



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Edition 2021 des lauréats de l'appel à manifestation d'intérêt Territoires de nouvelles mobilités durables



Octobre 2021

Table des matières

Préambule.....	7
----------------	---

AUVERGNE-RHONE-ALPES

Plan De Mobilité Simplifié de la Communauté de Communes Beaujolais Pierres Dorées	9
Garage solidaire du Canjal (GS 15)	10
ACCSS 38 - Accompagnement au Changement de Comportement des Scolaires et des Salariés.....	12
Un outil d'animation de proximité au service de la mobilité des territoires	14
Communauté de Communes de la Côte de Montluel (Ain) - « 3CM/PdMS » - Plan de Mobilité Simplifié	16
“Mobilib01” par l'association USIE O1 (Ain).....	18
MODUL'ARC - MOBilité DURable Ardèche Rhône Coiron (Ardèche).....	20

BOURGOGNE FRANCHE COMPTE

CRMOB25HD - Croix-Rouge Mobilités dans le Haut-Doubs.....	22
---	----

BRETAGNE

Vers une mobilité durable en Bretagne romantique	24
Evaluation et diagnostic des besoins en mobilité solidaire et inclusive sur le territoire du Val d'Ille-Aubigné & Création du guichet itinérant et solidaire des mobilités.....	26
Cap ou pas Cap de me déplacer autrement	27
Elaboration d'une stratégie de mobilité rurale adaptée au territoire de la Communauté de communes de Brocéliande.....	29
A&R - Actes et Retours	31
Mon petit camion	32
Plan de Mobilité Simplifié (PMS) - Projet Mobilité en partage	33

CORSE

A2I (Accompagnement, Insertion, Information)	35
ADMR U VAGABONDU	37

PAVEBONI.....	38
---------------	----

CENTRE-VAL-DE-LOIRE

MDM Agglopolys - Co-construction d'une MAISON DES MOBILITÉS.....	39
--	----

GRAND EST

Mobilité Solidaire	40
PdMIE-EAP - Plan de mobilité inter-entreprise de la plateforme aéroportuaire de l'EuroAirport	42
Plan de Mobilité Simplifié et sa déclinaison en schéma des mobilités douces	44
PMS CC SAULNOIS.....	45
DIAGDERNKM - Diagnostic des pratiques de livraison et propositions d'action - livraison du dernier kilomètre	46

HAUTS-DE-FRANCE

PDMS-SDC-CCSA	47
PDM CAPSO - Conforter et alimenter le PDM à l'aide d'études complémentaires et de services innovants.....	49
Plan de Mobilité Simplifié Ternois 7 Vallées.....	50
E.F.M.R, Etudes mobilité et Ferroviaire en Milieu Rural en Grand Beauvaisis	51
Filière innovante vélos en CC des Hauts de Flandre	53
Elaboration d'un Plan de Mobilité Simplifié et d'un Schéma Directeur Vélos à l'échelle de la Thiérache - PMoSSVELO	55

MAYOTTE

Auto-stop sécurisé et organisé - CC Centre-Ouest Mayotte.....	57
---	----

NORMANDIE

NIMFEA (Navette Innovante Modulaire du Futur Expérimentale et Autonome)	59
MobiQuoTD - Stratégie pour les Mobilités Quotidienne et Touristique Durables sur Cœur Côte Fleurie	60
SOMOB	62

NOUVELLE AQUITAINE

MODI - Plan de Mobilité de la communauté de communes de Montsquiou pour une MOBilité Durable et Inclusive.....	64
MOB-HP - Elaboration de la Stratégie Mobilités en Haut-Poitou	66

OCCITANIE

FUSAP	68
Mobil 'Aude	69
Au travail, les vélos !.....	71
TRANSOL 48	73

PROVENCE-ALPES CÔTE d'AZUR

MPT 05 : Déploiement d'un service d'autostop organisé et de covoiturage à l'échelle des Hautes-Alpes	74
MoSPECo (Mobilité Serre-Ponçon, Economie Circulaire).....	76
PPVLNCDSA : Projet pilote de valorisation de la ligne non circulée Digne Saint-Auban	78

PAYS DE LA LOIRE

Mobilisation citoyenne au cœur d'une Etude Mobilité	80
MOBI-BV.....	82

Préambule

Lancée par Elisabeth Borne, ministre chargée des Transports, en janvier 2018 à la suite des Assises nationales de la mobilité, la démarche « France Mobilités - French Mobility » a pour objectif de soutenir l'expérimentation, le développement et la diffusion dans les territoires de toutes les innovations au service de la mobilité du quotidien.

L'appel à manifestation d'intérêt porté par l'Ademe « France Mobilités - Territoires de nouvelles mobilités durables » (AMI TENMoD) s'inscrit dans cette démarche globale. Il vise à encourager de nouvelles solutions de mobilités quotidiennes dans des territoires peu denses, en soutenant financièrement l'ingénierie nécessaire pour leur développement. Il favorise également la mise en relation entre les territoires candidats et des entreprises pionnières, afin de bénéficier de leur retour d'expérience.

Initialement centré sur les dynamiques locales engagées précédemment par les collectivités de moins de 100 000 habitants, il s'adresse désormais également aux territoires périurbains afin d'améliorer la continuité territoriale des mobilités avec les pôles urbains et les bassins d'emplois.

Les thèmes principaux abordés sont :

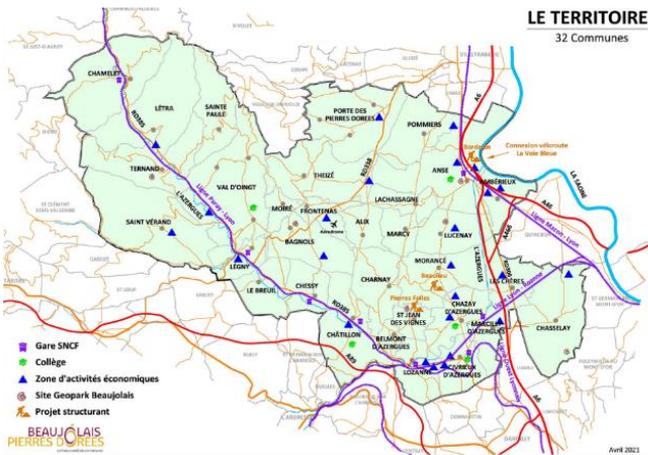
- Assurer une mobilité pour tous, permettant à tous de se déplacer pour ses besoins quotidiens (école, travail, commerces, soins...);
- Accélérer le développement de la mobilité partagée (covoiturage quotidien, alternatives à l'autosolisme, accompagnement au changement de comportement...);
- Favoriser les mobilités actives et leur déploiement pour des usages innovants;
- Optimiser la gestion de l'espace public pour les flux de personnes et de marchandises (stationnement, aires de livraison...);
- Permettre une mobilité plus propre (carburants alternatifs, réduction GES...);
- Améliorer la logistique des derniers kilomètres;
- Optimiser les mobilités des entreprises;
- Permettre l'accessibilité à tous les publics (déficients cognitifs, moteurs, précaires...).

Ce livret présente les projets lauréats soutenus financièrement et labellisés « France Mobilités - French Mobility » de l'édition 2021 de l'AMI « Territoires de nouvelles mobilités durables ».

Plan De Mobilité Simplifié de la Communauté de Communes Beaujolais Pierres Dorées

Territoire d'expérimentation

Communauté de Communes Beaujolais Pierres Dorées (32 communes).
Population : 52 275 habitants pour 250km² soit 210 habitants/km².
Territoire à dominante rurale, influencé par sa proximité avec la Métropole de Lyon et l'agglomération de Villefranche-sur-Saône.



Description du projet

Enjeu et besoin

- Favoriser la pratique d'une mobilité durable (partagée, active)
- **Répondre aux besoins** de déplacements de la population, des entreprises
- **Fédérer les acteurs locaux** pour favoriser le report modal
- Développer les **mobilités actives** (marche, vélo)
- Limiter les émissions de Gaz à effet de serre et Particules fines
- Développer une **mobilité solidaire, inclusive**

Expérimentation

- Réaliser un état des lieux de l'**offre existante** en matière de transports, de services de mobilité, d'infrastructures
- Définir une **stratégie adaptée** aux besoins et spécificités du territoire
- Etablir un **plan d'action** et définir des indicateurs **d'évaluation environnementaux**

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility
Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 50 k€
dont aide AMI : > 25 k€

Localisation :
Auvergne-Rhône-Alpes,
Rhône

Porteur de projet :



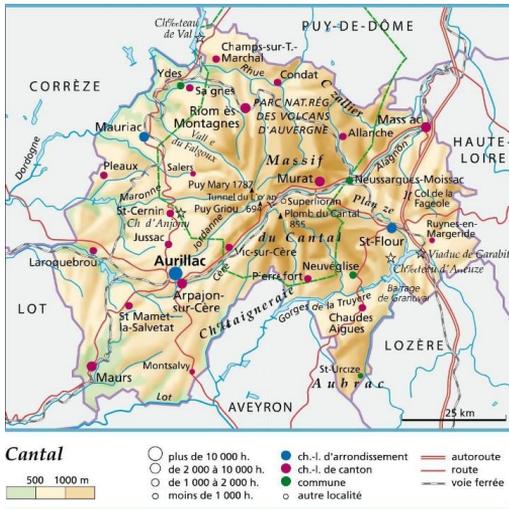
Contact :
PALLUEL CEDRIC
Technicien aménagement de l'espace
04 37 55 87 39
c.palluel@cc-pierresdorees.com

Pour en savoir plus :
<https://www.cc-pierresdorees.com/>

Garage solidaire du Cantal (GS 15)

Territoire d'expérimentation

Le département du Cantal est un territoire rural avec un relief de moyenne montagne où la mobilité est identifiée depuis plusieurs années comme un frein important à l'insertion professionnelle et à l'inclusion sociale. Peu de transport en commun présents sur l'ensemble du territoire et lorsqu'ils existent ils ne desservent pas de nombreuses communes ou les horaires ne sont pas adaptés pour se rendre sur un lieu de travail.



En 2018, le département comptait 144 765 habitants, en diminution de 1,54 % par rapport à 2013. La densité de la population du Cantal est de 25,3 habitants par kilomètre carré en 2018 contre 118,8 pour la France entière métropolitaine, la même année.

Description du projet

Enjeu et besoin

Le manque de mobilité constitue un frein majeur à l'insertion sociale et professionnelle des personnes, particulièrement pour les publics précaires. Selon une enquête du laboratoire de la mobilité inclusive paru en 2016, 86 % des Français estiment que les problèmes de mobilité sont un frein à l'emploi. Un projet de loi mobilités est actuellement en cours, mais traite peu du problème en milieu rural, où les transports en commun sont peu présents, et l'utilisation du vélo inadaptable.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 48 mois

Montant : > 140 932,43 €
dont aide AMI : > 50.014 €

Localisation :
Auvergne-Rhône-Alpes,
Cantal

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Secours Catholique
Association AFAPCA

Contact :
POLONAI Pascal
06.35.16.09.53
p.polonais@aurore.asso.fr

Pour en savoir plus :
<https://aurore.asso.fr/>



Depuis 2015, dans le cadre de son programme d'insertion et de son pacte territorial pour l'insertion, le conseil départemental du Cantal a identifié la Mobilité comme axe prioritaire.

Cet engagement a permis la création de la plateforme *Cantal'Mouv*, portée par l'AFAPCA, destinée à accompagner vers des solutions de mobilité adaptées, les allocataires du RSA, les demandeurs d'emplois, les jeunes, mais aussi, les personnes en situation de handicap.

Les acteurs publics et associations du territoire, proposent également des accompagnements individualisés et des aides financières, pour l'achat ou l'entretien de véhicules ainsi que pour la préparation au permis de conduire.

Toutefois, ces solutions ne répondent que partiellement aux problèmes matériels de mobilité rencontrés par les personnes précaires du département (entretien, réparation, location, achat de véhicules, ...).

Expérimentation

En lien avec les pouvoirs publics et les acteurs socioprofessionnels du Cantal, l'association Aurore, le Secours Catholique et l'AFAPCA ont co-construit un projet de garage solidaire, sous la forme d'un ACI (Atelier et Chantier d'Insertion), à vocation départementale.

Garage Social et Solidaire a pour mission principale d'être au service des personnes les plus précaires du territoire et contribuer à la réussite de leur insertion professionnelle, mais aussi, à leur inclusion sociale.

L'acquisition de compétences dans le domaine de la mécanique permet aux salariés en CDDI du garage, d'être formés techniquement et accompagnés socialement durant leur parcours, afin de favoriser leur retour à l'emploi. Un accompagnement individuel par une chargée d'insertion est proposé à chaque personne recrutée ; un encadrant technique assure quant à lui la formation pédagogie et pratique.

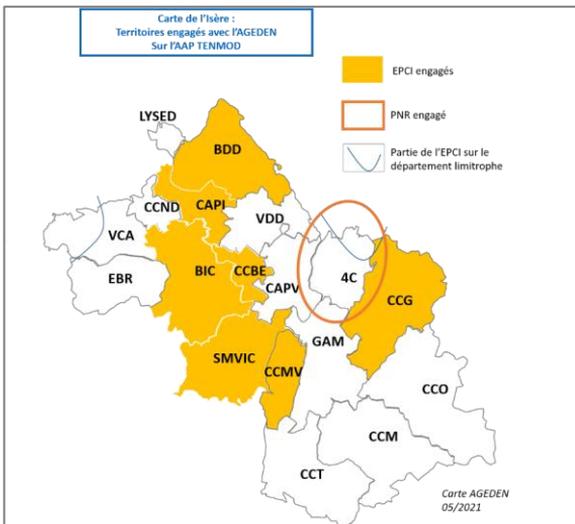
Unique sur le territoire, et répondant à des besoins de mobilité clairement identifiés, le garage prévoit le développement progressif de 3 activités principales :

- **La vente de véhicules sécurisés à tarif adapté** : conseil à l'achat, garantie du contrôle technique et des fonctions de base du véhicule, kilométrage d'origine et délivrance de la carte grise
- **La location de véhicules et de vélos à assistance électrique** : mise à disposition du véhicule, assurance du véhicule et entretien assuré par le garage en partenariat avec la formation mécanique de l'IFPP
- **L'entretien et la réparation de voitures** : établissement systématique d'un devis à partir d'un diagnostic effectué pour toute réparation et entretien/réparation sur validation du responsable du garage

ACCSS 38 - Accompagnement au Changement de Comportement des Scolaires et des Salariés

Territoire d'expérimentation

Le projet se déroule sur le périmètre de l'Isère, avec 6 EPCI : Les Balcons du Dauphiné, La CAPI, Bièvre Isère Communauté, La Communauté de communes Bièvre Est, Saint Marcelin Vercors Communauté, la Communauté de communes du Grésivaudan ainsi que le PNR de Chartreuse, couvrant 3 EPCI de notre territoire (Communauté de communes du Grésivaudan, Communauté d'agglomération du Pays Voironnais et La Communauté de communes de Cœur de Chartreuse). Il s'agit de territoires ruraux représentant plus de 483 000 habitants pour 245 communes sur plus de 4000 km².



Au nord, le territoire est composé de plaines vallonnées alors que le sud est caractérisé par un paysage de moyennes et hautes montagnes.

Description du projet

Enjeu et besoin

Le projet vise à accompagner les territoires pour animer la question de la mobilité des salariés et des scolaires, pour favoriser l'adoption de modes

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 226 464 €
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Auvergne-Rhône-Alpes,
Isère

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
CC Le Grésivaudan
CC Les Balcons du Dauphiné
CC Bièvre Isère Saint-Marcellin Vercors Isère Communauté
CC de Brièvre Est
CC du Massif du Vercors
CA Porte de l'Isère
PNR de Chartreuse



de déplacements vertueux sur les trajets particuliers domicile-école ou domicile-travail.

L'objectif est de **réduire la dépendance** à la voiture sur les territoires ruraux en favorisant les mobilités inclusives et durables.

Expérimentation

Le projet a pour objectif de mettre en place des animations concrètes pour accompagner le changement de comportement par l'animation de terrain :

Public entreprises / salariés

- **Pré-étude mobilité des entreprises** : donner une image des lieux d'habitation des salariés pour identifier les actions à mener
- **Diagnostic mobilité des salariés** : donner aux salariés les solutions alternatives pertinentes
- **Formation des référents mobilité** : former des relais pour informer les publics
- **Prêt de flotte de VAE** : faire tester ce mode pour inciter au changement

Scolaire :

- **Challenge mobilité scolaire** : organiser un événementiel pour favoriser les conditions de test d'autres solutions sur les trajets domicile école
- **Animation vélo dans les écoles** : aider à l'apprentissage du vélo comme mode de déplacement
- **Démarche pédibus** : accompagner la mise en place et la pérennisation des lignes de pédibus et vélobus.

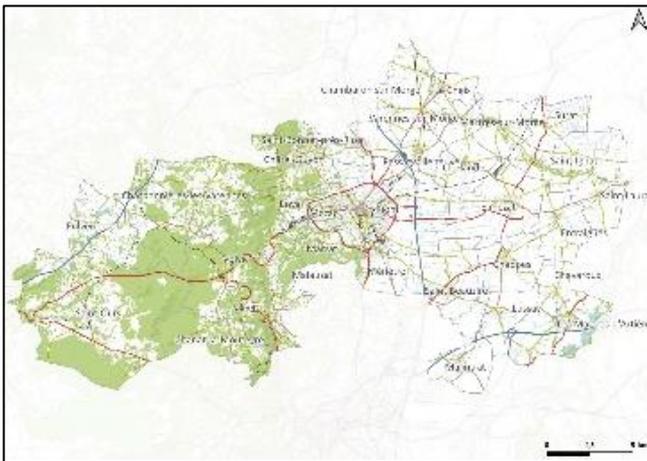
Contact :
MME GUILLOT Orélie
04.76.23.53.50
oguillot@ageden38.org

Pour en savoir plus :
<https://www.ageden38.org>

Un outil d'animation de proximité au service de la mobilité des territoires

Territoire d'expérimentation

Située dans la région Auvergne-Rhône-Alpes, au cœur du Puy-de-Dôme la communauté d'agglomération Riom Limagne et Volcans est composée de 31 communes réparties entre la plaine la Limagne à l'Est et la chaîne des Puys à l'ouest.



