

Liberté Égalité Fraternité



## Le programme européen pour la recherche et l'innovation









# Webinaire d'information Cluster 5 – Destinations 5 & 6

Les appels à projets 2022 sur le thème du transport terrestre (pôle ID4CAR)

Jean-Marc Zaccardi, Thilo Schönfeld, PCN Transport

10 février 2022











## HORIZON EUROPE

**Funding Opportunities** 





**MOBILITY** 



ENERGY



**Budget** available

€1.21 BILLION

for CLIMATE, ENERGY and MOBILITY topics



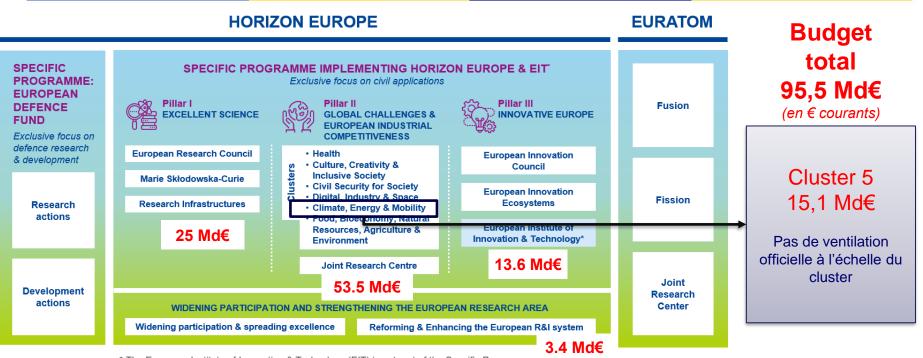








## **Horizon Europe 2021-2027**



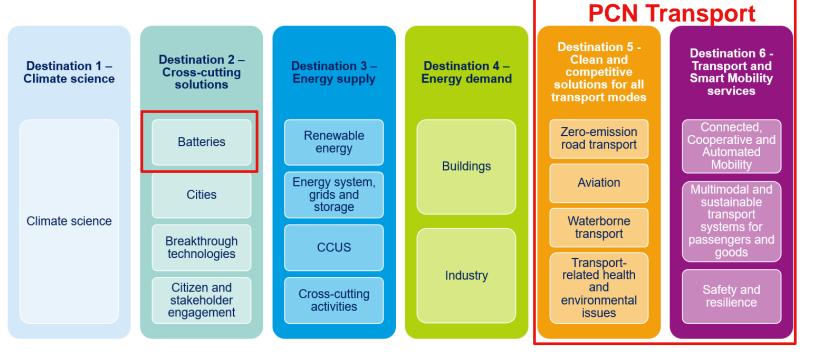
\* The European Institute of Innovation & Technology (EIT) is not part of the Specific Programme

