

Le Plan Vélo et Mobilités actives

Sylvain Rotillon

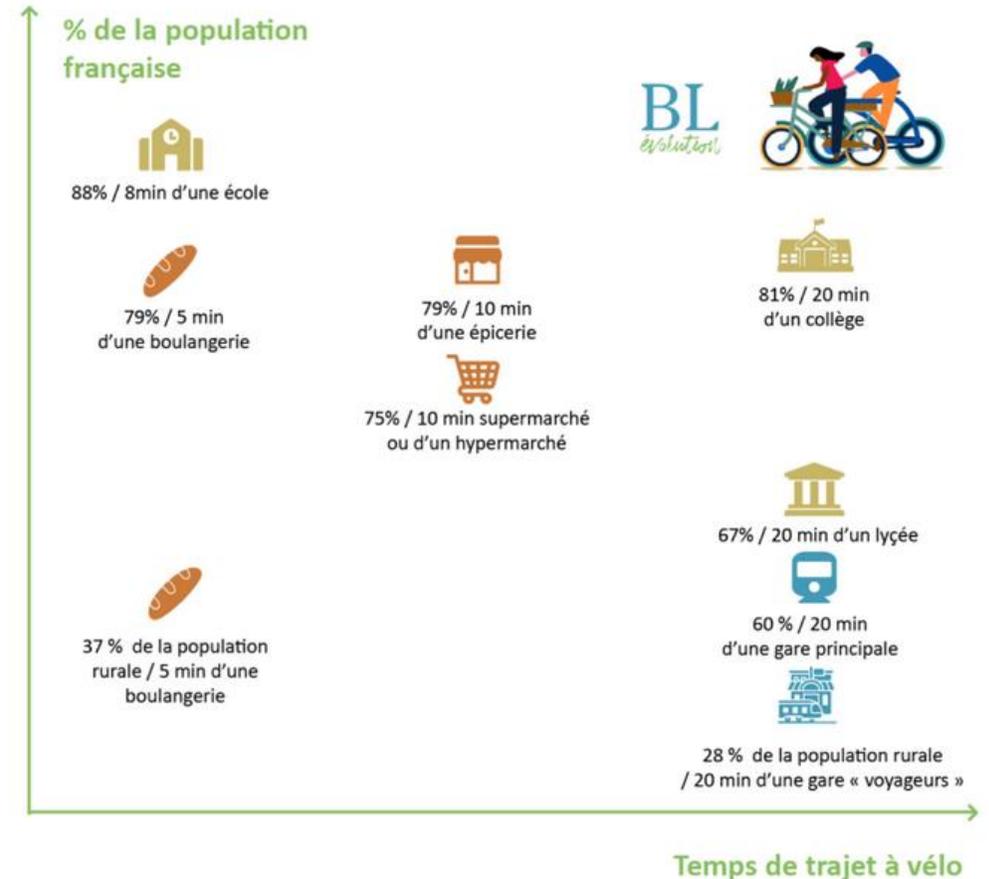
Adjoint au chef de mission Vélo et Marche

Mission Vélo et marche - DGITM



Le potentiel du vélo en France

- En 2019, 40% des déplacements en voiture en France font moins de 5 km (~20 min en vélo)
- Entre 30 et 50 % des déplacements font entre 1 et 5 km.
- 80% de la pop à moins de 20mn à vélo d'un collègue
70 % à moins de 20mn à vélo d'un lycée
- 50% des usagers du train habitent à moins de 5km de la gare



La place du vélo en France

- Part modale du vélo en France: **2,7%** (2019). 20e rang européen (2014)

Depuis 2019, ça s'accélère :

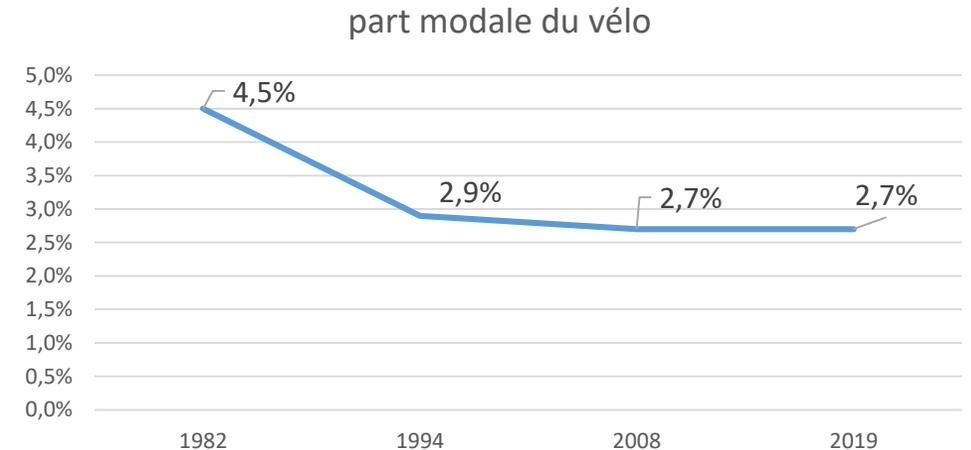
+40% de linéaire cyclable sécurisé depuis fin 2017

