

Communauté d'Agglomération du Grand Dole

**Les politiques d'aménagement en
faveur du rabattement vélo vers la gare**

*Webinaire Cerema 19/09/22
Comment favoriser l'intermodalité*

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU GRAND DOLE

■ Politique du Grand Dole en faveur du vélo

Plan des Mobilités

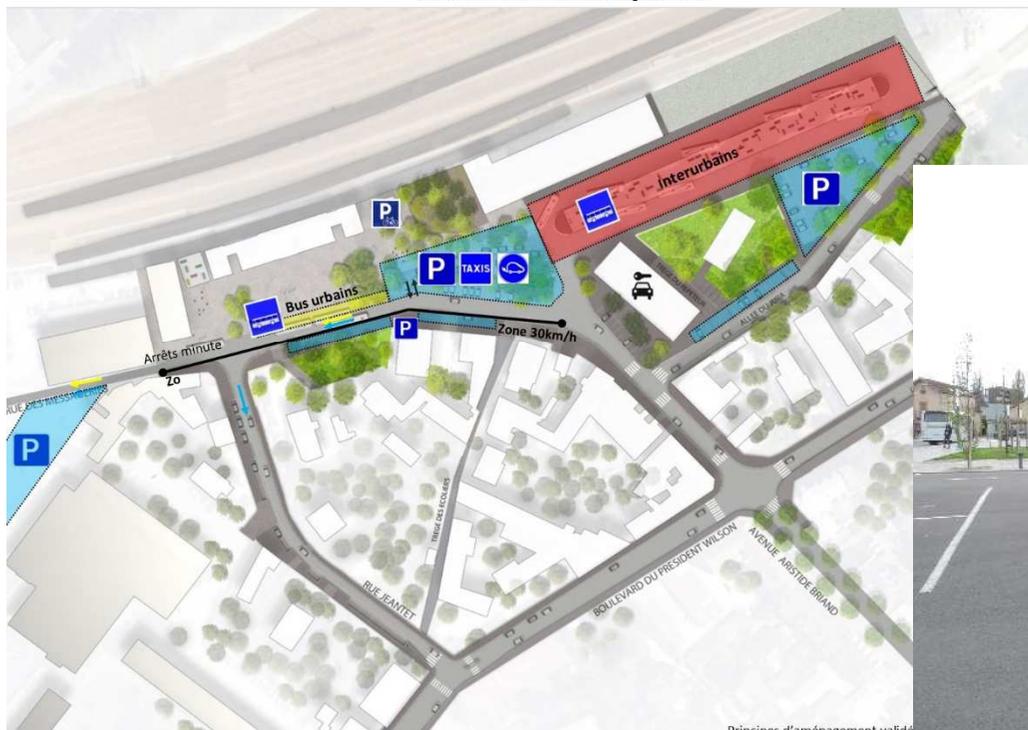
- Développer la pratique du vélo et de la marche
 - Mettre en œuvre une politique en faveur des modes actifs
 - Actualiser le Schéma cyclable
- Faire évoluer l'offre de mobilité pour mieux répondre aux besoins
 - Réorganiser le réseau TGD pour mieux répondre aux besoins
- Renforcer l'intermodalité
 - Valoriser les pôles multimodaux

Cibles principales

- Domicile – travail (zones d'emploi)
- Domicile - étude

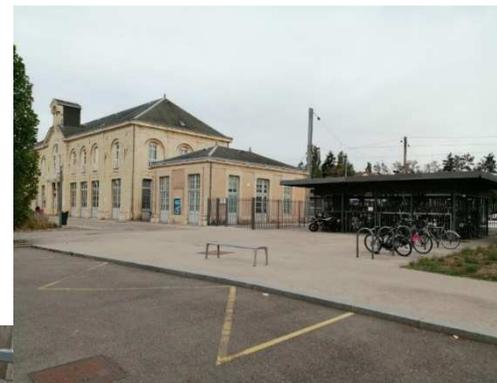
■ Première intervention en 2015 : le PEM

Schéma de fonctionnement du PEM gare de Dole



- Gestion des vélos en gare
- Une voie en contre-sens cyclable pour aller à la gare + vélo dans la circulation

