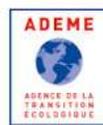


## WEBINAIRE ADEME Jeudi 3 février 2022

avec le soutien de

en partenariat avec

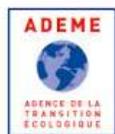




## Plan de présentation

- ▶ Introduction par Lucien Bazin :  
« Mobipro : c'est quoi ? »
- ▶ 1) Les grandes étapes
- ▶ 2) Focus sur les restitutions individuelles et collectives
- ▶ 3) Mobipro : et après ?

avec le soutien de



en partenariat avec



- IVN : Lauréat TENMOD

- Une expérimentation en lien avec des besoins identifiés

- Définition du projet

- ▶ L'Intercom de la Vire au Noireau est née le 1er janvier 2017 et s'est construite autour de Vire Normandie et de Condé-en-Normandie
- ▶ 17 communes
- ▶ Près de 50 000 habitants et 20 000 emplois
  - ▶ 11500 à Vire / 3576 à Condé
  - ▶ Sur Vire, ce sont 7540 déplacements domicile-travail (la moitié habitent et travaillent au sein de la commune - les 2/3 se font sur une distance inférieure à 7 km),
- ▶ 3855 établissements (principalement dans l'Industrie, l'agroalimentaire, l'automobile, le transport et la logistique)



### Le Saviez-vous ?

La mobilité domicile-travail c'est :

- ✓ Le 2<sup>nd</sup> poste de dépense des ménages avant l'alimentation (entre 5 000 et 6 000 €/an),
- ✓ 1 accident du travail sur 2 lié au déplacement domicile-travail,
- ✓ La cause du renoncement à un emploi chez 1 Français sur 4 et 1 sur 2 chez les plus jeunes.

### Pourquoi une entreprise peut s'intéresser aux déplacements domicile-travail de ses salarié-e-s ?

- ✓ Pour faciliter le recrutement et fidéliser ses salariés,
- ✓ Pour renforcer son attractivité et sa compétitivité,
- ✓ Pour améliorer la qualité de vie de ses salariés,
- ✓ Pour permettre à ses salariés de faire des économies,
- ✓ Pour protéger le climat.



### MobiPro, quésaco ?

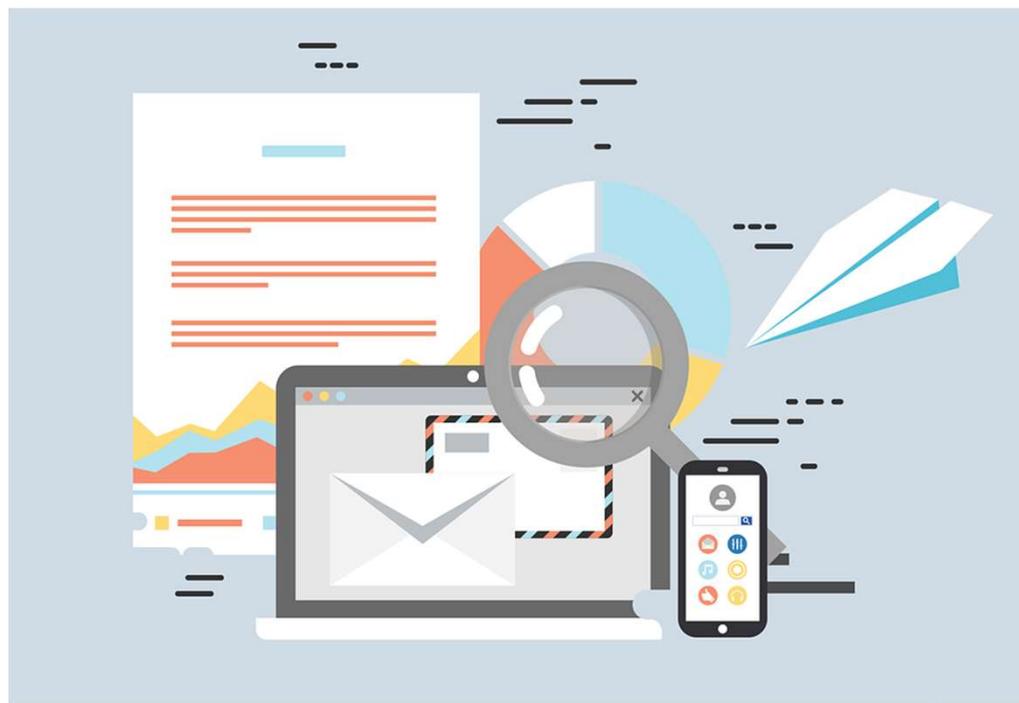
Une expérimentation de l'Intercom de la Vire au Noireau durant l'année 2021 :