https://www.horizon-europe.gouv.fr/lancement-d-horizon-europe-24506





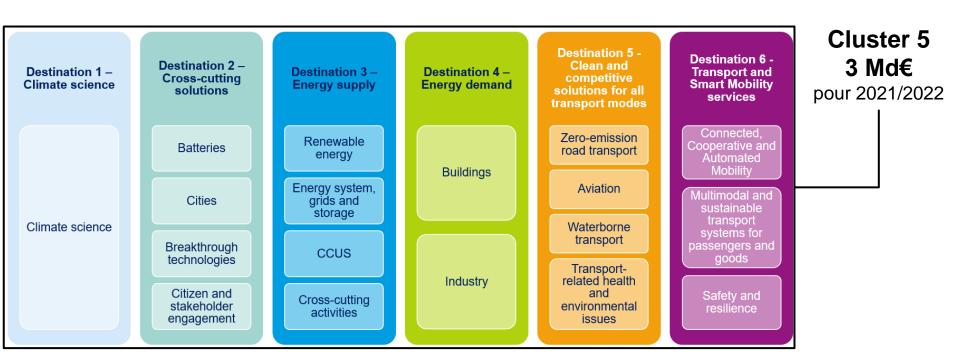








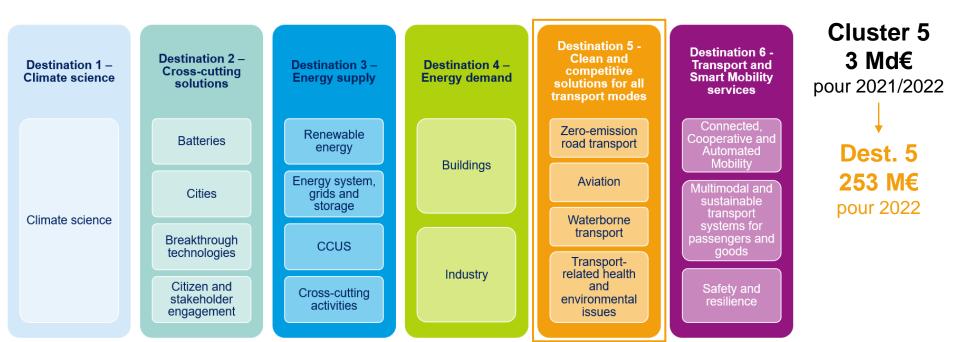








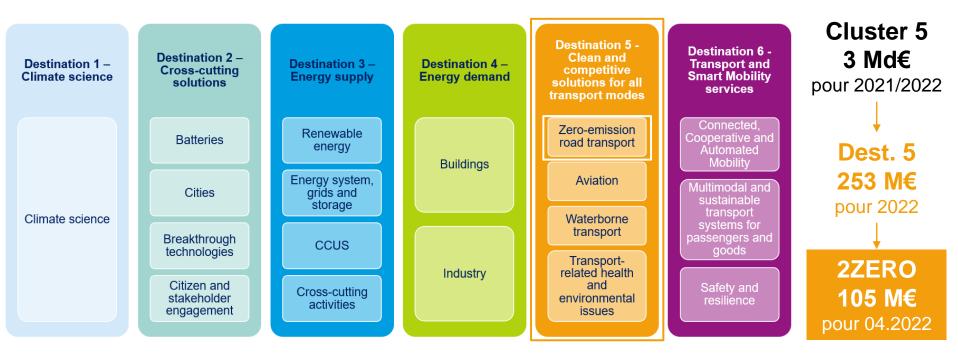








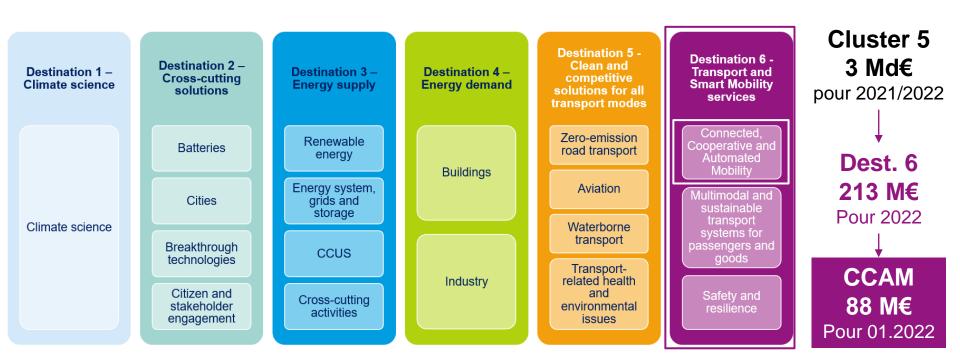








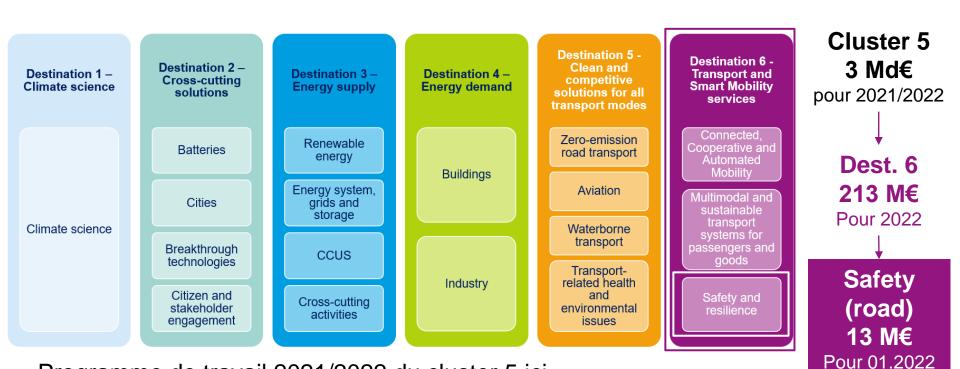








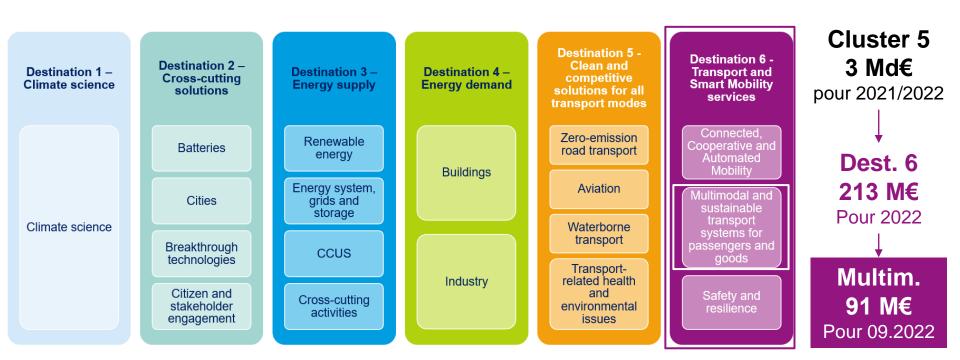
















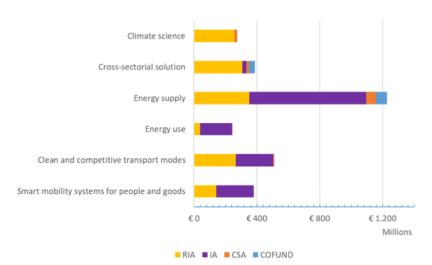


## Cluster 5 – Les budgets

## Programme 2021/2022 et budgets

	Budget (Mio €)	Share of total	Number of topics	Share of total
Climate science	274.0	9%	17	9%
Cross-sectorial solution	387.5	13%	25	13%
Energy supply	1226.3	40%	67	36%
Energy use	244.0	8%	18	10%
Clean and competitive transport modes	511.0	17%	31	17%
Smart mobility systems for people and goods	380.0	13%	28	15%
TOTAL	3022.8		186	

## EU contribution per Destination and type of action (2021-2022, in Mio EUR)









## Cluster 5 – 1<sup>ers</sup> AAPs 2021

**Résultats des évaluations** de l'appel 2021 Cluster 5 – Destination 5, « HORIZON-CL5-2021-D5-01 – XX »), clôturé le 14 septembre 2021

**Taux de succès** (en nombre, en comptant seulement les dossiers évaluées, c'est-à-dire en écartant les dossiers inéligibles)

Au total sur le call : 135 propositions reçues (dont 3 inéligibles) → 132 projets évalués / 37 retenus soit 28%

- 2ZERO (topics 01 à 04) : 38 évaluées / 10 retenues soit 26%
- Aviation (topics 05 et 06): 55 évaluées / 10 retenues soit 18%
- Maritime (topics 07 à 14): 32 évaluées / 13 retenues soit 40%
- Impact sur santé / environnement (topics 15 et 16) : 6 évaluées / 3 retenues soit 50%
- Autres (topic 17): 1 évaluée / 1 retenue soit 100 %







## Cluster 5 – 1<sup>ers</sup> AAPs 2021

## Appels à projets 2021 de la destination 5

Topic	Number of proposals received	Number of expected grants	Number of accepted grants
HORIZON-CL5-2021-D5-01-01 (2ZERO, IA)	3	3	1
HORIZON-CL5-2021-D5-01-02 (2ZERO, RIA)	19 (dont 1 inéligible)	4	5