Elle constitue, avec ses 68 000 habitants sur 402 km² (densité moyenne : 170,40 habitants/km²), le 2^{ème} EPCI du département du Puy-de-Dôme après Clermont Auvergne Métropole.

Description du projet

Enjeu et besoin

Les mobilités sont intimement liées à des **enjeux sociaux, économiques, environnementaux, de bien-être et de santé**. Le territoire est majoritairement rural et l'allongement des distances affecte la qualité de vie des habitants qui demandent aujourd'hui à réduire leurs déplacements. La part des transports publics et des modes doux dans les déplacements domicile - travail est très faible. Pourtant 60% de ces trajets en voiture font moins de 5 km. L'utilisation de la voiture individuelle est très marquée malgré des dépenses annuelles très élevées (6 063€) pour une voiture qui reste 95% de son temps en stationnement. Cette dépendance à l'automobile pose de nombreux problèmes, tant

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 200 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Auvergne-Rhône-Alpes,
Puy de Dôme

Porteur de projet :



**RIOM LIMAGNE
& VOLCANS**
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

Partenaires sur le projet
Keolis loisirs et voyages

Contact :
GUILLAUME CLAIR
07 62 20 67 69
g.clair@rlv.eu

Pour en savoir plus :
<https://www.rlv.eu/vivre/s-e-deplacer.html>



d'un point de vue environnemental que social (risque accru de précarité énergétique des ménages).

Pourtant des solutions alternatives à la voiture individuelle existent mais sont peu utilisées. De plus, les habitant.e.s estiment ne pas être suffisamment informés des offres de transport.

➔ Le bus itinérant doit répondre au besoin d'information en apportant des solutions personnalisées aux habitants afin de réduire leur précarité énergétique et les sensibiliser sans moraliser aux sujets de la transition énergétique et écologique.

Expérimentation

Un bus itinérant sillonne les communes d'RLV les jours de marchés et de fêtes, vélo RLV à bord. Un.e animateur.ice accueille, informe et conseille les habitant.e.s sur les sujets de transports, de mobilités, de consommation locale encourageant la démobilité, de développement durable. Des intervenants montent dans le bus pour intervenir ponctuellement sur divers sujets en fonction des besoins identifiés.

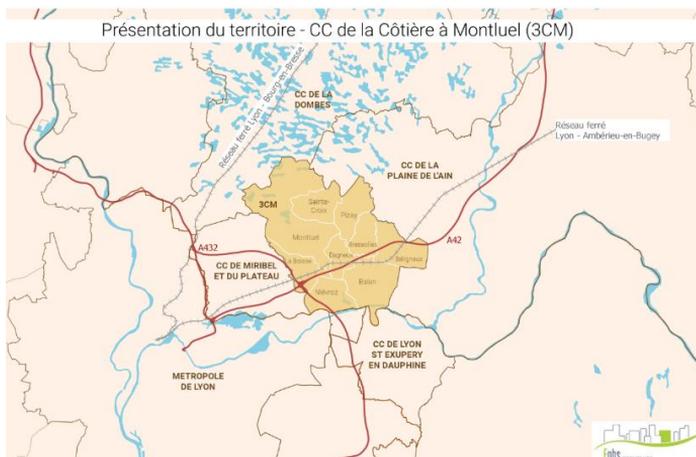
Le bus provoque et accompagne les changements de comportements, il permet de développer la pratique de l'intermodalité, la multimodalité et les éco-gestes.

- Le discours est adapté en fonction du bassin de vie et des besoins des populations en termes de déplacements liés aux emplois et à la consommation.

Communauté de Communes de la Côtère de Montluel (Ain) - « 3CM/PdMS » - Plan de Mobilité Simplifié

Territoire d'expérimentation

La Communauté de Communes de la Côtère à Montluel (3CM) est située en Région Auvergne-Rhône-Alpes, au sud-ouest du département de l'Ain (01). Au carrefour des départements du Rhône et de l'Isère, le territoire bénéficie du rayonnement de la Métropole de Lyon située à une vingtaine de minutes seulement.



La 3CM est un territoire de 127,49 km², périurbain et rural composé de 9 communes : Balan, Béliigneux, Bresolles, Dagneux, La Boisse, Montluel, Niévroz, Pizay et Sainte-Croix pour un total d'environ 25 000 habitants, soit une densité de 194,9 hab./km².

Description du projet

Enjeu et besoin

- Réduire l'usage systématique à la voiture individuelle pour les trajets de courtes distances ;
- Un service de transport en commun à expérimenter, faire évoluer et pérenniser ;
- Les mobilités actives, une envie partagée à organiser et concrétiser notamment pour devenir une destination cyclotourisme ;

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 50 k€
dont aide AMI : > 25 k€

Localisation :
Auvergne-Rhône-Alpes,
Ain

Porteur de projet :



Contact :
Chargée de mission
mobilité

04 78 06 39 37

- developpement-territorial@3cm.fr
- infos@3cm.fr

Pour en savoir plus :
www.3cm.fr

- **Développer des connexions** avec les services de mobilité des territoires voisins ;
- Dresser un **diagnostic** actualisé de l'adéquation entre offre de mobilité et besoins de déplacements, et mettre en lumière les carences et dysfonctionnements existants ;
- Apporter de la **cohérence et une meilleure articulation** entre les différentes solutions de mobilité, pour favoriser notamment l'intermodalité en tenant compte des différentes échelles de déplacements (communes vers pôles de proximité, territoire, lien avec l'extérieur) et publics ciblés ;
- Définition d'une **feuille de route opérationnelle**, avec un programme de mesures pragmatiques, hiérarchisées et adaptées aux finances locales, et prenant en compte les préoccupations écologiques et sociales, propres au territoire ;
- **Informers, sensibiliser et favoriser le changement de comportement** en matière de mobilité des habitants et salariés en s'appuyant sur les outils numériques.

Expérimentation

L'élaboration du plan de mobilité simplifié (PdMS) permettra à la 3CM de définir et de prioriser les actions à engager pour favoriser le développement des mobilités alternatives à la voiture individuelle. L'objectif n'est pas de condamner l'usage de la voiture qui reste pour beaucoup indispensable. Mais au contraire, de proposer des solutions de mobilité supportables d'un point de vue environnemental (limiter les gaz à effet de serre et les pollutions atmosphériques), financier (pour les habitants, les pouvoirs publics et les entreprises), et social (accessible à tous et en toute sécurité).

- Association des acteurs à différentes échelles : locale, intercommunale, élargie, avec les territoires voisins pour identifier les attentes et besoins de chacun et ainsi favoriser l'implication sur la durée.
- Intégration des autres politiques publiques de planification en lien étroit avec l'environnement, l'urbanisme, la politique sociale afin de ne pas seulement proposer des solutions de mobilité mais aussi un environnement favorable à la réduction de l'utilisation de la voiture individuelle et à **l'inclusion sociale des personnes vulnérables : personnes âgées, en situation d'handicap, en recherche d'emploi,...**

“Mobilib01” par l’association USIE 01 (Ain)

Territoire d’expérimentation

Le territoire concerné par notre projet “mobilib01” est l’Ain, département rural où 84% de la population vit dans une ville de moins de 10 000 habitants. Il est composé de 650 000 habitants pour 393 communes ; avec en moyenne (111 hab/km²). 66% des communes du département sont considérées comme des espaces peu denses



L’Ain est couvert par de nombreuses zones montagneuses à l’est du département (Bugey et Haut-Bugey) mais également par de larges plaines et zones agricoles dans le nord et l’ouest, avec de nombreux villages enclavés en isolés. Le département reste malgré tout industrialisé avec la présence d’importants pôles logistiques et industriels... toutefois des problématiques importantes d’accès à ces bassins d’emploi subsistent. Le département est aussi considéré comme « un lieu de passage » important avec la métropole de Lyon au Sud-ouest du département, la ville de Genève située au nord-est et la ville de Villefranche-sur-Saône à l’ouest.

Description du projet

Enjeu et besoin

OBJECTIF 1: Améliorer la performance du système de transports

- Renforcer l’attractivité du réseau de transport urbain
- Développer la desserte des pôles structurants du territoire

OBJECTIF 2: Développer une offre complète et globale de mobilités

- Créer un service de covoiturage / autopartage intégré à l’offre de mobilité du territoire

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 200 761 €
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Auvergne-Rhône-Alpes,
Ain

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
AfpA
Vélogik
Cycles and Co
GO ON

Pour en savoir plus :



- Créer des plateformes de mobilité en milieu rural

OBJECTIF 3: Mener une transition vers une mobilité durable

- Développer des aménagements en faveur du vélo
- Développer des services en faveur du vélo
- Apaiser la circulation pour une meilleure intégration des modes actifs

OBJECTIF 4 Sensibiliser les usagers sur l'offre de transport et les différents modes de déplacement du territoire / et sur les réparations de matériel

- Renforcer l'information mobilité au niveau local
- Développer une stratégie d'animation et de promotion des mobilités durables
- Former nos publics les différents outils digitaux relatifs à la mobilité

Expérimentation

Formule vélo

- Achat de matériel pour la réparation de vélos classiques : freins, chaînes, guidons, selles...
- Session de Formations 'Réparation de cycles'
- Sessions annuelles mécanique réparation / montage Vélos Classique
- Ateliers sensibilisation au vélo
- Achat de 20 vélos auprès de recycleries du territoire pour nos publics intéressés

Forfaits découverte mobilité :

- Prise en charge de 30 forfaits de location de V.A.E auprès des communautés de communes proposant ce service. détail : 20 forfaits mensuels (Tarif 60€ par mois avec la Station à Bourg-en-Bresse) + 10 forfaits semaine (30€) pour les personnes précaires qui débutent une formation
- Prise en charge forfait vélo WIMOOV pour public intéressés
- Prise en charge de forfaits découverte de train et de bus + mise à disposition de cartes Ourà à titre gratuit

Autopartage

- Financement d'un véhicule en autopartage à mettre à disposition pour le projet autopartage CCBS / CITIZ) à Belley (01)

Outils pédagogiques pour animer les ateliers mobilité de LUSIE01 / sensibilisation au digital :

- Information / Communication autour de l'accès aux solutions multimodales sur le département de l'Ain (via mobilib01.fr + utilisation de divers logiciels interactifs & collaboratifs) (objectif 4)

MODUL'ARC - Mobilité DURable Ardèche Rhône Coiron (Ardèche)

1. Territoire d'expérimentation

Le territoire du projet est celui de la Communauté de communes Ardèche Rhône Coiron : il s'étend sur 281 km², comprend 15 communes et compte 22 588 habitants, soit une densité de population de 80,4 habitants/km². Il est à dominante rurale et comporte une ville centre, Le Teil, qui concentre 38,4% de la population (8 677 habitants).



2. Description du projet

Enjeu et besoin

Suite à la phase de concertation de son PCAET à partir de 2018 puis à la réalisation d'un diagnostic mobilité en 2020, la Communauté de communes Ardèche Rhône Coiron a décidé de se saisir de la compétence d'organisation des mobilités pour se donner les capacités d'agir à la bonne échelle, en coopération avec les AOM voisines et l'AOM régionale. Elle souhaite maintenant poser les bases et les jalons de sa stratégie mobilité via l'élaboration d'un plan des mobilités simplifié (PDMS), qui devra répondre aux enjeux et attentes exprimés à l'occasion de la concertation sur le PCAET et du diagnostic mobilité :

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 8 mois

Montant : > 37 594 €
dont aide AMI : > 18 797€

Localisation :
Auvergne-Rhône-Alpes,
Ardèche

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Communes de la communauté de communes
Habitant.e.s
Acteurs du territoire :
associations, entreprises, ...
AOM voisines et régionale

Contact :
ALEXANDRE LEON
06 31 15 03 73
a.leon@ardecherhonecoiron.fr

Pour en savoir plus :
<https://ardecherhonecoiron.fr/>



- Réduire l'impact environnemental (GES, pollution) du transport routier, notamment en optimisant et réduisant l'usage de la voiture individuelle
- Optimiser les transports collectifs
- Développer les mobilités actives du quotidien et touristiques
- Développer les usages partagés de la voiture
- Réduire les déplacements
- Tenir compte des enjeux de mobilité dans les différentes politiques communales et intercommunales
- Renforcer le lien et l'équité territoriale
- Améliorer la lisibilité des offres de mobilité et l'image du transport collectif, accompagner les changements de comportement (pour faire reculer l'autosolisme)
- Réduire les difficultés de déplacement des personnes en situation de précarité et/ou d'isolement

Expérimentation

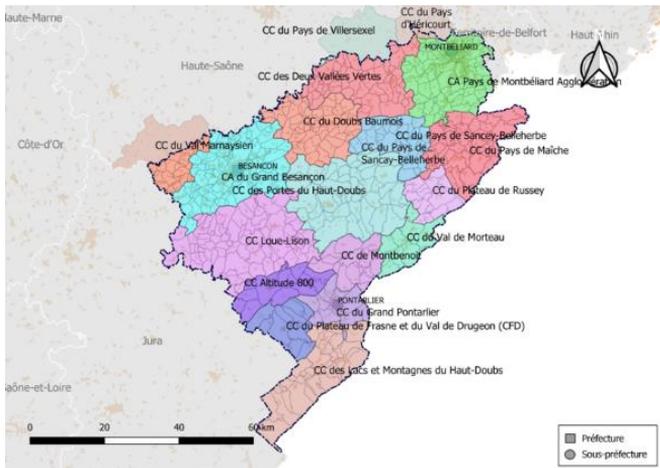
Le projet consiste donc en la réalisation d'un PDMS, qui sera mené en concertation avec les habitant-e-s et autres acteurs du territoire, notamment le CNPE de Cruas-Meysses afin de créer les conditions d'une véritable appropriation collective des nouvelles solutions de mobilité. Ce PDMS définira la stratégie mobilité de la CC ARC et précisera le programme d'actions, les ressources mobilisables et le calendrier permettant de répondre aux enjeux. Il devra intégrer les orientations déjà soutenues politiquement :

- Étude de besoins pour l'extension de lignes de bus des services de transport urbains de Montélimar Agglo et de la CAPCA (agglomération de Privas).
- Mise en œuvre des partenariats envisagés avec le CNPE de Cruas-Meysses sur l'autopartage et le transport en commun.
- Développement des partenariats avec les autres entreprises volontaires du territoire.
- Création d'une dynamique multi-partenariale (État, 2 départements, 2 intercommunalités, 4 communes) en vue de la réalisation de liaisons cyclables entre Le Teil – Rochemaure – Montélimar Agglo.
- Reprise et réinvention des services communaux de mobilité à la demande et solidaires.
- Développement de solutions d'usages partagés de la voiture adaptées au milieu rural.
- Proposition de solutions de mobilité alternatives pour l'accès aux équipements et événements culturels du territoire.

CRMOB25HD - Croix-Rouge Mobilités dans le Haut-Doubs

Territoire d'expérimentation

Le territoire sur lequel sera réalisé le projet correspond globalement aux communes d'intervention de l'Unité Locale Croix-Rouge française de Pontarlier située dans le Sud du département du Doubs, le long de la frontière suisse. Ce territoire se compose de 70 communes situées dans la partie Sud du Département du Doubs, réunies en 7 communautés de communes : CC du Grand Pontarlier, CC des Lacs et Montagnes du Haut-Doubs, CC de Montbenoit, CC Altitude 800, CC Plateau de Frasne et Val du Dugeon, CC du Val de Morteau, du Pays de Maîche et du Plateau du Russey.



Description du projet

Enjeu et besoin

- Permettre à l'ensemble des habitants, notamment les ménages modestes non véhiculés, d'améliorer leur autonomie en matière de mobilité en accédant à des solutions de mobilité partagée et solidaire (autopartage, covoiturage, transport solidaire)
- Mobiliser une communauté d'habitants (bénévoles, personnes accompagnées etc.) et d'acteurs locaux du territoire pour qu'ils puissent mettre en commun leurs ressources de mobilité, dans une

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 24 mois

Montant : > 112 240 k€
dont aide AMI : > 50 k€

Localisation :
Bourgogne-Franche-Comté, Doubs

Porteur de projet :
Croix-Rouge Française
Unité locale de Pontarlier



Contact :

Yves LELCERC
06 79 54 43 60
YVES.LECLERC@CROIX-ROUGE.FR

Pour en savoir plus :

<https://www.croix-rouge.fr/La-Croix-Rouge/Innovation-Sociale/Croix-Rouge-Mobilités>



logique de solidarité locale mais également d'évolutions vers des pratiques de mobilité plus vertueuses pour l'environnement

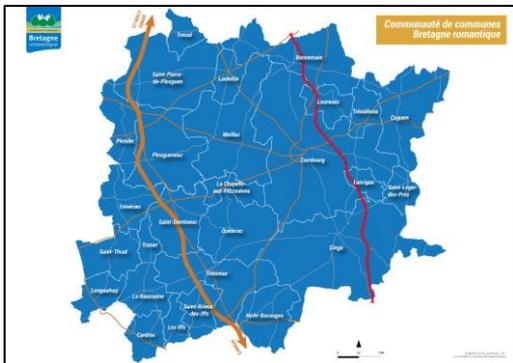
Expérimentation

- Autopartage solidaire : mise à disposition de véhicule à des personnes pour des durées courtes afin de réaliser des déplacements utiles (courses, RDV médical, visite à un proche etc.)
- Covoiturage solidaire : recensement des trajets réguliers réalisés par la communauté et partage de ces trajets au plus grand nombre
- Transport solidaire : transport de personnes isolées ne pouvant pas conduire par des bénévoles

Vers une mobilité durable en Bretagne romantique

Territoire d'expérimentation

La CC Bretagne romantique est un territoire rural qui s'étend sur un territoire vaste de plus de 400 km² et 25 communes, entre les 3 aires d'emplois et de services de Rennes, Dinan et St Malo. La Bretagne romantique compte 35 198 habitants (au 1er janvier 2020). Par rapport aux moyennes nationales et régionales, la densité de population est faible (82 hab / km² contre 105 en France et 120 au niveau Bretagne).



