

Mobilités au travail

18 novembre 2021



Syndicat
des Mobilités
de Touraine

Quelles sont les caractéristiques des déplacements domicile-travail ?



EMC²
Enquête Mobilité
Certifiée Cerema

ENQUÊTE
MOBILITÉ 2019 SUR LE
DÉPARTEMENT
D'INDRE-ET-LOIRE

EMC² de Touraine





Pourquoi les déplacements domicile travail structurent les mobilités ?

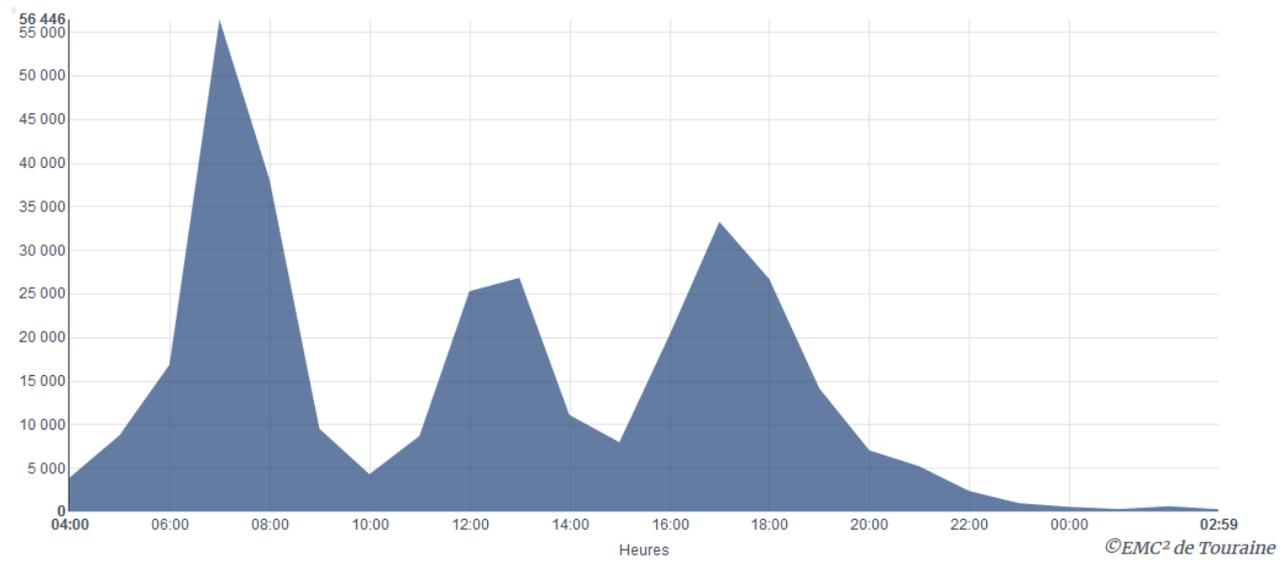


41%

des habitants du Indre-et-Loire déclarent une activité à plein temps (35%) ou à temps partiel (6%)

Près de 230 000 habitants sont en activité et seront probablement amenés à se déplacer pour cela

Les déplacements domicile-travail sont extrêmement concentrés et donc dimensionnants pour les infrastructures et services de transport



53% des déplacements domicile-travail sont réalisés aux heures de pointe



74% des déplacements effectués à l'heure de pointe du matin le sont pour le travail, l'accompagnement et la formation