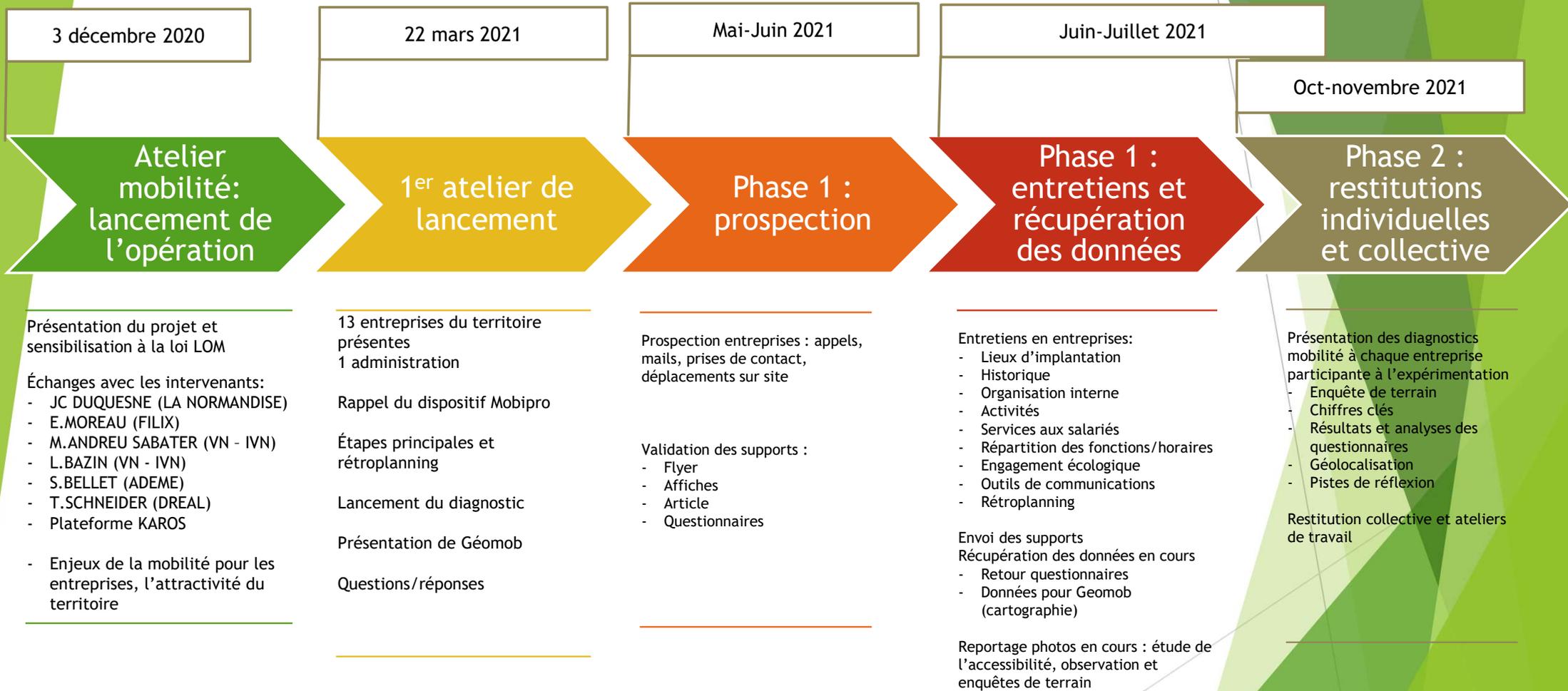
- ✓ Qui ne vous coûtera rien
- ✓ Qui vous permettra de bénéficier d'un diagnostic précis sur la manière dont, aujourd'hui, vos salariés se rendent au travail (mode, durée du déplacement, itinéraire...)
- ✓ Qui vous permettra, demain, de disposer d'un plan d'actions personnalisé intégrant des réponses individualisées et/ou communes à plusieurs entreprises désirant mutualiser la réponse au besoin.
- ✓ Qui vous laissera le choix de mettre en œuvre ou pas ce plan d'actions financé par l'entreprise.
- ✓ Qui vous permettra, durant toute l'année d'expérimentation, de solliciter la plate-forme de mobilité Mobi Pro pour toute question concernant la mobilité domicile-travail.

