

# STRATEGIE DE MOBILITE

## WEBINAIRE CEREMA

*Quels bouquets de service pour une mobilité plus durable en moyenne et haute montagne ?*

30/06/22



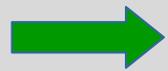
# Sommaire



CONTEXTE



STRATEGIE



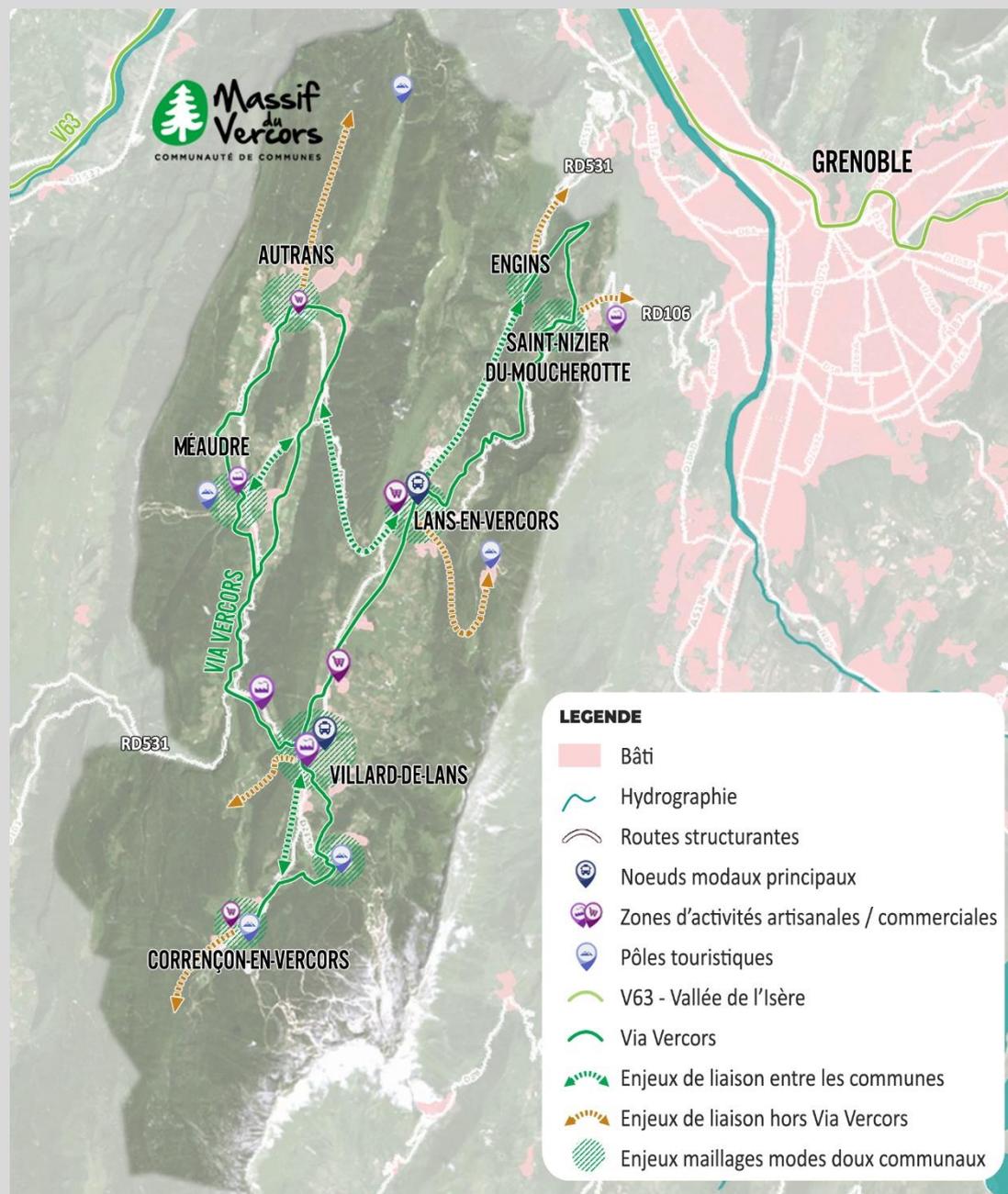
ACTIONS



# 1. Contexte

- ✓ **6 communes** pour une population de 12 300 habitants avec une croissance démographique
- ✓ **Altitude moyenne de 1000 mètres**, variant de 800 m à 2280 m ; 3 routes d'accès
- ✓ Territoire touristique de moyenne montagne
- ✓ 3874 emplois occupés par 90 % des actifs domiciliés dans la CCMV
- ✓ **4 actifs sur 10 partent travailler à l'extérieur** du territoire dont la majorité vers l'agglomération grenobloise.
- ✓ Présence de la Via Vercors en cœur de plateau sur plus de 55 km
- ✓ Une **saisonnalité** à prendre en compte

## Carte de situation



# 1. Contexte

## → Stratégie de mobilité : étapes clés

2004

- Charte de développement du territoire
- La mobilité résidentielle, touristique et excursionniste est déjà une priorité

2013

- Etude mobilité (INDDIGO)
- -> Hiérarchiser les actions de mobilité à déployer
- Expérimentation d'actions de l'étude

2020

- La CCMV devient AOM Locale
