



Webinaire technique

Mobilité solidaire

7/10/2021

-

Programme d'animation du réseau régional Mobilité des EPCI en Bretagne



# Programme du webinaire



**9 h 30 – 11 h 00**

- Les freins à la mobilité
- Des solutions de mobilité inclusive
  - Panel de solutions de mobilité inclusive
  - Zoom sur 2 retours d'expérience de garages solidaires – Solène Laborde (Auxilia)
  - Zoom sur des solutions de mobilité pour les personnes âgées dans le rural – Maylis Poirel (Auxilia)
  - Exemple de la plateforme de mobilité solidaire Ouest Béarn – Luc Bousquet

# Un programme d'animation sur 2 ans



## 1 webinaire technique

« Autopartage : solutions opérationnelles »

## 1 webinaire technique

« LOM et prise de compétence » / CEREMA

## 1 journée régionale

« Retour sur le contexte réglementaire et sanitaire, présentation des sujets techniques d'échanges »

## 7 ateliers de lancement des communautés d'intérêt

« La LOM » / CEREMA  
« Changement de comportement »  
« Mobilités rurales »  
« Voiture en partage »  
« Politique vélo »  
« Mobilité et tourisme »  
« Cœur de bourg »

## 1 journée régionale

« Partage des chantiers initiés par les communautés d'intérêt »

## 1 webinaire technique

« Mobilité inclusive : solutions opérationnelles »

## 1 ateliers de suivi de communautés d'intérêt

« Le recueil des besoins des habitants pour réussir sa démarche mobilité », 16 novembre 2021

## 1 journée régionale 16 décembre 2021

## 1 ateliers de suivi de communautés d'intérêt

## 2 webinaires techniques

## 1 journée régionale

« Bilan et retour sur les communautés d'intérêt »

2020  
Semestre 2

2021  
Semestre 1

2021  
Semestre 2

2022  
Semestre 1



Une multitude de freins et de  
publics



10'

# Mobilité inclusive... de qui parle-t-on ?



- **Personnes âgées** (déprise automobile, fracture numérique)
- **Jeunes** (manque d'autonomie)
- **Personnes en insertion / ménages précaires** (organisation quotidienne complexe, moyens limités)
- **Personnes en situation de handicap** (capacités physiques et cognitives)
- Toute personne fragilisée dans sa mobilité, soit **65% des Français**

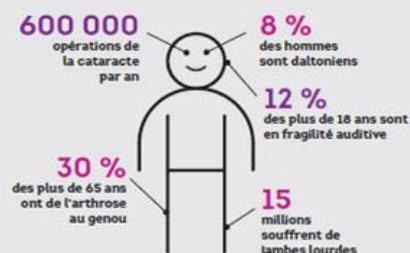


# Une multitude de freins



## Freins physiques

### DES FRAGILITÉS PARFOIS INVISIBLES



## Freins matériels et économiques

**« C'est un public qui ne va pas dans les garages classiques, qui font de la mécanique sauvage »**

Responsable de la maison de la mobilité de Fourmies, BMQ, 2019

## Freins psychologiques et culturels

**« Les gens n'osent pas demander, ils ont l'impression d'être bêtes s'ils demandent de l'aide pour s'orienter »**

Directrice des solidarités urbaines, Fourmies

## Freins géographiques

**« Ici, si on n'a pas de voiture, on est fichu »**

Jeune femme de 25 ans, Fourmies, BMQ 2019

## Freins organisationnels

**« C'est compliqué pour les femmes seules qui doivent gérer les enfants : vu les temps de transport, elles ne peuvent pas à la fois déposer leurs enfants et arriver à l'heure au travail »**

Directrice d'entreprise d'insertion, Lens

## Freins administratifs et normatifs

**« Les jeunes sont très connectés aux réseaux sociaux. Par contre, leur demander de faire une recherche pour aller d'un point A à un point B... »**

