

## Situation sur les bornes existantes en Région Centre Val de Loire et perspectives

Jeudi 17 mars 2022



# Démarche Régionale pour l'avitaillement vert et décarboné

## Objectifs opérationnels du SRADDET



### Périmètre de l'étude

- Exercice prospectif à 2026, 2030, 2040 et 2050
- 4 Vecteurs énergétiques



### Mobilités ciblées



### Démarche en 3 axes

- Etat des lieux et diagnostic

Véhicules – Energies renouvelables – Flux et déplacements  
Pôles d'attractivité – Point règlementaire

- Ateliers collaboratifs pour un schéma concerté

300 invités – entre 60 et 70 participants aux sessions

- Schéma directeur régional d'avitaillement :

Tome I - Diagnostic

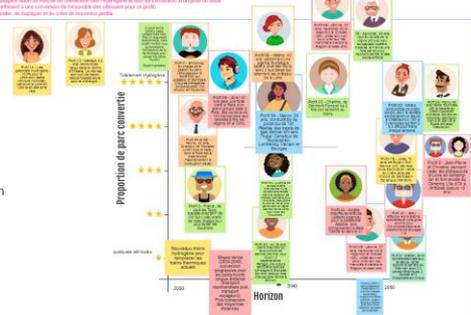
Tome II - référentiel commun pour les projets d'IRVE - stations BioGNV / Hydrogène

Tome III – Modélisation et projections d'évolution des mobilités décarbonées

Tome IV – Plan d'actions

Quel véhicule sera à hydrogène demain ?

Un tel outil a été conçu à l'été 2022 pour les villes d'agglomération. Son usage à grande échelle de concertation a été testé à l'automne 2022. Il est maintenant disponible pour les villes de moins de 100 000 habitants. Il est disponible en français et en anglais. Il est possible de l'utiliser en ligne ou de le télécharger sur un ordinateur. Il est possible de l'utiliser sur un ordinateur ou sur un smartphone. Il est possible de l'utiliser sur un ordinateur ou sur un smartphone. Il est possible de l'utiliser sur un ordinateur ou sur un smartphone.



- Région
- Département
- Energie (entreprise)
- Métropole
- Communauté de communes/d'agglomération
- DREAL
- Syndicat d'énergies
- Transport (entreprise)
- Banque
- Ville