- Les élus actualisent la feuille de route en s'appuyant sur l'étude de 2013
- Création d'un poste de chargé.e de mission mobilité + commission dédiée

# 2. Stratégie de mobilité

➔ une étude structurante en 2013

## AXE 1

Privilégier les utilisations partagées de la voiture

ACTIONS	Niveau de priorité
Inciter à la pratique du covoiturage de proximité	+++
Expérimenter l'autopartage sur le plateau ( y compris saisonnier)	+++
Développer le stop amélioré	+++
Faciliter la pré-inscription par le biais des hébergeurs	++
Mettre en place des panneaux de covoiturage d'excursion	++
Améliorer le fonctionnement des parkings de stations	+

## AXE 2

Optimiser les transports en commun

ACTIONS	Niveau de priorité
Mettre en place un système d'information multimodal	+++
Optimiser les lignes de transport scolaire	+/-
Expérimenter une offre de bus longue distance	+/-
Promouvoir l'affrètement de bus par des privés	+/-
Développer l'offre randonnée/activités plaine nature, tourisme d'affaires en lien avec les bus et le câble	+/-

## AXE 3

Développer les modes actifs

ACTIONS	Niveau de priorité
Promouvoir la mobilité scolaire	++
Mettre en place une action de promotion du VAE sur 3 ans	++
Développer un réseau de boucles et des produits d'itinérance	++