Directrice de la solidarité urbaine, Mairie de Fourmies

## Freins pédagogiques

**« L'apprentissage c'est devenu la bête noire chez les jeunes »**

Référente mission locale, Lens

# Quelques pistes de réflexions



## **Les besoins vont au-delà des infrastructures matérielles**

- Accès à l'information
- Accompagnement dans la durée
- Lien avec les acteurs du social

## **Mobilité solidaire et durable : deux impératifs à concilier**

- Moins l'on est qualifié, plus il faut être mobile pour trouver un emploi
- Les solutions de mobilité solidaire sont souvent orientées vers la voiture
- Les ménages précaires sont ceux qui ont des véhicules les plus polluants
- Les mesures de régulation en vue d'une mobilité plus durable impactent en premier lieu les personnes précaires (taxe carbone, limitation de vitesse, Zones à Faible Emission, etc.)



Des solutions pour une mobilité  
solidaire



10'

# Une diversité de solutions pour différents besoins

*Quelques exemples*



## Solutions matérielles et financières

Mise à disposition de véhicules

Réparation de véhicules

Covoiturage solidaire

TAD social – TUS

## Accompagnement individuel

Diagnostic et accompagnement individualisé

Formation et mise en situation

Auto-écoles solidaires

Centres de ressources

## Mobilisation des employeurs

Information & communication & sensibilisation

Charte d'engagement

Rencontres et réunions thématiques

## Mobilité inversée

Services itinérants



Temps d'échange



5'



## Zoom sur les garages solidaires

- Retours d'expériences



10'

# Mobil'ins- Avignon

Exemple d'un garage solidaire



©Association Passerelle Avignon



Garage solidaire depuis 2013 (Passerelle, une association depuis 1985) – une centaine de bénéficiaires

## • Publics ciblés:

- Sur prescription sociale
- Personnes avec revenus inférieurs au revenu de pauvreté (940€/mois pour une personne seule)

## Principaux services proposés:

- Réparation
- Mise à disposition de véhicules solidaire – location scooters, voitures
- Transport pour personnes âgées

## Coût pour les utilisateurs

- 5€/an → Adhésion
- 25€/heure → Main d'oeuvre
- 2,5€ jour → Location scooters, voitures



## Moyens financiers, humains et matériels

CA : ~50 000€ / an

↗ 70% subventions  
→ 30% autofinancement

**Moyens humains** : 4 employés

**Moyens matériels** : via appels d'offres et appels à projet

**« Si on était pas un chantier d'insertion, on est pas sûr qu'on pourrait faire fonctionner le garage. Un garage solidaire qui n'est pas porté par une association comme la notre ou qui n'est pas en chantier d'insertion c'est très compliqué à mon avis, ou c'est pas les mêmes tarifs que le les nôtres »**

**« On perd des financements, c'est un des risques qui pèsent au dessus de nous »**

# Les mécanos du Cœur – Marseille

Exemple d'un garage solidaire orienté sécurité routière



Garage associatif depuis 1998 – 350 adhérents

- **Publics ciblés:**
  - **80%** : bénéficiaires des minimas sociaux & publics non imposables
  - **20%** : tout public

**Principaux services proposés:**

- Atelier d'autoréparation
- Réparations par un mécanicien diplômé
- Diagnostics pré-achat et formations de base à la mécanique (particulièrement ciblés pour les femmes)
- Vente de véhicules récupérés par dons

## Coût pour les utilisateurs

- **10€/an** → Adhésion
- **15€/heure** → Main d'œuvre pour personnes aux minimas sociaux
- **30€/heure** → Pour personnes non imposables
- **40€/heure** → Pour personnes imposables
- **5 à 15€/heure** → Tarif en autoréparation selon l'autonomie et l'utilisation du matériel

## Moyens financiers, humains et matériels

**Budget :** ~ 80 000€ / an

- ↗ ~ 30 000€ de subventions
- + de 50% autofinancement
- ↘ Autre (dons)