# Méthodologie - Planning



## Etat des lieux

**Jusqu'en nov 21**  
Collecter et  
analyser l'existant



## Groupes de travail

**GT1 – 09/12/21**  
**GT2 – 03/03/22**  
Agréger vos visions

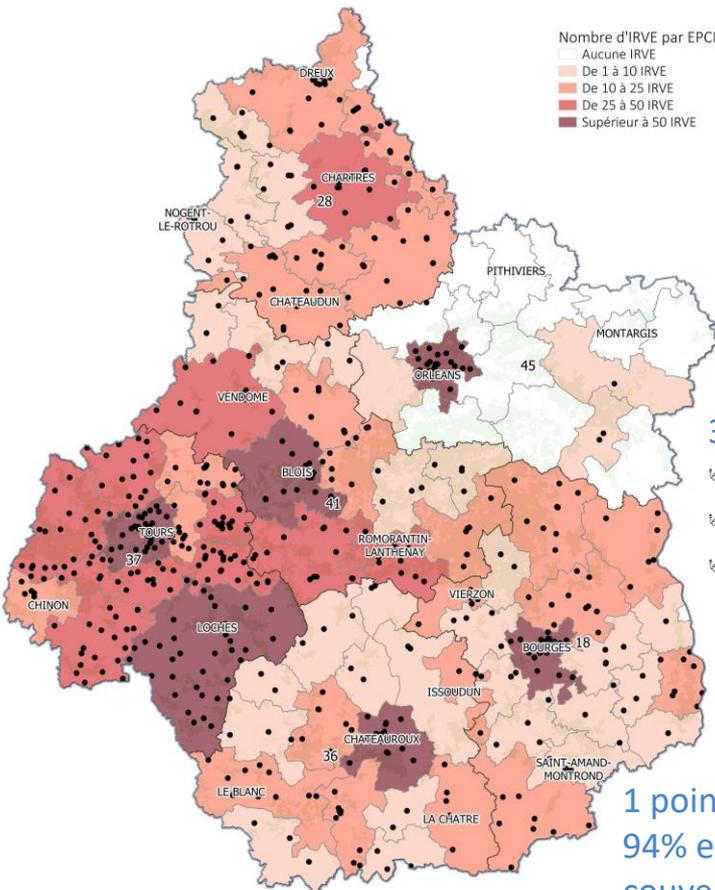


## Schéma

**Présentation 26 avril 22**  
Co-construire l'avenir

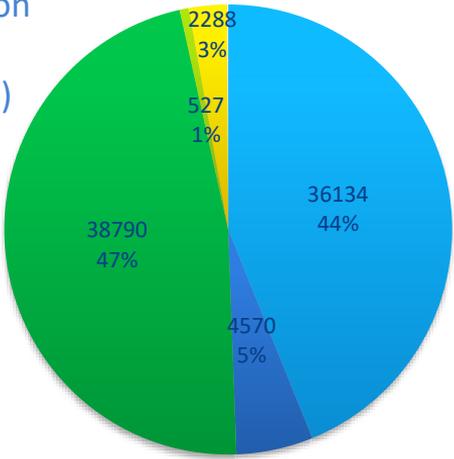


# Etat des lieux régional de la mobilité électrique



## Immatriculations véhicules neufs 2020

Emergence de l'occasion électrique (1% des immatriculations 2020)



- 3 modes de tarifications :
- Au temps de stationnement,
  - A la puissance chargée,
  - A la connexion

■ Diesel ■ Electrique et hydrogène ■ Essence ■ Gaz ■ Hybride rechargeable

**1 457 points de charge existants**

1 point de charge pour 1600 hbts dont 94% en charge de 7,3 à 22 kVA mais couverture du territoire hétérogène