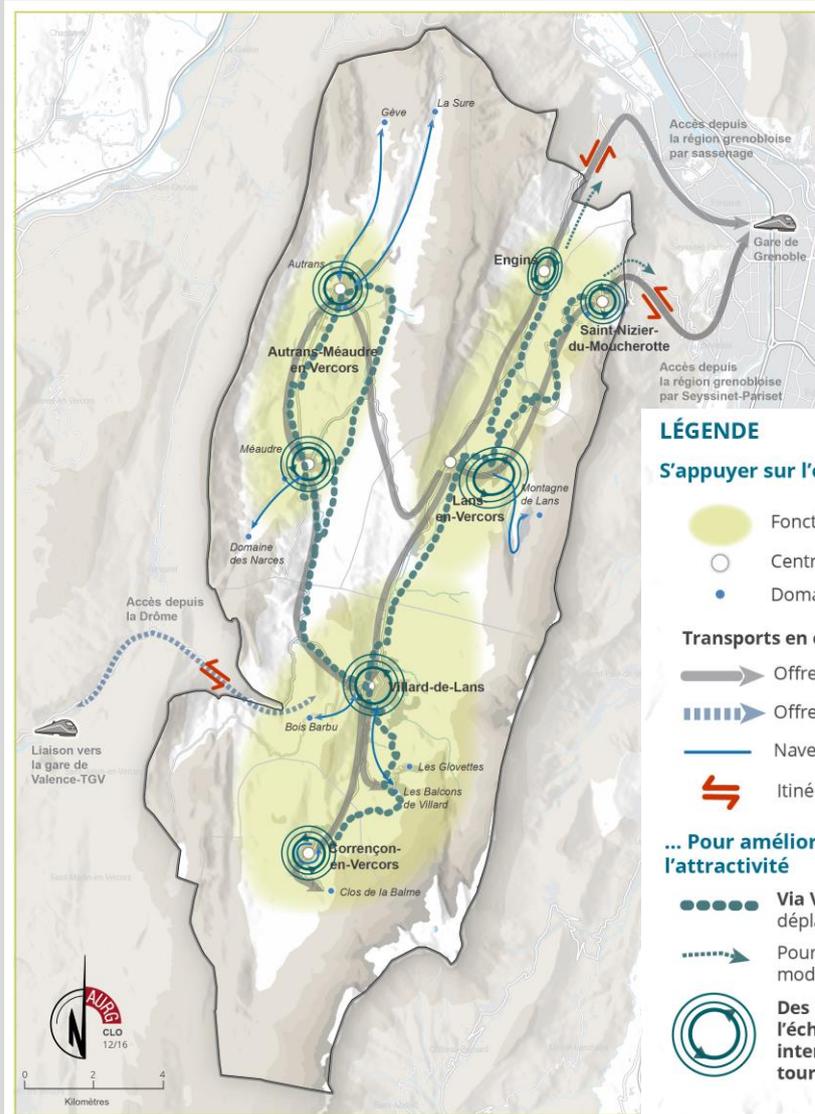
## AXE 4

Accompagner les changements de comportement

ACTIONS	Niveau de priorité
Créer une agence de mobilité	+++
Organiser du télétravail	+/-
Travailler sur la mobilité événementielle	+/-

# 2. Stratégie de mobilité

## ➔ Le PLUi-H et son volet mobilité



> Favoriser l'usage (...) des modes actifs (...) grâce à l'aménagement des espaces publics et des cheminements

> Soutenir l'usage quotidien des transports collectifs, du covoiturage et de l'auto-partage

> Organiser en parallèle l'accès et le stationnement lié aux stations de skis et sites touristiques

### LÉGENDE

#### S'appuyer sur l'existant...

- Fonctionnement par "vallées"
- Centre-Village
- Domaines skiables / Sites touristiques majeurs

#### Transports en communs et covoiturage

- ➔ Offres principales
- ➔ Offre saisonnière spécifique (Navette / TGV)
- ➔ Navettes saisonnières, lignes locales
- ➔ Itinéraires covoiturage / stop organisé

#### ... Pour améliorer le fonctionnement et renforcer l'attractivité

- Via Vercors : colonne vertébrale pour les déplacements et connexions modes actifs
- ➔ Poursuivre les partenariats pour des liaisons modes actifs dédiées vers la vallée
- Des réseaux modes actifs à améliorer à l'échelle de chaque centre-village et en inter-connexion avec les hameaux et sites touristiques environnants (été/hiver)

> Poursuivre le partenariat avec les autorités organisatrices de transport (...) au sujet des perspectives d'amélioration des liaisons en transports collectifs avec les territoires voisins (agglomérations ou intercommunalités voisines)