Alors, rejoignez-nous !

Candidature (formulaire joint) à adresser **avant le 31 janvier 2021** à : [dev.eco@vireauoireau.fr](mailto:dev.eco@vireauoireau.fr)  
Renseignements : Cindy COIGNARD – Tél. 06 70 66 90 58

# 1) MOBIPRO : les grandes étapes





## LES GRANDES ÉTAPES

## Les **14 volontaires** à l'expérimentation

B'PLAST	85
CLINIQUE NOTRE-DAME	88
COMPAGNIE DES FROMAGES & RICHESMONTS	250
FILIX	110
LEMARCHAND	90
GUY DEGRENNE	180
LA NORMANDISE	700
MLII	307
SOGEFI	314
SYMPHONIA	63
THIBAUT	100
TECAL-VERBRUGGE	32
TONNELIER	119
VN-IVN-CCAS	483

TOTAL:  
**2921**  
**salarié-e-s**



## LES POINTS FORTS

- ▶ Intérêt réel de l'expérimentation,
- ▶ La question de la mobilité
- ▶ Effet levier de la crise sanitaire
- ▶ Label Territoires d'Industrie
- ▶ Complémentarité avec les plans d'actions de l'État
- ▶ 14 entreprises volontaires fortement impliquées



## QUELQUES DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

- ▶ Retard pris dans le projet
- ▶ Crise COVID
- ▶ Gestion des emplois du temps

## DES AXES D'AMÉLIORATION

- ▶ Des expériences formatrices:
  - Distribution des questionnaires
  - Définition de certaines questions

## 2) Focus sur les restitutions individuelles et collectives



# Les pistes de travail

Ce qui ressort principalement:

- Le covoiturage
- Le vélo à assistance électrique
- L'autopartage



D'autres pistes intéressantes:

- La formation écoconduite
- Les transports en commun
- Aménagements sur le temps du midi

À prendre en considération également:

- Le travail de sensibilisation
- La communication
- Des « challenges » mobilité ?