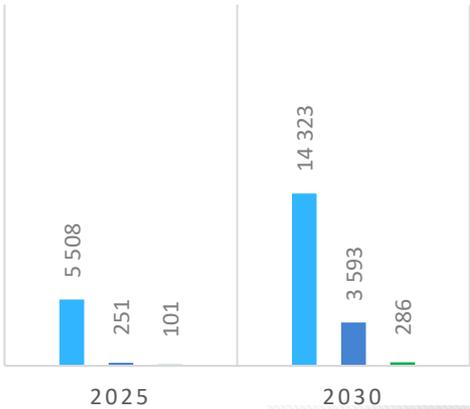
# Projections – Electrique

## 2025



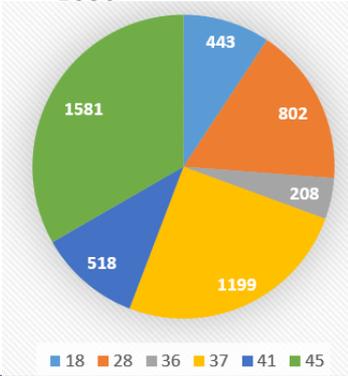
### PROJECTIONS POINTS DE CHARGE

■ Normale ■ Rapide ■ Très rapide

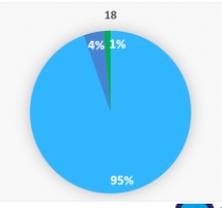
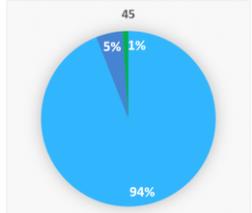
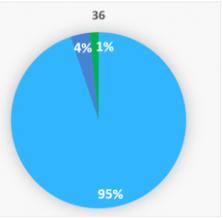
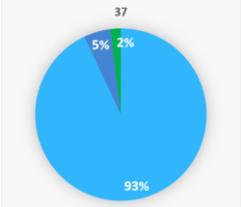
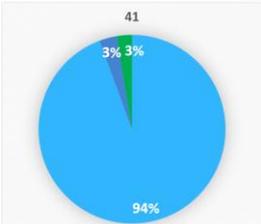
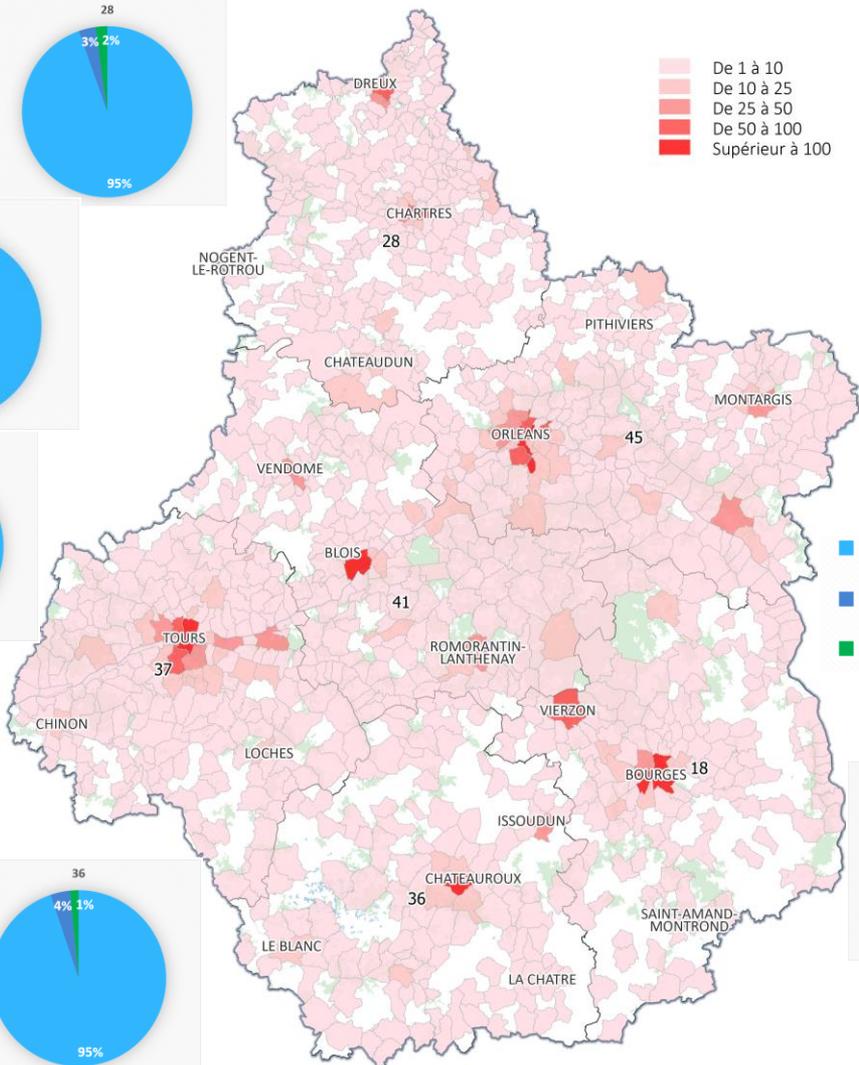