- **Intermodalité train / vélo**
 - Gouttières aménagées par Gares et Connexions dans le cadre de la requalification du BV
 - Abri à vélos sécurisé
 - Installé par la CAGD
 - Gratuit
 - Badge



- **Services en gare**
 - VDole (service de location de vélo longue durée)
 - Gestion par le guichet unique situé en gare de Dole (TGD, Mobigo, VDole, abri vélo)



Les politiques d'aménagement en faveur du rabattement
vélo vers la gare

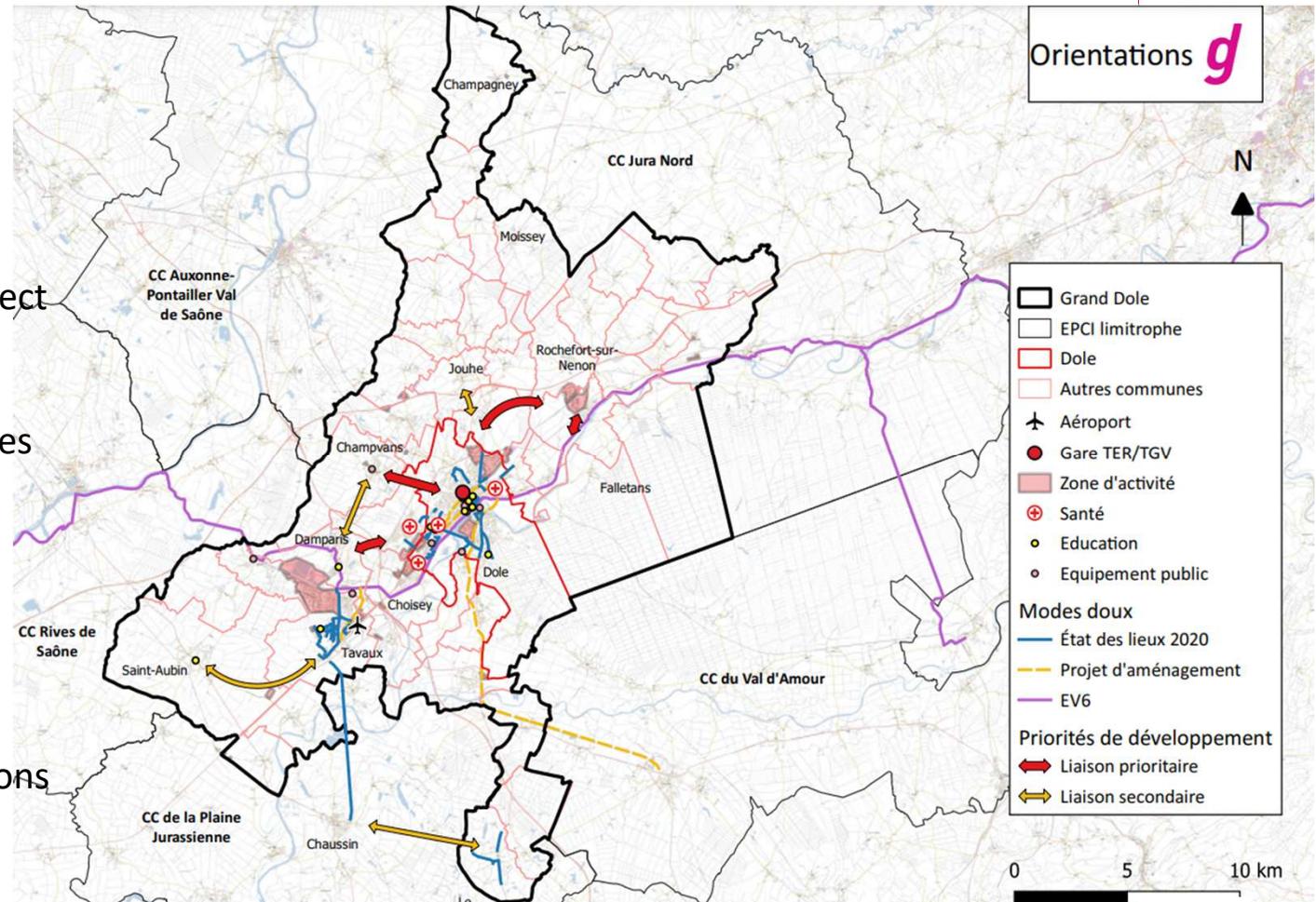
■ Politique et programme d'intervention qui s'intensifient depuis 2020