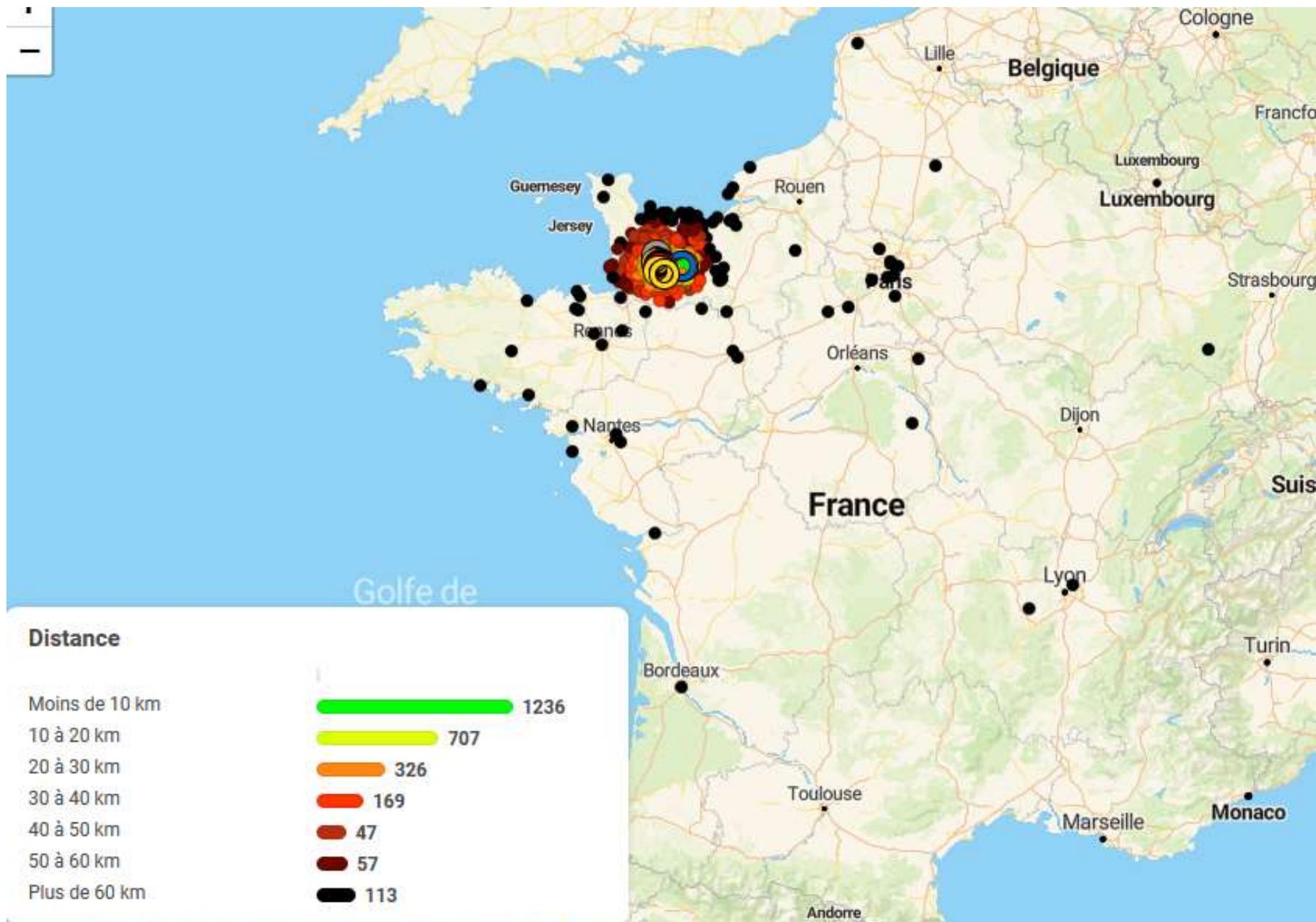
# LE TRAVAIL DE GÉOLOCALISATION avec

# Geomob<sup>©</sup>

Outil de cartographie dynamique comme support du management de la mobilité et des déplacements domicile-travail (télétravail, vélo, transports en commun, covoiturage, marche, 1/3 lieux, déménagements...).



