



ACTIONS DE SENSIBILISATION COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION ARLYSÈRE

L'Agence Eco-mobilité est un acteur incontournable sur les 2 Savoies dans le domaine de la mobilité. Arlysère s'appuie sur l'analyse et l'expertise de la structure afin de mener à bien des actions de communication et de sensibilisation aux modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle.



CONTEXTE

> Le territoire

La communauté d'agglomération Arlysère est composée de 39 communes. Elle est située au carrefour de plusieurs vallées et massifs alpins : Bauges, Beaufortain et Aravis. Ses principales villes sont Albertville et Ugine.

> La communauté et son projet de territoire durable

Depuis novembre 2015, Arlysère est Territoire à énergie positive (TEPOS), c'est-à-dire que le territoire s'est engagé concrètement dans une démarche de transition sur une trajectoire permettant d'atteindre l'équilibre entre la demande en énergie et la production d'énergies renouvelables locales à horizon 2050.

Les défis à relever pour le territoire sont de :

- diviser par deux sa consommation globale d'énergie
- couvrir ses besoins par la production d'énergies renouvelables.

En 2016-2017, Arlysère a mené une étude importante pour développer et optimiser l'éco-mobilité sur le territoire. Celle-ci a débouché sur des propositions concrètes et un schéma de développement, guidé par 4 enjeux :

- assurer un réseau équitable et structuré des territoires
- développer l'intermodalité sur le territoire
- adresser une solution de mobilité pour tous les publics
- modifier les habitudes et les comportements

PRESENTATION DE L'EXPERIENCE

> Contexte et objectifs

Le service de la collectivité en charge de la mobilité n'étant composé que de deux agents et devant traiter les dossiers courants, notamment l'ensemble des transports scolaires, urbains et non urbains du secteur, Arlysère a sollicité l'Agence Eco-mobilité Savoie Mont-Blanc pour la mise en œuvre de l'action.

En 2017, 105 personnes avaient pu bénéficier des actions de sensibilisation. L'adhésion des habitants ne pouvant s'opérer qu'avec une communication volontariste et ciblée, nécessitant une adaptation au contexte local, Arlysère a engagé des actions de communication intensives afin de faire passer ses messages, notamment sur la modification des comportements et des habitudes.

Le territoire a l'ambition d'accroître le nombre d'interventions et d'augmenter très sensiblement la part de population concernée. Cette volonté de toucher tout le territoire démontre l'engagement de la communauté pour une action globale traduisant les ambitions d'un territoire durable, c'est-à-dire de réduction des gaz à effet de serre. Arlysère mène une réflexion globale et concertée qui permet de traiter à la fois de la question des modes actifs et des modes collectifs, pour tous les publics (habitants, travailleurs et touristes), pour tous les besoins de déplacements (quotidiens et ponctuels) et vers tous ses territoires. Le but est de pouvoir offrir à l'ensemble des usagers de l'agglomération une solution adaptée à son propre besoin et qui ne soit pas la voiture individuelle.

L'agglomération veut examiner d'autres modes de communication que les moyens classiques web et papier. Des actions de rencontre sur le terrain semblent opportunes et un complément efficace aux modes habituels d'information. La collectivité se veut innovante en la matière et s'appuiera régulièrement sur des professionnels pour définir les modalités de mise en place de ce mode de communication.

> L'action menée

L'étude menée en 2017 a ainsi défini 6 thématiques d'intervention qui permettent de mettre en œuvre des actions pour répondre aux objectifs fixés :

- Communication et portage des actions
- Tarification
- Intermodalité
- Réseaux urbains et interurbains
- Mobilité partagée et électrique
- Pratique du vélo

Pour changer les comportements, le territoire a décidé de renforcer ses moyens de communication dans le but d'expliquer les actions innovantes mises en place sur le territoire.

LE PROJET EN BREF

Année de création de la solution : 2017

Niveau de maturité : en cours

Coûts : NC

Temps nécessaire au déploiement de la solution : une année

BILAN

> Les résultats

La continuité de l'étude mobilité a permis de définir la politique de l'agglomération et les éléments de l'étude servent de fil conducteur. Ils ont été intégrés à l'ensemble de la démarche du Plan climat-air-énergie territorial (PCAET).

> Les leçons tirées / Les facteurs de réplicabilité

L'étude mobilité a permis de définir une stratégie pour la communauté. Les enjeux définis sont un guide pour toutes les autres démarches du territoire.

> Les perspectives

La stratégie globale se poursuit dans la continuité des préconisations.

Les acteurs impliqués

- Arlysère
- Les communes
- Le Département et la Région
- Des acteurs sociaux professionnels

Sources et contacts

Stéphane PIQUIER, responsable Mobilité
Communauté d'agglomération Arlysère
stephane.piquier@arlysere.fr