### Répartition PDC à créer

Ratio 2025 :  
20v/PDC



De 1 à 10  
De 10 à 25  
De 25 à 50  
De 50 à 100  
Supérieur à 100



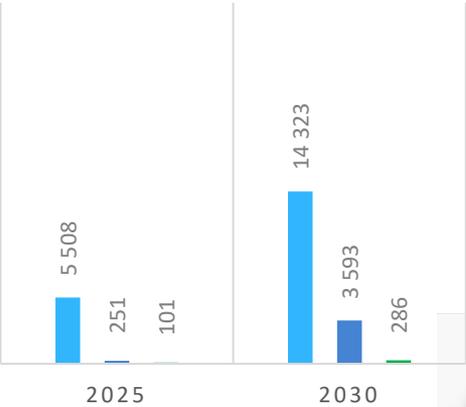
# Projections – Electrique

## 2030

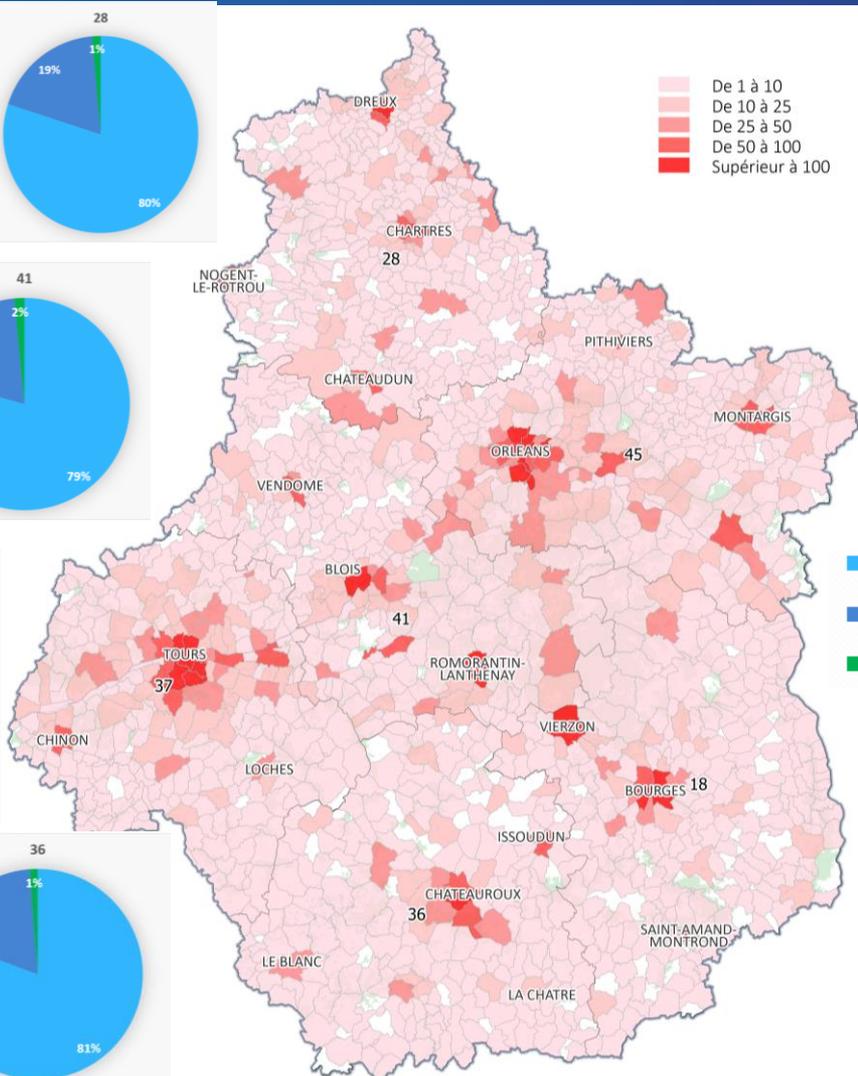
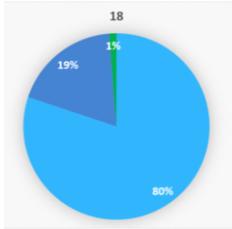
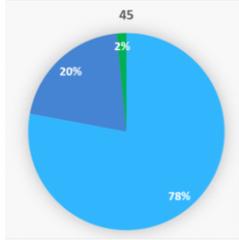
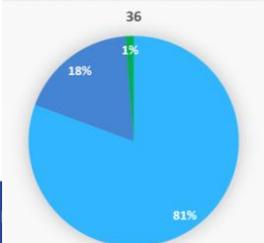
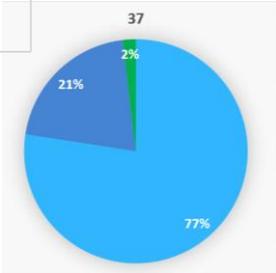
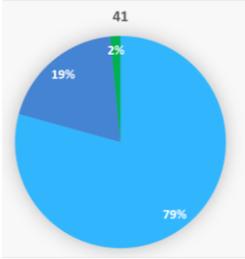
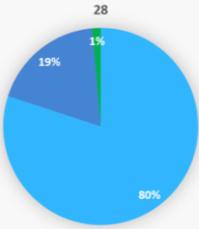


### PROJECTIONS POINTS DE CHARGE

■ Normale ■ Rapide ■ Très rapide

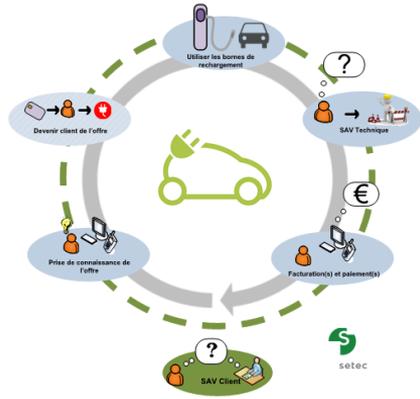


Ratio 2030 : 17 v/PDC



■ Somme de PDC Normales  
 ■ Somme de PDC Rapides  
 ■ Somme de PDC Très rapides

## 10 étapes clés



- 1 Identifier l'(les) énergie(s) pertinente(s) pour le projet et les usages identifiés
- 2 Identifier des vecteurs d'optimisation
- 3 Identifier les sites potentiels d'implantation / cadre réglementaire et urbanistique
- 4 Dimensionner l'infrastructure pour les besoins actuels et futurs
- 5 Réaliser une étude de faisabilité
- 6 Gouvernance et cadre contractuel
- 7 Suivi du déploiement
- 8 Gestion / Exploitation de l'infrastructure
- 9 Communication
- 10 Démantèlement / Gestion en fin de vie

### ORDRES DE GRANDEUR

Durée d'un projet : 2 ans en moyenne

Durée de vie d'une IRVE : 10 ans en moyenne

Surfaces minimales :  
32 m<sup>2</sup> pour deux points de charge

Autonomie des véhicules : Entre 100 et 500 km

# MERCI DE VOTRE ATTENTION

📧 Contact Région : [william.palis@centrevalde Loire.fr](mailto:william.palis@centrevalde Loire.fr)

📧 Contact setec : [lea.raymond@setec.com](mailto:lea.raymond@setec.com)