

# Webinaire France Mobilités ARA / CTT

## « Mobilité en montagne »

Quels bouquets de services pour une mobilité plus durable en moyenne et haute montagne ?

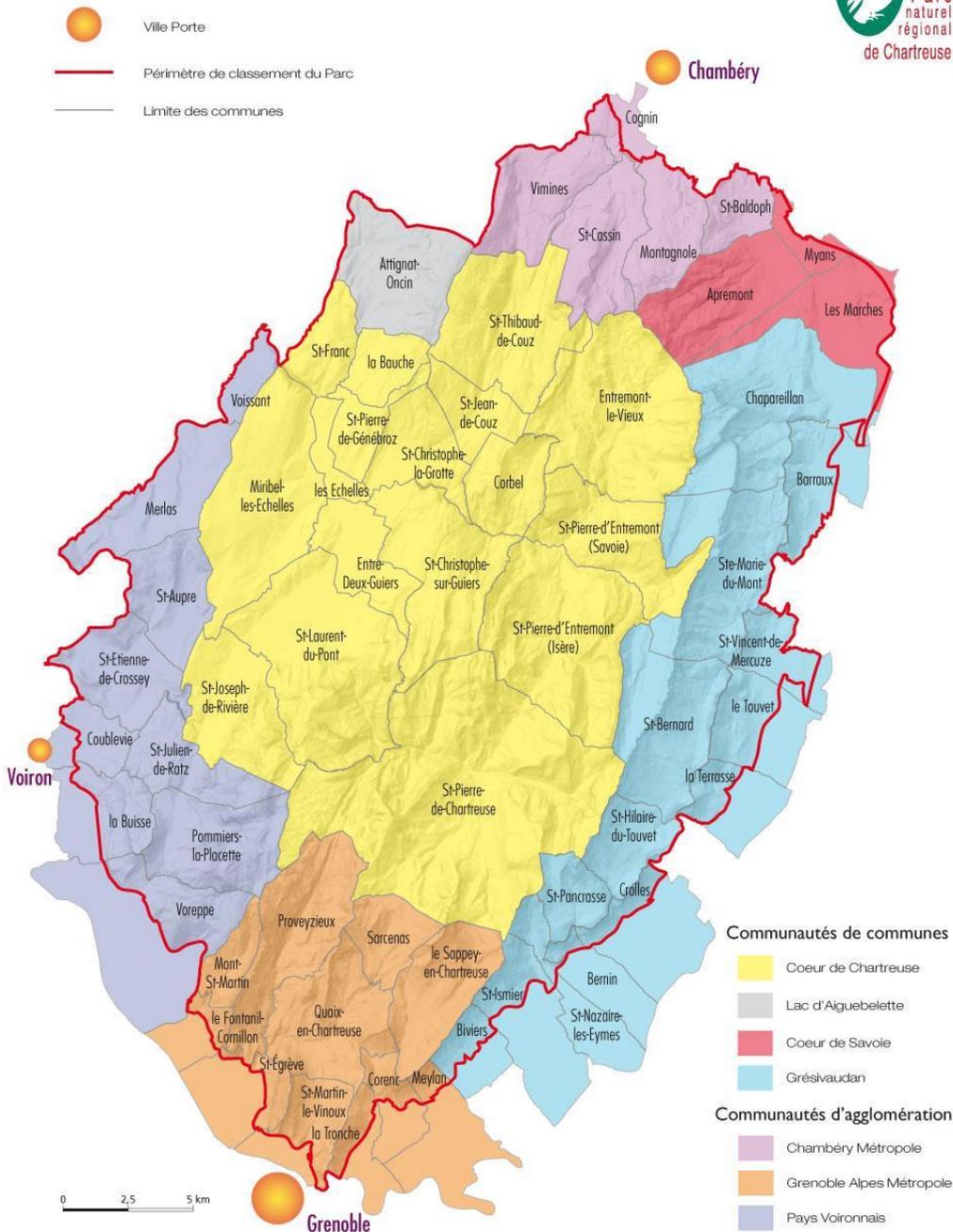
*La politique cyclable de la CC Cœur de Chartreuse à l'échelle du PNR de Chartreuse*

