

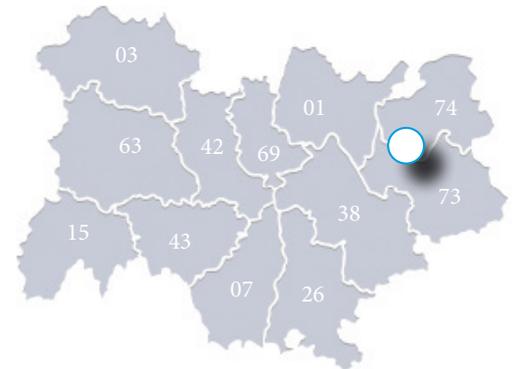


**Auvergne  
Rhône-Alpes**

Énergie - Environnement

## FORMER AUX SOLUTIONS DE MOBILITÉ ALTERNATIVE DU TERRITOIRE SUR LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES CŒUR DE SAVOIE (73)

La Communauté de commune Cœur de Savoie forme et accompagne les prescripteurs du territoire (Pôle emploi, mission locale...) sur les questions de mobilité alternative. L'objectif est de favoriser la mobilité des publics précaires.



FICHE MOBILITÉ POUR TOUS

### CONTEXTE

#### > Le territoire

Entre Bauges, Belledonne et Chartreuse, la Communauté de communes Cœur de Savoie constitue la porte d'entrée de la Savoie en arrivant de Grenoble. Elle fédère 41 communes du sillon alpin, soit environ 36 000 habitants. Desservie par deux autoroutes et deux voies ferrées le long de l'axe Lyon-Turin, elle est un point de passage obligé pour les vallées de la Maurienne et de la Tarentaise.

#### > La collectivité et son projet de territoire durable

En démarche TEPOS-CV depuis 2016, la collectivité a identifié deux champs d'actions prioritaires :

- L'augmentation de la production d'énergies renouvelables qui permettra de renforcer l'indépendance énergétique du territoire ;
- La diminution des consommations énergétiques notamment à travers l'offre de nouveaux modes de déplacements : usage partagé de la voiture, covoiturage et autopartage, service de location de vélos à assistance électrique, pratique des écogestes au quotidien.

## PRÉSENTATION DE L'EXPÉRIENCE

### > Contexte et objectifs

En démarche TEPOS-CV depuis 2016, la collectivité a identifié deux champs d'actions prioritaires :

- L'augmentation de la production d'énergies renouvelables qui permettra de renforcer l'indépendance énergétique du territoire ;
- La diminution des consommations énergétiques notamment à travers l'offre de nouveaux modes de déplacements : usage partagé de la voiture, covoiturage et autopartage, service de location de vélos à assistance électrique, pratique des éco-gestes au quotidien.

Objectifs spécifiques : former une personne de chaque structure partenaire (Pôle emploi, Maison France Services, mission locale, régie de territoire Fibréthik, assistantes sociales) sur les questions de mobilité afin que celles-ci puissent renseigner et informer au mieux les personnes en situation de précarité.

### > L'action menée

Il s'agit d'élaborer un guide mobilité à l'attention des prescripteurs sociaux et de les former à son utilisation. Il s'agit également d'identifier les freins et leviers au changement de mode de déplacement pour les personnes en situation de précarité, la communauté de communes se positionnant dans un rôle d'impulsion et d'accompagnement à la mise en œuvre de nouveaux services à travers :

- 4 temps théoriques pour donner des éléments clés aux structures partenaires et aux prescripteurs sur l'intérêt de l'usage du vélo à assistance électrique (VAE), pour aider à dépasser les préjugés des bénéficiaires ; proposition d'essais de VAE aux prescripteurs et de mise en situation...
- 12 points mobilité organisés dans les points infos du territoire et en particulier les Maison France Services : informations données directement aux bénéficiaires, échanges sur leurs problématiques de déplacement, informations sur l'offre sur le territoire, aides à la recherche de solutions répondant à leur contexte personnel, réservation de VAE, proposition d'une carte TER illico solidaire...
- 6 temps de travail autour de l'organisation des tournées du Centre intercommunal d'action sociale (CIAS) en vélo à assistance électrique et temps de formation ;
- 8 temps de formation à la location de VAE : 2/an à la Maison de services au public (MSAP) ;
- la création d'un outil d'information multimodal.

## LE PROJET EN BREF

- > Année de création de la solution : 2019
- > Niveau de maturité : action terminée
- > Budget : 12 900 €
- > Temps nécessaire au déploiement de la solution : 1 an

### > Les résultats

- Un guide mobilité imprimé et distribué
- 15 prescripteurs formés

### > Les leçons tirées / Les facteurs de répliquabilité

Il est important d'impliquer les prescripteurs dès le début de l'élaboration d'un tel guide pour bien identifier leurs besoins et leurs attentes.

### > Les perspectives

Maintenir la mise à jour du guide ainsi que le niveau de formation des prescripteurs.

## Les acteurs impliqués

- SPL Agence écomobilité Savoie Mont-Blanc

## Sources et contacts

Marion HAMEURY  
Agence écomobilité Savoie Mont-Blanc  
[marion.hameury@agence-ecomobilite.fr](mailto:marion.hameury@agence-ecomobilite.fr)

