RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

LES MOBILITÉS EN GUYANE

webinaire «France Mobilités Tour»

Le 23 novembre 2021

SOMMAIRE

Contexte

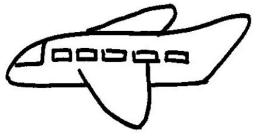
Gouvernance et territoire

Déplacements

Réseaux TC

Nouvelles formes de mobilité

Annexe : récapitulatif des enjeux



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

CONTEXTE

UNE FORTE IDENTITÉ GÉOGRAPHIQUE ET IMPACT SUR LA MOBILITÉ

La géographie

94 % en forêt et richesse de la biodiversité

Grand territoire 83 534 km²

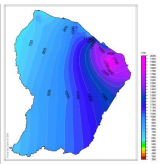
Hydrométrie forte, 110000 km de cours d'eau

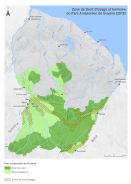
70 à 100 % d'hygrométrie, climat équatorial humide

Pluviométrie

Fermé ouest et est par 2 fleuves frontière avec Suriname et Brésil

Fermé au nord par le littoral maritime





Conséquences sur la mobilité

Circulation routière sur la bande littorale

- Urbanisation à 85 % sur le littoral
- 12% du territoire est artificialisé
- Encombrements routiers

1360 km pistes vers l'intérieur

Des réfections de routes fréquents

Des fleuves transfrontalier + solutions de déplacement + créations d'habitat

Des communes intérieures enclavées

- Des enclavements temporaires
- Un vice-président Aménagement du territoire, désenclavement et transport à la CTG
- Boom démographique de Maripasoula enclavée sur le Maroni pop x 6 en 25 ans
- Des organisations de transport et d'économie informelles

Un positionnement sur une liaison internationale routière

Enjeux

Ouverture ligne Camopi
Réfection piste aérodrome de Marpasoula
Dirigeable pour les marchandises

Maripasoula – Papaichton
Réfection Route d'Apatou
Pont d'Eskol

Désenclavement

- Création de routes
- Forte prise en compte de la biodiversité dans les aménagements
- Ou réfection de routes/ ponts…. /pistes
- Intérêt majeur du transport fluvial et sécurité des déplacements
- Intérêt particulier pour le transport aérien

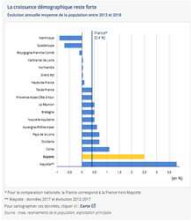
Désengorgement

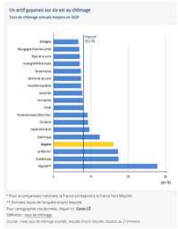
- Intérêt à porter sur le maritime

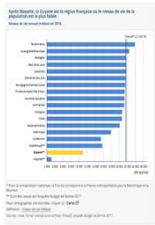
Fort impact de la mobilité internationale

- Forte immigration et surtout clandestinité avec arrivée de population non comptabilisées (pb pour gestion des besoins en cars scolaires)

DÉMOGRAPHIE ET SITUATION SOCIO-ÉCONOMIQUE VERS UN BESOIN D'OFFRE DE MOBILITÉ







Population dynamique

- **Forte croissance démographique 2,5 % par an (294 146 hab. 2021)**
- **Population a doublé en 20 ans et doublera en** 2050
- **50 % de la population a moins de 25 ans**
- **10 % à plus de 60 ans X 5 en 2050**
- **Mortalité faible (3,5 ‰)**
- **Natalité forte 23,7‰ 3,6** enfants/femme

Croissance économique

PIB↗ de 4,3% par an contre 2,2% dans l'Hexagone

Précarité économique

- **68 717 emplois / 165 432 actifs**
- **37 610 chômeurs (29,4%)**
- **50 % de la population vit sous le seuil de la** pauvreté national (27% entre 1010€/mois/UC et 920€) 23% avec moins de 920€ (seuil de pauvreté local)
- (27 % des habitants = uniquement revenus de prestations sociales)
- **Économie fortement dépendante de l'extérieur**

Précarité énergétique

Entre 13 et 20 % de la population vit sans électricité.