Jeudi 30 juin 2022





# Présentation du territoire



✓ 17 communes

✓ 16 815 habitants

✓ 357 km<sup>2</sup>

✓ Territoire intégralement compris dans le PNR de Chartreuse

✓ 57 communes

✓ 60 000 habitants

✓ 76 700 hectares

✓ 7 EPCI

✓ 2 départements : Isère (38) et Savoie (73)

# Déroulé de la présentation

## 1. Gouvernance

1. Contexte
2. Outils
3. Mise en place d'un groupe de travail

## 2. Politique cyclable

1. Présentation du Schéma Directeur Cyclable
2. AVELO2
3. Actions mises en place

## 3. Bouquet de solutions de mobilité disponibles

1. Présentation de l'offre
2. Appel à projets (AMM)
3. Projet de Schéma Simplifié des Mobilités



# Déroulé de la présentation

## 1. Gouvernance

1. Contexte
2. Outils
3. Mise en place d'un groupe de travail

## 2. Politique cyclable

1. Présentation du Schéma Directeur Cyclable
2. AVELO2
3. Actions mises en place

## 3. Bouquet de solutions de mobilité disponibles

1. Présentation de l'offre
2. Appel à projets (AMM)
3. Projet de Schéma Simplifié des Mobilités



# Le contexte

- ✓ **CCCC non-compétente** en matière de Mobilité (pas AOM)
- ✓ Travail avec la région AuRA via une convention cadre en matière de mobilité (*signée en **Janvier 2022***)
- ✓ Capacité à agir via des **conventions de délégations thématiques**
- ✓ Cadre : Commission **Environnement, Transition écologique et Agriculture** de laquelle émanent des Groupes de Travail
- ✓ Mise en place d'un **Groupe de Travail Mobilité** qui invite les élus communaux

# Les outils activés

- ✓ La **convention de coopération en matière de mobilité** en partenariat avec la région AuRA pour promouvoir le développement des mobilités sur le territoire
- ✓ Le **Schéma Directeur Cyclable** porté par le Parc Naturel Régional de Chartreuse et qui couvre l'ensemble du territoire de l'intercommunalité.
- ✓ *En réflexion comme axe de travail* : Le **Schéma Simplifié Des Mobilités** sera conçu en concertation avec les communes

# La mise en place d'un Groupe de Travail Mobilité

- ✓ CCCC : jeune élève en matière de mobilité (*moins de 2 ans*)
- ✓ Beaucoup à faire sur le territoire
- ✓ Le GT Mobilité s'est réuni à 2 reprises :
  1. Présentation du SD Cyclable, des outils techniques et financiers et des perspectives de travail ComCom/communes
  2. Stationnement vélo

# Déroulé de la présentation

## 1. Gouvernance

1. Contexte
2. Outils
3. Mise en place d'un groupe de travail

## 2. Politique cyclable

1. Présentation du Schéma Directeur Cyclable
2. AVELO2
3. Actions mises en place

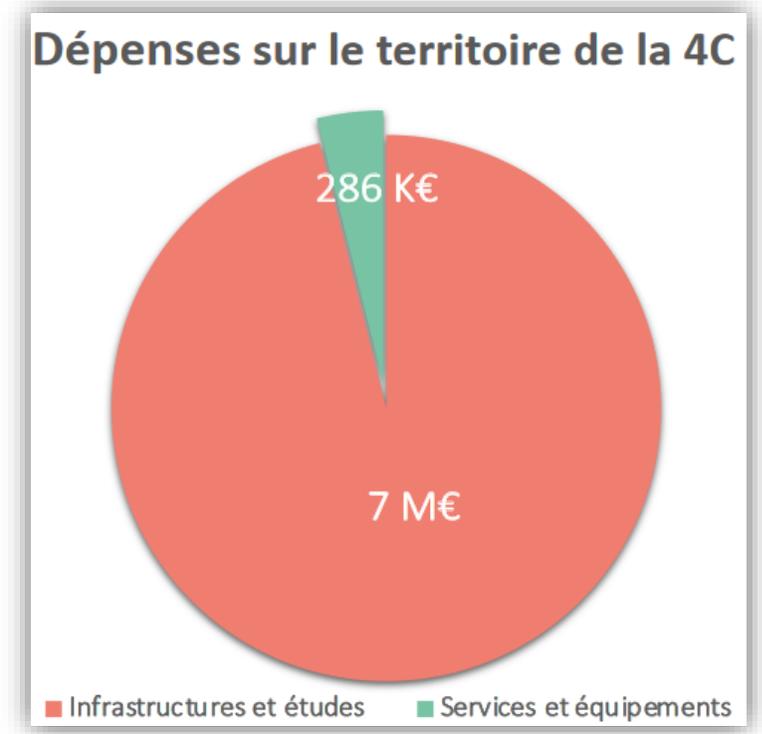
## 3. Bouquet de solutions de mobilité disponibles