**Moyens humains :** ~3 employés + bénévoles

**Moyens matériels :** dons, plan d'investissement de soutien financier avec la Mairie

**« Nous on fait de la mécanique, on passe toute notre énergie à accueillir les gens, à animer ça, à faire de la mécanique, et pas sur l'évolution des politiques de l'emploi ».**

**« Notre crainte c'est une augmentation du coût des véhicules, une baisse de pouvoir d'achat et une diminution de la possession de véhicules »**



Zoom sur les solutions de mobilité  
pour les séniors dans le rural



10'

# Une diversité de solutions pour différents besoins

*Zoom sur la mobilité des personnes âgées dans le rural*



## **De la dépendance à la voiture à la dépendance tout court, puis à l'immobilité : une fatalité ?**

- Anticiper la déprise automobile en favorisant les comportements multimodaux : un double objectif, social et environnemental

### **Transport à la demande :**

- Une solution adaptée aux seniors et très plébiscitée
- Mais confrontée à des difficultés (pérennisation, élargir le public aux plus isolées)

### **Covoiturage :**

- Freins aux services formels encore plus forts pour les seniors (peur de l'inconnu, fracture numérique)
- Pratique très présente (mais invisible) du covoiturage informel, surtout chez les seniors « natifs »

### **Vélo :**

- Formidable gisement de report modal
- Solution pour le maintien de la santé et de l'autonomie si elle est pratiquée toute la vie
- Mais freins encore plus forts pour les seniors (confort et sécurité)

### **Conseil en mobilité :**

- Une solution rodée pour les publics en insertion
- A étendre au public senior pour accompagner la multimodalité ?

### **Dispositifs participatifs et de sensibilisation :**

- Améliorer la prise en compte des seniors



Temps d'échange



5'



## Zoom sur une plateforme de mobilité solidaire

Témoignage de la plateforme  
Ouest Béarn (Mourenx) - Luc  
Bousquet



25'



Cellule d'appui France Mobilités Bretagne

Webinaire Mobilités solidaires

07/10/2021



Ce projet est cofinancé par le  
Fonds social européen dans le  
cadre du programme  
opérationnel régional « France  
et inclusion » 2014-2020