## 2. Stratégie de mobilité

➔ **La Loi LOM, une opportunité à saisir**

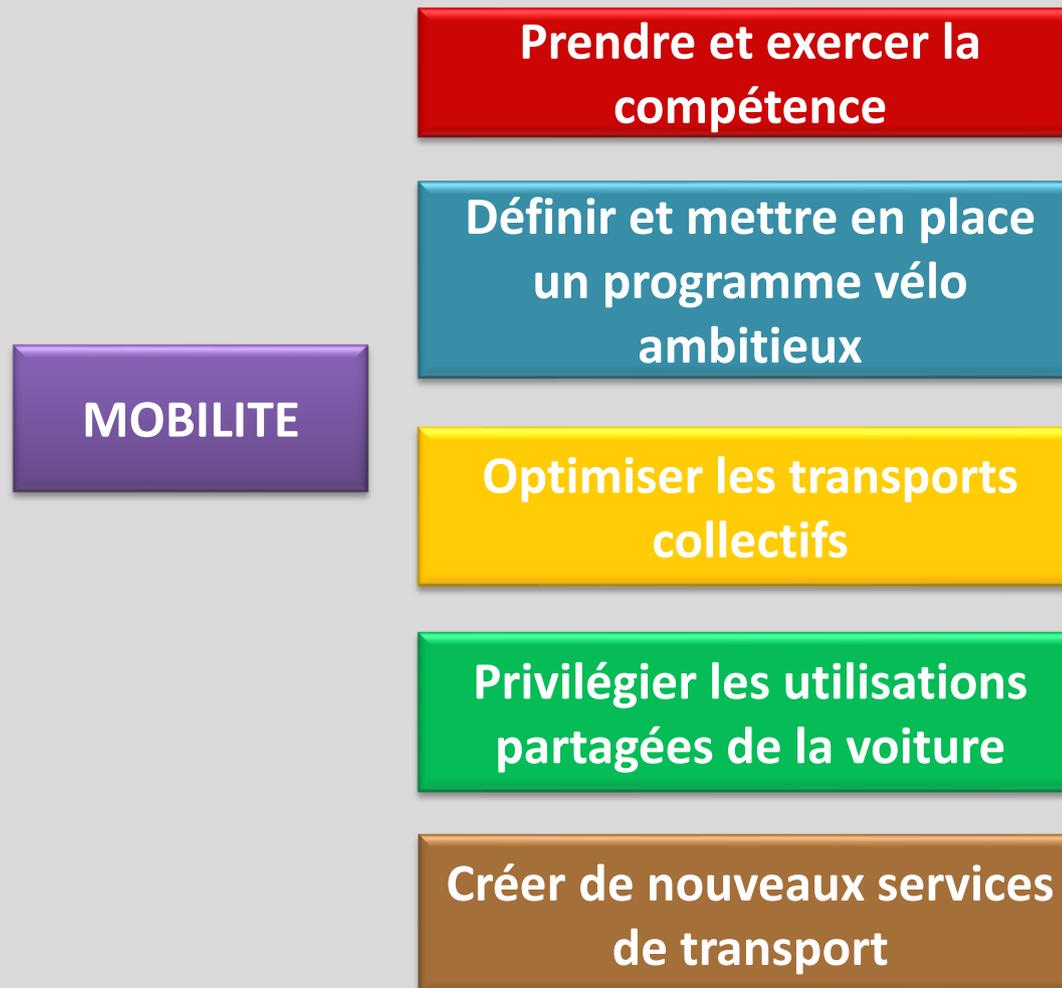


La CCMV se positionne dans un premier temps sur :

- **Les mobilités actives**
- **La voiture partagée**
- **La mobilité solidaire**