1. Présentation de l'offre
2. Appel à projets (AMM)
3. Projet de Schéma Simplifié des Mobilités

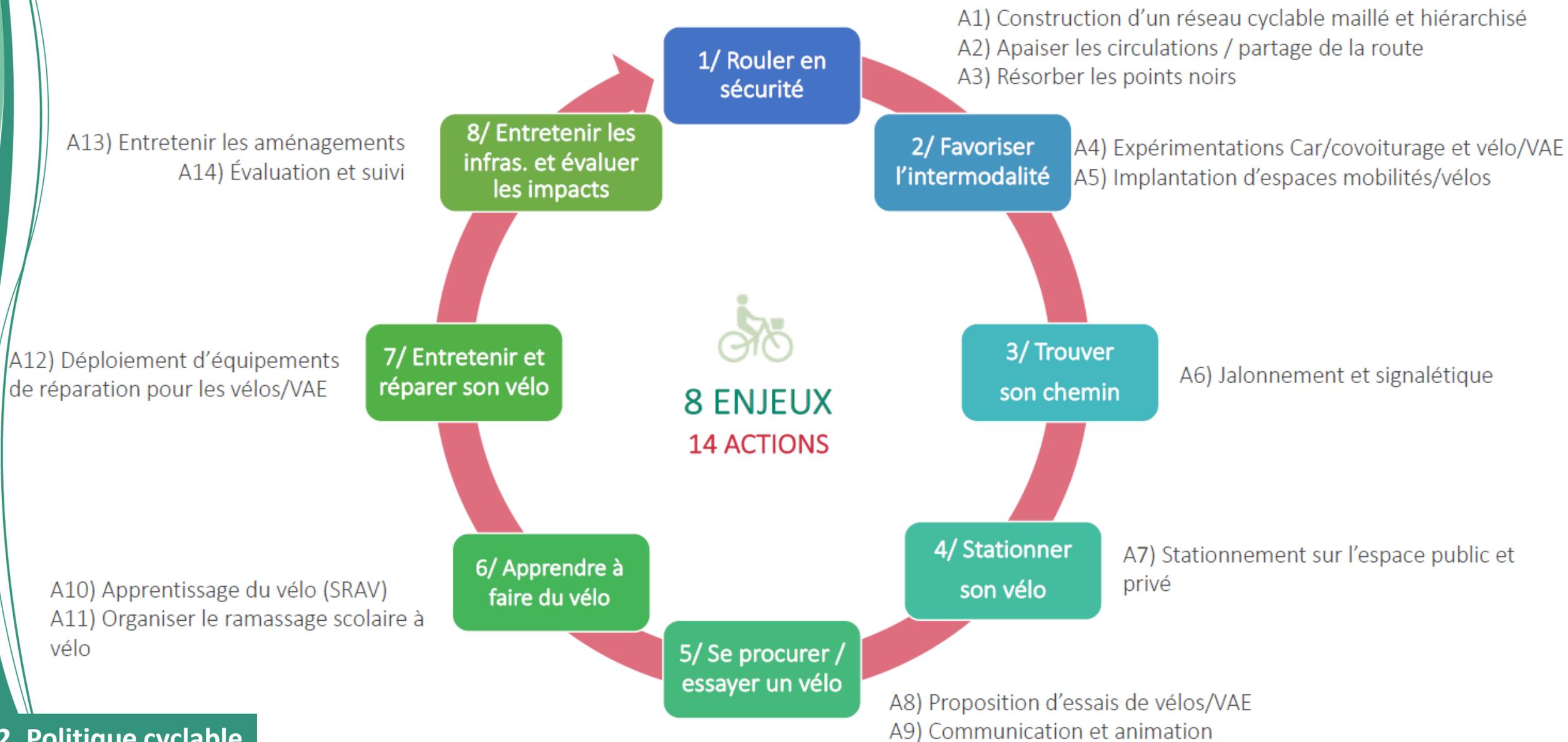


# Zoom Schéma Directeur Cyclable

- ✓ **Phase 1** (*juin 2021*)  
Analyse et diagnostic du territoire
  - ✓ **Phase 2** : (*octobre 2021*)  
Identification et hiérarchisation des priorités
  - ✓ **Phase 3** : (*février 2022*)  
Élaboration du Schéma Directeur avec plan d'actions et chiffrage estimatif
- Concertation** des communes pendant tout le processus  
(entretiens, réunions)



# Enjeux et actions du Schéma Directeur Cyclable



# Fiche Action Stationnement



## 2 – Orientations programmatiques

### Description de l'action :

Étendre l'offre de stationnements vélos au sein du PNRC. Implantation de stationnements sur l'espace public (équipements publics, arrêts de TC, etc.) mais aussi privé (entreprises, copropriétés) en veillant au respect des normes imposées dans les documents d'urbanisme lors du dépôt des permis de construire et des opérations de réhabilitation.

### Temporalité :

- Augmentation de l'offre de stationnements vélos dès la fin 2021 puis à prolonger lors de la durée du SD Vélo

