

# Dossier de présentation

Symone

Et si nous nous déplaçons enfin autrement ?

Avec le soutien



21 septembre 2021

# Révolutionnons ensemble la mobilité durable de demain

**On a tous le souvenir d'un long trajet autoroutier épuisant, inconfortable et parfois même dangereux !**

*80 milliards de km sont parcourus par an en voiture sur les autoroutes françaises.*

Une **pollution** atmosphérique très importante.

De **très nombreuses heures de conduite** qui pourraient être valorisées.

70% des **accidents** mortels sur autoroute sont dus à des facteurs humains.



Symone repense la manière de se déplacer sur des longs trajets autoroutiers en alliant gain de temps libre, écologie et sécurité routière.

En voiture Symone !



## Notre vision

Chez **Symone, entreprise de l'ESS** (+ agrément ESUS en cours), nous croyons en **un avenir plus décarboné et une meilleure qualité de vie.**

Que le futur de la mobilité sera durable et partagé pour répondre aux grands défis environnementaux de demain.

Nous partons à la conquête d'un nouveau marché, un **océan bleu** extrêmement prometteur tout en contribuant au développement de la filière hydrogène française.

Avec une équipe très complémentaire, soudée et surtout qui a **les pieds sur terre et la tête dans les étoiles**, nous avons à cœur de vivre cette aventure audacieuse, qui améliorera le quotidien de nombreuses personnes et qui répondra aux impératifs de l'urgence écologique.

C'est un projet disruptif au **fabuleux potentiel.**

C'est un projet avec une double vision : **votre bien-être et celui de la planète.**



Nous ambitionnons de créer notre activité **en conjuguant performance économique, ainsi que la prise en compte du bien commun et des enjeux de demain.**

Ainsi la politique stratégique de l'entreprise devra se définir autour des 3 piliers suivants : **Economique, Environnemental et Ethique.**

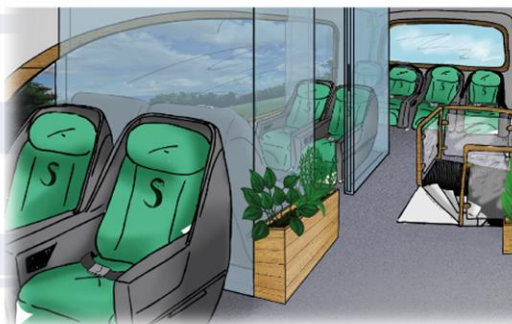
**Notre intégration à l'incubateur Le T (orienté ESS, Economie Sociale et Solidaire, et géré par France Active) et nos engagements associatifs (Jeune Chambre Economique Française, Sapeurs-pompiers volontaires) prennent alors tout leur sens.**

**Nous intégrons l'écologie et l'humain au cœur de nos activités et nous inscrivons l'ESS dans l'ADN de Symone, notre vision de l'entreprise de demain.**

## Une solution plébiscitée par la très grande majorité des usagers de la route !

Symone est un projet innovant reposant sur **une remorque porte-voitures combinée avec une cabine passagers que nous venons « greffer » sur un poids-lourd existant fonctionnant à l'hydrogène vert.** Cet ensemble est stationné en amont du réseau autoroutier.

Un professionnel conduit les passagers et leurs véhicules (voiture, moto, etc), **de jour comme de nuit, en toute sécurité** et en liaison directe aux péages. Ils profitent ainsi de leur **temps libre** pendant le trajet dans des espaces privatifs tout **confort** (comme dans un train en première classe) afin de faire autre chose que conduire tout **en diminuant leur empreinte carbone.**



## Ecologie, temps libre et sécurité routière !

⇒ Les accidents dus à la somnolence et au manque de vigilance seront grandement atténués grâce à des conducteurs professionnels. **Nous diminuons très fortement le facteur d'erreur humaine** qui provoque encore de trop nombreux drames.

⇒ Aujourd'hui, s'il y avait seulement **10 Symone hydrogène en circulation cela permettrait de diminuer de presque 5000 tonnes par an les rejets de CO2** dans l'atmosphère (**475 tonnes/Symone/an** <sup>\*Etude d'impact environnemental indépendante</sup>). A titre de comparaison, un aller-retour Paris New-York en avion émet 1 tonne de CO2.

⇒ Les usagers pourront faire autre chose que conduire sur les longs trajets autoroutiers et ainsi gagner du temps libre pour se **reposer**, pour **dormir**, pour les **loisirs**, pour passer du temps en **famille**, voire même pour **travailler**.

⇒ Nous contribuerons à **répondre aux enjeux de solidarités territoriales au sujet de la mobilité pour tous** en proposant une alternative innovante aux trajets 100% voiture individuelle entre de nombreuses villes moyennes et sur des axes transversaux <sup>\*voir rapport Spinetta sur l'avenir du transport ferroviaire</sup>. Ce nouveau mode de déplacement multimodal, durable et partagé est complémentaire au réseau ferroviaire et adapté aux publics fragiles, tout en réutilisant les infrastructures autoroutières existantes.