## Géolocalisation des 2921 salarié-e-s des entreprises participantes



## Quelques chiffres...



452 tours du monde  
en 1 an

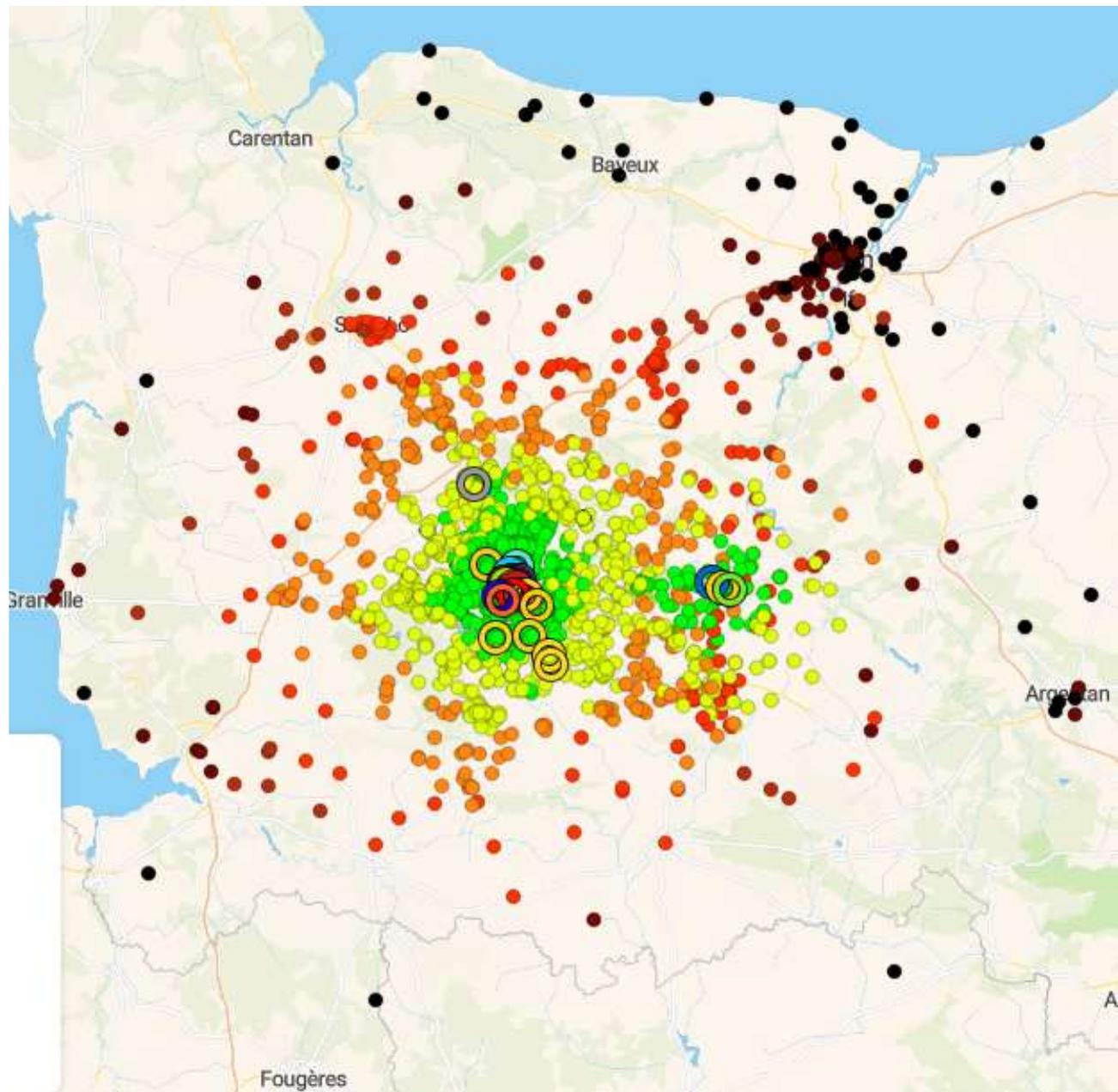


2902 tonnes de CO2 équi  
émises pour les déplacements  
D-T

1236 salarié-e-s résident à moins de 10km  
de leur lieu de travail (soit 42,3 %)