Précarité mobilité / métropole

- **Equipement VP 57,6% (2018) contre 84% et coût d'usage 20 x+**

Enjeux

Par rapport à la croissance **:** absorption des flux (voyageurs +70%, marchandises + 80%)

Par rapport au jeunes : TC et vélos, marche (aménagements, sécurité), transports des scolaires

Par rapport à précarité **:** Offrir d'autres modes que la VP , du TC et inclusion sociale

Par rapport aux personnes âgées : accessibilité PMR (voirie et transport)

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

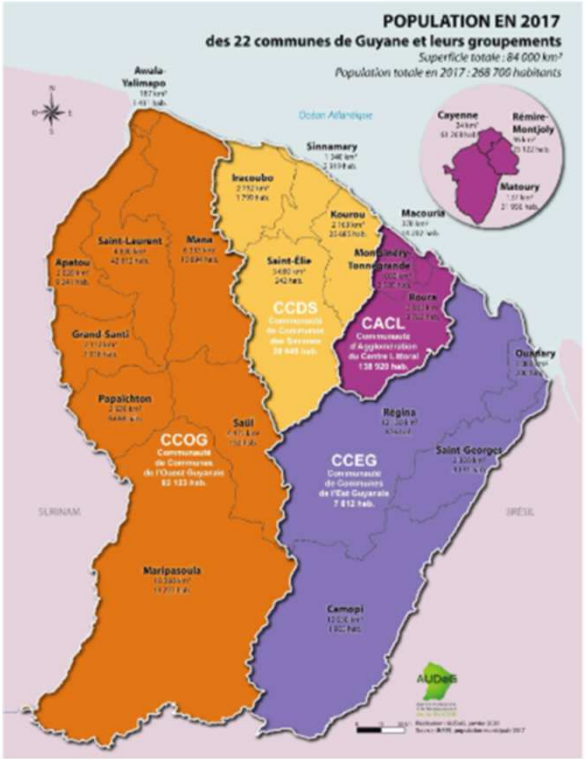
GOUVERNANCES ET TERRITOIRES

DES GOUVERNANCES IMBRIQUÉES

International, binational, transfrontalier,	Bac International « La Gabrielle » sur le Maroni / Pont de l'Oyapock (2017)/ 2 observatoires internationaux du transport fluvial (Maroni et Oyapock)
Région ultrapériphérique de l'Europe	Fonds européens / axes 2014-2020 (Transports : désenclaver à 70% les population par les réseaux de communication et prise en compte des besoins de déplacements quotidiens en TC (16 300 nouveaux utilisateurs) puis axes 2021-2027 (infrastructures, migrations…)
État	2 RN (450 km) ponctuées de 80 ponts / Le Plan Global des Transports et Déplacements de la Guyane (2013-2025) / L'Observatoire régional des transport
Nationale partagée d'aménagement OIN	Opération d'intérêt nationale multi site lancée en 2016 avec 3 contrats 2018 pour relever les défis du logement, de la mobilité et du développement territorial
CTG collectivité unique (région + département)	AOM transports interurbain, scolaires ; transport aérien; transport fluvial; Plus de 600 km de routes, SAR schéma d'aménagement régional 2016-2030
4 EPCI dont 1 CA et 3 CC	Grands territoires d'en moyenne 20900 km2o, dont CACL AOM (SCOT CACL et PDU CACL)
Dont 22 communes	Dont 5 communes ont plus de 20000 hab

Enjeux
Place de l'Etat
Coordination

POIDS DE LA CACL ET KOUROU (CC DES SAVANES) DÉVELOPPEMENT DE LA CCOG ENJEU TOURISTIQUE DE LA CCEG



Concentration en Centre littoral de la population et des activités

- **CACL et** Kourou = 60 % des hab sur 20% du territoire ;
- Est =2,5% des hab
- Ouest = 37,5 % développement de St-Laurent-du-Maroni

Concentration des activité en CACL et Kourou (spatial)

- 75% des emplois sur 6% du territoire

Enjeux :

- Routier :
  - Fluidifier les axes routiers nationaux et secondaires en CACL pour les locaux
  - Désengorger les RN pour en faire un vrai axe, ouest – Est, sans blocage pour le transit et l'international
  - Limiter le trafic routier poids lourds
- Territoriaux :
  - Réduire les déplacements vers la CACL par le développement d'activités et de TC plus localisés dans l'ouest et l'est
  - Mobilités dans les pôles et entre pôles
- Transport :
  - Développer des TC pour que tous puissent accéder aux grands centres en réduisant le trafic VP