Description du projet

Enjeu et besoin

Par sa situation géographique, son cadre de vie préservé et un prix du foncier attractif, la Bretagne romantique attire une population relativement jeune, familiale, aux revenus modestes. En s'éloignant des aires d'influence citées précédemment, les habitants accroissent leurs besoins de déplacements et leur dépendance à la voiture. En parallèle, les données climat-énergie liées aux transports révèlent que ce secteur est le 1er consommateur d'énergie du territoire et le 2nd émetteur de gaz à effet de serre.

Les défis mobilité sont ainsi à la fois :

- Sociétaux : les habitants ont besoin de se déplacer pour rallier les centres d'emplois et de services rennais et malouin,
- Climatiques et énergétiques : ce besoin accroît les impacts sur l'environnement et le climat et la facture énergétique des ménages.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 210 k€
dont aide AMI : > 105 k€

Localisation :
Bretagne, Ille-et-Vilaine

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Ehop

Contact :
CHESNAIS MELANIE
02 23 16 45 47
m.chesnais@bretagneromantique.fr

Pour en savoir plus :
<https://bretagneromantique.fr/>

L'enjeu est de s'éloigner de l'autosolisme et s'appuyer sur les atouts du territoire (ruralité, services et équipements existants), pour développer et / ou conforter des modes de déplacements plus vertueux et solidaires.

Avec sa récente prise de compétence mobilité, la CC Bretagne romantique a à cœur d'élaborer une stratégie de déplacements et de transports

- Cohérente avec le territoire, ses habitants et les grands enjeux environnementaux, climatiques et d'aménagement du territoire identifiés dans le PCAET et le PLUi (en cours d'élaboration),
- En lien avec les expérimentations déjà lancées sur les territoires voisins de manière à assurer une continuité des opérations et une meilleure lisibilité des solutions de mobilité.

Expérimentation

AXE 1 - Définition de la stratégie mobilité du territoire :

- Elaboration d'un plan de mobilité simplifié
- Participation des élus, associations et habitants avec des outils et médias d'animation divers (ciné débat, carte 25m², vidéo et podcasts)
- Edition d'un nouveau guide mobilité + sa version web interactive

AXE 2-1 - Mobilité partagée :

- Mise en réseau des ambassadeurs covoiturage communaux
- Etude des potentiels de lignes de covoiturage
- Aménagements complémentaires des aires de covoiturage facilitant le report modal
- Communication saisonnière sur le covoiturage

AXE 2-2 - Mobilité solidaire et inclusive :

- Cartographie et mise en réseau des acteurs sociaux intervenant sur les questions mobilité
- Evaluation et ajustement du dispositif « ehop près de chez moi »
- Développement de stages spécifiques « mobilités actives » pour les publics les plus éloignés de ces solutions de mobilité

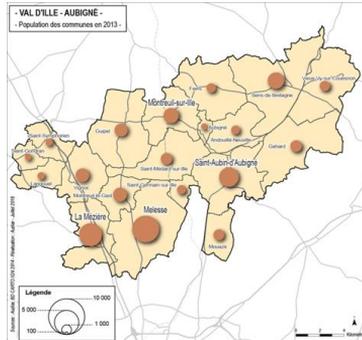
AXE 2-3 - Conseil en mobilité auprès des communes :

- Charte des bonnes pratiques mobilité en centre-bourgs
- Organisation de temps d'échanges avec les élus – retours d'expérience et visites de terrain
- Lettre trimestrielle de veille technique et financière sur les outils « mobilité » en centre-bourgs

Evaluation et diagnostic des besoins en mobilité solidaire et inclusive sur le territoire du Val d'Ille-Aubigné & Création du guichet itinérant et solidaire des mobilités

Territoire d'expérimentation

Territoire rural et péri-urbain, 19 communes, 36 885 habitants en 2018. Densité de 121,8 habitants au km² (2017)



Description du projet

Enjeu et besoin

Les enjeux et besoins en termes de déplacement sont forts et multiples sur le territoire de la CCVI-A :

- Développement durable : réduction des émissions de GES et de la part modale de la voiture solo
- Economiques : coût important des déplacements motorisés pour les ménages,
- Sociaux : développement d'une offre de mobilité durable solidaire et inclusive, équité territoriale dans l'accès aux services, autonomie dans la mobilité des personnes les plus fragiles ...

Expérimentation

- Evaluation et diagnostic des besoins en mobilité solidaire et inclusive sur le territoire du Val d'Ille-Aubigné.
- Création d'un guichet innovant, itinérant et solidaire des mobilités offrant un service de proximité sur les mobilités durables dans toutes les communes de l'EPCI.
- Animation et information sur les solutions de mobilité, notamment auprès des personnes isolées, âgées, précaires et en situation de handicap, en s'appuyant en partie sur le guichet mobile
- Accompagnement au changement de comportement des plus jeunes

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 200 100 €
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Bretagne, Ille-et-Vilaine

Porteur de projet :



Contact :
MOBILITE@VALDILLE-AUBIGNE.FR
0299698686

Pour en savoir plus :
<https://www.valdille-aubigne.fr/>

Cap ou pas Cap de me déplacer autrement

Territoire d'expérimentation

Montfort Communauté est situé à l'Ouest de la métropole rennaise et regroupe 8 communes : Bédée, Breteil, Iffendic, La Nouaye, Montfort-sur-Meu, Pleumeleuc, Saint Gonlay et Talensac.

Montfort Communauté compte un peu plus de 25 620 habitants dont environ 6 600 vivent dans la commune centre de Montfort-sur-Meu. Les densités de population d'en moyenne 131 habitants au km², avec toutefois de grandes disparités entre les communes.



Description du projet

Enjeu et besoin

Montfort Communauté est donc un territoire très dépendant de la voiture, notamment en ce qui concerne les déplacements domicile-travail puisque 82% des actifs l'utilise pour aller travailler. A l'inverse, 7% d'entre eux utilisent les transports en commun, notamment le train qui permet d'accéder au centre-ville de Rennes en 20 minutes. Les mobilités actives sont encore sous-utilisées puisque seulement 4% des résidents actifs vont travailler en marchant, et seulement 1% en vélo. Au total, 92,7% des ménages sont motorisés, et plus de la moitié de ces ménages ont deux voitures. Les ménages non-motorisés sont ainsi isolés des commerces, services mais également des bassins d'emplois. De plus, la voiture représente une part non négligeable dans le budget des ménages et dans les émissions de GES du territoire.

Il y a également un fort déséquilibre entre le Nord-Est du territoire qui concentre les deux haltes ferroviaires, de nombreux arrêts de cars régionaux, ainsi qu'une aire de covoiturage le long de la RN12, avec les

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 16 mois

Montant : > 76 k€
 dont aide AMI : > 40 500 €

Localisation :
 Bretagne, Ile-et-Vilaine

Porteur de projet :



Contact :
 JOVIGNOT Léa

Téléphone > 02 56 78 99 02

[Mail](mailto:lea.jovignot@montfortcommunauté.bzh)
 lea.jovignot@montfortcommunauté.bzh

Pour en savoir plus :
www.portes-haut-doubs.fr



communes au Sud-Ouest de Montfort Communauté qui ne disposent pas de beaucoup d'alternatives à la voiture pour leurs déplacements.

Expérimentation

Montfort Communauté souhaite élaborer un plan de mobilité simplifié à l'échelle de son territoire afin de planifier l'offre de mobilité, et proposer des solutions alternatives en concordance avec les besoins de la population. Ce plan sera constitué d'un diagnostic et d'un programme d'actions issu de la concertation de la population, des élus et acteurs du territoire. Cet outil de planification sera axé sur l'intermodalité afin de faciliter les déplacements, sur des actions en faveur d'une mobilité plus inclusive notamment à destination de publics non-motorisés (jeunes, publics précaires, personnes âgées ...), et sur des solutions de mobilités décarbonées.

Le second axe de ce défini Cap ou pas Cap sera la création d'une maison des mobilités itinérante. Elle incarnera un « espace info mobilités » consacré à l'information, l'accompagnement, et le conseil en mobilité pour tous les usagers du territoire. Elle se veut itinérante pour être accessible à l'ensemble de nos communes.

Des services pourront être proposés : informations et accompagnement pour la location et l'aide à l'achat de vélos ; informations sur les pistes cyclables du territoire et les différents modes de transports ; possibilité d'achat de tickets de train en complément lorsque le guichet de la gare serait fermé, de tickets de car, de bus... Un accompagnement sur les plateformes numériques pour du covoiturage peut également être envisagé. D'autres interventions peuvent être mises en place, comme des animations sur la sécurité routière, des conseils et ateliers de réparation de vélo... Un kit de réparation peut être mis à disposition.

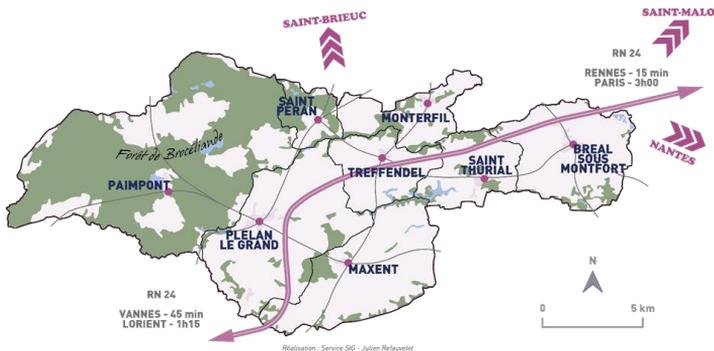
Cette maison de la mobilité sera le relais pour toutes autres actions à mener sur le changement de comportement en faveur d'une mobilité décarbonée et inclusive.

L'objectif du projet est de co-construire une maison des mobilités itinérante adaptée aux attentes des habitants et acteurs du territoire grâce à la constitution d'un groupe de citoyens. Il aura ainsi pour rôle de proposer des modalités de fonctionnement de ce lieu, ainsi que les services utiles et nécessaires aux usagers du territoire.

Elaboration d'une stratégie de mobilité rurale adaptée au territoire de la Communauté de communes de Brocéliande

■ Territoire d'expérimentation

La Communauté de Communes de Brocéliande profite du dynamisme du bassin rennais, tout en proposant une qualité de vie optimale sur un territoire à forte notoriété. A 20 km au sud-ouest de Rennes, s'étirant sur l'axe rapide Rennes-Vannes-Lorient, elle jouit d'une situation idéale. C'est un territoire rurbain mais aussi rural caractérisé par de forts enjeux écologiques : forêt de Brocéliande avec une zones Natura 2000, retenue d'eau de la Chèze alimentant en eau potable le bassin rennais.



Adhérente de l'association BRUDED depuis 2017, l'EPCI est labellisée « zéro phyto » par la Région Bretagne en 2021 comme les 8 communes qui la composent.

■ Description du projet

Enjeu et besoin

L'absence de gare et la RN 24 traversante qui scinde le territoire en deux parties (Nord/Sud), participent largement à l'utilisation de la voiture, tout particulièrement pour les déplacements domicile-travail. En effet, les habitants du territoire de la Communauté de Communes de Brocéliande sont dépendants de l'usage de leur voiture (69 % des déplacements sont réalisés en voiture – EMD 2018 Ile-et-Vilaine). Une part importante des ménages a au moins une voiture (93,7 % - RP2017, exploitations principales). Deux communes sur huit (Maxent et St Péran) ne sont pas

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 312 k€
dont aide AMI : > 130 k€

Localisation :
Bretagne, Ile-et-Vilaine

Porteur de projet :



PARTENAIRES
Communes du périmètre communautaire
Région Bretagne

CONTACT
ANNE GUILLLOUËT
02 99 06 84 45
anne.guillouet@cc-broceliande.bzh

Pour en savoir plus :
<https://www.cc-broceliande.bzh/>

desservies par les transports en commun et ne bénéficient d'aucun rabattement, ni de transport à la demande.

La réalisation d'un plan de mobilité simplifié et son déploiement visent à accompagner le report modal sur le territoire.

Expérimentation

Le projet de la Communauté de Communes de Brocéliande est de réaliser un plan de mobilité simplifié, tout en accompagnant des actions déjà engagées et en expérimentant des solutions adaptées aux besoins identifiés des habitants.

Ainsi il est convenu de travailler :

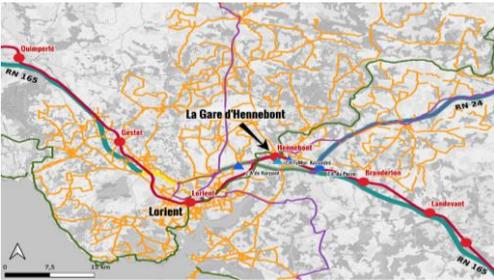
- Plan de mobilité simplifié :
 - Elaboration de la stratégie territoriale,
 - Construction et validation d'un programme d'actions,
- Poursuivre des expérimentations déjà engagées :
 - Aide à l'achat de VAE, animation locale via les différents services concernés (développement économique, habitat, jeunesse, emploi), communication sur les outils déjà en place, participation à des projets portés par d'autres territoire (Oust à Brocéliande Communauté, Rennes Metropole...), liaisons cyclables inter-bourgs...
- Engager de nouvelles expérimentations pour répondre à des enjeux déjà identifiés :
 - Desserte des communes de Maxent et Saint-Péran, et accès à la mobilité pour tous,
 - Promotion du covoiturage,
 - Formations à « l'écomobilité »,

Déploiement de solution de « démobilité » (coworking, télétravail, déplacements des services et du commerce sur le territoire).

A&R - Actes et Retours

■ Territoire d'expérimentation

Hennebont, ville de densité intermédiaire de 15 489 habitants, est géographiquement et historiquement un point d'interconnexion des flux et correspondant à un nœud d'infrastructures.



La gare TER d'Hennebont est au cœur du Pays de Lorient (270.000 habitants), à l'articulation entre ruralité et urbanité, entre arrière-pays et littoral breton.

■ Description du projet

Enjeu et besoin

- favoriser la démobilité
- faire baisser la part modale de la voiture
- rendre effectives les ambitions des documents de planification en matière de mobilité
- inciter les habitants aux déplacements actifs

Expérimentation

Réinventer la gare TER à l'heure du tout numérique, expérimenter, évaluer et partager la mobilité durable à la Gare d'Hennebont, en développant:

- un lieu d'accueil innovant, pratique et local pour les voyageurs de l'intermodalité,
- un lieu de travail, de rendez-vous et de formation au sein d'une gare,
- un lieu d'expérimentations reproductibles de report modal de mobilité
- un lieu d'observation des pratiques intermodales.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 168 924 €
dont aide AMI : > 84462 €

Localisation :
Bretagne, Morbihan

Porteur de projet :

Partenaires sur le projet
Région Bretagne
Lorient Agglomération
Commune d'Hennebont
SNCF

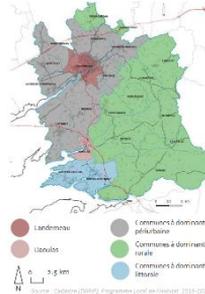
Contact :
LUDOVIC DEVERNAY
0787401296
tavarntygar@gmail.com

Pour en savoir plus :
<https://lhoteldelagare56700.wordpress.com/>

Mon ptit camion

Territoire d'expérimentation

L'expérimentation sera menée sur deux territoires ruraux bretons : Couesnon Marches de Bretagne en Ille-et-Vilaine et Communauté de Communes du Pays de Landerneau-Daoulas en Pays de Brest.



Située dans le département de l'Ille-et-Vilaine, à environ 40 km au Nord de Rennes, Couesnon Marches de Bretagne compte 15 communes sur un territoire d'une superficie de 398 km² (6% de la superficie du département).

En 2015, la Communauté de Communes du Pays de Landerneau-Daoulas comptait 47 977 habitants (recensement population Insee 2015). A l'échelle du Pays de Brest, elle constitue la deuxième intercommunalité la plus peuplée après Brest Métropole. Landerneau avec 15 750 habitants environ est la deuxième polarité urbaine du pays de Brest.

Description du projet

Enjeu et besoin

Le projet d'expérimentation de services ambulants en milieu rural répond aux enjeux de lien social et intergénérationnel, de diversification des mobilités, d'ancrage économique local. Il répond aux besoins mal satisfaits d'accessibilité aux services de proximité en milieu rural : restauration, épicerie, entretien, loisirs, services à la personne.

Expérimentation

Nous proposons de recenser les offres de services de proximité existante et les besoins mal satisfaits exprimés par la population pour préfigurer une ébauche de ruhe de services ambulants.