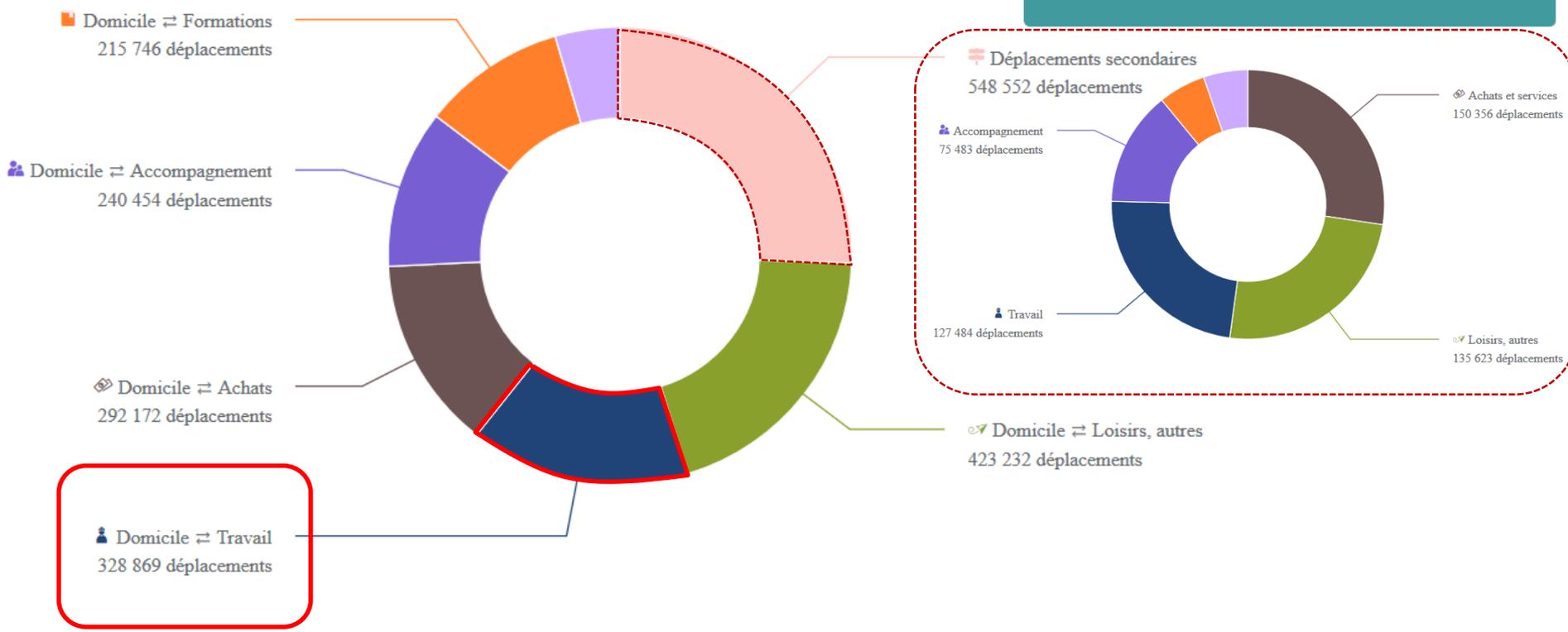
Pourtant, les déplacements domicile travail ne sont pas majoritaires

En effet, les déplacements domicile-travail ne représentent que 15% des déplacements réalisés par les habitants du département (hors secondaires)

Les déplacements Domicile ⇌ Travail représentent

15%

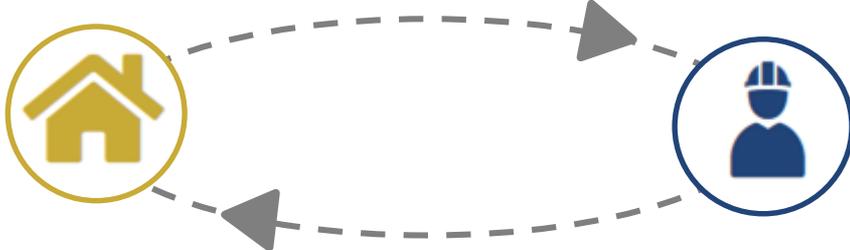
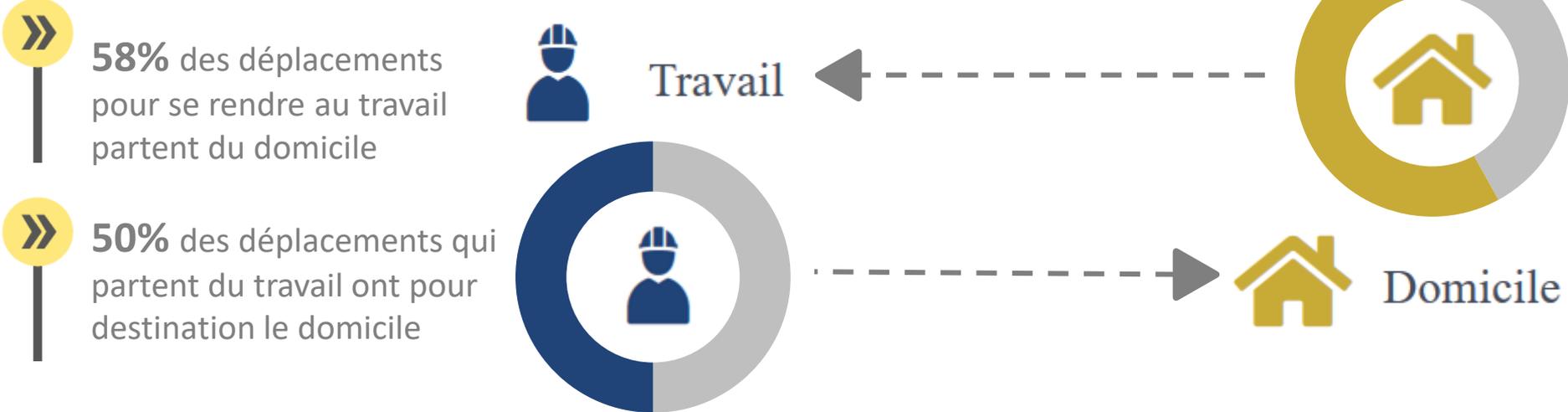
des déplacements quotidiens réalisés avec 328 869 déplacements





