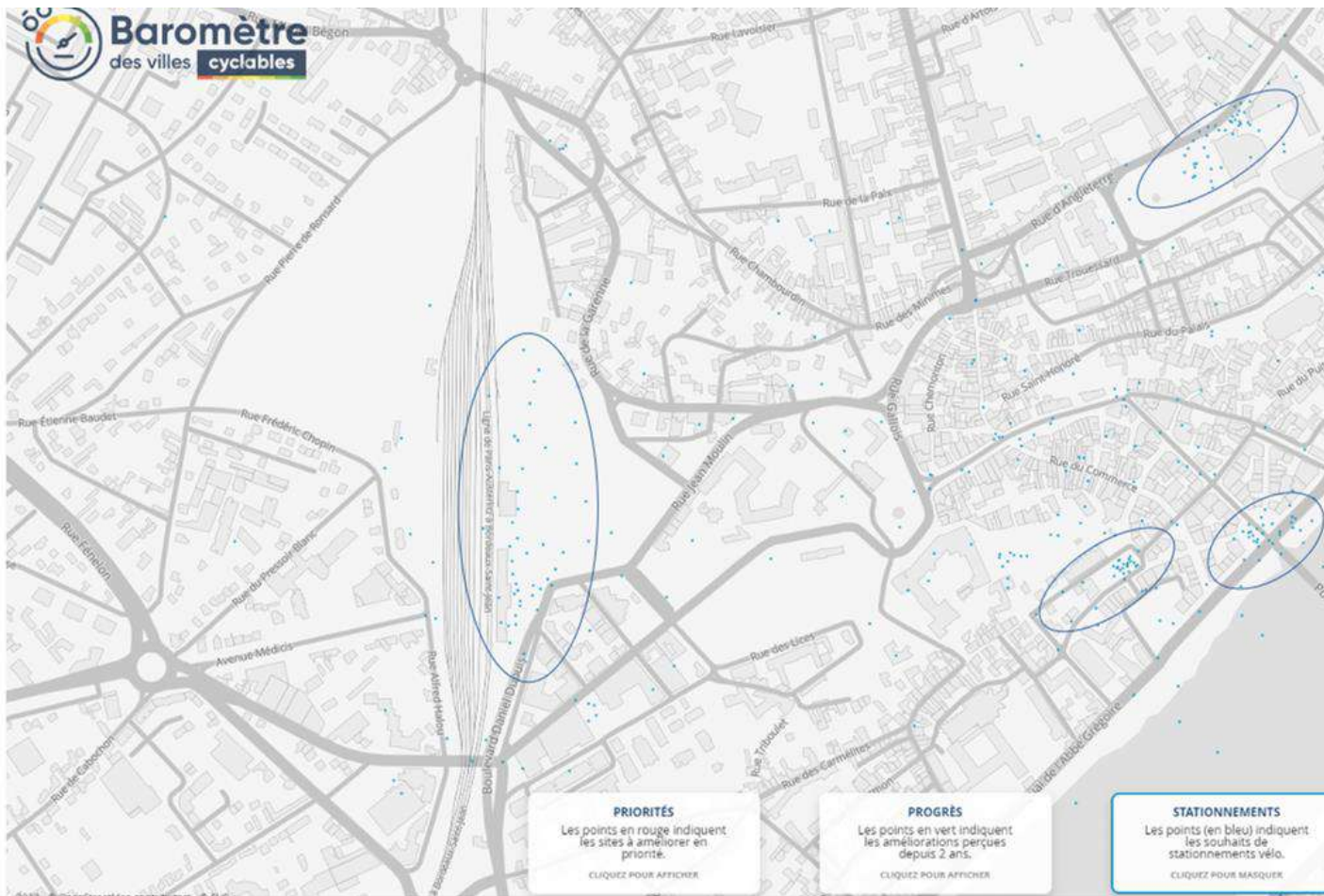


Pont du Cosson

33 signalements comme dangereux



Baromètre des villes cyclables 2021



Stationnement manquant : points bleu

- Place Louis XII
- Halle aux grains
- Carrefour de la résistance
- gare



Baromètre des villes cyclables 2021



Parking Valin de la Vaissière



**Stationnement manquant :
points bleu**

- Remarque de cyclistes :
aucune possibilité de
stationnement sécurisé des vélos
et VAE en centre-ville

Proposition :
Transformer 2 ou 3 places de
voitures (certaines très étroites)
en parking vélo sécurisé

De plus cela permettrait aux
touristes de stationner leurs vélos
afin de faire des courses en
centre-ville