L'expérimentation vise à créer des lieux de vie conviviaux et animés destinés aux habitants et aux actifs et/ou des tournées de livraison. L'objectif est d'amener des services au plus près, dans le respect des territoires, de leurs cultures et de leurs usages.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 15 - 18 mois

Montant : > 100 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :

Bretagne, Finistère et Ille-et-Vilaine

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
La Fabrique des mobilités

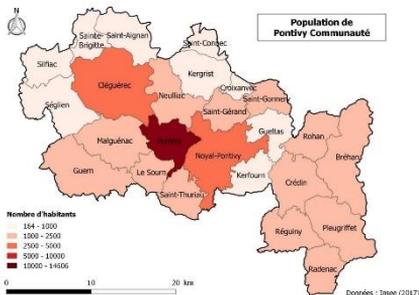
Contact :
VALLES ALEXANDRE
06 08 05 10 35
alexandre.valles@montpticamion.fr
www.montpticamion.fr

Pour en savoir plus :
www.montpticamion.fr

Plan de Mobilité Simplifié (PMS) - Projet Mobilité en partage

Territoire d'expérimentation

Pontivy Communauté est un territoire rural situé en Centre-Bretagne dans le département du Morbihan, à la limite des Côtes d'Armor. Elle se compose de 25 communes et compte un peu plus de 46 000 habitants, sur une superficie de 748,8 km². L'économie est essentiellement basée sur l'industrie agroalimentaire et le tourisme.



Description du projet

Enjeu et besoin

Le plan de mobilité simplifié permettra de déterminer les outils nécessaires pour développer une mobilité adaptée aux problématiques du territoire et de ses habitants et favoriser les alternatives à la voiture. Cette étude a pour ambition de réaliser un état des lieux, fixer des objectifs en matière de mobilité et de définir un plan d'actions, en lien avec la prise de compétence mobilité.

Le projet mobilité en partage vise également à répondre aux problématiques de déplacements, faciliter l'insertion sociale et/ou professionnelle ainsi que l'autonomie des personnes en difficulté de mobilité sur le territoire. Le projet développera des solutions de mobilité partagées et un parcours d'accompagnement personnalisé à destination de toute la population. Les deux projets seront réalisés de manière conjointe, le projet mobilité en partage servira notamment de "laboratoire expérimental" pour le plan de mobilité.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Plan de Mobilité Simplifié :

Durée projet > 12 mois
Montant du projet > 50 000 €

Dont aide AMI > 25 000 €

Mobilité en Partage :

Durée projet > 24 mois
Montant du projet > 199 290 €

Dont aide AMI > 99 645 €

Localisation :

Bretagne, Morbihan

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet



Contact :

MASSE MAËLA

02 97 25 88 67

maela.masse@pontivy-communaute.bzh



Expérimentation

Composition du **Plan de Mobilité Simplifié** :

- Diagnostic : solutions/actions de mobilité, flux, besoins en termes de mobilité.
- Orientations en lien avec les besoins, les problématiques de déplacement et les documents de planification.
- Programme d'action répondant aux objectifs définis.
- Partage d'actions avec la population.

Projet **Mobilité en Partage** en partenariat avec le Fonds de Dotation Emmaüs Emploi en Bretagne :

- Poursuite des projets mobilités d'Emmaüs (Savoir bouger et Pouvoir Bouger) : atelier apprentissage du vélo ; atelier de code, atelier de sensibilisation sécurité routière et à l'éco-conduite, outils pour, l'apprentissage du code et de la conduite,
- Développement d'une solution d'autopartage avec logiciel de gestion de flotte formulé par Citiz et les Ateliers du bocage - location de véhicules.

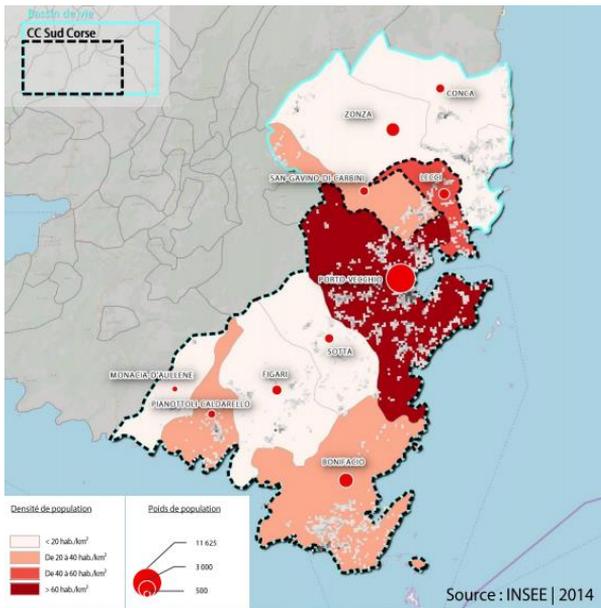
Étude pour la réalisation d'une plateforme mobilité.

Pour en savoir plus :
<https://www.pontivy-communaute.bzh/>

A2I (Accompagnement, Insertion, Information)

Territoire d'expérimentation

La Communauté de Communes Sud Corse est un territoire dynamique (soldes naturel et migratoire positifs, 1/3 de la population a moins de 30 ans) qui compte plus de 22 000 habitants à l'année avec une très forte saisonnalité faisant grimper la population à plus de 120 000 habitants en haute saison. Le territoire est en très grande majorité rural avec la présence de deux pôles urbains (Porto-Vecchio et Bonifacio) qui regroupent à eux seuls 6 habitants sur 10. La densité est relativement faible hors saison (en dehors des deux pôles urbains), 35 habitants au km2 en moyenne, 18 hab/km pour certaines communes.



Description du projet

Enjeu et besoin

Le projet porté par la CCSC s'inscrit dans une triple démarche, à la fois sociale, inclusive et environnementale, avec comme objectifs: Information, Accompagnement et Incitation.

Projet

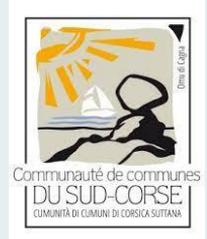
accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 24 mois

Montant : > 193 170 €
dont aide AMI : > 96 335 €

Localisation :
Corse

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Association SUD CORSE
INSERTION

Contact :
CASTELLANI
JONATHAN
04 95 70 73 43
secretariat.general@cc-sudcorse.fr

Pour en savoir plus :



Expérimentation

Le projet de la CCSC répond à divers objectifs qui sont à la fois énergétiques, environnementaux, sociaux et économiques. En effet les actions de Mobilité proposées visent à assurer la résilience du territoire Sud Corse en assurant un accompagnement de ceux qui en ont le plus besoin (ambassadeur de la mobilité), en proposant des activités permettant de changer le comportement notamment celles des nouvelles générations (acquisition de 50 VTC enfants à destination des écoles primaires du territoire), en informant la population de leur action pour l'environnement en utilisant le réseau de Transport à la Demande (écran indicateur/capteur de pollution) et en mettant en place un site Web/Application les guidant dans leurs déplacements.

ADMR U VAGABONDU

Territoire d'expérimentation

Spelunca-Liamone - 7 600 habitants, 8 habitants par km²

Ornano Taravo - 12 672 habitants / 19 000 habitants avec l'intégration de la population touristique en 2019

Densité : 19 habitants/km² / Présence du littoral et de la montagne



Description du projet

Enjeu et besoin

- Être tous mobiles, un enjeu pour les plus fragiles
- Être tous mobiles, un enjeu territorial :
- Être tous mobiles, un enjeu économique :
- Être tous mobiles, un enjeu d'égalité

Expérimentation

Il s'agit de créer un service de mobilité complémentaire aux services de transport existants, qui prendrait la forme d'un transport privé à but social, donc non concurrentiel avec les transporteurs présents sur le territoire. Le service reliera l'ensemble des parties du territoire entre elles, et les connectera au réseau routier principal. Les navettes ont une vocation solidaire et s'adresse à des publics spécifiques. Il ne s'agit pas de faire concurrence aux taxis et autres intervenants du secteur de transports sur le territoire. Un véhicule thermique (moyenne 7 places) doit pouvoir accéder à des zones difficilement carrossables. Concernant les trajets, le service serait à la demande (en raison du faible nombre de personnes pour un service régulier à l'année).

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 44 606 k€
dont aide AMI : > 22 303 €

Localisation :
Corse

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet

EPCI Spelunca Liamone

EPCI Ornano Taravo

DREETS

Groupe Total ISULA

VERDE

Fondation Bruneau

ARS CORSE

Contact :

TARSITANO

CAROLINE

06 88 49 26 19

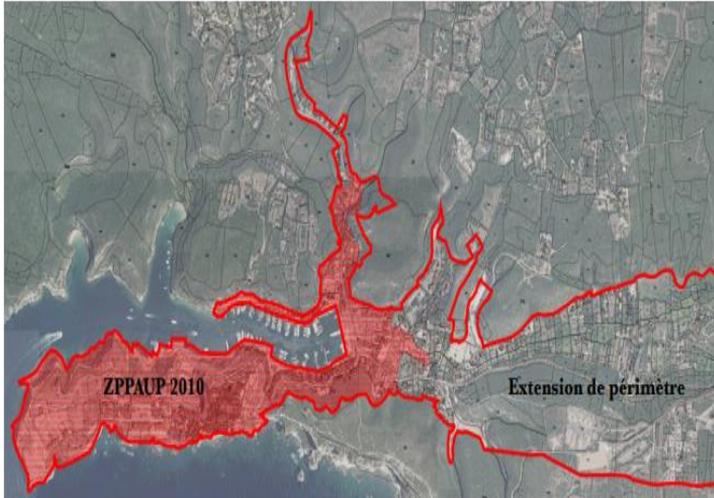
tarsitano@fede2a.admr.org

Pour en savoir plus :

PAVEBONI

Territoire d'expérimentation

ÉTUDE PRÉLIMINAIRE À LA DÉFINITION D'UN PÉRIMÈTRE DE PROTECTION



Ancien périmètre de SPR en hachurage et proposition d'extension, sur fond de photo aérienne géoportail

Description du projet

Enjeu et besoin

- Créer des chemins piétons accessibles pour tous et modifier les habitudes de déplacement en ville. Améliorer la qualité de vie des résidents et des visiteurs à Bonifacio.
- Assurer la sécurité sur nos espaces publics

Expérimentation

Le diagnostic du plan de mobilité communal ainsi que les différents ateliers regroupant de nombreux acteurs du territoire dont les services instructeurs de l'Etat convergent vers la nécessité d'agir pour faciliter l'accessibilité des piétons, visiteurs et résidents afin de réduire l'utilisation de la voiture dans un espace à protéger et à valoriser.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 10 mois

Montant : > 95 k€
dont aide AMI : > 12500 €

Localisation :
Corse

Porteur de projet :



MAIRIE DE BONIFACIO
PALAZZU PUBLICU

bonifacio-mairie.fr

Contact :
LONGUET
CHRISTELLE
04.95.73.56.14
christelle.longuet@mairie-debonifacio.com

Pour en savoir plus :

MDM Agglopolys - Co-construction d'une MAISON DES MOBILITÉS

Territoire d'expérimentation

Agglomération de Blois et communes avoisinantes territoire rurale (de faible à moyenne densité) en Loir-et-Cher. Bassin de vie de 120 000 habitants environ (en considérant les communes jouxtant l'agglomération)



Description du projet

Enjeu et besoin

Dans un territoire où la voiture est reine, co-construire la clé de voûte des différents politiques de mobilité de façon multipartenariale afin d'atteindre les objectifs de report modaux très ambitieux vers les transports en commun et les modes actifs inscrits dans le Plan Local d'Urbanisme intercommunal Habitat Déplacement.

Expérimentation

Agglopolys souhaite l'implantation d'une Maison des Mobilités, lieu unique et central d'informations intermodales, multimodales et multi-services localisé en face de la gare SNCF de Blois-Chambord. Avec la dynamique de mise en réseau et par le biais d'une démarche de concertation construite et de longue haleine, la Maison des Mobilité ne serait pas un énième guichet mais un véritable tiers-lieu, modulable, permettant des utilisations variées et innovantes.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 200 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Centre-Val-de-Loire,
Loire et Cher

Porteur de projet :



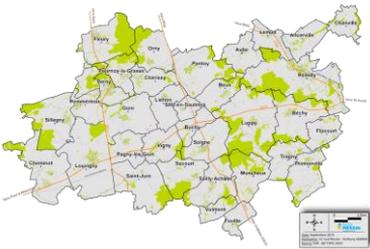
Contact :
EMONET GENEVIEVE
06 12 70 22 36

Pour en savoir plus :
<https://www.agglopolys.fr/>

Mobilité Solidaire

Territoire d'expérimentation

La communauté de communes de Mad et Moselle (CCMM - 49 communes) et celle du Sud Messin (34 communes) s'étendent sur un territoire dont la distance moyenne entre certaines communes, mais également avec les services fondamentaux (par exemple un pôle médical) est d'environ 20km ; avec un pôle d'activités commerciales, d'environ 15km. Les communautés de communes, situées au sud de la métropole de Metz, couvrent une surface totale d'environ 729 km² ; l'activité agricole façonne encore largement le paysage ; la densité de population y est faible : environ 53 habitants au km² pour 36 725 habitants au total.



Description du projet

Enjeu et besoin

La distance entre les communes de Mad et Moselle et du Sud Messin avec les bourgs offrant les services tels que commerces, services de santé, services publics, loisirs, culture, ... entraîne une inégalité d'accès à ces services pour les personnes les plus fragiles (personnes sans véhicule ou personnes âgées) isolées dans ces communes rurales. En effet, le milieu rural manque cruellement de moyens de transport adaptés à des déplacements de faible distance. Cette donnée rend l'isolement de certaines personnes déjà fragilisées encore plus prégnant.

Expérimentation

Le Service de Mobilité Solidaire est une aide au déplacement pour les habitants et par les habitants de Mad et Moselle et du Sud Messin. Le service a pour but de rendre un réel service aux familles rencontrant des problèmes de mobilité, d'isolement et de difficultés sociales tout en leur permettant d'entretenir un lien relationnel ou de partager des moments conviviaux.

Comment fonctionne-t-il ?

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 154 k€
dont aide AMI : > 77 k€

Localisation :
Grand-Est, Moselle

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Communauté de Communes Mad & Moselle ;
Communauté de Communes du Sud Messin ; Metz Mécènes Solidaires ;
Département de la Moselle

Contact :
WEBER NICOLAS
03 87 65 01 53
nicolas.weber@famillesrurales.org

Pour en savoir plus :
<https://grand-est.famillesrurales.org/19/federation-de-la-moselle>



Une équipe de conducteurs bénévoles accompagne les habitants de la Communauté de Communes de Mad et Moselle et du Sud Messin dans leurs déplacements.

Les conducteurs bénévoles disposent d'un véhicule personnel et acceptent de l'utiliser pour transporter les personnes rencontrant des problèmes de mobilité. Ils sont sollicités en fonction de leurs disponibilités et perçoivent un défraiement kilométrique non imposable de 0,40€ par *kilomètre parcouru du départ de leur domicile jusqu'à leur retour.*

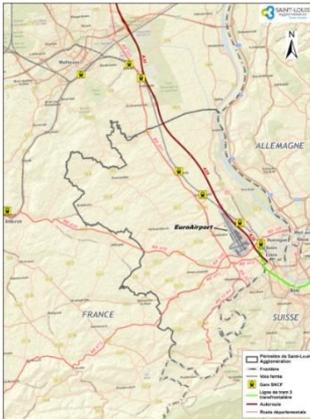
C'est ainsi que sur simple contact avec la Fédération, les bénéficiaires peuvent réserver un trajet. La Fédération se charge alors de mobiliser un conducteur bénévole qui conduira le bénéficiaire jusqu'à sa destination contre remboursement de frais kilométriques partagés entre le bénéficiaire et la Fédération.

L'objectif du projet est donc bien de créer une aide au déplacement pour les habitants, par les habitants.

Il s'agit d'un réel engagement des habitants et d'un réel élan de solidarité.

PdMIE-EAP - Plan de mobilité inter-entreprise de la plateforme aéroportuaire de l'EuroAirport

Territoire d'expérimentation



Plateforme aéroportuaire binationale de 550 ha totalisant 25 000 déplacements/jours et plus de 6000 emplois directs, située au cœur de l'Europe (frontières avec la Suisse et l'Allemagne à 4 km, avec des emplois frontaliers importants) et à cheval entre le territoire dense de la plaine du Rhin et le Sundgau à dominante rurale.

Description du projet

Enjeu et besoin

Principaux enjeux :

- **Enjeux énergétiques** : Réaliser un diagnostic des **émissions de CO²** liées aux mobilités ; **Augmenter la part modale des transports en commun** ainsi que la part modale des mobilités actives.
- **Enjeux sociaux** : Accompagner à la démobilité (effet post-COVID, télétravail...) ; Lancer une démarche d'animations permettant de conduire le changement des pratiques dans la durée (stress, accidentologie...).
- **Enjeux d'anticipation et d'adaptation** : Mettre en place des actions permettant, par des modifications de pratiques, **de réduire l'impact des pics de saturation** des réseaux routiers ; **Adapter la gestion des flux** liés à la plateforme **avant la mise en œuvre d'importants travaux d'infrastructures** prévus sur le secteur (NLF, 5A3F).

Principaux résultats attendus :

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 215 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Grand-Est, Haut-Rhin

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet



Contact :
HILLAERT Paul-Antoine
Responsable Mobilités de l'Aéroport
07.89.20.24.52.
pahillaert@euroairport.com

Pour en savoir plus :



- Accompagner le **changement des comportements** de mobilités et contribuer à l'amélioration de la **qualité de vie** pour les salariés
- **Diminuer l'empreinte carbone** du volet routier de la plateforme aéroportuaire
- **Contribuer au développement économique durable** de la plateforme aéroportuaire dans un **territoire désirable et résilient**

Expérimentation

Le projet, d'une durée de 3 ans, permettra de réaliser, avec le soutien d'un bureau d'études spécialisé et des partenaires (associations, collectivités...), une étude en trois phases :

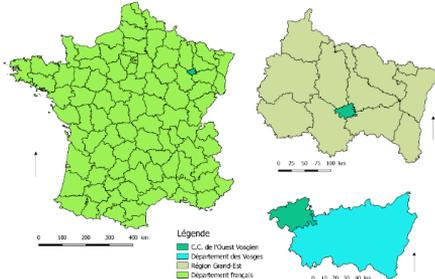
- **Réalisation d'un diagnostic global** (accessibilité, environnemental, comportemental) sur l'ensemble du spectre des mobilités (issues du trafic passager, domicile-travail et déplacements professionnels des salariés, logistique...) liées à l'activité de la plateforme aéroportuaire ;
- **Structuration d'un plan d'actions ;**

Mise en œuvre, animation de zones d'activités, et suivi du plan d'actions.