D'ailleurs, pourquoi parle-t-on de déplacements domicile-travail ?

Le domicile a une place importante dans les déplacements liés au travail



58% des boucles de déplacement intégrant le motif travail sont des boucles simples = aller/retour avec le domicile



Quelles sont les caractéristiques des déplacements domicile-travail ?



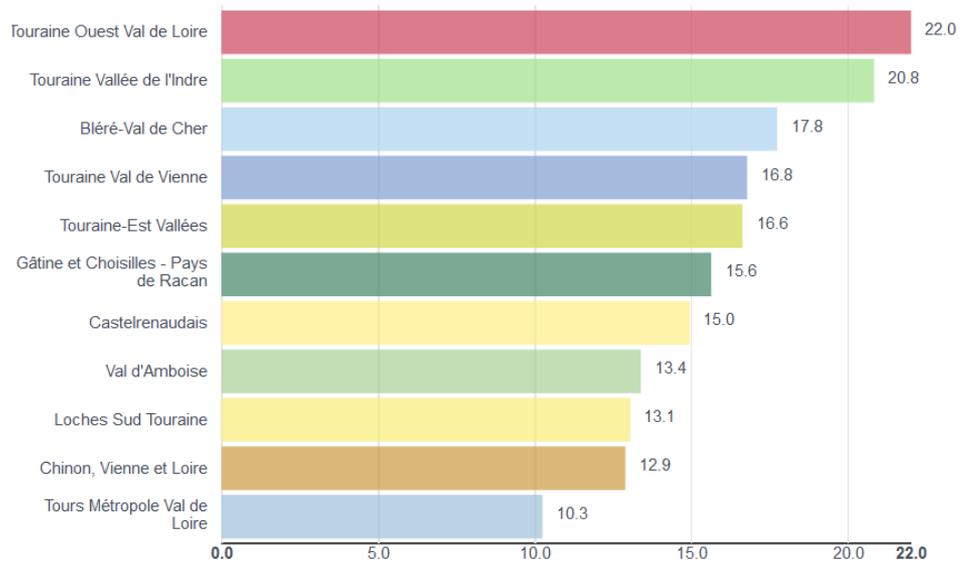
Alors que la longueur moyenne d'un déplacement est de 7.1km, elle est de

13.4km

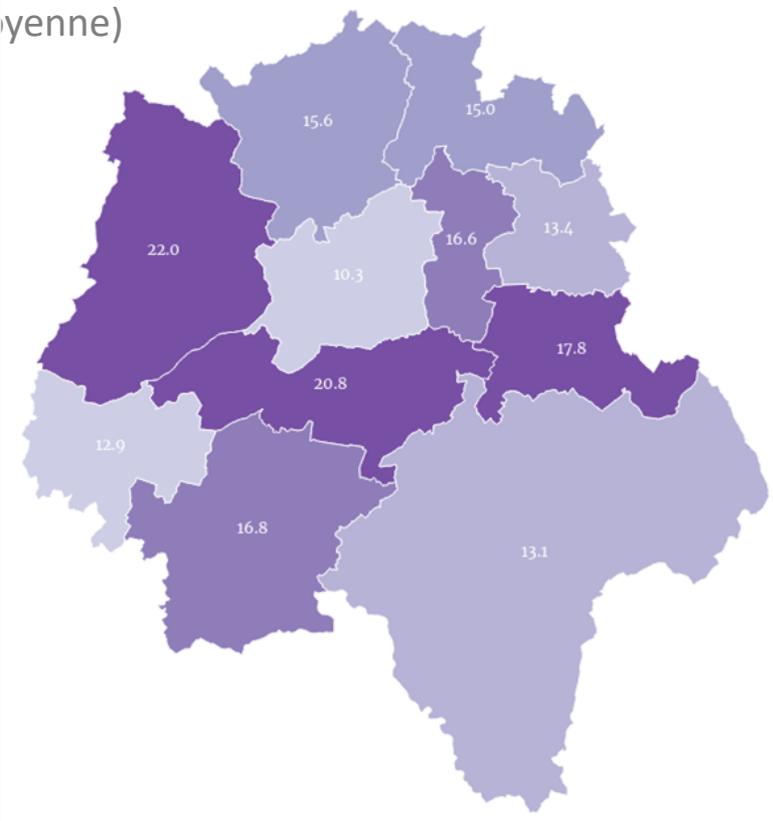
en moyenne pour les déplacements Domicile \rightleftharpoons Travail