+33% de fréquentation des itinéraires de vélos depuis 2019

+25% de VAE vendus en 2021 (1 vélo sur 4)

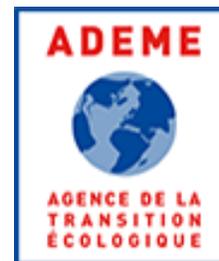
→ plus de vélos vendus que de voitures

| Pays-Bas | Allemagne | Belgique |
|----------|-----------|----------|
| 29% | 12% | 8% |



Nos partenaires

- **Les différents ministères** (intérieur, sport, tourisme, éducation, santé...)
- Les **DREAL**, services déconcentrés de l'Etat en région
- **Les AOM et collectivités territoriales** (Régions, Depts, EPCI, communes)
→ ce sont les autorités localement compétentes
- Les établissements publics (et ex-)



Nos partenaires

■ Les associations d'élus

- Club des villes et territoires cyclables (Pdte: F. Rossignol)
– plutôt urbain
- Vélos et territoires (Pdte: C. Beurrier)
– plutôt Région/Département



■ Les autres associations

- Fédération des usagers de la bicyclette (Pdt: O. Schneider)



- Les employeurs, les fabricants, les commerces, ...

Le plan vélo et mobilités actives 2019-2024

■ Axe 1: sécurité

- Développer les aménagements cyclables
- Améliorer la sécurité routière
- Encadrer les engins de déplacements personnels



■ Axe 2 : sûreté

- Généralisation du marquage à vélo
- Plan d'action de lutte contre le vol
- Équipement des gares et pôles d'échanges en stationnement sécurisés



■ Axe 3 : cadre incitatif

- Création d'un forfait mobilité durable, de primes à l'achat

■ Axe 4 : culture vélo

- Déploiement du Savoir Rouler à Vélo → 80 000 enfants formés fin 2021

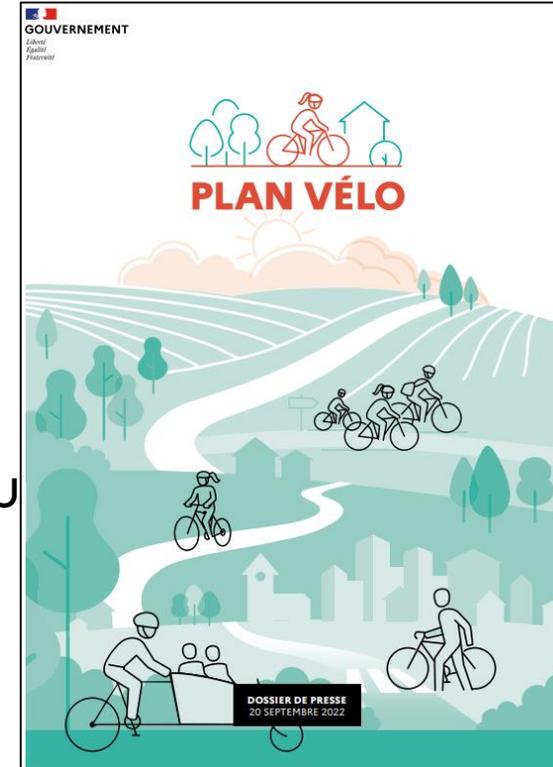


Le plan vélo et mobilités actives 2022-2027

- Annoncé par la Première ministre le 20/09/2022
- Actions à préciser lors de comités interministériels (1^{er} : le 02/12)

3 axes :

- Le vélo pour toutes et tous : faire de la France une pleine nation du vélo en 2027
- Le vélo et la marche partout sur le territoire : faire de la France un territoire des mobilités actives en 2027
- France Vélo : un écosystème économique d'avenir



Le plan vélo et mobilités actives 2022-2027

1. Axe 1

- Le vélo dès le plus jeune âge
- Le vélo tout au long de la vie
- Le vélo au travail
- Le vélo accessible à toutes et tous

2. Axe 2

- Développer un réseau cyclable adapté et sécurisé
- Renforcer la sécurité des cyclistes et des piétons
- Développer les stationnements sécurisés
- Faciliter l'intermodalité

3. Axe 3

- Développer une filière industrielle du vélo
- Faire de la France la 1^{ère} destination pour le tourisme à vélo