Vers une politique globale

- Autorité Organisatrice des Mobilités qui travaille sur la planification des modes doux et la sensibilisation
- Coordination avec les communes :
 - Ville centre qui porte un plan vélo (2020-2026)
 - Mobilisation des intentions et des idées à travers les réflexions autour du projet de territoire et la commission de la CAGD

■ L'intervention de la CAGD

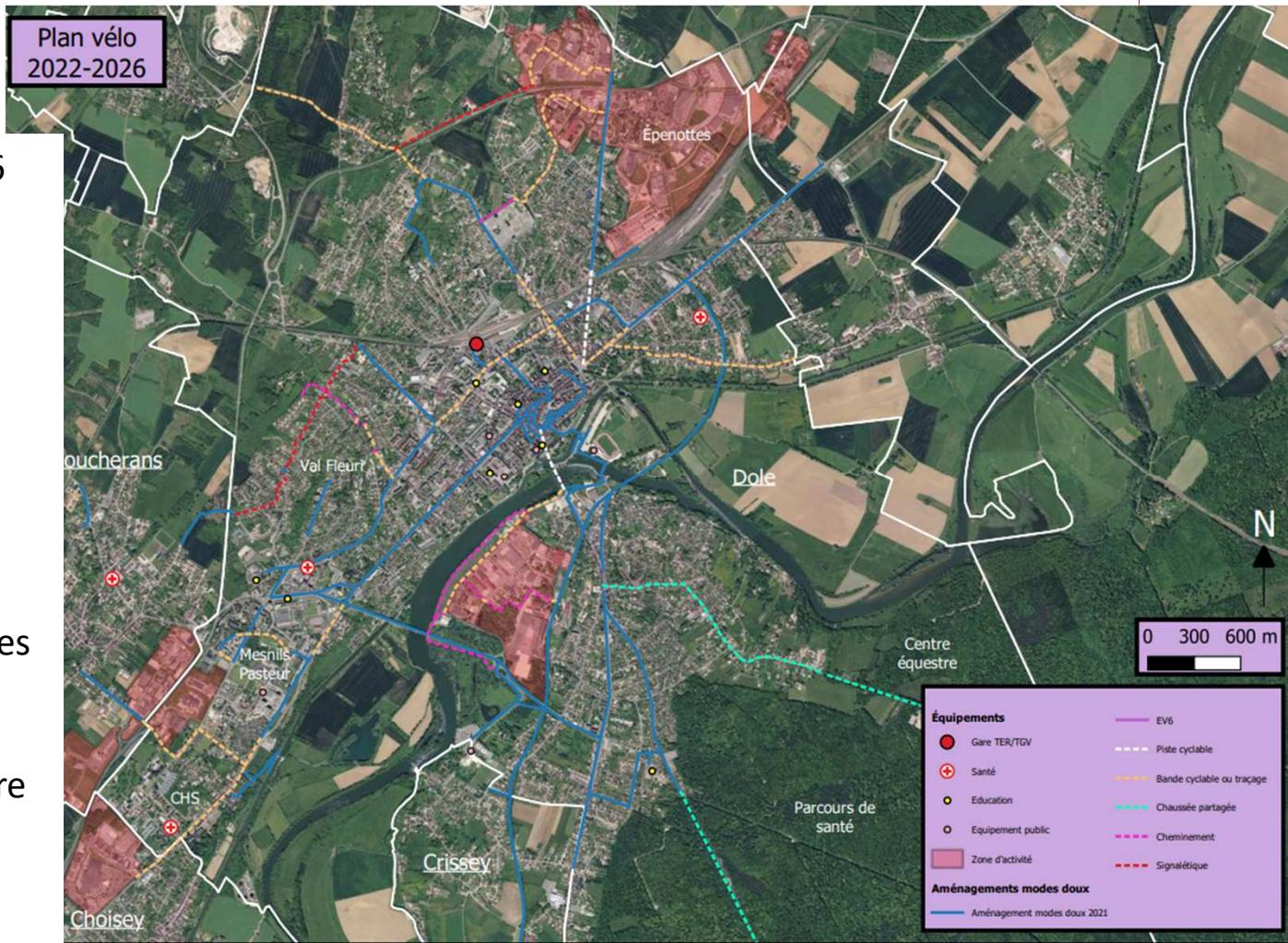
- Orientations et priorités déterminées par la CAGD
- Maîtrise d'ouvrage en direct (Voie Grévy)
- Schéma des voies cyclables en cours d'actualisation
 - 3 axes structurants
 - Gare
 - Zones d'activités
 - Etablissements scolaires
 - Entrée de ville/liaisons intercommunales