HORIZON-CL5-2021-D5-01-03 (2ZERO, RIA)	16	3	3
HORIZON-CL5-2021-D5-01-04 (2ZERO, CSA)	1	1	1
HORIZON-CL5-2021-D5-01-15 (santé, IA)	4 (dont 1 inéligible)	2	2
HORIZON-CL5-2021-D5-01-16 (santé, RIA)	3	1	1
total	46	14	13

Les résultats des appels à projets 2021 de la destination 6 ne sont pas encore connus







## Cluster 5 – AAPs 2022

#### Appels à projets 2022 – Destination 5 (date limite : 26 avril 2022)

- 2022-D5-01-08: Modular multi-powertrain zero-emission systems for HDV (BEV and FCEV) for efficient and economic operation
  - 2ZERO, IA (TRL 7-8), 58M€, 15-20M€/projet
- 2022-D5-01-09: Nextgen EV components: High efficiency and low cost electric motors for circularity and low use of rare resources
  - 2ZERO, RIA (TRL 5-7), 20M€, 3-6M€/projet
- 2022-D5-01-10: New generation of full electric urban and peri-urban Bus Rapid Transit systems to strengthen climate-friendly mass transport
  - 2ZERO, IA (TRL 7-8), 25M€, 20-25M€/projet
- 2022-D5-01-11: Stimulating Road Transport research and innovation dissemination and implementation in Europe and around the World
  - CSA, 2M€, 2M€/projet







## Cluster 5 – AAPs 2022

#### Appels à projets 2022 – Destination 6 (date limite : 6 septembre 2022)

- 2022-D6-02-01: Logistics networks integration and harmonisation through operational connectivity to optimise freight flows and drive logistics to climate neutrality
  - Multimodal, IA (TRL 6-7), 15M€, 7-8M€/projet
- 2022-D6-02-02: Urban logistics and planning: anticipating urban freight generation and demand including digitalisation of urban freight
  - Multimodal, IA, 15M€, 7-8M€/projet
- 2022-D6-02-03 : Smart enforcement for resilient, sustainable and more efficient transport operations
  - Multimodal, RIA, 8M€, 4M€/projet
- 2022-D6-02-04: Accelerating the deployment of new and shared mobility services for the next decade
  - Multimodal, IA (TRL 7-8), 20M€, 8-10M€/projet