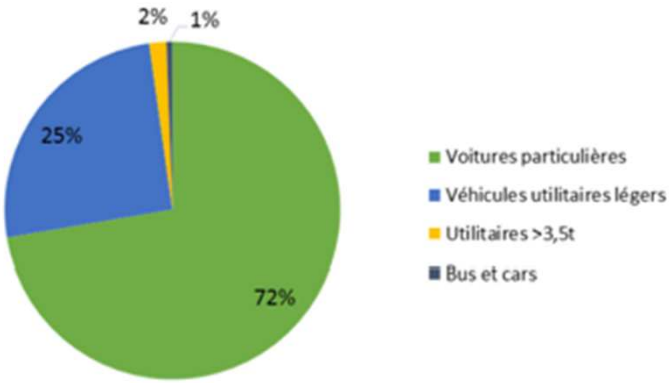
Doublement du pont de Larivot
Aménagement RN1 entre échangeur de Balata et carrefour de la Carapa Rd 51 échangeur des Maringouins
Projet d'aménagement de la section BALATA-PROGT de la RN2

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

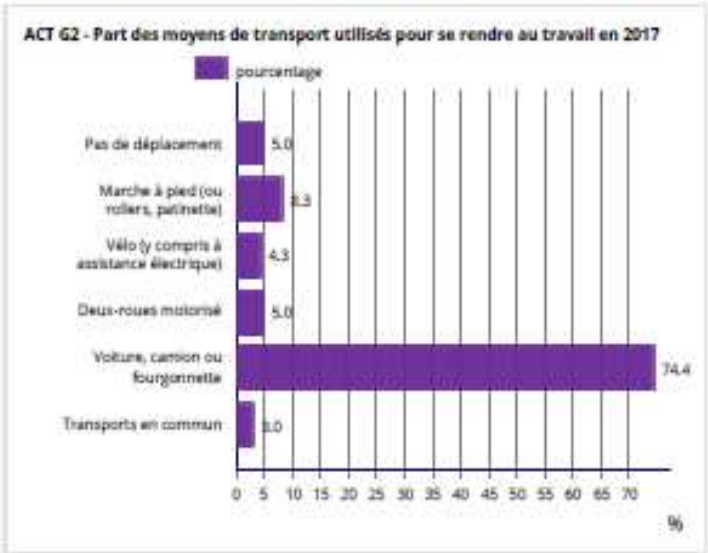
Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

DÉPLACEMENTS

OÙ SONT LES TRANSPORTS EN COMMUN?



Répartition du parc roulant par gabarit de véhicules source SOes-RSVERO
https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-sur-le-parc-des-vehicules-au-1er-janvier-2017



Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.
Source : Insee, RP2017 exploitation principale, géographie au 01/01/2020.

Enjeux

Un potentiel de développement des alternatives à la voitures

- Développer les réseaux TC en urbain et en interurbain
- Promouvoir modes partages et modes doux, aussi à sécuriser

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

RÉSEAUX TC

TRANSPORTS COLLECTIFS
2 RÉSEAUX - 2 AOM

CTG

- Transports interurbains
  - 6 lignes en DSP
- Transports des scolaires par routes et fleuves
- Bac la Gabrielle
- Transport aérien
  - subventionné par la CTG
  - en 2017, 40 379 passagers aériens internes à la Guyane, prés de 8 % de la totalité enregistrés à l'aéroport de Cayenne
  - accord partenarial (CTG, Pôle Emploi, Air Guyane) pour la prise en charge des déplacements aériens des demandeurs d'emploi issus des territoires enclavés

CACL

- Réseau urbain sur route en pleine croissance
  - Réseau Agglo Bus : 9 lignes urbaines (2 dsp) et 6 lignes périurbaines (des marchés)
  - TCSP BHNS horizon 2023 : sur 10,4 km offert, 20000 voyageurs attendus
  - Réorganisation
  - Intermodalité et maillage
  - Billéttique
- Y compris scolaires sur route et fleuve (marchés)
- Navettes fluviomaritimes sur l'axe Montsinéry-Cayenne : DSP concessive validée en sept 21 (conception, acquisition, financement, l'exploitation)

Enjeux CACL

Développement du réseau : évolution du parc

Intermodalité : apparaît avec le BHNS : 1 parc relai et 2 pôles d'échange multimodaux

Transport fluviomaritime

Enjeux CTG

TC Scolaires / aérien / fluvial

Mobilité des jeunes

Transport informel / taxi-co

Gares routières

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

NOUVELLES FORMES DE MOBILITÉ

NOUVELLES FORMES DE MOBILITÉS

Modes partagés

Covoiturage :

- Des sites : **Blada covoiturage, youmoov,** guyane covoiturage, tout ici
- **1 er Parking et plateforme de** covoiturage à Macouria 2019

Autopartage : néant

Modes actifs

La dynamique Vélo :

