

Comment favoriser l'intermodalité ?

Webinaire – Lundi 19 septembre 2022

Covoiturage, autopartage, vélo... Ces services de mobilité viennent compléter les offres de transport collectif, et démultiplient les moyens de déplacements. Cependant, toutes ces offres de transports collectifs ou individuels doivent être complémentaires pour proposer un service « porte-à-porte » aux voyageurs.

En visant une meilleure articulation de ces différentes offres de transports, le développement de l'intermodalité rend plus attractive l'offre globale de mobilité. Elle permet de proposer une alternative pertinente à l'usage de la voiture individuelle et de rendre effectif le droit à la mobilité de tous. L'intermodalité est ainsi au cœur des politiques de mobilité.

Que ce soit à l'échelle régionale ou locale, l'intermodalité se planifie et s'organise... En donnant la parole aux collectivités de Bourgogne-Franche-Comté, ce webinaire permettra d'illustrer des leviers aux mains des territoires pour une intermodalité efficace.

Ce webinaire est organisé par la cellule régionale France Mobilités Bourgogne-Franche-Comté et la Région Bourgogne-Franche-Comté. Il s'inscrit également dans le cadre des conférences techniques territoriales du Cerema Centre-Est.



PROGRAMME

Accueil à partir de 13h45

1. L'intermodalité, un enjeu fort pour les déplacements

14h00 Introduction du webinaire
Dominique COLIN – Cerema Centre-Est

14h10 L'intermodalité : définition, enjeux et leviers
David DUBOIS – Cerema Centre-Est

14h20 La Région cheffe de file de l'intermodalité :
état d'avancement en Bourgogne-Franche-Comté
Michel NEUGNOT – Premier vice-président en charge des mobilités, des transports scolaires, de l'intermodalité et des infrastructures, Région Bourgogne-Franche-Comté

Questions-réponses

2. Tarification, information, billettique : les outils techniques de l'intermodalité

14h50 Un titre unique pour voyager sur trois réseaux urbains :
retour d'expérience du Syndicat mixte de transport Nord Franche-Comté
Arnaud JACQUINOT – Syndicat mixte de transport Nord Franche-Comté

15h05 Le SMTC, acteur des nouvelles mobilités et de l'intermodalité
Franck MESCLIER – SMTC du Territoire de Belfort

Questions-réponses

3. Pôles d'échanges et rabattements : l'organisation physique de l'intermodalité

15h30 La structuration de pôles de mobilité dans les bourgs-centres du
Haut-Jura via le déploiement des services LYVIA
Marie ZARAGOZA – Parc Naturel Régional du Haut-Jura

15h45 Le Pôle d'échanges multimodal de Mouchard
Solène CARBONI – Communauté de communes du Val d'Amour

Questions-réponses

16h10 La démarche régionale en faveur du stationnement des vélos en gare
Martin PIGNON – DREAL Bourgogne-Franche-Comté

16h20 L'emport des vélos dans les cars
Marc LANFRANCHI – Cerema Centre-Est

16h30 Les politiques d'aménagement en faveur du rabattement vélo
vers la gare de Dole
Elen LEDET – Communauté d'agglomération du Grand Dole

Questions-réponses

16h55 Conclusions
Géraldine BONNET – Cerema Centre-Est

Fin du webinaire à 17h00