Plan de Mobilité Simplifié et sa déclinaison en schéma des mobilités douces

Territoire d'expérimentation

La Communauté de Communes de l'Ouest Vosgien est située au cœur de la Région Grand Est et à l'Ouest du Département des Vosges. L'ECPI est composé de 70 communes pour une population total de 23 427 habitants et une superficie de 718 km². Avec une densité moyenne de 32,2 hab/km², le territoire communautaire peut être considéré comme très rural.



Description du projet

Enjeu et besoin

Les principaux enjeux du projet sont :

- Confirmer et affiner les enjeux liés à la mobilité sur le territoire.
- Connaître la situation et les évolutions attendues de l'offre de transport dans sa globalité.
- Identifier les flux et les besoins de déplacement actuels et en devenir au regard des projets structurants sur le territoire ou en dehors.
- Définir un plan de mobilité incluant un schéma des mobilités douces décliné en actions.
- Offrir une vision prospective des problématiques liées à la mobilité.

Expérimentation

Après le passage de la Loi de transition énergétique pour la croissance verte en 2015 et du Plan Vélo, la Loi d'orientation des mobilités publiée le 26 Décembre 2019 réforme le cadre général des politiques de mobilités, en y intégrant les enjeux environnementaux. C'est dans ce cadre législatif que s'inscrit le Plan de Mobilité Simplifié (PdMS). Cet outil de planification des mobilités est particulièrement adapté aux collectivités peu denses, confrontés à un manque de solutions alternatives à la voiture individuelle et ayant vocation à devenir Autorité Organisatrice des Mobilités. Ainsi, ce document sera composé d'un diagnostic et d'une stratégie opérationnelle concertés, d'un schéma des mobilités douces et enfin, d'un plan d'actions pluriannuel.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 21 mois

Montant : > 64 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Grand-Est, Vosges

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
ADEME
Département des Vosges
Région Grand Est

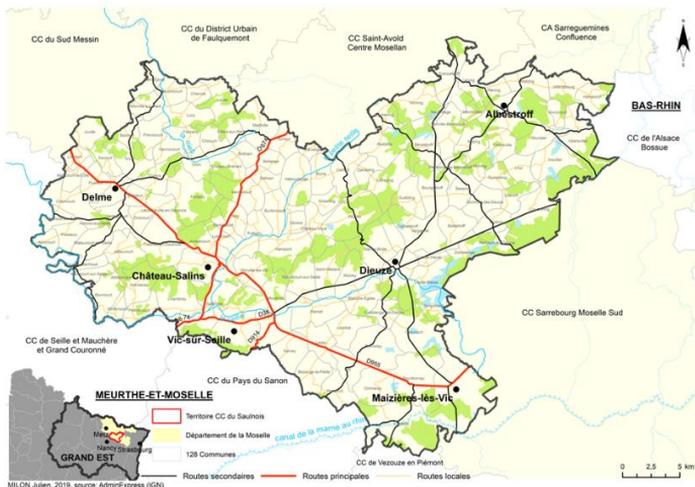
Contact :
NEY NICOLAS
03 29 94 99 26
n.ney@ccov.fr

Pour en savoir plus :
www.ccov.fr

PMS CC SAULNOIS

Territoire d'expérimentation

CC du Saulnois, 128 communes, 30 000 habitants, plus de 100 km entre les deux extrémités du territoire. Territoire rural a tendance économique. Beaucoup de passage, car des grands axes routiers traverse le territoire.



Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 50 k€
 dont aide AMI : > 25 k€

Localisation :
 Grand-Est, Moselle

Porteur de projet :



Contact :
 TOUSSAINT DARLENE
 03.87.05.80.74
darlene.toussaint@cc-saulnois.fr

Description du projet

Enjeu et besoin

LOI LOM, PCAET, Politique Mobilité de la CCS, attentes des habitants

Expérimentation

A ce stade, seules les données du PCAET nous montrent que la mobilité est une chose à améliorer sur le territoire car rien n'existe vraiment pour les besoins des citoyens.

DIAGDERNKM - Diagnostic des pratiques de livraison et propositions d'action - livraison du dernier kilomètre

Territoire d'expérimentation

La ville d'Obernai, **11700 habitants**, jouit d'une attractivité importante liée à son intérêt touristique, à son développement immobilier soutenu (800 logements produits en 10 ans) et à un tissu d'emplois riche (**8900 emplois**).

- située en Alsace à 30km de Strasbourg,
- ville moyenne de par ses fonctions et services publics et privés,
- un pôle touristique – 2eme site du Bas-Rhin après Strasbourg (850 000 touristes/an),
- un tissu diversifié d'entreprises dans l'industrie (Hager, Kronenbourg, Triumph, ...), le commerce, les technologies de pointe, le bâtiment, l'artisanat, le tourisme.



Description du projet

Enjeu et besoin

Les livraisons BtoB présentent un impact négatif sur la fluidité de circulation en cœur de ville et dans la première ceinture d'Obernai (stationnement gênant, impact sur la circulation des piétons et du transport collectif). Le flux des échanges en B to C parait en augmentation constante et la collectivité ne dispose pourtant pas d'une vision quantitative et qualitative claire de ces échanges.

Expérimentation

L'étude prévue à l'axe 1 vise à déterminer les actions pertinentes à engager, il n'est en conséquence pas possible à ce stade d'évaluer et de définir la consistance de la phase d'expérimentation. D'une façon générale, la volonté forte de nos élus que cette première phase d'étude aboutisse à une expérimentation associant des entreprises du territoire et répondant à leurs attentes. Dans la mesure où notre étude sera suivie d'une phase d'expérimentations, nous serions susceptibles de solliciter lors de l'appel à projet 2022 une aide complémentaire au titre de l'axe 2.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 8 mois

Montant : > 21 k€
dont aide AMI : > x k€

Localisation :
Grand-Est – Bas-Rhin

Porteur de projet :

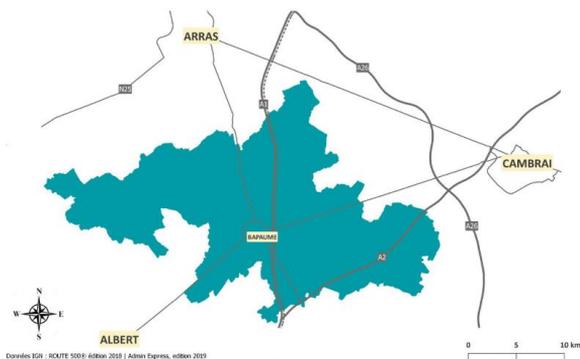


Contact :
Direction de l'aménagement et des équipements - Obernai
M. ETIENNE JUND,
Chef de projets Mobilités
0388499646
etienne.jund@obernai.fr

PDMS-SDC-CCSA

Territoire d'expérimentation

La Communauté de Communes du Sud-Artois (64 communes, 27 349 hab.) est un territoire d'articulation entre le Pas-de-Calais et la Somme à dominante rurale (densité moyenne : 64 hab./km²). Elle constitue la porte d'entrée ou de sortie des flux de personnes et de marchandises. Le territoire est structuré autour de bourgs-centres. Ses pôles sont Bapaume (3817 hab. en 2018), Croisilles, Achiet-le-Grand, Bertincourt, Hermies et Bucquoy. Bien desservi par un réseau autoroutier et routier, le territoire est éloigné des pôles gares régionaux dont fait notamment partie Arras, Cambrai, Lens et Douai. Seules la gare d'Achiet-le-Grand et la halte de Courcelles-le-Comte desservent le territoire et constituent un point d'entrée au réseau ferré régional.



Description du projet

Enjeu et besoin

Avec la prise de compétence AOM, le territoire souhaite définir sa stratégie en matière de mobilité en lien avec les territoires proches et les problématiques d'aménagement qui l'impactent et développer des modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle. Afin de mieux structurer son projet territorial et d'apporter une réponse adaptée au besoin local, la CC du Sud-Artois souhaite bénéficier d'une assistance à maîtrise d'ouvrage afin d'établir deux documents stratégiques en matière de mobilité : l'étude d'un plan de mobilité simplifié et d'un schéma directeur cyclable.

Expérimentation

Le projet comporte une étude en deux volets :

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 15 mois

Montant : > 60 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Hauts-de-France, Pas de Calais

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Pôle Métropolitain Artois-Douais
SCoT de l'Arrageois
Conseil de développement Arras – Pays d'Artois
EPCI limitrophes
Département du Pas-de-Calais
Région Hauts-de-France
Etat (DDTM)
ADEME - CEREMA
Chambres consulaires (CCI, CM)
CAUE 62
Etablissements scolaires du second degré
Associations locales impliquées (FJEP de Pas-en-Artois, Club



Volet 1- Le plan de mobilité simplifié (PDMS) portera sur l'étude des besoins locaux en vue de l'optimisation des déplacements motorisés, du développement des transports en commun, d'un taxi solidaire, du covoiturage, des mobilités douces, de la mobilité électrique, de parkings relais, etc. en lien avec le projet de requalification de la gare SNCF d'Achiet-Le-Grand. Il sera questionné la gestion de la distance parcourue (télétravail, tiers-lieux, etc.), dans une logique d'amélioration de la qualité de l'air et dans une recherche d'équité sociale. Les solidarités / complémentarités à jouer avec les territoires périphériques (attractivité du pôle urbain d'Arras, accessibilité du pôle secondaire de Bapaume, etc.) et la concertation avec les acteurs socio-économiques et les usagers seront organisés. L'évaluation des coûts d'investissement des infrastructures et de fonctionnement des services seront pris en considération.

Volet 2 - L'étude d'un schéma directeur cyclable complètera le PDMS et portera sur le développement de mobilités à vélo/vélo à assistance électrique, pour les déplacements actifs du quotidien et/ou de loisirs. Le schéma sera le document stratégique de la politique cyclable de la CC du Sud-Artois pour les 10 prochaines années.

L'étude portera sur la définition des circuits cyclables à aménager et des services à créer pour développer la pratique cyclable, ainsi que sur l'évaluation financières des infrastructures, des services et des actions à entreprendre.

d'entreprises du Sud-Artois, Association Artois Insertion Ressourcerie, ADAV)

Contact :
ERIC FOUASSIER –
Chargé de mission
03 21 59 17 17
efouassier@cc-sudartois.fr

Pour en savoir plus :
www.cc-sudartois.fr

PDM CAPSO - Conforter et alimenter le PDM à l'aide d'études complémentaires et de services innovants

■ Territoire d'expérimentation

Le projet porte sur le territoire de la Communauté d'Agglomération du Pays de Saint Omer. Ce territoire de 53 communes a une prédominance rurale forte avec 105 743 habitants au total répartis sur une densité moyenne de 194.5 habitants/km². Il est caractérisé par un pôle urbain fort composé de 9 communes, de moyenne densité le long des principales infrastructures de transports et d'espaces ruraux. Une partie du territoire est situé dans le Parc Naturel Régional des Caps et Marais d'Opale.

■ Description du projet

Le projet consiste à définir conjointement avec les services du présent AMI les besoins de la CAPSO en matière de données manquantes pour l'élaboration du PDM. Il est souhaité valoriser les données déjà en possession de la CAPSO et de les compléter par des études spécifiques (logistique, achats, loisirs, ...). L'ensemble de celles-ci permettront l'élaboration du PDM de la CAPSO. Parallèlement à cette démarche et en lien avec le schéma de mobilité rural validé, la CAPSO souhaite déployer sur les communes rurales des stations mobilités regroupant divers services pour une meilleure interopérabilité et une optimisation de l'usage des services de mobilité sur le territoire. Pour la mise en œuvre de toutes ces actions, le projet comporte également un volet composé du recrutement d'un chargé de mission dédié au projet.

Enjeu et besoin

Le projet permet de compléter la stratégie mobilité de l'agglomération : une fois mise en œuvre, elle permettra d'offrir aux habitants du territoire des services de mobilité plus efficaces et plus propres, ce qui devrait répondre à l'enjeu de la lutte contre l'utilisation majoritaire de la voiture pour les déplacements sur le territoire et l'autosolisme.

Expérimentation

Le projet vise à lancer les études complémentaires qui permettront à la CAPSO de réaliser son PDM et ainsi compléter sa stratégie mobilité. Il permettra d'expérimenter de nouvelles formes de mobilité en milieu rural et mettra également en place de nouvelles formes de concertations pour aboutir à une amélioration du système de mobilité du territoire.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility
Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 252 k€
dont aide AMI : > 80 k€

Localisation :
Hauts-de-France, Pas de Calais

Porteur de projet :



PARTENAIRES

Agence d'urbanisme et de développement Pays de Saint-Omer -Flandre Intérieure

CONTACT

POIRIER GAËTAN
03 74 28 21 42
g.poirier@ca-psy.fr

Plan de Mobilité Simplifié Ternois 7 Vallées

Territoire d'expérimentation

Le Ternois 7 Vallées est composé de deux Communautés de Communes ayant pris la compétence Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM). Il compte 68 000 habitants pour une superficie de 1 136 km² soit une densité de 60 habitants/km².

Le territoire, rural, comprend 172 communes dont seulement 10 comptent plus de 1000 habitants. Il est éloigné des principaux pôles urbains de la région et sujet à de multiples polarisations internes et externes.



Description du projet

Enjeu et besoin

L'élaboration des documents doit permettre au territoire de planifier et définir sa stratégie de mobilité pour répondre à plusieurs enjeux :

- Une nouvelle gouvernance locale suite à la prise de compétence AOM
- Une prédominance de la voiture individuelle
- Un manque d'autonomie d'une partie de la population
- Une nécessité d'engager une politique de mobilité durable
- Un manque d'attractivité du territoire

Expérimentation

Le projet vise à l'élaboration de trois documents liés, portés par le PETR Ternois 7 Vallées et déclinés pour chaque Communauté de Communes en visant des actions mutualisées :

- Plan de Mobilité Simplifié
- Schéma Directeur des Modes doux
- Schéma Directeur des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 16 mois

Montant : > 60 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Haut-de-France, Pas-de-Calais

Porteur de projet :



PARTENAIRES SUR LE PROJET

Communautés de Communes du Ternois et des 7 Vallées

CONTACT
TIMOTHÉE TERNON
0321040823

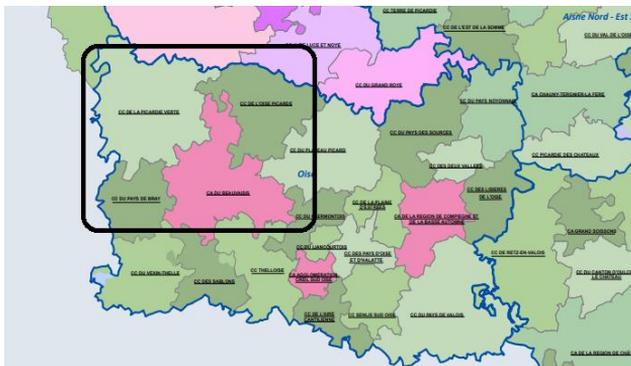
mobilite@petrternois7vallees.fr

Pour en savoir plus :
www.petrternois7vallees.fr

E.F.M.R, Etudes mobilité et Ferroviaire en Milieu Rural en Grand Beauvaisis

Territoire d'expérimentation

Situé au nord-ouest de l'Oise et regroupant 4 intercommunalités, le PETR du Grand Beauvaisis est composé de 216 communes et représente un bassin de vie de 180.000 habitants polarisé autour de Beauvais, ville préfecture. Composé aux ¾ de terres agricoles, le territoire est peu dense (115hab/km²) et maillé d'une petite dizaine de centre-bourgs (> 2.500 habitants).



Le territoire est structuré autour de 2 axes routiers importants (A16 en nord-sud) et la RN 31 (est-ouest) ; puis d'un vaste réseau de départementales qui relie les centre bourgs et communes. Le réseau ferré est quant à lui, majoritairement en axe nord-sud. Avec plus d'1 million de voyageurs/an, la gare de Beauvais est la seule du territoire à rayonnement régional. Il est à noter que deux lignes (Abancourt – Serqueux et Paris – Amiens) ont un stop sur le territoire (gares de Sérifontaine et Breteuil embranchement) sans passer par Beauvais.

Description du projet

Les quatre intercommunalités membres du PETR ont toutes pris la compétence AOM. Dans un premier temps il s'agira d'appréhender le fonctionnement global de la mobilité à l'échelle du PETR en répondant aux questions suivantes :

- Quels sont les flux de déplacements (externes et internes) ?
- Selon quels modes de transport ? Zoom spécifique sur le ferroviaire et l'intermodalité
- Qui se déplace ? Vers où ? Pour quoi faire ? Sur quelle distance ?

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 50 k€
dont aide AMI : > 25 k€

Localisation :
Haut-de-France, Oise

Porteur de projet :



PARTENAIRES

Ademe, Cerema, SNCF, Région, SMTCO, E-VIATIC Petr du Pays de Bray, Communauté de communes Thelloise

CONTACT

LAPLANCHE DAVID
03.44.15.68.

contact@grandbeauvaisis.fr

Pour en savoir plus :
<http://grandbeauvaisis.fr>

- Quelles évolutions de la mobilité dans le temps ? (Lien entre autre avec l'étude APGB et ses enseignements)

Dans un second temps, il s'agira de mettre cette connaissance en perspective notamment avec les stratégies d'aménagement des EPCI actuelle ou future et créer du lien supra territorial dans les réflexions : SCoT (2 SCoT en vigueur, 2 SCoT en élaboration sur des périmètres spécifiques) / PLUI, PLUI-H, PLUI-HD / PMS / PCAET / Schéma cyclable / Stratégie touristique / Contrat Local de Santé, Contrat Local de Santé Mental

Dans un troisième temps, il s'agira de structurer une vision collective de la mobilité à l'échelle du PETR en abordant la notion de la mobilité de proximité du Grand Beauvaisis.