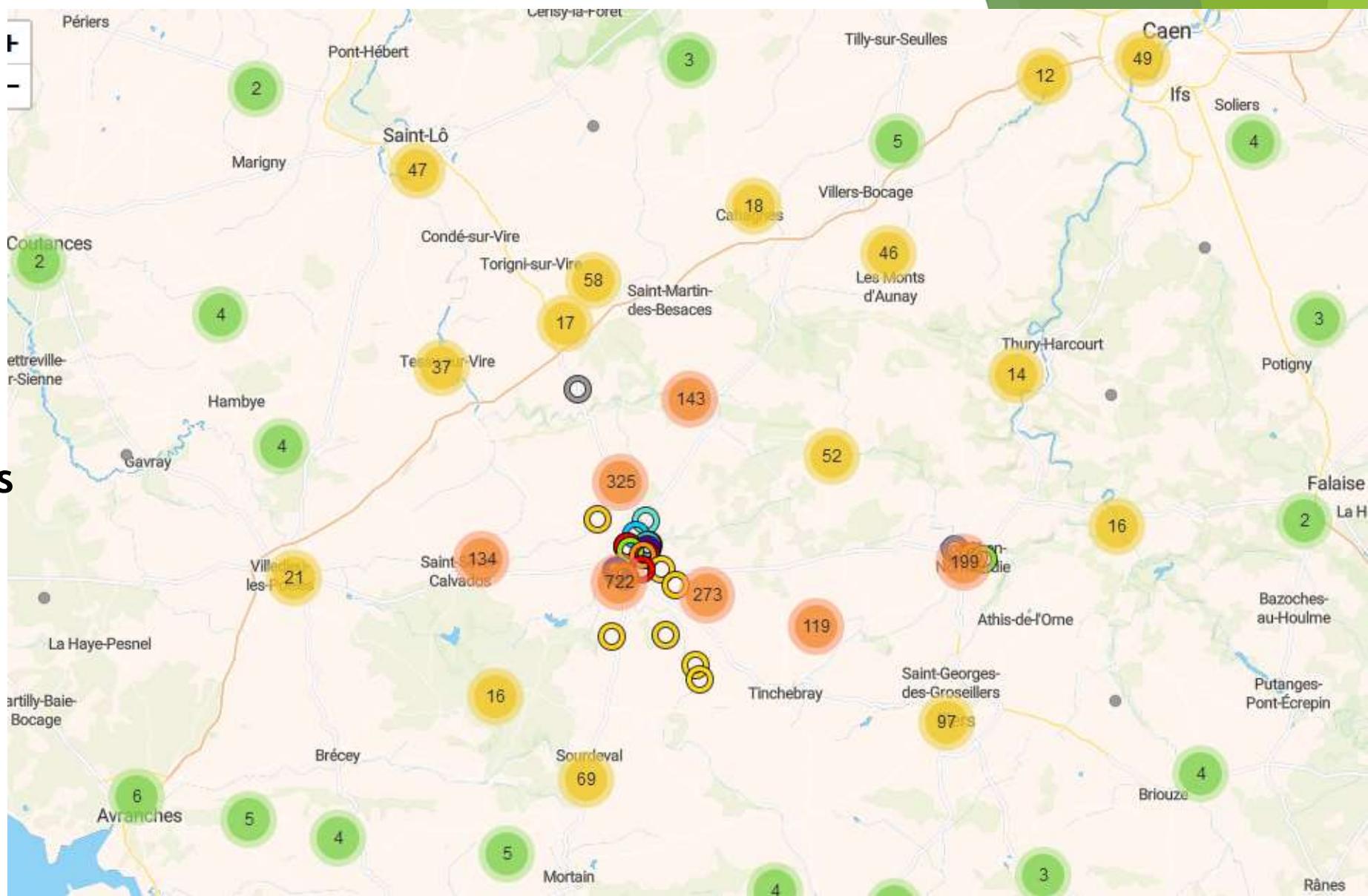
30% mettent moins de 10 min pour y aller

Plus de 26% ont un ratio  $< 1$  ou de 1 à 1,5  
en comparaison voiture/VAE.