### Stationner son vélo

A7/ Stationnement sur l'espace public et privé



Abri vélos couvert avec arceaux à Saint-Laurent-du-Pont

### Acteurs à mobiliser :

Maître d'ouvrage

Partenaires

Communes



EPCI (si compétence mobilité)



CD 38 et 73



PNRC



Région AURA



Autres (Bailleurs, entreprises, etc.)



### Cibles :

1. Equipements intercommunaux et PNRC
2. Arrêts de TC
3. Equipements communaux
4. Autres zones d'intérêt (commerces, etc.)
5. Copropriétés et entreprises (privé)
6. Aires de covoiturages et P+R

### Modalités de mise en œuvre :

- Inscription au budget EPCI (voir du PNRC)
- Déploiement sur les équipements, aires de covoiturage, P+R et arrêts de TC
- Vérification du respect d'implantation de stationnements vélos lors d'opérations neuves

### Estimation financière :

Arceau vélo : 250€/arceau

Consigne sécurisée collective : 1500€/vélo

Casier individuel : 3000€/vélo

### Priorité :

Niveau 1 :  
(Court terme)



Arceaux vélos à Entre-deux-Guiers



RÉALISATION D'UN SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO SUR LE TERRITOIRE DU PARC NATUREL RÉGIONAL DE CHARTREUSE