Les déplacements domicile-travail sont plus longs que les déplacements tous motifs confondus

Il y a une grande variabilité de la distance parcourue pour le travail selon le secteur de résidence (de 10 à 22km en moyenne)



Distance moyenne des déplacements Domicile \rightleftharpoons Travail (en km)





Quelles sont les caractéristiques des déplacements domicile-travail ?



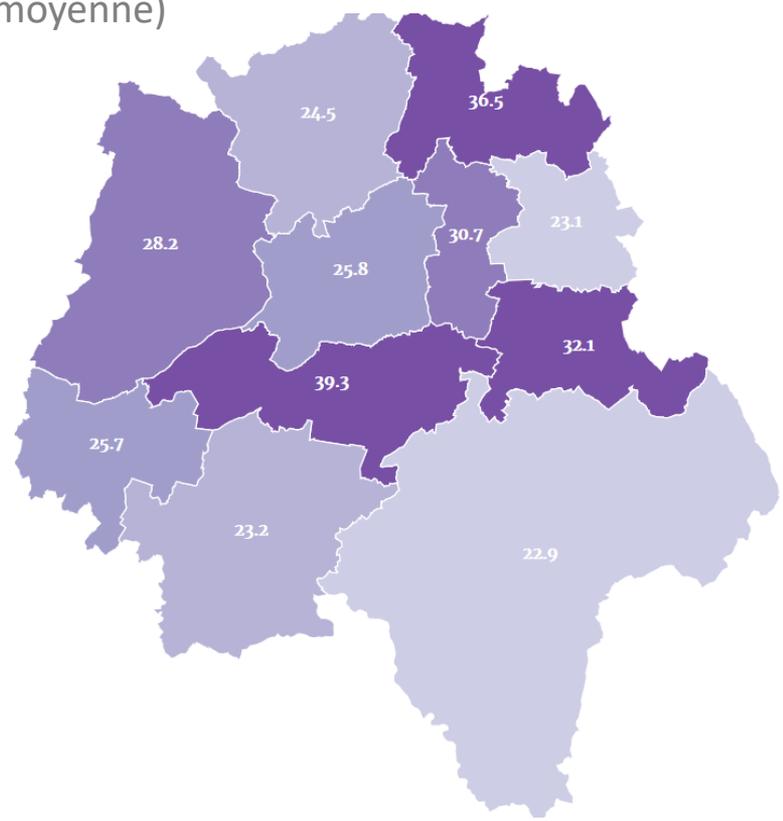
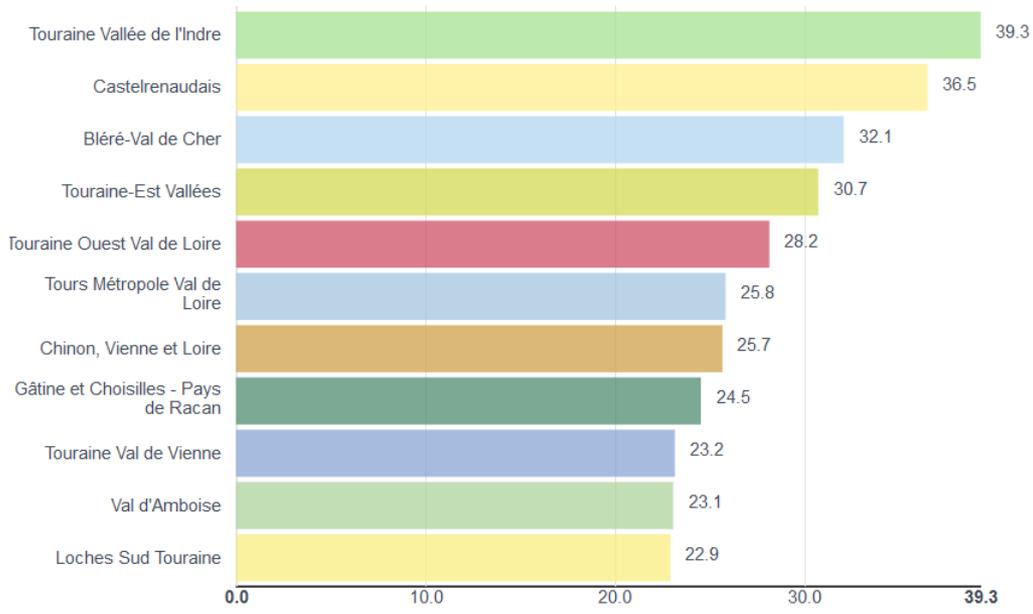
Alors que la durée moyenne d'un déplacement est de 18.4 minutes, elle est de

