



FAVORISER LES MODES DE DÉPLACEMENTS ALTERNATIFS AGENCE ECOMOBILITÉ SAVOIE MONT-BLANC



L'agence Écomobilité Savoie Mont-Blanc est une société publique locale (SPL) œuvrant en Savoie et Haute-Savoie pour accompagner les territoires membres sur les enjeux de mobilité durable. L'agence propose des ateliers mobilité pour favoriser l'utilisation de modes alternatifs à la voiture solo sur les départements de la Savoie et de la Haute-Savoie pour des territoires à la typologie mixte : urbains, périurbains et ruraux.

CONTEXTE

> Le territoire

La Savoie est un département attractif de par son environnement de grande qualité et les infrastructures routières développées. Sa croissance démographique soutenue se traduit par un fort mouvement de périurbanisation principalement vers l'Avant-pays savoyard et la Combe de Savoie favorisant une dispersion de l'habitat, fortement consommatrice d'espace, et un accroissement du volume et des distances de déplacements. Cette attractivité s'accompagne d'une certaine vulnérabilité : foncier contraint, mobilité difficile en montagne, pollution atmosphérique.

La Haute-Savoie est l'un des territoires les plus attractifs de France. Le développement économique est récent et ne cesse de s'accélérer. Outre le tourisme, il tient beaucoup à l'attractivité du bassin genevois. Cette dynamique a un impact important sur la pression foncière, l'urbanisation croissante dans les villes et diffuse dans les zones périphériques et rurales, et sur la circulation automobile avec une population très mobile.

PRÉSENTATION DE L'EXPÉRIENCE

> L'action menée

Des ateliers collectifs sont mis en place en partenariat avec les acteurs de l'insertion, de l'emploi, du handicap, de l'accompagnement des migrants, etc. Les conseillers en mobilité mobilisent le public et constituent des groupes en fonction des besoins. Les ateliers permettent de travailler à la fois sur les connaissances et sur les compétences en mobilité du public (exemple : représentation dans l'espace, lecture de plan, lecture de grille horaire, compréhension des outils web...). Le contenu des ateliers est adapté en fonction du territoire et du profil des participants (public FLE, jeunes, personnes en situation d'insertion) afin de proposer un accompagnement sur mesure et mettre en adéquation les besoins et les solutions.

> Contexte et objectifs

Objectif stratégique : Travailler sur les difficultés de mobilité des habitants et favoriser l'autonomie de déplacements des bénéficiaires à travers l'utilisation des mobilités alternatives à la voiture individuelle.

Objectifs opérationnels : Informer et former les bénéficiaires à l'utilisation de l'offre de déplacement du territoire, travailler sur les représentations liées à la mobilité, permettre aux participants d'être en capacité de mobiliser leurs compétences pour se déplacer.

> Les résultats

Les ateliers mobilité nécessitent un travail important de mobilisation et de formation des partenaires, pour leur permettre de comprendre l'intérêt et l'enjeu des déplacements alternatifs pour les personnes qu'ils accompagnent. Les ateliers viennent en complément d'autres offres/actions proposées sur les territoires (vélo école, location solidaire de VAE, covoiturage). L'atelier mobilité est une première étape pour que le bénéficiaire puisse envisager sa mobilité et soit en capacité de mobiliser les ressources du territoire. Il est souvent nécessaire que les personnes participent à plusieurs ateliers pour acquérir les compétences requises pour gagner en autonomie. L'adaptation des conseillers au contexte du territoire est une composante indispensable ; c'est ce qui fait la force de ce service.

> Les leçons tirées / Difficultés

Pour mettre en place de tels ateliers en partenariat avec les travailleurs sociaux, il est important que ceux-ci en saisissent les enjeux et les intérêts. Cela peut parfois se faire sur le long terme, l'image de la voiture étant encore bien souvent très idéalisée.

> Les perspectives

Poursuite des ateliers mobilité et développement des partenariats.

Les acteurs impliqués

- Les collectivités partenaires : Grand Chambéry, Grand Lac, Cœur de Savoie et Arlysère
- Les partenaires sociaux : Pôle emploi, Mission locale, Délégation territoriale à la vie sociale, associations, centres sociaux...

Sources et contacts

Marion Hameury
 Agence Écomobilité Savoie Mont-Blanc
marion.hameury@agence-ecomobilite.fr



LE PROJET EN BREF

Année de création de la solution : 2008

Niveau de maturité : En cours

Coûts : Le coût varie en fonction du nombre d'ateliers. Il s'agit de coûts humains pour préparer et animer les ateliers.

Temps nécessaire au déploiement de la solution : 2 à 3h par atelier. Cela comprend le temps de recensement de l'offre de déplacement et de réalisation des outils pédagogiques en amont.