■ Le Plan Vélo de la Ville de Dole

- Volonté politique de développer la pratique du vélo
- Etat des lieux réalisé en 2020





Développement 2020-2026

Structuré autour d'un maillage ciblé sur :

- La gare de Dole
- Les Zones d'activités / commerciales
- Les établissements scolaires
- Les entrées de ville / liaisons intercommunales

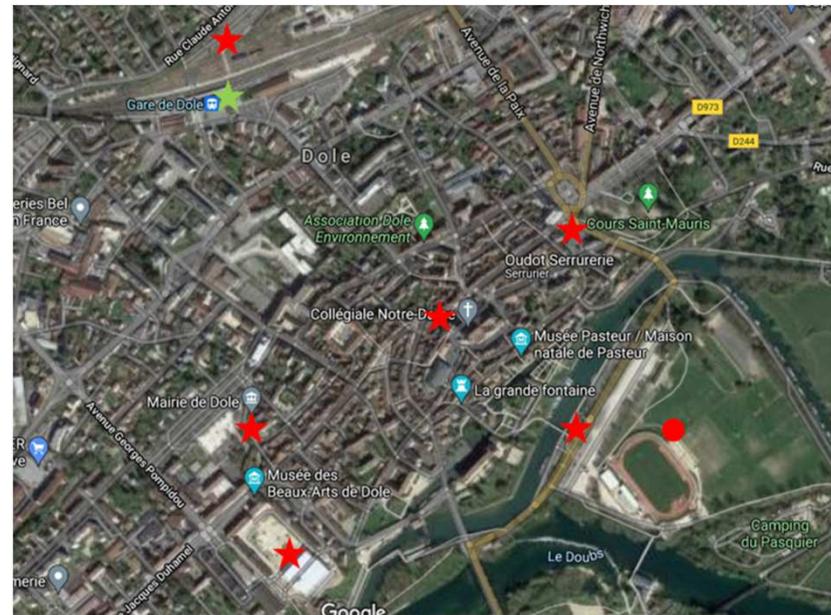
- Liaison Voie Grévy / Gare (FMA 2019)
- Liaison quartier géographique prioritaire / Gare (FMA 2019)

■ A l'étude : développement des abris aux points de correspondance du réseau TGD

Proposition d'un programme d'équipements pour les vélos sur le territoire du Grand Dole, qui croise 4 thématiques et donc 4 compétences distinctes :

- Equipements lié à la mobilité (intermodalité)
- Equipements liés aux équipements sportifs
- Equipements liés aux aménagements de voirie
- Equipements liés à l'accueil touristique

- Types d'équipements pressentis
 - Abris à vélos sécurisés
 - Abris à vélos couverts
 - Borne recharge VAE
 - Pompe à vélo
 - Casiers
 - ...



Les politiques d'aménagement en faveur du rabattement
vélo vers la gare

■ A l'étude

- 1^{er} kilomètre à vélo pour rejoindre un arrêt de bus dans les zones moins denses (en fonction du nouveau réseau en 2023)
- Abris à vélos sécurisés, abri couverts
- Uniformisation des accès (application numérique)
- Question du rôle que doit jouer l'AO pour faciliter le développement de cette intermodalité :
 - Maîtrise d'ouvrage AO ou commune ?
 - Soutien financier de la CAGD ?
 - Soutien technique ou administratif