27.3min.

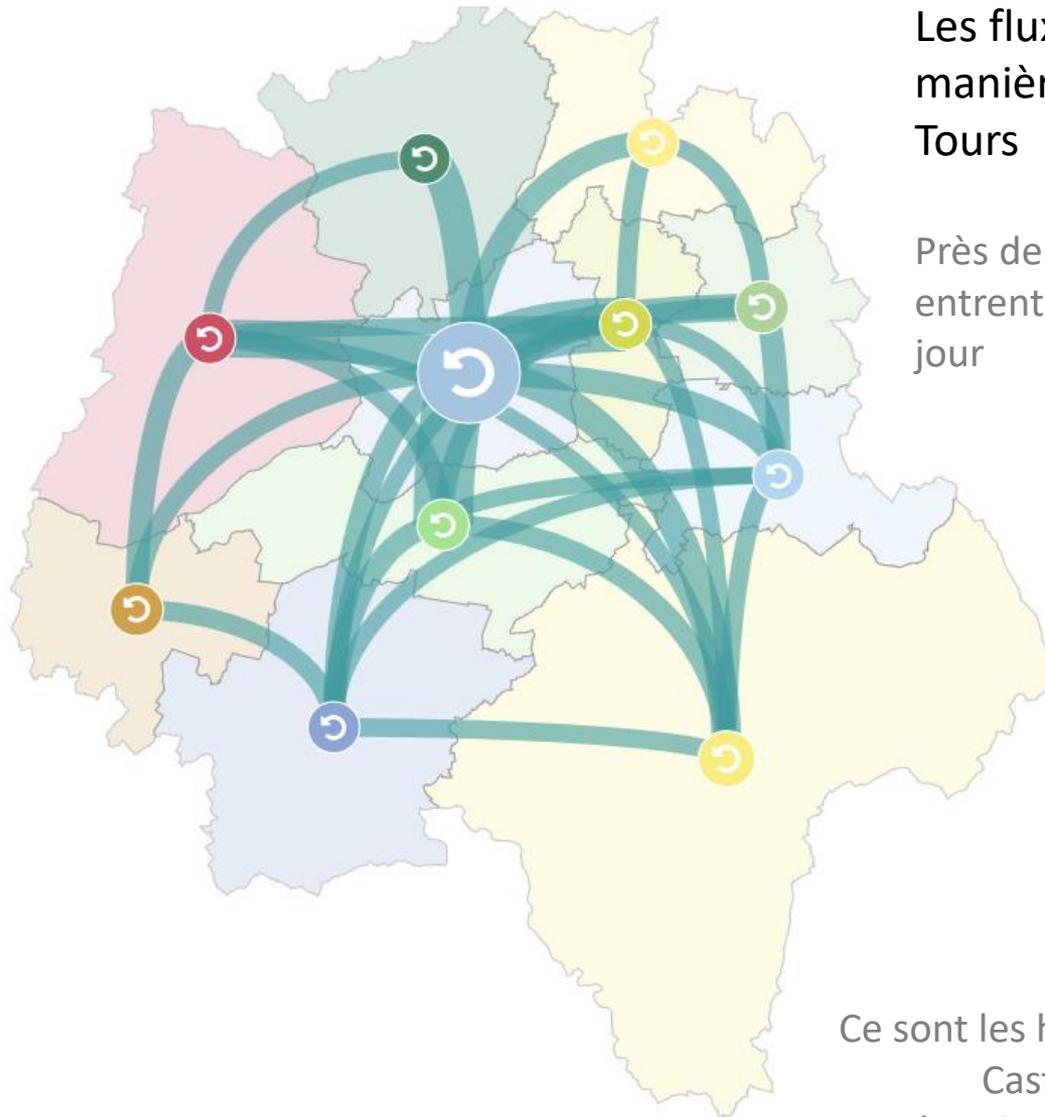
en moyenne pour les déplacements Domicile \Rightarrow Travail