48

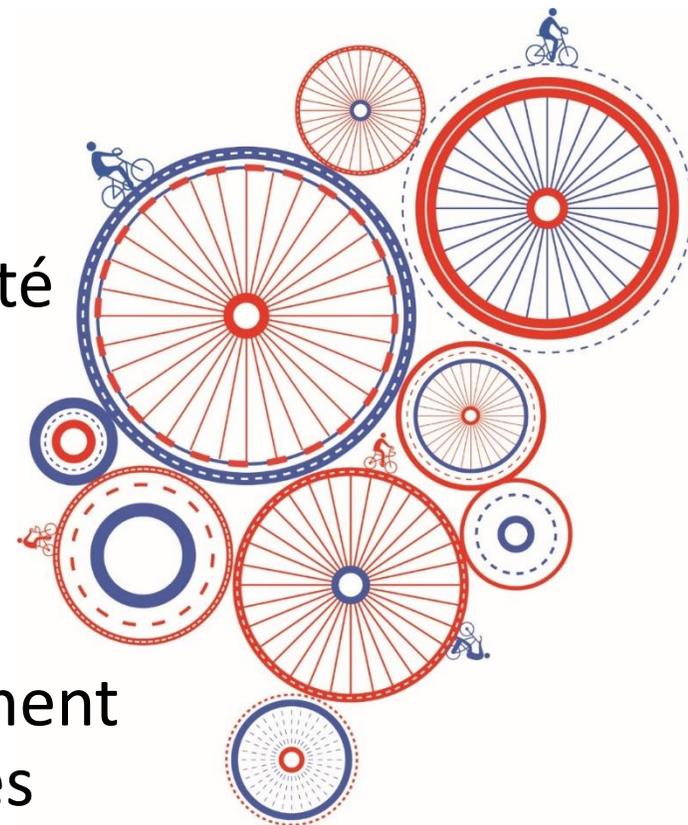


CŒUR DE CHARTREUSE  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

# Programme AVELO2

Programme Certificats d'économies d'énergie (CEE) porté par l'ADEME pour soutenir les territoires peu denses et péri-urbain dans la planification, l'expérimentation, l'évaluation et l'animation de politiques cyclables.

- **Axe 1** : La construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables via le financement d'études
- **Axe 2** : L'expérimentation de services vélo dans les territoires
- **Axe 3** : L'animation et la promotion de politiques cyclables intégrées à l'échelle du territoire
- **Axe 4** : Le recrutement de chargé.es de mission vélo au sein des territoires



# Actions mises en œuvre



Mise à disposition de VAE  
en entreprises



Savoir Rouler à Vélo  
dans les écoles



→ Animations vélo dans le cadre  
des événements suivants :

- ✓ Mai à Vélo : Défi des écoliers
- ✓ Salon Territoire Chartreuse
- ✓ Alpes Isère Tour
- ✓ Challenge Mobilité en entreprise



# Actions mises en œuvre :

## Salon Territoire Chartreuse



*Vélo-école tout petits*



*Quiz mobilité - collégiens*



*Remise en selle*



*Démonstration réparation*



*Sortie découverte VAE*



*Test de VAE*



*Vélo smoothie*



# Animations : Challenge Mobilité en entreprise



- ✓ Du covoiturage
- ✓ Du **vélo** (malgré les orages et la pluie)
- ✓ Temps convivial pour échanger sur son trajet
- ✓ Escape Game Mobilité



# Premiers résultats observés

- ✓ **Prêt de VAE** : retours positifs : une volonté d'achat déclenchée suite à la 1<sup>ère</sup> phase de prêt
- ✓ **Défi des écoliers** : 227 élèves ont participé sur le moi de mai
- ✓ **STC et AIT** : événements grand public
- ✓ **Challenge Mobilité** : travail de fond pour faire changer les habitudes ancrées sur le territoire



# Actions projetées à court terme

- ✓ Continuer le **SRAV** en partenariat PNRC/C CCC
- ✓ S'appuyer sur des **événements supports** pour faire vivre la mobilité
- ✓ **Acquisition de matériel** pour améliorer l'expérience de test VAE