## 2. Stratégie de mobilité

➔ **Écriture d'une feuille de route stratégique en début du mandat**



## 2. Stratégie de mobilité

➔ **Une veille active des Appel à projets**

Programmes CEE



Appels à projets

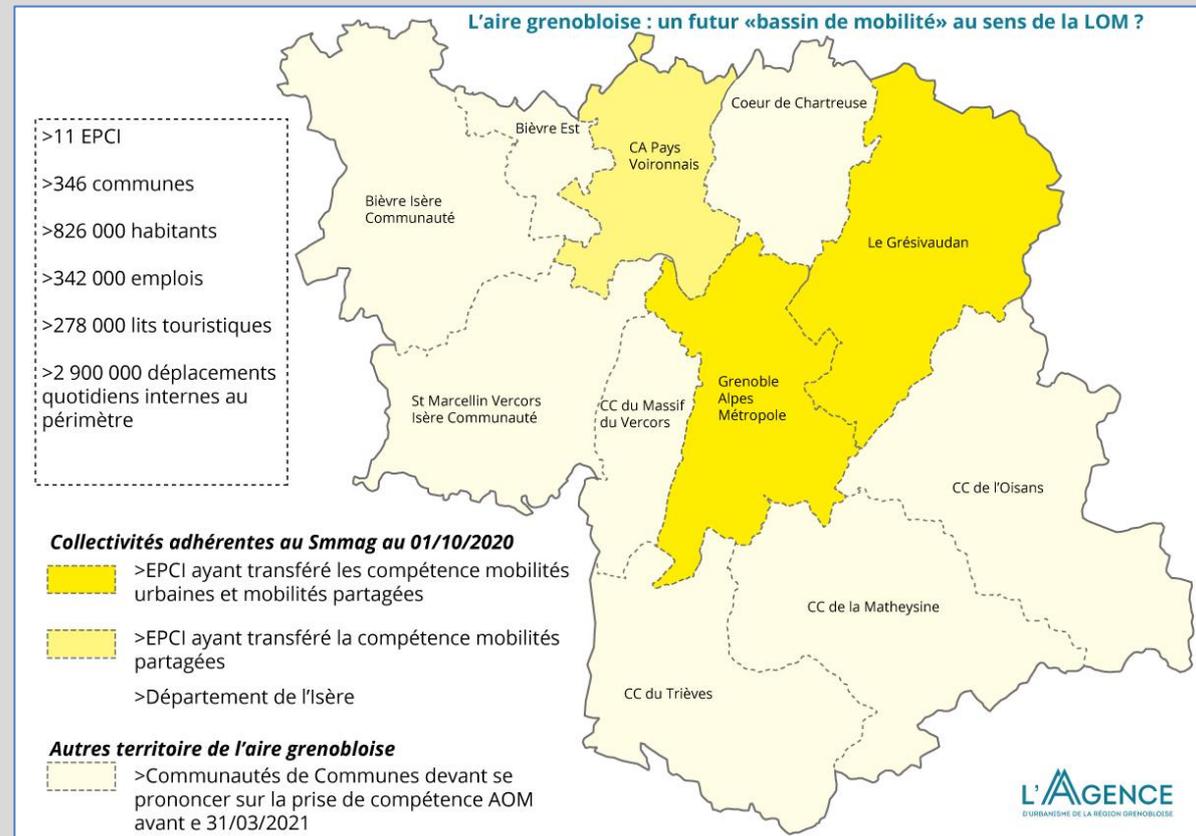


## 2. Stratégie de mobilité

### → Un partenariat avec les EPCI voisins

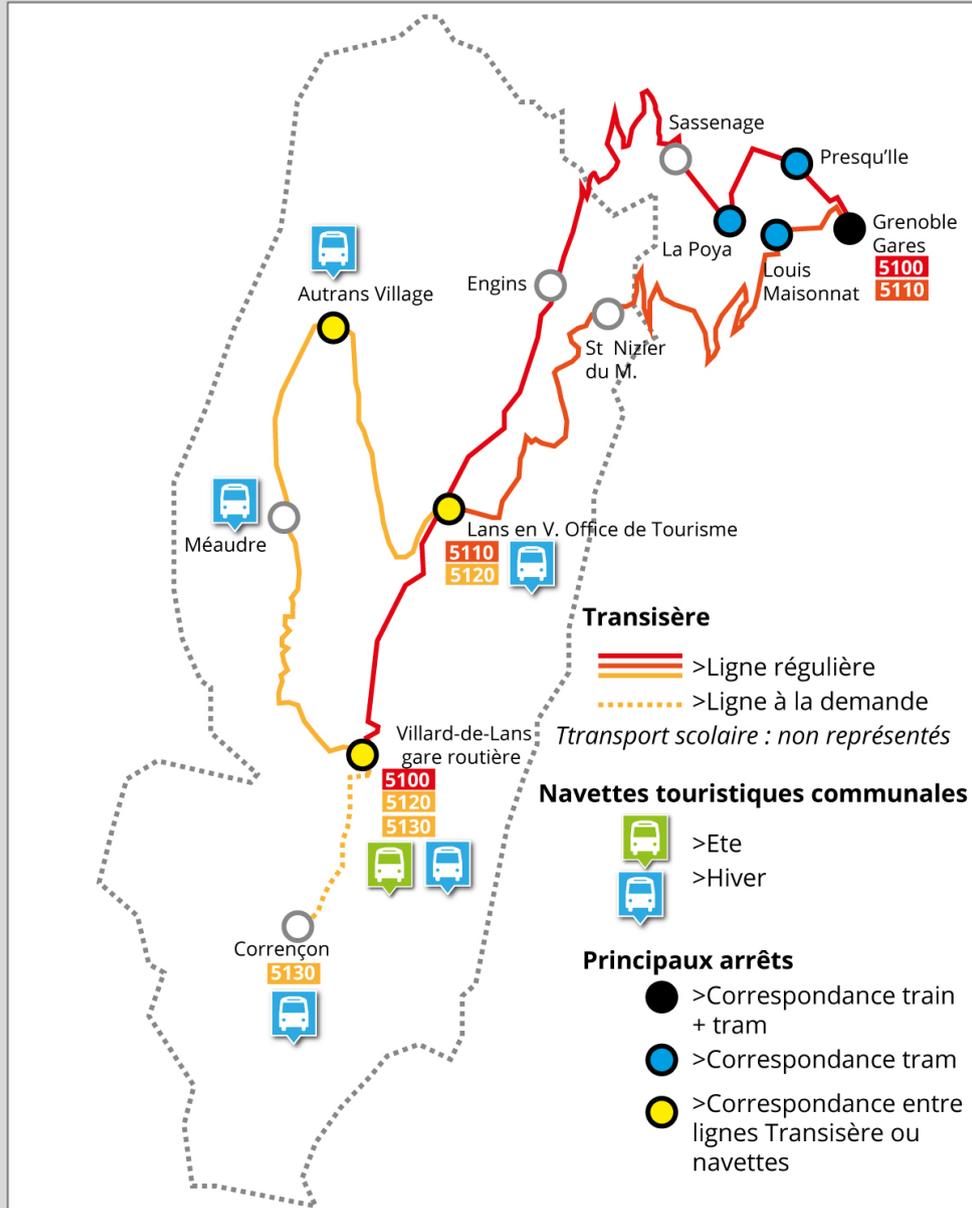
2022 : Convention de coopération CCMV /  
Syndicat Mixte des mobilités de l'aire Grenobloise (SMMAG)

- Mise en place de **lignes de covoiturage à haut niveau de service**
- Etude et plan d'actions sur les « **excursionnistes** »
- Etude et réflexion autour d'un **système d'informations multimodales partagées**
- ...