Les déplacements domicile-travail durent plus longtemps que les déplacements tous motifs confondus

Il y a une variabilité un peu moins marquée de la durée de déplacement pour le travail selon le secteur de résidence (de 23 à 39 min. en moyenne)

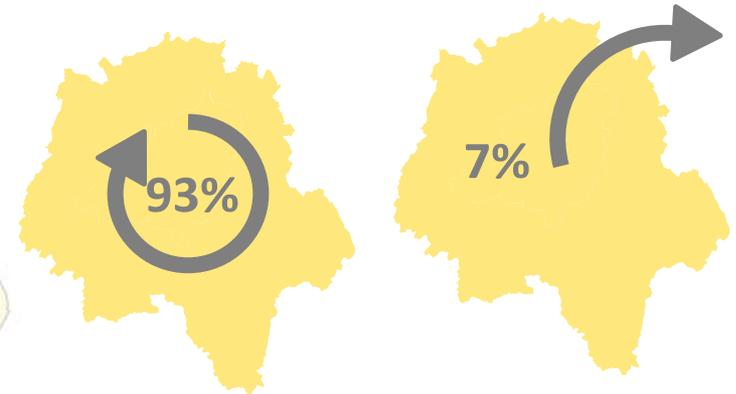


Comment s'organisent les flux domicile-travail dans le département?



Les flux domicile-travail sont centralisés de manière importante vers la métropole de Tours

Près de 30 000 déplacements domicile-travail entrent sur le territoire de la métropole chaque jour



93% des déplacements des habitants liés au travail sont réalisés à l'intérieur du département d'Indre-et-Loire

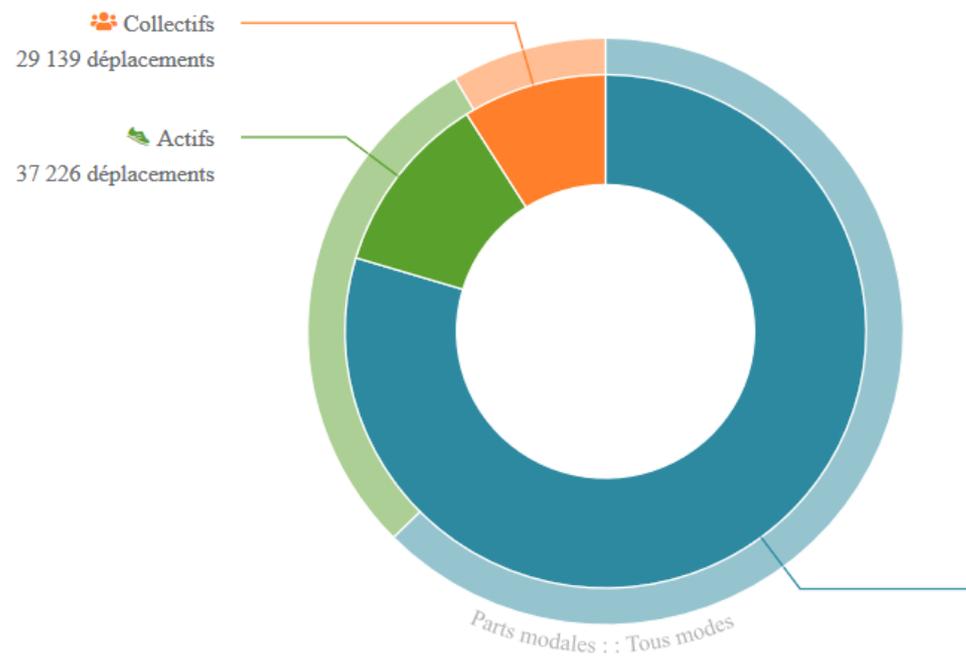
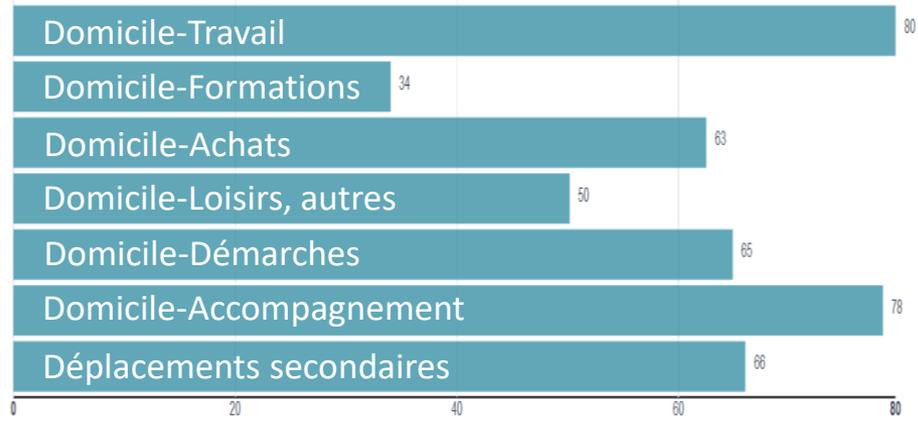
Ce sont les habitants des communautés de communes du Castelrenaudais, de Touraine-Val-de-Vienne et de Loches-Sud-Touraine qui quittent le plus le département pour leurs déplacements liés au travail