# Déroulé de la présentation

## 1. Gouvernance

1. Contexte
2. Outils
3. Mise en place d'un groupe de travail

## 2. Politique cyclable

1. Présentation du Schéma Directeur Cyclable
2. AVELO2
3. Actions mises en place

## 3. Bouquet de solutions de mobilité disponibles

1. Présentation de l'offre
2. Appel à projets (AMM)
3. Projet de Schéma Simplifié des Mobilités



# L'offre mobilité

## LE TRAIN

- Grenoble
- Chambéry
- Voiron
- Voreppe

## LES LIGNES DE CARS

- Transisère : T40 ; T41 ; T85
- Transdev Savoie : S04
- TAG : 62

## LE COVOITURAGE

- Movici
- Initiatives citoyennes et locales

## L'AUTOSTOP

- Rezo Pouce → Rezo Mobicoop

## L'AUTOPARTAGE

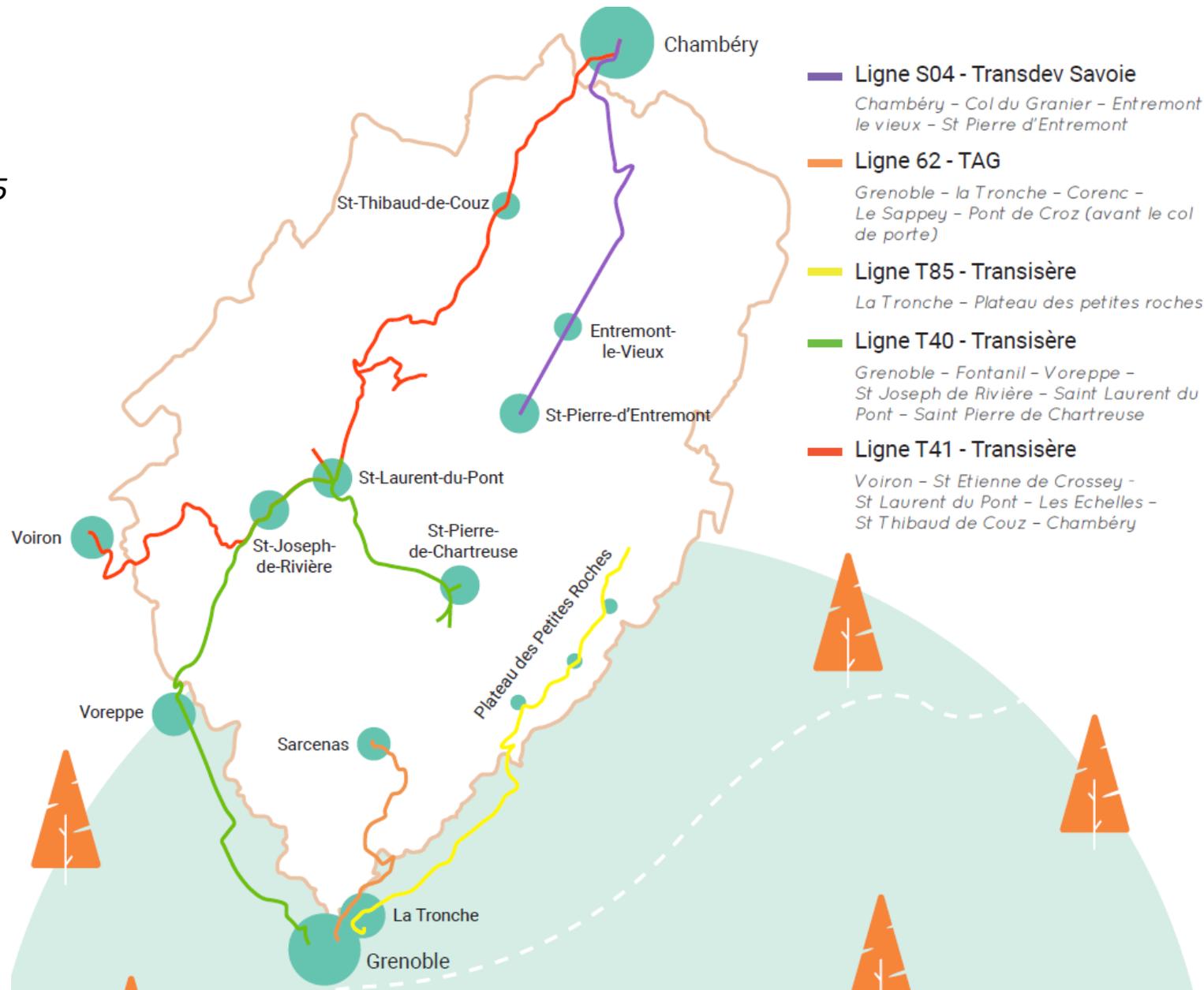
- Citiz

## LE VÉLO (À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE)

- Pas de service de location grand public
- Prêt pour test aux salariés des entreprises

## LE CALCUL D'ITINÉRAIRE AVEC OÙRA

- Consulte toutes les offres de déplacement connues



# AAP Avenir Montagne Mobilités

Programme porté par l'ANCT qui vise à faciliter les mobilité durables, innovantes et de proximité sur le premier et dernier km, en montagne.