# Présentation Association TRANSITION

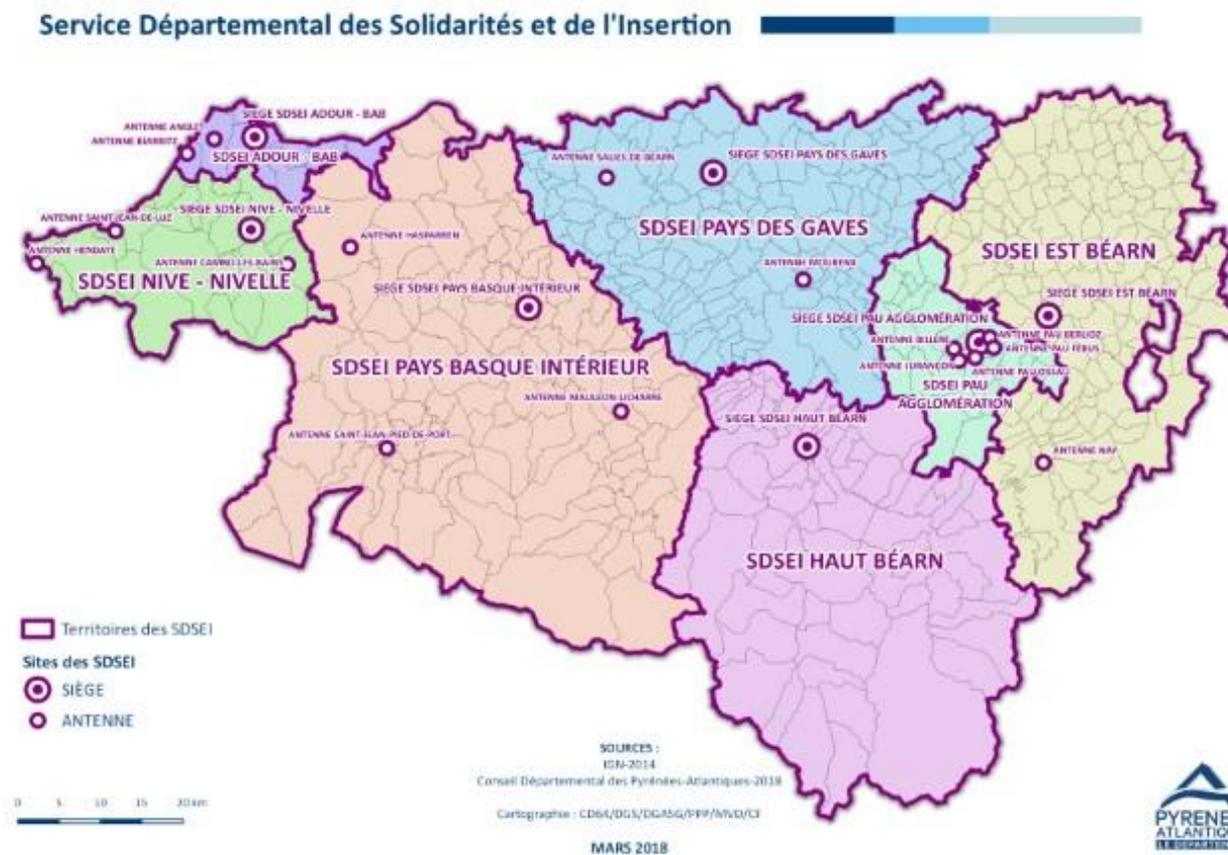


# La Plateforme Mobilité - genèse

- ▶ Acteurs de l'emploi et Mobilité
  - ▶ Des constats partagés
  - ▶ Des réponses limitées
  - ▶ 2017 - lancement de la Plateforme Mobilité Transition