# Vue par regroupements





# Les points clés la restitution collective

## Témoignages et retours d'expériences sur la mobilité durable

- **Loïc Pinchart** (responsable RSE à CGI Finances) sur les mesures mises en œuvre dans l'entreprise depuis 2016

Résultats : **division par 2** leurs émissions de GES liées aux mobilités domicile-travail : covoiturage, service de location de vélos à assistance électrique, achat groupé de véhicules électriques, développement du télétravail

- **Louis Duthoit** a présenté « Objectif Employeur Pro Vélo », programme CEE lancé par la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) en novembre 2021.

Objectif : **accompagnement des employeurs** dans le développement pro-vélo

- **Yann Pitrou** (Normandie Mobilité Electrique) puis **Philippe Landrein** (SDEC Energie) : développement de la mobilité électrique et des bornes de recharge,

Objectif : rappeler les enjeux réglementaires de la loi LOM pour les entreprises en matière de mobilité électrique



## Deux ateliers thématiques

### 1) Développement du Vélo/VAE

Accompagner les entreprises qui souhaitent s'impliquer dans ce programme (OEPV, acquisition de flottes de vélo, covélotaf, développement d'infrastructures)

### 2) Développement d'autres usages de la voiture

Covoiturage à échelle inter-entreprises, accompagnement humain, développement de bornes électriques, réflexion sur les pauses méridiennes, ...)

+ challenge mobilité au printemps ?



## Questionnaires et essaimage

Deux questionnaires ont été adressés aux entreprises l'un pour évaluer leur niveau de satisfaction vis-à-vis de la démarche, l'autre pour les inviter à se positionner sur les actions futures qu'elles souhaiteraient mettre en place.

Un **kit d'essaimage** est en cours d'élaboration avec l'aide du CEREMA.

### 3) Mobipro : et après?

Développer l'usage du vélo pour les déplacements pendulaires

Fédérer les entreprises autour du programme Objectif Employeur Pro-Vélo

Faciliter l'achat groupé par les entreprises de VAE et de tout type d'équipements et/ou de prestations facilitant l'usage du vélo

Animer le collectif d'entreprises souhaitant développer l'usage du vélo dans les déplacements pendulaires

Intégrer systématiquement l'enjeu "déplacement vélo" dans les aménagements portés par l'IVN

Réduire l'autosolisme dans les déplacements pendulaires

Faciliter la mise en place d'un service de covoiturage solidaire par une structure locale

Animer le collectif d'entreprises pro-actives souhaitant développer le covoiturage

Accompagner le déploiement de services aux salariés permettant de limiter les déplacements automobiles pendant la pause méridienne

Assurer une veille sur les expérimentations en cours et à venir visant la réduction de l'autosolisme (ex. expé. de bus à haut niveau de confort)

Soutenir les entreprises investies dans la mobilité pendulaire décarbonée

Assurer une montée en compétence d'une structure locale sur la thématique déplacement domicile-travail

Confier à cette structure locale l'animation du plan d'actions MobiPro auprès des entreprises

Déléguer à cette structure tierce l'essaimage de la démarche MobiPro au-delà du groupe d'entreprises pilotes

Renforcer l'autopartage et le développement des véhicules peu émetteurs de GES dans les déplacements pendulaires

Faciliter l'installation de points de recharge des véhicules électriques (vélo, voiture) sur les parkings d'entreprises et les sensibiliser aux obligations réglementaires futures



# Merci

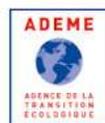
## ► Contacts MOBIPRO

- Intercom de la Vire au Noireau: Philippe NEUVILLE et Lucien BAZIN  
[pneuville@vireaunoireau.fr](mailto:pneuville@vireaunoireau.fr) ; [lbazin@virenormandie.fr](mailto:lbazin@virenormandie.fr)

- Mobyliis : Cindy COIGNARD

► [cindy.coignard@mobyliis.org](mailto:cindy.coignard@mobyliis.org) ; 06 19 32 30 82

avec le soutien de



en partenariat avec