Quelles sont les modes utilisés pour le domicile-travail ?

La part modale de la voiture est très importante (**80%**), elle est beaucoup plus marquée pour les déplacements domicile-travail que pour les déplacements tous motifs confondus

Il s'agit du motif de déplacement le plus motorisé (suivi de près des déplacements domicile-accompagnement)



La part modale des modes actifs est très faible (**11%**) et c'est pour ces déplacements domicile-travail qu'elle est la plus faible

La part modale des transports en commun est bien représentée (**9%**) mais très en dessous de la part modale TC des déplacements domicile-formation (34%)

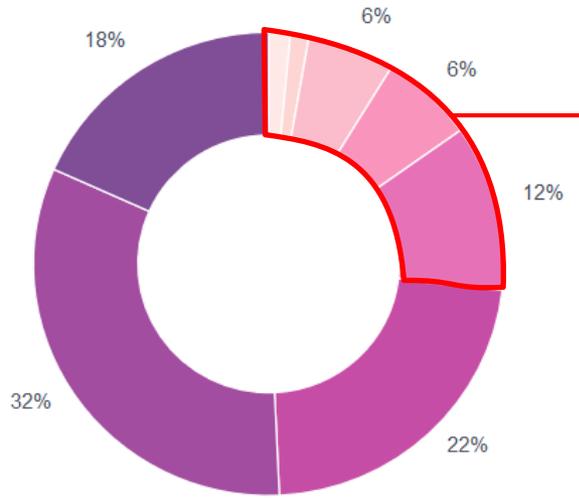
Motorisés
259 397 déplacements



Quelle utilisation de la voiture pour le domicile-travail ?

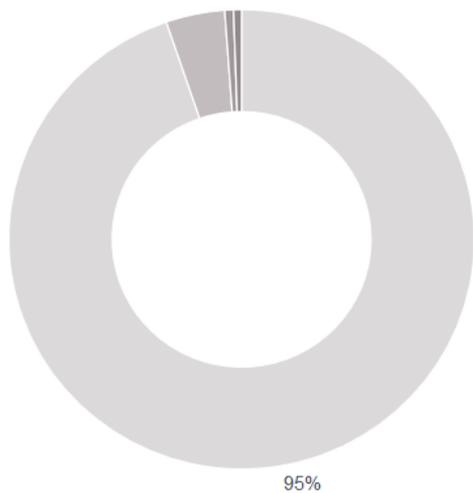
Comme vu précédemment, la distance moyenne des déplacements domicile-travail est plus importante que la moyenne de tous les déplacements, ce qui témoigne peut-être d'un éloignement plus important entre le lieu de domicile et le lieu de travail que pour les autres lieux de vie (écoles, loisirs, etc)

- moins de 500 m
- 0.5 à 1 km
- 1 à 2 km
- 2 à 3 km
- 3 à 5 km
- 5 à 10 km
- 10 à 25 km
- supérieur à 25 km



Cependant, **28%** des déplacements domicile-travail réalisés en voiture font moins de 5km et **50%** font moins de 10km

- Conducteur seul
- Conducteur et 1 passagers
- Conducteur et 2 passagers
- Conducteur et 3 passagers ou plus



Avec 95% de conducteurs seuls dans leur véhicule pour les déplacements domicile-travail, l'occupation moyenne est de 1,1 personnes par voiture