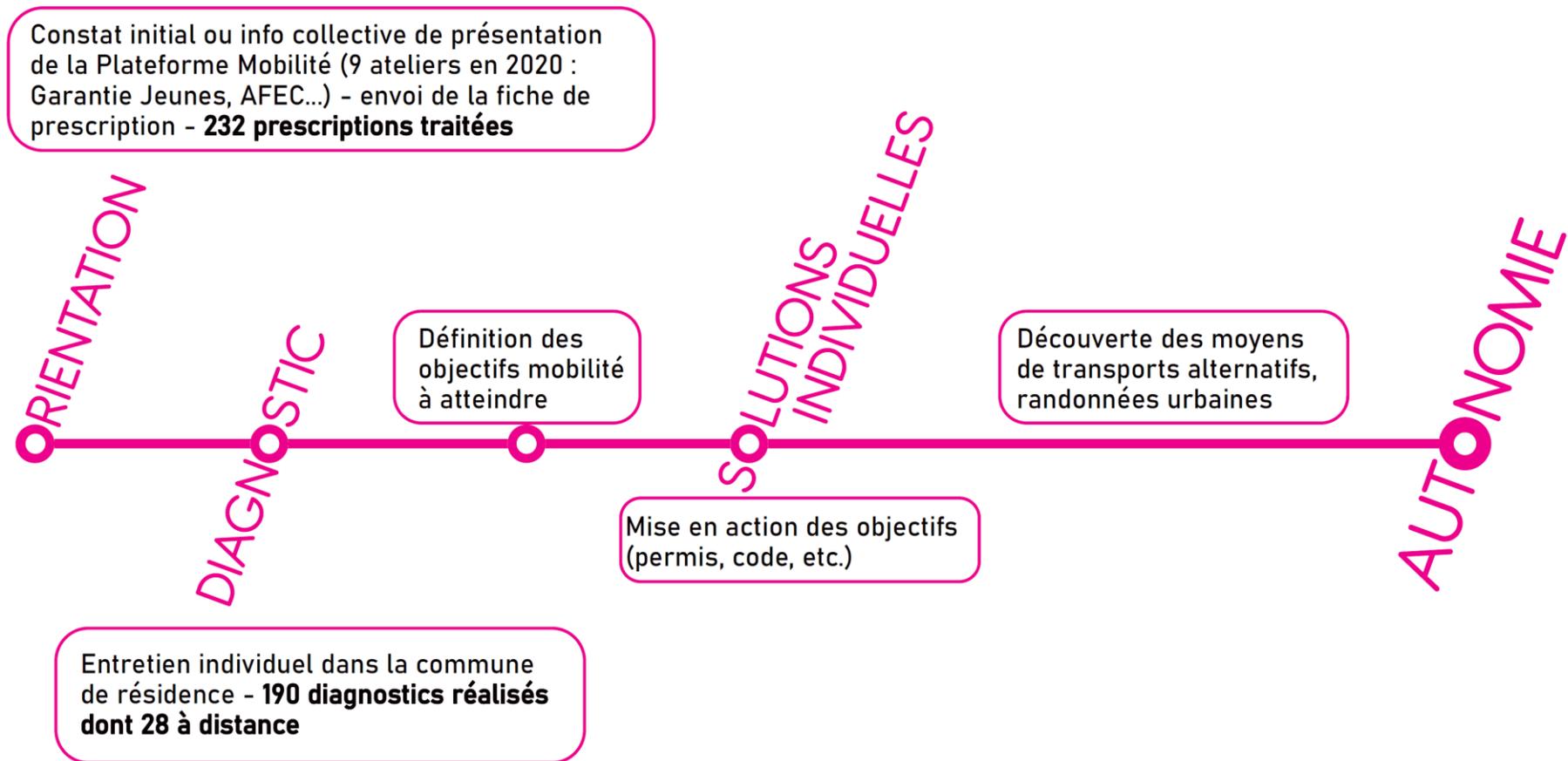
# Public éligible

1. Résider sur l'une des communes couvertes par les SDSEI Pays des Gaves, Haut Béarn, Est Béarn et Pays Basque Intérieur.



2. Etre en situation de recherche d'emploi

# L'accompagnement Mobilité

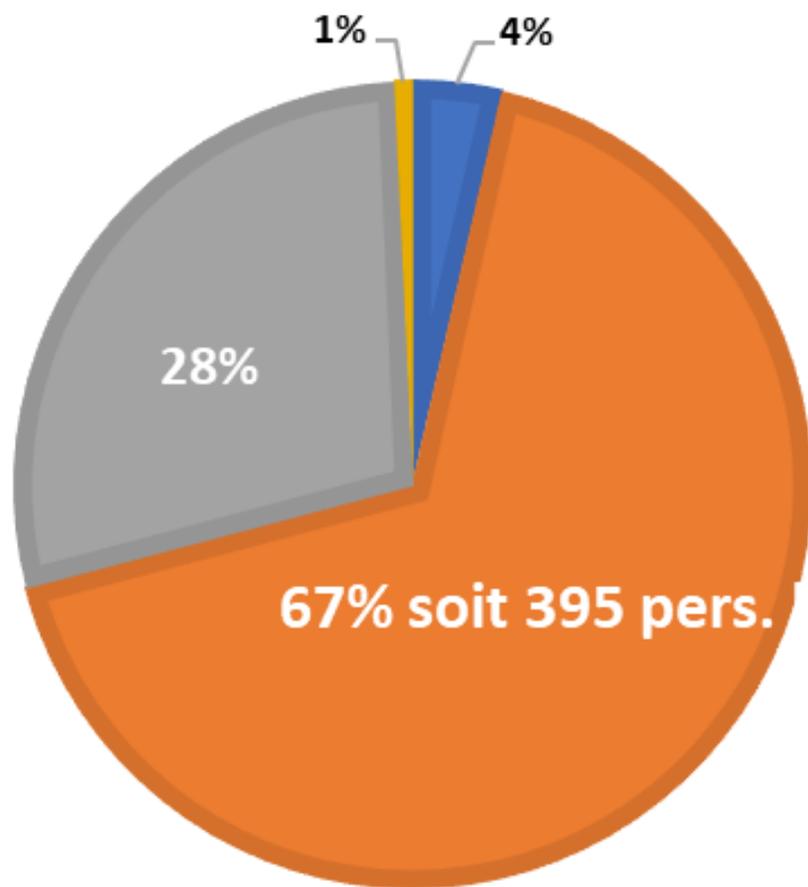


# Le Diagnostic Mobilité

- ▶ Savoir Bouger
- ▶ Pouvoir Bouger
- ▶ « Vouloir » Bouger

# Environnement de déplacement

ENVIRONNEMENT DE DÉPLACEMENT DES PUBLICS DE LA PM TRANSITION (590 PERS.)



- II - Immédiat extérieur
- III - Environnement de proximité ou de quartier
- IV - Environnement élargi à destinations fixes
- V - Environnement sans limitation

*40% du public accueilli est bénéficiaire de minima sociaux - RSA, ASS, AAH, ex prime d'activité,...*

## Modes de déplacement du public accueilli

PIETON	85%
AIDE HUMAINE	66%
VELO	16%
<b>P et/ou AH et/ ou V</b>	<b>29%</b>
TER	45%
COVOITURAGE	8%
NAVETTE	3%
BUS INTERURBAIN	19%
VL/PERMIS B	8%
SCOOTER	6%
PERMIS B	17%
VELO ELECTRIQUE	1%
VOITURETTE	3%

**29% du public ne se déplace qu'à pied, à vélo et/ou grâce à son entourage proche**

**83% du public n'a pas de permis**

# Actions du parcours mobilité

## *Approches individuelles*

- ▶ Mise à disposition d'information sur l'offre de mobilité
- ▶ Séance administratif Permis
- ▶ Recherche de soutiens financiers, micro crédit, aides diverses
- ▶ Inscription en Auto-école
- ▶ Demande carte solidaire
- ▶ Demande carte Modalis
- ▶ Entraînement code de la route
- ▶ Initiation aux outils de navigation numérique
- ▶ Location et réparation sociale de véhicule CIEL

# Actions du parcours mobilité

## *Approches collectives*

- Atelier Transports Collectifs



- Atelier Découverte des Véhicules Sans Permis B

- Atelier Environnement Code de la Route



**Merci!**



Temps d'échange



10'

Pour en savoir plus...

<https://lescheminsvers.lepodcast.fr/>



Le podcast qui donne envie de parler de territoires, d'écologie, de collectif et d'expériences humaines réussies !

## Episode 2 / Les plateformes de mobilité inclusive : quel modèle choisir ?

Témoignage de la plateforme de mobilité inclusive du Pays de Morlaix, Finistère  
Entretien avec Marc Fontanès, directeur de projet mobilité, Auxilia



Merci de votre participation et à bientôt !

- *Prochain atelier communauté d'intérêt :*  
*« Le recueil des besoins des habitants pour réussir sa démarche mobilité », le 16 novembre 2021, 14h – 17h à Vannes*
- *Journée régionale le 16 décembre 2021, à Liffré Cormier*

**AUXILIA**  
CONSEIL EN TRANSITION

 **BANQUE des TERRITOIRES** | GROUPE  
Caisse d'Épargne  
L'intérêt général a choisi sa banque

 **Cerema**

 **RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**  
Liberté  
Égalité  
Fraternité