- Des données 2011 pour le PTU de Cayenne : part modale Vélo = 4,1% (La Réunion et Pointe à Pitre autour de 1% et moins à Fort de France ; Strasbourg = 7,1%)
- Des études (DEAL) 2016, 2018
- Diagnostic CACL déplacements et sécurité des élèves
- Nov 2018, Cerema: journées techniques: DEAL/ ADEME/CNFPT
- Des appels à projets et des lauréats

  « Fonds mobilités actives – Continuités cyclables » : 2019 **Kourou**, **2020 St-Laurent du-Maroni** / « Vélos et territoires » (Ademe 2018) **CACL, Macouria, CTG**
- Planification : Schéma directeur Vélo **Macouria** 2021 / Plan Vélo **CACL** : doublement de la pratique d'ici 2028 et plus de 150 km de voies à créer ou à réaménager en voies cyclables d'ici 2028
- Aménagements cyclables
- Enquête **Vélo CACL**: juil-sept 2021: il en ressort un besoin de 3 services prioritaires : se procurer – stationner – réparer et entretenir
- Offre de location loisir : office de tourisme de **Saint Laurent-du-Maroni**, VÉL'OUEST / vélos AE à **Kourou** par association Papakai depuis 2018

Mobilité solidaire

Velo : **Ranjé To Bisiklet** : créée en juillet 2016 autour du projet du montage d'un atelier participatif de réparation de vélo dans le quartier de Cabassou, la kaz à vélo.

Pirogue : ***« Yanapirogue » :***
améliorer le transport solidaire - application gratuite et site d'information sur les transports en Guyane facilitant la mise en relation des voyageurs et des prestataires de transport

*Plateforme **Blablapirogue** pour scolaire et famille*

Co-pirogage

Voiture : ***Auto école sociale :*** sur le territoire de Macouria

Plate-forme Ancrage pour public précaire

AUTRES ASPECTS DE LA MOBILITÉ

Mobilité durable

- Transport = 62% de la consommation d'énergie finale en 2015
- Consommation pirogues : 40 l/100 km/t et 10 l/100 km/passage

Electromobilité

- *« Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE) 2016-2018 et 2019-2023 de la Guyane »*
- Etude d'opportunité du déploiement **des véhicules électriques et hybrides** sur le territoire de la Guyane DEAL 2018
- 2019, un appel à projets pour installer des **bornes de recharge de véhicules électriques** dans les Zones Non Interconnectées (avec le réseau de la métropole) est lancé par l'Adème

Figure 24: répartition par secteur de la consommation d'énergie finale en 2015

Non-mobilité

- Tiers lieux : La KazLab est le FabLab de l'association MANIFACT situé dans la case N°5 du camp de la Transportation à St-Laurent du Maroni (Guyane)

Enjeux
Sécurité
scooters électriques

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

ANNEXE RÉCAPITULATIF DES ENJEUX

Des enjeux

Gouvernance ? CTG/EPCI/communes, la place de l'Etat

Mobilité et équilibre territorial :

- **Développer les équipements ailleurs qu'à Cayenne pour limiter les déplacements**
- **Rééquilibrer la mobilité entre les territoires**
- **Développer les réseaux TC urbain avec plus de proximité avec le territoire (autres que celui de la** CACL)
- **Articuler développement de l'urbanisation et mobilité pour désengorger les grands axes de circulation**
- **Continuer à articuler avec l'OIN Aménagement urbain et mobilité**

Mobilité et usagers

- **Sécurité des publics « fragiles » piétons, 2 roues, personnes aux arrêts TC (scolaires ou non) (quels** aménagements, quelles cohabitations?)
- **Sécurité dans les bus**
- **La mobilité contrainte des précaires**
- **Rendre accessible la ville aux PMR pour les piétons puis TC**

Mobilité et environnement

- **Consommation électrique à surveiller**
- **Combiner désenclavement (routes, fleuves, avions) et respect de la biodiversité**
- **l'impact environnemental des pirogues (peut être plus pour le fret que les voyageurs)**

Des enjeux

Mobilité et circulation

- Stationnement à penser en ville
- Stationnement pour l'intermodalité
- La cohabitation des circulations

Mobilité et intermodalité

- Aménager l'intermodalité et la structurer
- La question du dernier km au sein des bourgs
- La gare routière ?

Mobilité et offre

- Transport interurbain informel
- La mobilité par pirogue
- Offre TC à analyser

Mobilité et demande

- Connaissance de la demande de tous territoires
- Connaissance de la mobilité par les territoires, la population

Mobilité et développement durable

- Nouvelles mobilités : partagée (covoiturage autopartage), active (vélo…),

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Anne Le Ruyet

Cerema Centre-Est
Département Mobilités
anne.le-ruyet@cerema.fr

+33 4 72 14 31 56