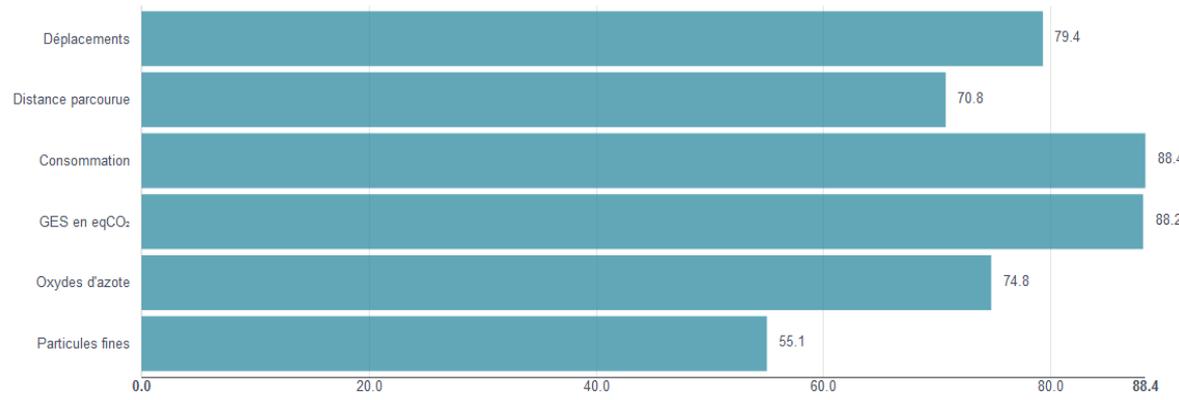
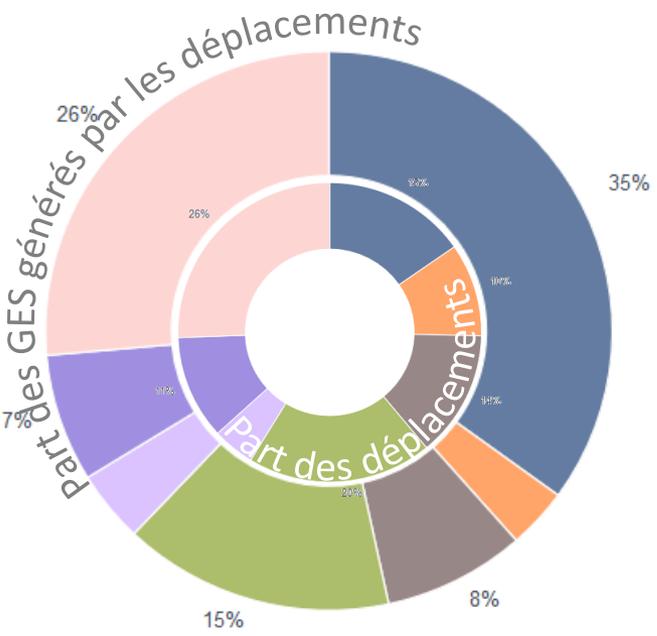
Quel est l'impact environnemental des déplacements domicile-travail ?

 **35%**

des émissions de GES sont dues aux déplacements Domicile ⇌ Travail

Une part importante des GES générés par les déplacements est liée aux déplacements domicile-travail alors qu'ils ne représentent que 15% des déplacements

- Cela s'explique par une utilisation de la voiture importante



- Un poids très importants des longs trajets quotidiens en voiture

18% de trajets en voiture sont supérieurs à 25km et représentent 48% des kilomètres quotidiens roulés pour les déplacements domicile-travail



Les déplacements domicile-travail sont au cœur de plusieurs enjeux

- Un enjeu de d'**organisation** et de **calibrage des infrastructures**
 - Les déplacements domicile-travail ne représentent que 15% des déplacements réalisés sur le territoire mais ils sont concentrés aux heures de pointe
 - Gestion de la congestion routière liée à une utilisation forte de la voiture (80% de part modale voiture)
 - Des flux centralisés vers la métropole et un éloignement important entre le domicile et le lieu de travail (distance moyenne de 13km par dep.)
- Un enjeu **environnemental**
 - Les déplacements domicile-travail ne représentent que 15% des déplacements réalisés sur le territoire mais ils représentent 35% des émissions de GES liés aux déplacements des habitants:
 - Les déplacements domicile-travail sont effectués en grande majorité en voiture, avec un fonctionnement principal d'aller et retour vers le domicile, en auto-solisme -> le covoiturage pourrait-il améliorer cela ?
 - La moitié des déplacements domicile-travail réalisés en voiture font moins de 10km - > développement d'offres alternatives à la voiture?
 - Les distances parcourues sont importantes (18% des déplacements domicile-travail en voiture font plus de 25km et représentent près de la moitié des kilomètres parcourus) -> vers plus de télétravail ?
- Un enjeu **social**