Enjeu et besoin

L'ensemble de ces entrées, structurée dans une méthodologie globale et multimodale concourent à un triple objectif :

- Avoir une connaissance fine de la mobilité à l'échelle du PETR du Grand Beauvaisis en opérant un zoom spécifique sur le ferroviaire
- Démontrer la pertinence du périmètre PETR pour aborder les sujets en lien avec la mobilité (habitat, emploi, services et équipements etc) et ainsi faire le lien avec les stratégies d'aménagement des EPCI (notamment les documents d'urbanisme en vigueur ou à venir et leurs évolutions, tout comme les schémas sectoriels) et des projets spécifiques tel que Picardie Roissy
- Avoir une vision collective de la mobilité à l'échelle du PETR afin d'alimenter les futurs travaux en lien avec les bassins de mobilité (Plans de mobilité solidaire et Contrats Opérationnels de mobilité)

In fine, ces éléments auront vocation à alimenter ou préciser les schémas spécifiques réalisés à l'échelle des EPCI ou du PETR et faire le lien entre eux.

Expérimentation

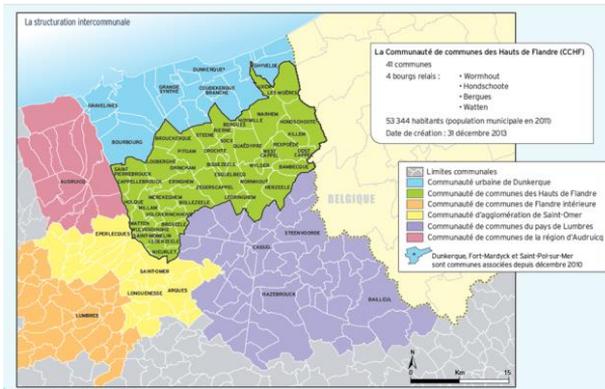
Deux grands axes pour ce projet :

- une partie étude – analyse et compilation de données. Partie co-réalisée avec les partenaires du projet qui sont des acteurs techniques et garant de
- Une partie questionnaire auprès des usagers. La méthode itérative a été retenue pour mener les enquêtes.

Filière innovante vélos en CC des Hauts de Flandre

Territoire d'expérimentation

La Communauté de Communes des Hauts de Flandre regroupe 40 communes et compte 54 097 habitants.



La mobilité constitue un axe prioritaire pour la CCHF, avec beaucoup d'attentes des élus et des habitants. La collectivité a la volonté d'être acteur de la mobilité sur son territoire et de mettre en œuvre une stratégie. C'est pourquoi le conseil communautaire a délibéré favorablement à la prise de compétence mobilité le 23 mars 2021. Sous réserve des délibérations des communes, la CCHF sera AOM au 1er juillet 2021.

Description du projet

Enjeu et besoin

La volonté de la CCHF est de développer une stratégie de mobilité ambitieuse dans le cadre du PDMS. Pour ce faire, l'innovation sera au cœur de l'élaboration et de la mise en œuvre du document : gouvernance, transversalité, maillage territorial avec les territoires voisins, problématique transfrontalière ...

Expérimentation

La mise en œuvre d'un atelier de réparation vélo et l'aide à l'achat de vélos de seconde main constitue une véritable innovation sociale par l'insertion et par le ré-emploi.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 16 mois

Montant : > 200 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Haut-de-France, Nord

Porteur de projet :



CONTACT

Sophie Jarczyńska
Directrice grands projets
et du service
développement territorial
03 28 290 999
sophie.jarczyńska@cchf.fr

Pour en savoir plus :



Ces actions pourront permettre d'inciter à la pratique du vélo. Plutôt que de favoriser les achats neufs, redonner une nouvelle dynamique à la flotte existante, en créant de l'emploi et une filière sur le territoire.

Plus globalement, il s'agit de favoriser le report modal vers le vélo, de diminuer les émissions de GES, de créer du lien social et intergénérationnel. Il s'agit également de développer l'activité économique locale non délocalisable (réparation vélo, loueur, développement touristique).

Elaboration d'un Plan de Mobilité Simplifié et d'un Schéma Directeur Vélos à l'échelle de la Thiérache - PMoSSVELO

Territoire d'expérimentation



Situé au Nord-Est du département de l'Aisne, aux frontières des Ardennes, du Nord et de la Belgique, le Pays de Thiérache regroupe quatre communautés de communes, couvrant ainsi 160 communes pour une superficie totale de 1672 km². Il compte environ 72 000 habitants, soit une très faible densité de population :

43 habitants par km². Le Pays de Thiérache ne disposant pas d'une ville centre mais d'un maillage de bourgs exerçant chacun des fonctions de centralité, l'échelle du PETER apparaît être la plus pertinente pour travailler sur les problématiques de mobilité.

Description du projet

Enjeu et besoin

Comme de nombreux territoires ruraux, la Thiérache a d'importants problèmes de mobilité, accentués par une offre de transport public de transport public limité. Dans ce contexte, il apparaît primordial de repenser l'accès à la mobilité sur le territoire pour faciliter l'accès non seulement à la formation et à l'emploi mais également à l'offre de soins, aux services publics et répondre ainsi aux besoins variés de déplacement des habitants de la Thiérache. La mobilité figure aujourd'hui comme un enjeu majeur pour engager durablement la Thiérache dans un mouvement de dynamisation et de réussite.

Conscients de la nécessité d'agir vite pour améliorer la mobilité sur le territoire, les élus de Thiérache soutenus par de nombreux partenaires locaux et institutionnels veulent très vite expérimenter des dispositifs alternatifs à l'usage individuel d'un véhicule, et inclure tous ces aspects dans un plan de mobilité simplifié couplé à un schéma directeur vélos.

A travers ce projet, les élus du PETER souhaitent :

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 60 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Haut-de-France, Pays e
Thierache

Porteur de projet :



CONTACT
VIRGINIE FLEURY
03.23.98.02.71
vfleury@pays-thierache.fr

Pour en savoir plus :



- Créer une offre de services de déplacement diversifiée pour répondre à la variété des besoins des habitants de la Thiérache,
- Optimiser et améliorer l'efficacité des déplacements,
- Soutenir le développement de l'éco-mobilité.

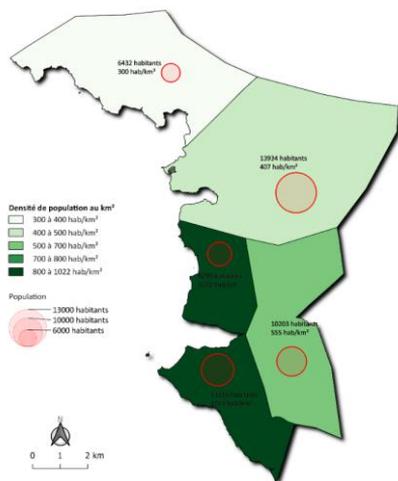
Expérimentation

En construisant un plan de mobilité simplifié couplé à un schéma directeur vélos au niveau de la Thiérache, le territoire pourrait, à partir d'un diagnostic précis des besoins et sur la base d'identification d'enjeux et d'objectifs partagés, se doter d'une stratégie locale de développement de la mobilité. L'inscription de ce plan dans la démarche de développement territorial de la Thiérache est nécessaire pour coordonner les actions et les expérimentations réalisées sur la mobilité.

Auto-stop sécurisé et organisé - CC Centre-Ouest Mayotte

Territoire d'expérimentation

Selon le dernier recensement de la population de 2017, la 3CO compte 50 020 habitants avec une densité de 690 hab/km². La croissance démographique est particulièrement portée par la commune de Tsingoni. L'expérimentation s'étend sur les cinq communs membres de la 3CO (Sada, Chiconi, M'Tsangamouji, Tsingoni et Ouangani). Le réseau actuel de desserte est relativement peu maillé et ne permet pas de répondre aux différents enjeux de déplacement (sécurisation des modes doux, partage de la voirie entre VL, PL, Piétons, deux roux, cyclistes, absence de trottoirs...). Quant à l'habitat, il est dense dans les centres historiques dans l'ensemble des communes avec un étalement urbain souvent non maîtrisée.



Description du projet

Enjeu et besoin

Le projet vise à mettre en place un réseau d'autostop organisé entre les cinq communes de l'intercommunalité.

- Faciliter et simplifier et sécuriser la mobilité des personnes
- Compléter l'offre de transport existant (taxis)

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 140 k€
dont aide AMI : > 25 k€

Localisation :
Mayotte

Porteur de projet :



PARTENAIRES

L'office du tourisme de la 3CO / L'ADEME / La Société Coopérative d'Intérêt Collectif Rézo Pouce / Le département / La préfecture et la DEAL / Associations culturelles et environnementales / Usagers de la route / CADEMA / CCSUD

CONTACT

RACHIDI
06 39 21 07 95
ccco.plui@gmail.com ou
z.rachidi@3co-mayotte.fr
Pour en savoir plus :



- Maintenir le lien sociale/ et solidaire
- Préserver l'environnement
- Désenclaver les villages

Expérimentation

Le projet vise à mettre en place un réseau d'autostop organisé entre les cinq communes de l'intercommunalité.

L'expérimentation se décompose en plusieurs étapes

- Choix de l'emplacement des panneaux d'arrêts sur le Pouce
- Préparation à la mise en place du dispositif sur le territoire
- Gestion de la communication et de l'animation du dispositif
- Accompagner le développement du système

NIMFEA (Navette Innovante Modulaire du Futur Expérimentale et Autonome)

Territoire d'expérimentation



Expérimentation sur les communes de Vernon et Giverny, territoire de Seine Normandie Agglomération (85 000 habitants). Parcours d'expérimentation mêlant centre-ville dense et route départementale en milieu rural.

Description du projet

Enjeu et besoin

NIMFEA a pour objectifs :

- De participer au développement d'une nouvelle technologie prometteuse pour les déplacements en transports collectifs et/ou partagés
- De concourir à la tenue des objectifs ambitieux de SNA, et notamment celui d'être territoire 100% énergie renouvelable en 2040
- De conforter l'acceptabilité sociétale de ce mode de déplacement à court terme

Expérimentation

L'expérimentation consiste à réaliser avec trois navettes autonomes électriques un parcours de 12km entre Vernon et Giverny, alternant circulation dense en centre-ville et route départementale en milieu rural, sur une durée de 10 mois (marche à blanc incluse).

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility
Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > X mois

Montant : > X k€
dont aide AMI : > X k€

Localisation :
Normandie, Eure

Porteur de projet :



Ville de Vernon
EN NORMANDIE

Giverny
Village

CONTACT

Pour en savoir plus :

MobiQuoTD - Stratégie pour les Mobilités Quotidienne et Touristique Durables sur Cœur Côte Fleurie

■ Territoire d'expérimentation



La Communauté de Communes Cœur Côte Fleurie (CCCCF) a été créée le 1er janvier 2002 et comprend 12 communes sur une surface 118 km² pour 20 000 habitants. Ce territoire littoral se caractérise par une côte urbanisée, densément peuplée et fréquentée autour de stations de bord de mer connues mondialement comme Deauville et un arrière-pays typique du bocage normand découpé par une grande vallée plate orientée nord-sud. Les résidences secondaires dominent pour plus des deux tiers le parc de logements présents.

■ Description du projet

Enjeu et besoin

Cette étude permettra l'élaboration et la mise en œuvre du plan de mobilité simplifié ainsi que son articulation avec les autres politiques publiques locales afin de répondre au besoin du territoire et de sa population.

Les caractéristiques de la CCCCFF montrent l'impossibilité de traiter le sujet des mobilités quotidiennes sans tenir compte de la présence régulière et nombreuse tout au long de l'année des touristes et bi-résidents ainsi que de leur impact sur l'économie locale. Les flux de la population locale représentant des flux résiduels par rapport aux flux touristiques, les enjeux de mobilité quotidienne sont étroitement liés aux enjeux de mobilité touristique.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 15 mois

Montant : > 60 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Normandie,
Calvados

Porteur de projet :



PARTENAIRES SUR LE PROJET

InDeauville
Office du tourisme de Trouville
Région Normandie
Département du Calvados
NextMove
SNCF
Karos covoiturage
Les entreprises des zones d'activités

CONTACT



Il s'agit pour la CCCCf d'être en mesure de proposer des solutions contribuant à réduire l'autosolisme des résidents de la CCCCf dans leurs déplacements quotidiens, et de fluidifier les déplacements des touristes et visiteurs, en tenant compte de la dimension sociologique des différents usagers (seniors, résidents, bi-résidents, actifs, visiteurs et touristes) et en assurant une maîtrise des coûts pour les collectivités locales.

Expérimentation

L'objectif à l'issue de l'étude est la réalisation d'un document permettant d'identifier et de qualifier (budget, modèle économique, calendrier), les différentes solutions servicielles et/ou technologiques à adapter (navettes existantes), à mettre en place et à expérimenter (navettes autonomes ...), en fonction des différents publics cibles, de manière apaisée, harmonieuse et dans une démarche prospective.

L'innovation et l'intérêt du projet se retrouve

- Dans sa conception, par son **approche systémique** des enjeux de mobilités quotidiennes et touristiques et dans son ambition de déployer une offre de transports qui allie **transition écologique** (flotte décarbonée) et **technologique** (billettique unique, véhicule autonome.).
- Dans la méthodologie proposée pour adresser la **grande diversité des publics cibles, l'hétérogénéité des classes sociales** représentées, qui nécessitera d'avoir une approche inclusive et participative afin que les solutions envisagées ne soient pas uniquement pensées pour l'utilisateur, mais également par l'utilisateur.

Caroline VIGNERON -
DGAS

02 31 88 54 49

caroline.vigneron@coeurcotefleurie.org

Mathilde LEMANCEL -
Chargée d'Études.

02 31 88 54 49

mathilde.lemancel@coeurcotefleurie.org

Pour en savoir plus :

WWW.COEURCOTEFLEURIE.ORG

SOMOB

Territoire d'expérimentation

Granville Terre et Mer

- 44 216 habitant-e-s
- 156 habitants/km²
- 32 communes
- 38% de plus de 60 ans
- Une densité intermédiaire sur l'aire urbaine et le littoral sud et une densité moindre au nord et sur la partie plus rurale.
- Un territoire polarisé avec un pôle urbain étendu et des communes secondaires satellites : Bréhal, Cérences Saint-Pair-sur-Mer, Jullouville, La Haye-Pesnel
- 1 habitant-e sur 2 réside dans l'aire urbaine
- 7 habitants sur 10 résident dans une commune littorale



Description du projet

Enjeu et besoin

- Evoluer d'une approche « transport » vers une approche « mobilités » visant à proposer des solutions de mobilités rurales, sociales et alternatives en plus de l'offre transport « classique »
- Réfléchir à comment articuler le réseau urbain existant avec des mobilités rurales
- Mieux connaître les habitudes, les comportements des habitants afin de proposer des offres dont ils se saisiront
- Répondre aux besoins de la population dite « captive »
- Répondre aux besoins d'une population vieillissante
- Travailler avec les acteurs locaux au-delà des partenaires classiques mobilités (acteurs sociaux, de la santé, commerçants...)
- Développer du lien social en milieu rural
- Avoir une réflexion à plusieurs échelles :
 - Permettre aux habitants d'aller vers les services
 - Rapprocher l'offre de services à la population et donc conforter le maillage existant de petits bourgs afin de favoriser une mobilités « de proximité »

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 60 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Normandie, Manche

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Acteurs locaux sociaux, économiques (CCAS, Mission Locale, Pôle Emploi, CLIC etc)

Contact :
GUITONNY AURELIE
02-33-91-38-78
a.guitonny@granville-terre-mer.com



- Développer une mobilité « inversée » avec des services itinérants

Expérimentation

Le projet SOMOB SOLUTIONS de MObilités durables et solidaires en Milieu rural consiste à élaborer un plan de mobilité simplifié qui vise à proposer des solutions de mobilité aux habitants de GTM quels que soient leur lieu de vie et leur situation personnelle. La mobilité est vue comme un vecteur de cohésion sociale et territoriale. L'objectif est de développer une offre de mobilités -et de démobilité- en milieu rural en articulation avec l'offre de transport existante inégalement répartie sur le territoire. La démarche s'appuiera sur:

- Une dimension partenariale permettant d'associer les acteurs locaux et habitants avec une démarche de bottom-up pour les propositions de solutions
- Une approche de psychologie sociale et d'accompagnement au changement de comportement
- Une démarche très locale par bassin de vie avec des solutions pouvant être différenciées
- Des phases de tests et évaluation des solutions proposées

MODI - Plan de Mobilité de la communauté de communes de Montesquieu pour une MOBilité Durable et Inclusive

■ Territoire d'expérimentation

Description du périmètre, type de territoire (rurale, montagneux, PNR...), nb d'hab, densité + carte du territoire concerné

Périmètre de la CCM, territoire péri urbain, rural sur sa frange sud ayant une population de 43 500 habitants, Ce territoire est dynamique d'un point de vue démographique. Il se caractérise par la saturation de ses infrastructures de transport à destination de la métropole bordelaise et sa dépendance à la voiture individuelle.

■ Description du projet

Enjeu et besoin

La CCM a décidé, par délibération en date du 18 mars 2021, de se saisir de la compétence « autorité organisatrice des mobilités locale » à compter du 1^{er} juillet 2021.

Au regard de cette récente prise de compétence, l'élaboration de la stratégie de mobilité du territoire est aujourd'hui à écrire dans l'objectif de définir, à partir d'analyses objectives et en concertation avec les parties prenantes, les priorités stratégiques et la feuille de route opérationnelle de cette nouvelle politique communautaire.

S'agissant d'une nouvelle compétence, une phase de définition stratégique initiale est en effet nécessaire pour sécuriser celle-ci sur le long terme.

Elle comprendra :

- 1/ l'analyse des besoins des habitants et entreprises du territoire,
- 2/ la définition et la validation de la feuille de route stratégique de la CCM à court/moyen/long terme en matière de services de mobilité
- 3/ l'identification et l'évaluation fine (études de marché ligne régulière de transport notamment) des actions/services de mobilité pertinents et éventuellement innovants à mettre en place pour y répondre.
- 4/ l'évaluation des moyens financiers et humains nécessaires pour mettre en œuvre ces actions et adapter l'organisation et les compétence métiers de la CCM aux objectifs visés

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 81 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Nouvelle Aquitaine,
Gironde

Porteur de projet :



Contact :
M LE PRESIDENT
BERNARD FATH
05 51 96 01 20
contact@cc-montesquieu.fr

Pour en savoir plus :



5/ la communication et la concertation, aux différentes étapes de la démarche, à la fois avec les habitants et avec les entreprises du territoire (mise en place d'un « **comité partenarial** », **via des assises de la mobilité**).

Expérimentation

Le projet a pour objet l'élaboration d'un plan de mobilité simplifié.

En fonction des orientations et du plan d'actions qui seront définis dans le plan de mobilité simplifié, la mission se poursuivra par :

- La définition d'un plan de transport en commun avec l'étude de la faisabilité de plusieurs scénarios de lignes de transports ;
- Le déploiement d'une démarche de concertation la plus inclusive possible ;
- La recherche de financements et notamment l'instauration du versement mobilité ;
- La procédure de concession ou de marché public dédiée à l'exploitation du futur réseau de transport ;
- la structuration de l'organisation interne de la CCM afin de permettre une mise en place et le suivi de sa nouvelle compétence mobilité ;

Ce projet sera l'occasion d'échanges, de débats et de concertations pour faciliter l'appropriation du document final par l'ensemble des acteurs, notamment ceux qui seront chargés de le mettre en œuvre. Ils seront menés dans un souci de concertation et de partenariat, notamment avec les 13 communes qui composent la communauté de communes de Montesquieu.

Dans cet objectif le comité des partenaires sera mobilisé. Il sera installé à l'occasion du lancement du plan de mobilité simplifié. Ce comité sera l'instance qui permettra d'associer tant les citoyens que les acteurs locaux ;

<https://www.cc-montesquieu.fr/accuei> |

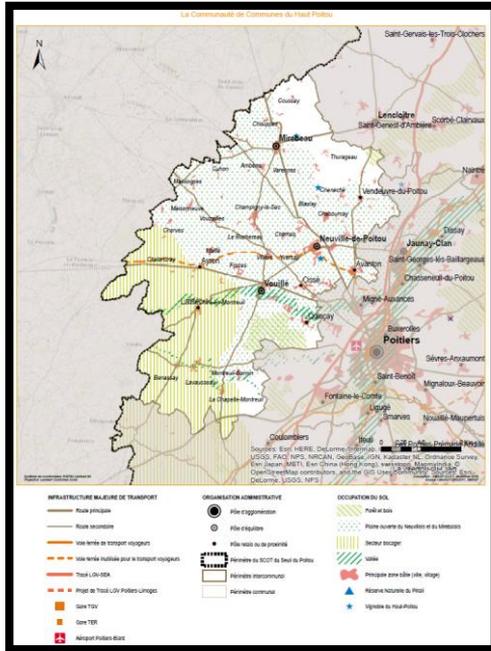
MOB-HP - Elaboration de la Stratégie Mobilités en Haut-Poitou

Territoire d'expérimentation

La Communauté de Communes du Haut-Poitou est issue de la fusion de trois EPCI depuis le 1^{er} janvier 2017 regroupant aujourd'hui 27 communes et 41 521 habitants.

Le territoire recouvre une diversité d'espaces, présentant à la fois des caractéristiques urbaines (densité de population et de l'habitat) et rurales (tissu urbain lâche voire isolé).

L'habitat est de type diffus, majoritairement individuel, présentant des zones de densité importante dans les villes moyennes (Mirebeau, Neuville de Poitou, Vouillé, Saint Martin la Pallu).



Description du projet

Enjeu et besoin

Les enjeux du territoire :

- Valoriser le rôle de pôles de proximité internes au territoire (Mirebeau, Vouillé et Neuville du Poitou) en favorisant l'accessibilité aux services publics, commerces, établissements de santé,
- Faciliter les déplacements vers les pôles d'emplois internes au territoire (Neuville du Poitou notamment) pour favoriser l'accès à l'emploi pour les publics vulnérables,

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 60 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Nouvelle Aquitaine,
Vienne

Porteur de projet :



Pour en savoir plus :
<https://cc-hautpoitou.fr/>



- Améliorer les liens :
 - d'une part à destination du pôle d'emploi majeur de Poitiers et son agglomération pour le sud du territoire,
 - d'autre part avec le Thouarsais/ Chinonais/ Saumurois au nord pour répondre aux problématiques de mobilité rurale (faible densité des flux, distances relativement importantes, diversité des besoins, ...).
- Promouvoir le développement d'offres de services de mobilité durable internes aux principales polarités pour tendre vers un apaisement de l'espace public
- Garantir le droit à la mobilité pour tous sur le territoire et en particulier pour les publics les plus fragiles (personnes âgées, faibles ressources, ...).

Les objectifs politiques :

- Une volonté de proposer des solutions concrètes aux problématiques de mobilité rencontrées dans une relation de proximité ;
- Faire des solutions de mobilité un axe de valorisation de l'attractivité du territoire ;
- Engager concrètement le territoire dans sa lutte contre le réchauffement climatique en participant à la baisse des émissions de GES ;
- Être le relai local de la politique de mobilité régionale en particulier sur les sujets éloignés du centre de décision régional.

Expérimentation

Elaboration de la Stratégie locale de mobilité de la Communauté de communes du Haut-Poitou, en articulation avec les autres politiques publiques locales (énergétique, environnementale, sociale, économique, d'aménagement...) et la mise en place :

- d'une gouvernance de la Mobilité : partenariale et citoyenne,
- d'un bouquet de solutions de mobilité durables et de dé-mobilité, inclusives, efficaces, partagées,
- d'outils de connaissance des offres de mobilité et de sensibilisation à la mobilité durable, accessibles et adaptés à tous.



FUSAP

Territoire d'expérimentation

La Communauté d'agglomération du pays de l'or et ses 8 communes est le territoire d'expérimentation. Ce territoire péri-urbain a une densité moyenne, marqué au nord par un caractère rural et au sud par des communes littorales à vocation touristique. Il compte environ 45 000 habitants répartis sur 114km².

Description du projet

Le projet consiste en la fusion de 3 applications mobilités en une. M'Ticket, Bus à la demande et Transp'Or ne feront plus qu'une application Maas. Les fonctionnalités pour l'utilisateur seront les suivantes :

- Une seule application à télécharger
- Un compte unique (M'Ticket, réservation bus à la demande)
- Calcul d'itinéraire multimodal
- Information personnes à mobilité réduite
- Système d'information direct auprès des usagers (événements, aides financières...)
- Accès à de l'information multimodale (pistes cyclables, stationnements vélo, places de covoiturage, autopartage...)
- Un système d'information voyageur en temps réel pour permettre aux usagers de planifier leur trajet, d'enregistrer leurs préférences et d'être informés en cas de perturbations

La promotion et l'amélioration de cette application grâce aux retours des utilisateurs fait également partie du projet.

Enjeu et besoin

L'enjeu principal auquel répond ce projet est l'amélioration de la qualité de l'air sur le territoire qui passe par une réduction de la part de la voiture individuelle dans les déplacements. Pour cela il est nécessaire de mettre à disposition des usagers un outil regroupant toutes les informations mobilité dont il a besoin. Cet outil doit être accessible à tous, en étant le plus simple d'utilisation possible.

Expérimentation

Le projet consiste en la fusion des 3 applications de mobilité actuellement à disposition des usagers sur le Pays de l'Or en une. Les usagers pourront grâce à l'application transport avoir accès à de l'information multimodale et multi-réseaux, planifier leurs trajets, acheter un titre de transport et réserver leur bus à la demande, le tout à partir d'un compte unique. L'application sera évolutive, et des améliorations seront apportées à partir des retours des usagers. D'autres fonctionnalités pourront y être ajoutées tout au long de l'expérimentation selon les évolutions de la mobilité et des besoins sur le territoire et les ses voisins.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 90 k€
dont aide AMI : > 45 k€

Localisation :
Occitanie, Hérault

Porteur de projet :



Contact :
CARINE MARTY
04 99 65 46 51
carine.marty@paysdelor.fr
www.paysdelor.fr

Pour en savoir plus :
<https://www.paysdelor.fr/vie-quotidienne/transports/>

Mobil 'Aude

Territoire d'expérimentation

Plateforme Mobil 'Aude de mobilité solidaire du Département de l'Aude associée à un compte mobilité.

Département rural faiblement peuplé (61h/km²), alternant une diversité de paysages (moyenne montagne et bande littorale), de 379 014 habitants. Deux PNR, deux sites UNESCO et plusieurs sites en voie de labellisation au patrimoine mondial.



Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 24 mois

Montant : > 200 k€
 dont aide AMI : > 90 k€

Localisation :
 Occitanie, Aude

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
 Région Occitanie
 ASSOCIATION LA
 TRAME
 FABRIQUE DES
 MOBILITES

Contact :
 JEAN-MICHEL
 MESPLIE
 06 40 79 68 28
jean-michel.mesplie@audefr

Pour en savoir plus :
www.accelair.aude.fr

Description du projet

Enjeu et besoin

La plateforme de mobilité solidaire a pour ambition de faciliter les déplacements des populations, en particulier les plus fragiles et proposant pour un trajet défini, toutes les possibilités de déplacements. Un important volet solidaire constitué d'ambassadeurs servant de relais locaux permettra à chaque habitant de bénéficier d'une assistance dans la recherche de solutions de déplacements.

Les partenariats noués avec les différentes institutions en charge des publics fragiles (pôle-emploi, CAF, établissements de soin...) permettront une prise en charge graduelle des frais de déplacement pour les populations les plus en difficultés.



Expérimentation

Afin de sécuriser les données nécessaires à l'appréciation des besoins de prise en charge du coût du déplacement pour les publics fragiles, une expérimentation d'un « compte mobilité » va être déployée sur des territoires pilotes. L'expérimentation du compte mobilité est mise en place par la Fabrique des Mobilités et Cap Gemini. L'ambition est d'accélérer les mutations des mobilités pour réduire massivement l'autosolisme, de valoriser.

L'objectif est de créer un bien commun universel et neutre, ouvert au service de toutes et tous et qui sera porté, à l'issue du programme d'expérimentation de deux ans par un acteur neutre de l'Etat.

Son développement sera incrémental et expérimenté sur 3 territoires pilotes dont le Département de l'Aude, en partenariat avec plusieurs collectivités, employeurs et acteurs de la mobilité.

-La plateforme de mobilité solidaire permettra également d'expérimenter, au travers d'une communauté identifiée, la mise en place d'un covoiturage solidaire développé autour de l'utilisation d'une monnaie locale et de commerçants volontaires.

L'objectif est de développer la solidarité locale à travers une mobilité inclusive et centrée vers les utilisateurs et le territoire. La monnaie locale, uniquement accessible et échangeable chez les commerçants partenaires sera le vecteur de lien des utilisateurs.

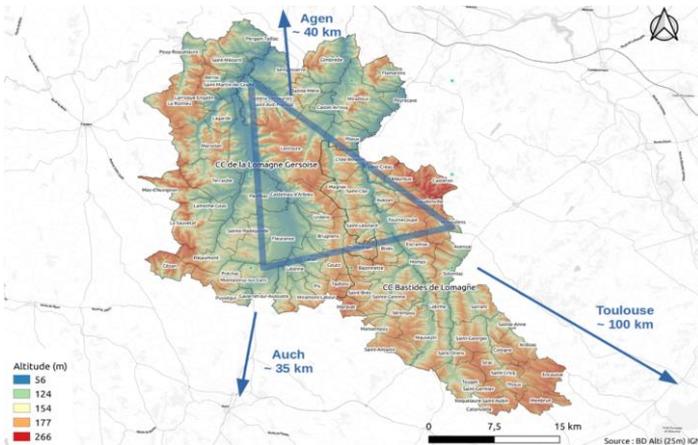
Les TRAMES sont acceptées par les activités locales qui jouent un rôle de « promoteurs » du dispositif. La T.R.A.M.E. et ses relais recueillent les inscriptions des covoitureurs et délivrent des tickets constitués au recto de 4 coupons kilométriques de 5 kms, et au verso de 4 TRAMES de 25 cts d'euros. Les commerces de proximité s'engagent à accepter les TRAMES issus du covoiturage en signant un Pacte de Partenariat de Proximité, et à apporter des services de proximité qui facilitent les déplacements : prêt de téléphone pour contacter un covoitureur, renseignements sur les horaires de desserte de transports existants, recherche d'itinéraires, Energie pour les portables et les vélos (VAE), lieu de rencontre des covoitureurs, etc.

Cette expérimentation s'inclura dans la plateforme de mobilité solidaire sous la forme d'une communauté ouverte avec la spécificité d'utilisation d'une monnaie locale. La reproductibilité de cette expérimentation pourra par exemple intéresser des territoires très ruraux ou le confortement des commerces de proximité est un enjeu fort. La parité Euro- Trames facilitera la fluidité des échanges.

Au travail, les vélos !

Territoire d'expérimentation

Le territoire d'expérimentation est une zone peu dense centrée sur le triangle Lectoure – Saint-Clar – Fleurance à cheval sur les communautés de communes de la Lomagne Gersoise et des Bastides de Lomagne. Il abrite environ 15 000 habitants avec une faible densité de 27 hab/km². Cette région de la Lomagne est rurale et très vallonnée. L'activité économique est dominée par les services.



Description du projet

Enjeu et besoin

L'engouement des professionnels urbains pour les vélos-cargos ne se diffuse pas en milieu rural.

La Lomagne est particulièrement hostile aux déplacements à vélo : relief, distances, vitesse et trafic routiers élevés, absence de piste cyclable, pas de vélociste à moins de 35 km...

Les déplacements professionnels du territoire sont quasi-exclusivement réalisés en véhicule thermique même pour de courtes distances.

Expérimentation

« Au travail, les vélos ! » vise à faire utiliser massivement le vélo pour les déplacements professionnels en milieu rural.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 210 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Occitanie, Gers

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
CC Lomagne Gersoise
CC des Bastides de Lomagne

Contact :
CINDY JEANBLANC
CINDY.JEANBLANC@AUTONOMENS.COM
07 82 71 08 84

Pour en savoir plus :
<https://au-travail-les-velos.fr>



Pour cela, l'expérimentation mettra à disposition en partage des vélos-cargos, des vélos utilitaires, des remorques et des équipements professionnels. Les utilisateurs bénéficieront de services d'accompagnement et d'assistance, de conseils ainsi que d'outils numériques. Le territoire sera cartographié, quantifié et analysé.

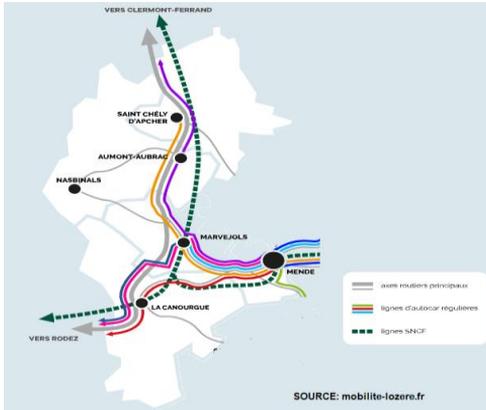
L'expérimentation s'adresse à toutes les structures professionnelles : collectivités, services publics, entreprises, artisans, professions libérales, commerçants...

En identifiant systématiquement les réticences ou les barrières, et en recherchant les leviers facilitant l'adoption, « Au travail, les vélos ! » permettra de construire une méthode et des outils pour convertir durablement d'autres territoires peu denses au vélo utilitaire.

TRANSOL 48

Territoire d'expérimentation

PETR du Gévaudan dans le département de la Lozère, 65 communes et 33 641 habitants répartis sur quatre communautés de communes, d'une superficie totale de 1 736 km².



Description du projet

Enjeu et besoin

- Apporter des solutions de transports de personnes dans les zones non pourvues en transport public, avec des fréquences plus élevées
- Connaissance de l'offre disponible et des solutions de transport existantes
- Développement du covoiturage
- Répondre aux demandes tout en complétant les solutions existantes

Expérimentation

Mise en place et organisation d'un Transport d'Utilité Sociale (TUS) afin de répondre aux demandes de mobilité et d'inclusion de la population locale ayant des difficultés pour ce faire.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 24 mois

Montant : > 288 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Occitanie, Lozère

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
EA du Gévaudan, Secours catholique

Contact :
Rémy Cassabel
07.83.12.84.61
remy@mobilite-lozere.fr

Pour en savoir plus :
www.mobilite-lozere.fr

<https://www.closunid.asso.fr/les-institutions/entreprise-adaptee/eficheetablissement.html>

<https://tarnaveyronlozere.secours-catholique.org/>

MPT 05 : Déploiement d'un service d'autostop organisé et de covoiturage à l'échelle des Hautes-Alpes

■ Territoire d'expérimentation



Le Département des Hautes-Alpes, localisé dans la partie sud des Alpes est situé au nord de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Il est constitué des bassins de Gap et de Briançon distants d'une centaine de kilomètres.

Le Département se caractérise par :

- une faible densité de population avec

cependant une évolution démographique positive. La population de 141 000 habitants est dispersée.

Un tiers de la population se trouve à Gap, la ville centre ; la deuxième ville importante, Briançon compte 12 000 habitants. Sur les 177 communes que compte le département, 170 ont moins de 2000 habitants ;

- un enclavement géographique : les Hautes-Alpes sont classées comme le département le plus enclavé de France tant ferroviaire qu'autoroutier et aérien. En effet, à partir du centre du département, le premier aéroport et la première gare TGV se situent à 3 heures de route.

- un environnement naturel exceptionnel : 40 % de son territoire est protégé (Parc National des Écrins, Parc Régional Naturel du Queyras et bientôt des Baronnies, réserves naturelles, conservatoire national botanique alpin, sites Natura 2000, etc.). Il bénéficie d'un climat méditerranéen montagnard avec un ensoleillement important et une qualité de l'air préservée, et d'une biodiversité encore très étendue. De façon générale le développement n'a pas altéré de très grands paysages alpins. Sa situation frontalière avec l'Italie en fait une zone de passage et de rencontre entre l'Europe méditerranéenne et l'Europe centrale.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 166 k€
dont aide AMI : > 53 k€

Localisation :
PACA, Hautes-Alpes

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
A terme, tous les EPCI du département, acteurs locaux, associatifs, publics et privés

Contact :
HEBREARD OLIVIER
04 86 15 36 23
olivier.hebreard@hautes-alpes.fr



Description projet

Le Département des Hautes-Alpes, suite au transfert de compétence des transports interurbains à la Région PACA souhaite mener une politique volontariste en matière d'alternatives à la voiture particulière, en complémentarité avec les nouvelles AOM. Le présent dossier concerne la mise en place du service d'autostop organisé et de covoiturage à l'échelle du département. Ce dernier le mettra ensuite à disposition des EPCI du territoire afin de le faire fonctionner.

Enjeu/besoin

- Services publics de transports peu efficaces
- Des publics captifs en attente de nouvelles solutions de mobilité
- Un enjeu de pouvoir d'achat et d'une baisse des coûts de la mobilité quotidienne pour les Hauts-Alpins.
- Besoin de solutions « légères » et complémentaires aux services existants
- Enjeux de diversification générale des modes de déplacement, en conséquence de la crise sanitaire et de l'attente de la population à ce sujet
- Besoin de protéger l'environnement et le cadre de vie montagnard, rural et touristique
- Transition comportementale vis-à-vis des habitudes de déplacement à engager

Expérimentation

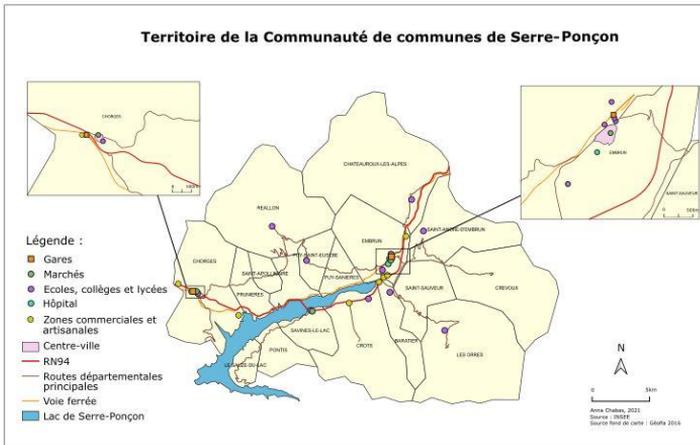
L'objet de l'expérimentation est, pour le Département, de porter la mise en œuvre d'un service de mobilité partagée mêlant autostop organisé et covoiturage. L'enjeu est ensuite de le mettre à disposition des EPCI qui ont vocation à faire fonctionner le service sur leur territoire en mutualisant l'animation territoriale et la communication à travers une coopération interterritoriale. L'échelle départementale est pertinente pour ce type de service pour la mobilité du quotidien, évitant ainsi une hétérogénéité de solutions différentes, d'un EPCI à l'autre.

Cette dynamique territoriale autour de la mobilité a pour objectif de développer le partage des trajets du quotidien, entamer une transition comportementale en faveur d'une mobilité plus douce, durable et solidaire.

MoSPECo (Mobilité Serre-Ponçon, Economie Circulaire)

Territoire d'expérimentation

Territoire rural de montagne du Nord-Est de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Communauté de communes de Serre-Ponçon (CCSP) se situe dans le département des Hautes-Alpes. Elle regroupe 17 communes et 16 274 habitants, avec Embrun pour ville principale. Avec une densité de 26,7 habitants par km², 16 communes sont classées comme "peu denses" voire "très peu denses". Ce territoire de 608,82 km² est marqué par un relief conséquent et positionné à distance des grands centres urbains. La CCSP présente les atouts d'un territoire de montagne avec un des plus grands lacs artificiels d'Europe et le Parc National des Ecrins.



Description projet

Enjeu/besoin

Les transports représentent 48% des émissions de gaz à effet de serre sur notre territoire. L'enjeu prioritaire est de trouver des alternatives à l'autosolisme, qui domine largement dans les modes de déplacement. Par ailleurs, près d'un tiers de la population affirme avoir des difficultés à se déplacer car l'offre n'est pas adaptée. Il est donc fondamental de repenser la politique des déplacements pour qu'elle soit plus inclusive et bénéficie à tous, pour améliorer la mobilité des personnes et notamment des séniors (>65 ans) qui représentent 30% de la population totale. Avec une économie dépendante de l'activité touristique et du climat, l'accessibilité et l'attractivité du territoire doit être envisagée sur le long

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 60 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
PACA, Hautes-Alpes

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Département des Hautes-Alpes
Mobil'Hautes-Alpes

Contact :
AURELIE CHARTON
07.63.88.10.45
ecotransition@ccserreponcon.com



terme, pour permettre à une économie résiliente et de 4 saisons, de se mettre en place.

Expérimentation

En devenant Autorité Organisatrice de la Mobilité, la CCSP va réaliser une étude afin d'organiser la mobilité sur son territoire. Le plan de mobilité qui en découlera sera ambitieux et veillera à être cohérent avec nos objectifs climat de réduction de 65% des émissions dues aux transports d'ici 2050. Les usagers seront impliqués tout au long du processus afin de participer à la construction de cette politique. Plusieurs scénarios d'évolution de l'offre de mobilité seront évalués et devront proposer en particulier des services à destination des habitants peu mobiles (séniors et jeunes). Afin d'augmenter le report modal des trajets pendulaires sur le train, différents scénarios seront étudiés en concertation avec les acteurs concernés (SNCF, Mobil'Hautes-Alpes, etc.). Il s'agira par exemple d'étudier la faisabilité et le modèle économique de solutions comme la réhabilitation de gares désaffectées, l'ajout de points de croisement, etc.. Cette ligne étant desservie par le train de nuit Paris-Briançon, revêt un caractère régional et même national. Enfin, un travail sera mené avec les entreprises pour mettre en cohérence la politique des déplacements de la Communauté de commune Serre-Ponçon, avec leur plan de mobilité entreprises.



Moys clés :
Projet territorial, Valorisation ligne non circulée,
Mobilité active, Rail, transition écologique, maillage

PPVLNCDSA : Projet pilote de valorisation de la ligne non circulée Digne Saint-Auban

■ Territoire d'expérimentation

La ligne non circulée entre Château-Arnoux-Saint-Auban et Digne-les-Bains constitue un véritable espace de transition entre les Alpes et la Provence. Cette ligne, non circulée depuis 1991, longe la vallée de la Bléone sur un peu plus de 20 kilomètres linéaires et traverse un territoire de moyenne montagne à la densité démographique faible (30 habitants au km²). Elle relie la ville de Digne-les-Bains (17 240 habitants) à la vallée de la Durance au niveau de Saint-Auban.

Dépourvu d'infrastructure de transport et largement dépendant de l'axe routier (RN85), le territoire dignois est relativement isolé. Cette ligne a ainsi été désignée comme site pilote par SNCF Réseau pour porter une démarche de valorisation expérimentale sur les lignes non circulées ou situées en territoire peu dense à l'échelle nationale.

■ Description projet

Enjeu/besoin

L'enjeu du territoire est de poursuivre un désenclavement harmonieux, dans le respect et le développement du bien-être de ses habitants et de son environnement. Celui doit être mené dans une approche d'évolution durable et centré sur la transition écologique.

L'opération consiste à concrétiser et lancer rapidement (d'ici 2 ans) un projet pilote en termes de valorisation de lignes non circulées issu d'un processus participatif co-développé par SNCF Réseau et Provence Alpes agglomération depuis septembre 2019. Ainsi dans un objectif de reproductibilité sur tout ou partie des lignes non circulées (parmi les 6000KM de lignes ferrées non circulées de France) le projet pilote situé entre Digne-les-Bains et Château-Arnoux-Saint-Auban, a vocation de permettre de relier les personnes, de faciliter et développer les mobilités, les services et les échanges.

Pour l'avenir, l'enjeu est donc tout autant de répondre à un besoin de mobilité des actifs que de maintenir la qualité de vie et un développement humain harmonieux dans chacune des vallées. Par ailleurs, ces conditions de déplacement ont un effet direct sur l'attractivité du territoire en termes de tourisme cohérent et durable.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility
Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 376 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
PACA, Alpes de Hautes Provinces

Porteur de projet :

SNCF RÉSEAU –
DIRECTION
GÉNÉRALE CLIENTS
ET SERVICES
DIRECTION
TERRITORIALE PACA
Les Docks – Atrium 10.4
– 10 Place de la Joliette
BP 85404 – 13567
Marseille Cedex 02



PARTENAIRES SUR LE
PROJET
PROVENCE ALPES
AGGLOMÉRATION





Expérimentation

Description succincte du projet (expérimentations, contenu...)

Cette expérimentation doit pouvoir étudier une nouvelle forme de mobilité, pouvant répondre aux problématiques de ces territoires et proposer une alternative vers la mobilité de demain fondamentalement ancrée dans la transition écologique.

Concrètement, il s'agit de développer une solution de transport collectif sur rail, écologique et éco-conçu (matériaux, système d'exploitation, énergie, performance économique) qui interagit avec le reste du territoire par la mise en place d'un maillage transversal fort, de réseau et services complémentaires et interdépendants avec un réseau de mobilité douce structurant. Ce projet est ainsi multi-usage et multimodal, en combinant mobilité douce, transport en commun à faible impact carbone, accessibilité et flexibilité en fonction des besoins avec un service à la demande et résolument axé sur la transition écologique des territoires.

Contact :

Sandrine RABASEDA
Directrice environnement
et développement durable
et responsable CCDD
PACA – SNCF RESEAU
SANDRINE.RABASEDA@RESEAU.SNCF.FR
04 96 17 02 92

GREGORY FERRIN
Pôle prospective,
émergence et maîtrise
d'ouvrage – SNCF
RESEAU
GREGORY.FERRIN@SNCF.FR
+33 (0)6 18 48 32 23

Mobilisation citoyenne au cœur d'une Étude Mobilité

■ Territoire d'expérimentation

L'étude mobilité concerne les 10 communes du Pays du Pouzauges, soit 24.000 habitants. C'est un projet qui comprend deux actions :

Action 1 : Asseoir une véritable mobilisation citoyenne et rechercher les connexions avec nos territoires voisins

Action 2 : Définir une stratégie Mobilité à travers une étude globale (PdMS et sa déclinaison en schéma directeur cyclable).

■ Description projet

Enjeu/besoin

Le projet vise les objectifs suivants :

- 1- Comprendre les attentes

Il s'agira de mener un véritable travail de terrain pour recenser les obstacles et mieux cerner les problématiques.

- 2- Conforter le travail sur les coopérations

Mobiliser l'étude pour expérimenter les travaux engagés dans le cadre de TES II et passer sur le côté opérationnel, en proposant des solutions de mobilités adaptées, propice aux changements des modes de vie (TES III).

- 3- Agir sur l'accompagnement au changement

Sensibiliser/responsabiliser pour engager l'accompagnement progressif du changement des modes de vie. Favoriser les initiatives positives, les échanges entre « pairs », partager les transitions réussies pour favoriser l'action du citoyen.

- 4- Augmenter la part modale du vélo dans les déplacements du quotidien

Afin d'approfondir sa stratégie, la collectivité souhaite également disposer d'un véritable outil d'aménagement sur le territoire et flécher un plan d'investissement pour programmer les futures opérations

Expérimentation

Mener une étude, dynamique et interactive, sur chacune des 10 communes du territoire.

Cette étude de terrain doit permettre d'amorcer le dialogue entre la société civile, les acteurs économiques, les territoires et les partenaires institutionnels. Ce « travail de terrain » devra pallier contre les généralités (des chiffres, statistiques

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 80 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Pays-de-la-Loire, Vendée

Porteur de projet :



Contact :
MARTIN NOEMIE
02.51.57.14.23.
n.martin@paysdepouzauges.fr



....), de faire ressortir les attentes et faire émerger un dialogue avec de nouvelles coopérations.

L'objectif de cette étude mobilité : mettre « l'Humain » au cœur du projet »

Des points clés : écouter, échanger pour mieux impliquer.

Cette étape est primordiale pour ensuite faire avancer les réflexions autour des « changements de nos modes de vies ».

Cette mobilisation citoyenne devra définir un étude globale (une stratégie, un plan d'actions, un plan d'investissement et un schéma cyclable) qui répond aux besoins des acteurs du territoire.

L'expérimentation sera ensuite étudiée et évaluée dans le cadre du programme TES III.

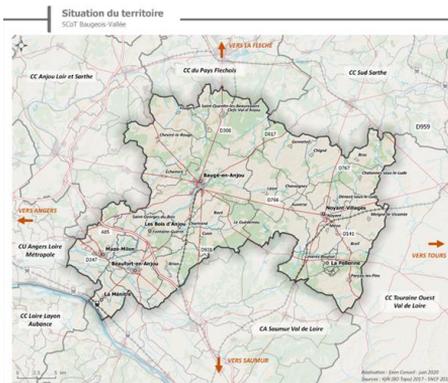
La stratégie mobilité devra mettre en lumière le lien entre : « l'implication des acteurs », « l'émergence de nouvelles coopérations » et « le changement des modes de vie ».

MOBI-BV

Territoire d'expérimentation

Le projet se déroule sur le territoire de la communauté de communes Baugeois-Vallée, située au nord-est du Maine-et-Loire.

Regroupant environ 36 000 habitants sur 7 communes, dont 5 communes nouvelles, ce territoire peu dense (48,2 habitants/km²), entre rural et péri-urbain, est couvert en partie par le Parc naturel régional Loire Anjou Touraine.



Description projet

Enjeu/besoin

La population de Baugeois-Vallée est fortement dépendante à la voiture individuelle, avec un taux de motorisation des ménages de plus de 90%. On dénombre par ailleurs 14% de ménages en précarité énergétique liée aux transports.

Les déplacements domicile-travail sont réalisés pour moitié en interne au territoire, le reste s'effectuant vers les agglomérations d'Angers, Saumur et la Flèche.

Le transport routier est le premier secteur de consommation d'énergie sur le territoire avec 311 GWh/an, mais également le second poste d'émission de gaz à effet de serre (80 983 tonnes éq.CO₂/an).

À travers son Plan Climat (approuvé en décembre 2019) et pour réduire son empreinte écologique, Baugeois-Vallée souhaite développer les mobilités alternatives à la voiture individuelle, en particulier le vélo, pour

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 208 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Pays-de-la-Loire, Maine-et-Loire

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Communes, Département, SIEML, Région, ADEME...

Contact :
ANAÏS PELLE
06 48 10 90 65
anais.pelle@baugeoisvallee.fr

Pour en savoir plus :
www.baugeoisvallee.fr



lequel les habitants ont exprimé un véritable intérêt au cours de la concertation.

De ce Plan Climat a découlé une stratégie de mobilité, s'appuyant sur un bouquet d'actions complémentaires, qu'il s'agit de mettre en œuvre en mobilisant les différents publics (familles, actifs, publics précaires...). L'objectif est de les accompagner vers un changement de pratique de mobilité, de manière pérenne.

Expérimentation

Le projet repose sur le recrutement d'un chargé de mission « mobilité durable » qui coordonnera l'ensemble des acteurs et qui pilotera les différentes actions de la stratégie de mobilité, qui se détaille de la manière suivante :

Axe transversal : animation et mobilisation

1. Interroger les pratiques et besoins de déplacements des habitants
2. Communiquer sur l'offre existante de mobilité
3. Animer le comité des partenaires de façon participative
4. Encourager les familles du territoire au changement de pratique de mobilité
5. Accompagner les entreprises dans leurs plans de déplacement
6. Encourager les structures locales à s'engager dans le défi mobilité
7. Accompagner les publics vulnérables pour faciliter leurs déplacements

Axe thématique majeur : encourager et développer la pratique du vélo

8. Mailler le territoire d'infrastructures cyclables sécurisées
9. Expérimenter un service de location de vélo de courte et longue durée
10. Installer un réparateur vélo sur le territoire
11. Soutenir l'achat de vélos à assistance électrique et autres vélos
12. Favoriser l'expérimentation de pédibus et vélo-bus pour se rendre à l'école
13. Généraliser l'apprentissage du vélo chez les enfants avant d'entrer au collège

Axes thématiques complémentaires : (dé)mobilités partagées et décarbonées

14. Favoriser l'usage de véhicules non-thermiques
15. Développer le covoiturage
16. Encourager et soutenir le travail à distance
17. Promouvoir les produits locaux
18. Faciliter les démarches à distance



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ecologique-solidaire.gouv.fr