- **Axe 1** : Réalisation d'un Schéma Simplifié des Mobilités
- **Axe 2** : Soutenir les actions de mobilité collectives et/ou solidaires
- **Axe 3** : Animation pour activer la démobilité et faire connaître des espaces de co-working en Cœur de Chartreuse
- **Axe 4** : Action à destination des flux touristiques

# Enquête mobilité des salariés

✓ Menée auprès de 6 gros employeurs du territoire



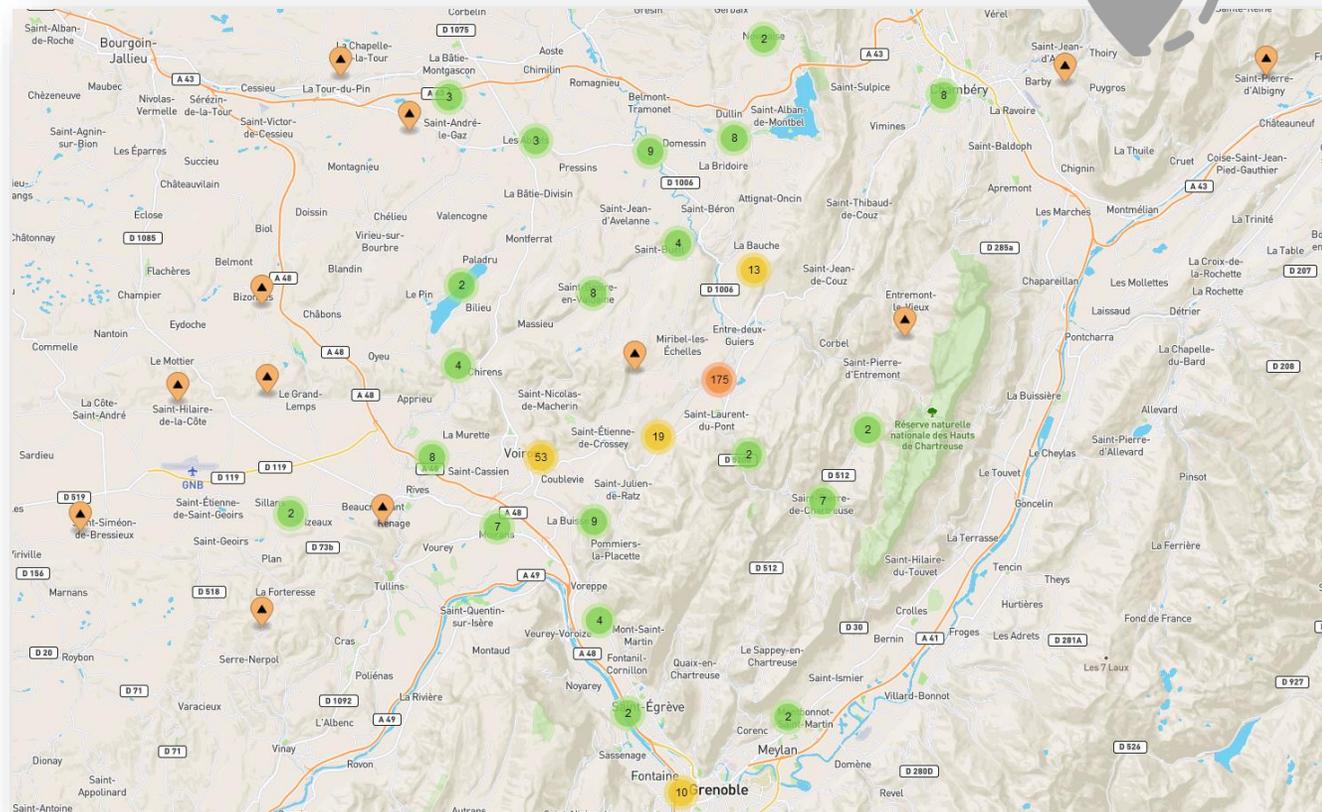
**228 Réponses**



**50% d'hommes**  
**50% de femmes**

- ✓ 88% d'autosolisme
- ✓ Motivation au changement
- ✓ Réunion de restitution de l'enquête

✓ Engagement pris par les employeurs suite à la présentation du plan d'actions



# Schéma Simplifié des Mobilités



- ✓ Études et documents de mobilité : anciens, incomplets ou trop ciblés
- ✓ Volonté de se doter d'un document cadre
- ✓ Permettra d'identifier avec plus de précisions et d'exhaustivité les besoins d'ajustement ou de complément → définira la stratégie à mettre en œuvre



Merci de votre attention !



CŒUR DE CHARTREUSE

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES