



L'AUTOSTOP ORGANISÉ DANS LE PNR DE CHARTREUSE (38)

L'accès au transport est une problématique majeure en Chartreuse, qui est bien moins desservie qu'une zone urbaine : les transports en commun ne peuvent assurer un maillage équivalent à celui que l'on peut trouver dans des zones plus denses. Les transports représentent pourtant plus de 17 % du budget d'un ménage et 30 % des actifs font plus de 40 km/jour. Les nouveaux services à la mobilité apparaissent alors comme une solution pertinente pour limiter le nombre de voitures tout en permettant à chacun de se déplacer avec une certaine flexibilité. Le Parc naturel régional de Chartreuse a souhaité mettre en place de l'autostop en toute sécurité, de façon organisée mais flexible.



CONTEXTE

> Le territoire

Le Parc naturel régional de Chartreuse est une zone rurale de moyenne montagne située entre 3 pôles générateurs de déplacements (Les Communautés d'agglomération de Voiron, de Chambéry et de Grenoble-Alpes-Métropole) regroupant au total 7 EPCI. La faible densité et la dispersion de l'habitat qui le caractérisent ne permettent pas un maillage et une fréquence de passage suffisant pour des transports en commun sur le territoire. Avec 75% des trajets réalisés en voiture et un taux d'occupation de 1,2 personne, la voiture reste le mode de transport privilégié des habitants.

Ces pratiques de déplacement ont des conséquences sur l'environnement puisque le secteur du transport représente le premier poste de consommation d'énergie et d'émissions de gaz à effet de serre. À l'enjeu de la transition écologique, s'ajoutent ceux de la mobilité inclusive pour les personnes en situation de précarité et de la gestion des sites touristiques lors des périodes de forte affluence.

> La collectivité et son projet de territoire durable

Cette problématique de dépendance à la voiture individuelle fait partie intégrante de la charte du Parc qui se donne pour objectif de développer des modes de déplacement alternatifs sur le territoire à l'horizon 2035 et de faire de la mobilité partagée une solution de mobilité optimale. Plus précisément, le Parc vise à promouvoir le **covoiturage de courte distance**, développer l'**autostop** sur le territoire et faire de cette pratique une solution de mobilité à part entière. L'**autopartage** est également une solution envisagée pour répondre aux usages quotidiens et à la problématique du dernier kilomètre.

En plus de ces 3 solutions de mobilité partagée, le Parc souhaite travailler sur un 2e axe qui consiste à **diversifier l'offre de transports et à assurer l'intermodalité**. Renforcement des modes alternatifs, optimisation des transports en commun et déploiement de pôles multimodaux sont donc également au cœur des projets menés par le Parc.

> Objectifs

- Rendre la pratique du stop plus visible et moins marginale
- Sécuriser certains aspects du stop
- Élargir l'offre de mobilité et faire du stop une solution de mobilité à part entière
- Renforcer la solidarité entre les habitants du territoire

> Les actions menées

Dans le cadre du projet de mise en place d'un autostop organisé, Rezo Pouce et le Parc naturel régional de Chartreuse ont développé les actions suivantes :

- Présentation du concept aux mairies du territoire et mobilisation d'élus relais.
- Mise en place du dispositif Rezo Pouce sur le territoire : arrêts en bord de route et plateforme web pour permettre une inscription au réseau. Le maillage des arrêts a été élaboré selon des critères de sécurité/visibilité précis et selon des tracés d'itinéraires déterminés en amont. Le déploiement des panneaux s'est déroulé en 3 phases étalées sur 3 ans pour un total de 116 arrêts à ce jour.
- Formation des secrétariats de mairie et des élus volontaires à la méthodologie d'inscription au dispositif.
- Organisation des inaugurations avec les élus au cours desquelles ont été réalisés des accompagnements à l'inscription et des baptêmes d'autostop pour les volontaires.
- Organisation de l'événement Rallye Stop « Chartreus'Express », course en stop sur le territoire par équipe de deux en partenariat avec les commerçants locaux.
- Réalisation d'animations auprès des enfants : exercices pédagogiques, film et défi famille pour que les familles se déplacent autrement pour le trajet jusqu'à l'école.
- Réalisation d'un film par les adolescents en partenariat avec le Pour l'Action Jeune (PAJ) et l'Association d'animation pour le développement des Entremonts en Chartreuse (AADEC) sur la thématique de la mobilité.
- Mise en place d'une semaine d'animations sur le territoire en juin 2019 (interventions sur les marchés, auprès des commerçants et dans les mairies)
- Évaluation du dispositif et des conditions d'intégration de cette solution dans la mobilité partagée réalisée par des étudiants de l'Université Grenoble Alpes. Les résultats de leur étude et leur « road movie » ont été présentés lors d'un atelier avec les habitants. Ce moment d'échange a également été l'occasion de faire travailler les participants sur leurs habitudes de déplacement et les évolutions possibles.

LE PROJET EN BREF

> Niveau de maturité :
Réalisé

> Coûts de la solution :
43 051 €

> Temps nécessaire au
déploiement de la solution :
6 mois (de l'envoi du 1er
courrier aux mairies à
l'inauguration)

BILAN

> Les résultats

Le réseau compte officiellement 276 inscrits dont plus de 60% appartenant à la tranche d'âge 30-65 ans. Les différentes actions d'évaluation ont montré que le dispositif est globalement connu à travers le territoire mais qu'il reste encore peu utilisé dans la mesure où certaines personnes sont encore réticentes à adopter la pratique. De plus, de nombreuses personnes non adhérentes au dispositif effectuent encore du stop de manière informelle et spontanée.

Cette expérimentation a également démontré la nécessité d'assurer la mise en place d'une stratégie d'animation de long terme, ambitieuse et régulière afin de faire connaître et faire vivre le dispositif.

Rezo Pouce est un dispositif qui s'insère dans un ensemble de solutions de mobilité plus global. Il s'agira donc de penser son articulation avec l'implantation de futurs dispositifs de mobilité tels que l'autopartage ou les mobilités douces dans une logique d'appui à l'intermodalité.

> Les leçons tirées

Pour une grande partie des habitants, l'autostop nécessite un changement de comportement important en matière de mobilité. Il faut donc du temps pour que le passage à l'action et l'intégration de la pratique de l'autostop dans les modes de déplacement quotidiens soient effectifs et prennent de l'ampleur.

D'autre part, Rezo Pouce est difficile à évaluer dans la mesure où la grande partie des trajets ne sont pas répertoriés dans l'application et/ou des usagers non-inscrits utilisent le dispositif de manière informelle.

> Les perspectives

Le Parc souhaite poursuivre les actions d'animation et de communication entamées sur le territoire et démarrer celles sur les communes récemment équipées. À terme, le dispositif Rezo Pouce vise à être intégré dans une offre de mobilité plus large combinant mobilité partagée et mobilité douce.

Les acteurs impliqués

- Communauté d'agglomération du Pays Voironnais (CAPV)
- Communauté de communes du Grésivaudan
- Communauté de communes Cœur de Chartreuse
- Communauté de communes Cœur de Savoie
- Grenoble-Alpes-Métropole
- Parc naturel régional de Chartreuse

En savoir plus

- [Rezo Pouce, sur le site du Parc](#)
- [Site internet Rezo Pouce](#)

Contact

Coline GIRARD, chargée de mission mobilité partagée
Parc naturel régional de Chartreuse
coline.girard@parc-chartreuse.net
Tél. : 06 88 42 80 35