## Cluster 5 – AAPs 2022

#### Appels à projets 2022 – Destination 6 (date limite : 6 septembre 2022)

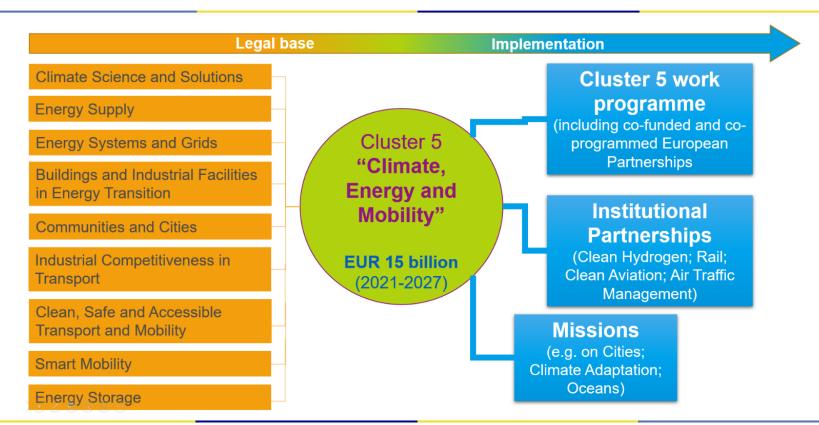
- 2022-D6-02-05: Advanced multimodal network and traffic management for seamless door-to-door mobility of passengers and freight transport
  - Multimodal, RIA (TRL 5-6), 15M€, 4-5M€/projet
- 2022-D6-02-06: Smart and efficient ways to construct, maintain and decommission with zero emissions from transport infrastructure
  - Multimodal, IA (TRL 7), 10M€, 5M€/projet
- 2022-D6-02-07: New concepts and approaches for resilient and green freight transport and logistics networks against disruptive events (including pandemics)
  - Multimodal, RIA, 8M€, 4M€/projet







### Cluster 5 – Mission Ville









## Cluster 5 – Mission Ville

#### Appels à projets 2022 – Mission Ville orientée « transport »

- HORIZON-MISS-2021-CIT-02-02 : Libérer le potentiel d'innovation des transports publics comme épine dorsale de la mobilité urbaine (26 Avril 2022, IA, 40M€, 12-20M€/projet)
  - Améliorer l'offre globale de transport public et son attractivité
  - Promouvoir l'utilisation accrue des transports publics urbains
  - Comprendre/déclencher un changement de comportement envers les transports publics
  - Comprendre les dépendances entre transports publics et modes de déplacement actifs
  - Mettre en place ou actualiser un cadre politique local pour les transports publics







## **Cluster 5 – Mission Ville**

#### Appels à projets 2022 – Mission Ville orientée « transport »

- HORIZON-MISS-2022-CIT-01-01: Concevoir une mobilité urbaine inclusive, sûre, abordable et durable (06 Septembre 2022, IA, 42M€, 8-12M€/projet)
  - Accroître l'ampleur et la rapidité de solutions de mobilité urbaine sûres, abordables et durables, innovantes
  - Promouvoir une mobilité zéro émission, partagée, active et « centrée sur l'homme » (sécurité routière et sentiment d'insécurité, pollution atmosphérique et sonore)
  - Rééquilibrer l'attribution de l'espace public aux différents modes de transport (moins de voitures, plus de vélos, de marche, de transport publics)
  - Répondre aux besoins de divers groupes (par exemple, les femmes, les enfants, les personnes handicapées et les personnes âgées)







## A l'agenda

## Infoday (passé) sur les appels à projets 2022 du Cluster 5 « Climat, énergie, mobilité »

 Revoir les présentations sur la <u>page web de</u> l'évènement\_

## European Conference H2020 Road Transport Research, 29 et 30 mars 2022, Bruxelles

- Organisé par la CE, ERTRAC, 2ZERO, et CCAM
- Agenda et inscription ici











### Ressources

#### Le site officiel du MESRI dédié à Horizon Europe

- https://www.horizon-europe.gouv.fr/transports
- Revoir les webinaires organisés par le MESRI pour le lancement de Horizon Europe ici
- Ressources juridiques et financières : <a href="https://www.horizon-europe.gouv.fr/ressources-juridiques-et-financieres-24384">https://www.horizon-europe.gouv.fr/ressources-juridiques-et-financieres-24384</a>

#### pcn-transport@recherche.gouv.fr

- Pour toutes vos questions sur la thématique « transport »
- Pour vous inscrire à notre liste de diffusion.