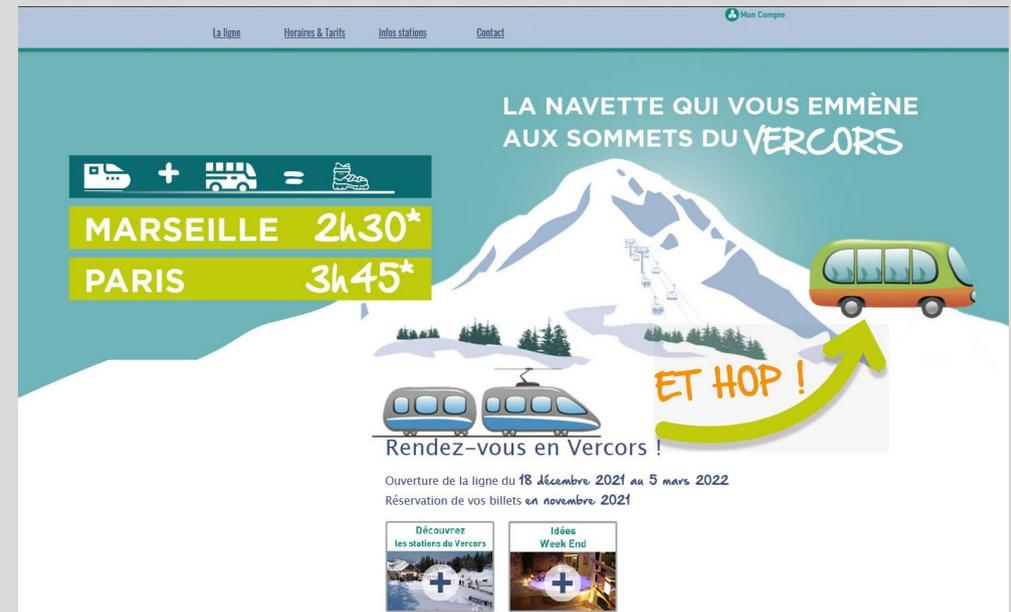
# 3. Actions

## → Les transports collectifs



→ Favoriser l'accès à l'information

→ Renforcer la fréquentation des TC, notamment vers la cible touristique



La ligne Horaires & Tarifs Infos stations Contact Mon Compte

LA NAVETTE QUI VOUS EMMÈNE AUX SOMMETS DU VERCORS

MARSEILLE 2h30\*  
PARIS 3h45\*

ET HOP!  
Rendez-vous en Vercors!

Ouverture de la ligne du 18 décembre 2021 au 5 mars 2022  
Réservation de vos billets en novembre 2021

Découvrez Les stations du Vercors  
Idées Week End

# 3. Actions

## ➔ Les mobilités actives et partagées



**PÉDALEZ BRANCHÉ**  
dans le **Vercors**

**jusqu'à 300 €**  
déduits de  
votre facture  
pour l'achat d'un vélo  
électrique\*

Autrans-Méaudre en Vercors • Corrençon en Vercors • Engins  
• Lans-en-Vercors • Saint-Nizier-du-Moucherotte • Villard-de-Lans

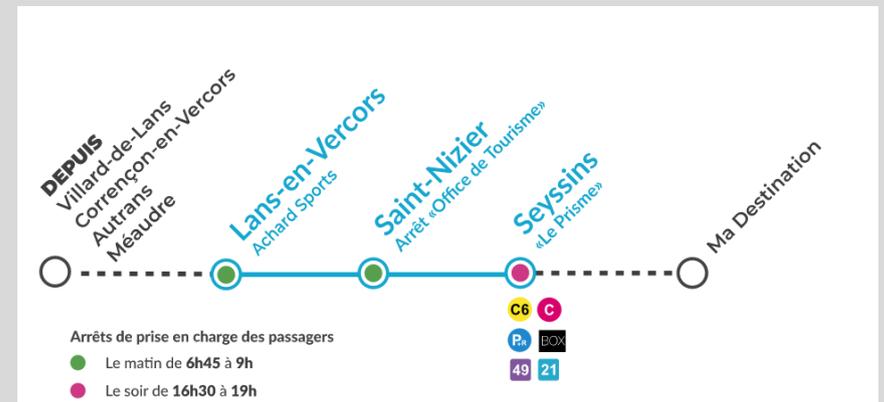
#Mobilité  
BOUSCIONS ALTERNATIVEMENT  
DANS LE VERCORS

\* Conditions au verso de ce document

Ne pas jeter sur la voie publique

➔ Favoriser les alternatives à la voiture solo

➔ Sensibiliser les différents publics



**Merci de votre  
attention !**

**> Julie Ruault,  
Chargée de mission  
transition énergétique et  
mobilité**

**[julie.ruault@vercors.org](mailto:julie.ruault@vercors.org)**

**04 76 95 62 79**



**> Pierre Weick,**

**Adjoint Autrans-Méaudre**

**Conseiller communautaire délégué  
transition énergétique et mobilité**

**[Pierre.weick@gmail.com](mailto:Pierre.weick@gmail.com)**