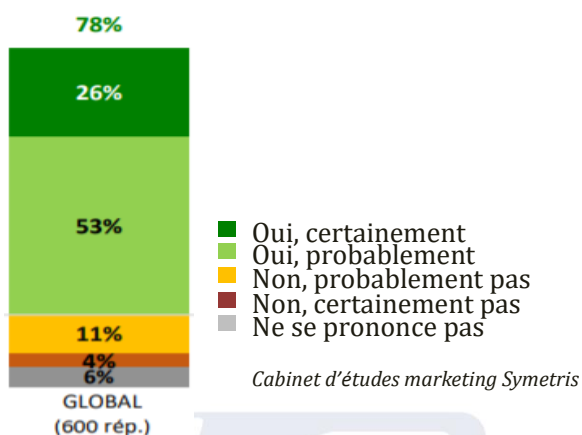
## Une attente forte des citoyens

Nous sommes allés à la rencontre des usagers pour comprendre leurs besoins et coconstruire la solution idéale. Puis pour vérifier nos hypothèses de manière indépendante, nous avons fait appel à un cabinet d'étude pour aller encore plus loin et élaborer une étude de marché de grande ampleur.

Elle a été réalisée sur un panel de **600 personnes**. Tous les répondants possèdent un véhicule et **ont déjà effectué un trajet sur l'axe Paris-Lyon-Méditerranée** quel que soit le moyen de transport.

**78% des participants ont l'intention d'effectuer un trajet en Symone, quel que soit leur moyen de transport actuel.**

*En considérant que le tarif proposé vous convient, seriez-vous prêt à effectuer un trajet en Symone ?*



Les résultats sont très favorables car **presque 80% des répondants se disent prêts à utiliser une Symone**. Ils aiment beaucoup l'idée et ses avantages par rapport aux moyens de transports traditionnels. Parmi eux il y en a même **26% qui se disent "certains" de s'en servir** (et 33% chez les seuls automobilistes). Pour un concept aussi novateur et en première approche c'est assez inédit.

Les besoins sont colossaux car ils touchent tout le monde du transport. **Des centaines de milliers de personnes chaque jour** : particuliers, professionnels, marchés de niche, émergents ou complémentaires (motos, petites citadines, véhicules électriques, fret, etc) ; **tout le monde a une bonne raison d'utiliser Symone** au quotidien ou ponctuellement. En France puis à l'international.

**Cela permettra d'offrir une nouvelle expérience de l'autoroute aux usagers actuels et d'anticiper la suppression des nombreux vols intérieurs français prévue dans la convention climat.**

## Modèle économique

**L'utilisateur réservera son trajet sur une application mobile pour UNE voiture, quel que soit le nombre de passagers à bord.**

Il y aura un paiement au km selon le niveau de services et les options choisies. Pour l'utilisateur ce coût sera compensé en grande partie voire en totalité par des gains sur l'usure du véhicule, le carburant, l'entretien, et d'autres paramètres bien souvent négligés.

Des trajets de **jour comme de nuit** seront proposés, pour les **particuliers comme pour les professionnels**. Une cabine passagers aussi confortable qu'un train en première classe, avec la possibilité d'avoir des compartiments privés.

De nombreux services à bord viendront agrémenter le voyage comme le wifi, des fauteuils inclinables grand confort, de la restauration, des écrans vidéo, etc. Pour une expérience client unique.

## Un projet simple et très disruptif

Ce concept de flotte captive prend à contre-pied tout ce qui a pu être envisagé jusqu'à maintenant sur la mobilité de demain et met en lumière l'**aspect multimodal et partagé** qui tend à se démocratiser dans les années à venir.

**Il agrège un ensemble de briques technologiques existantes qui permet un développement et un déploiement rapide sur n'importe quel axe** car il n'y a pas besoin de modifier ou d'ajouter de coûteuses infrastructures.

Sans aucun concurrent direct **ce concept associe les avantages du train** (sécurité, temps libre, écologie) **sans les inconvénients** (gares en centre-ville ou excentrées, pas de voiture sur place, peu de bagages, ...).

Il modernise et remet au goût du jour le concept de l'Autotrain, aujourd'hui disparu car il n'était plus adapté à son époque.

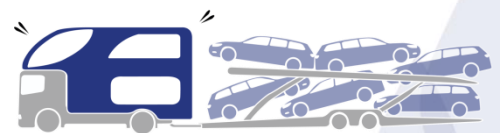
**Il peut être également vu comme un prolongateur d'autonomie pour des voitures citadines ou électriques, et aussi redonner un second souffle au co-voiturage !**

Alliant **sécurité routière, écologie, confort et liberté d'esprit** ce service de mobilité novateur sera mis en place dans un premier temps sur les grands axes fin **2022** et pourra très facilement se déployer sur toutes les autoroutes nationales puis à l'international.

**Ce concept très novateur est aussi très simple.** Nous allons seulement faire construire et homologuer des cabines passagers dans une logique d'écoconception. Celles-ci viendront se greffer sur des poids lourds déjà existants.



**Ces poids-lourds seront à l'hydrogène** en rétrofitant la propulsion thermique par une propulsion hydrogène via une pile à combustible.



Le saviez-vous ?

*Le prix d'un trajet en Symone est équivalent au coût réel du même trajet en voiture. Le prix d'un billet sera fixé "par voiture".*

*L'utilisateur sait que son trajet sera légèrement plus long en Symone qu'en voiture. Cependant un trajet en Symone Paris-Marseille ne prendra que 15% de temps supplémentaire (pauses comprises pour les deux modes de transport). Cela n'aura donc aucune incidence pour un voyage de nuit. En journée ce sera aussi du temps de gagné/valorisé dans un espace tout confort pour faire autre chose que conduire et le trajet n'en sera que plus agréable et moins fatigant.*

*La durée totale de chargement est d'environ 15 minutes. Cette opération étant effectuée au fur à mesure de l'arrivée des véhicules, ce sera transparent pour l'utilisateur.*



**Ce projet à très fort potentiel sera très structurant pour la filière hydrogène française** car ce nouveau mode de transport lourd et son usage spécifique sur autoroute est tout à fait adapté à l'utilisation de cette énergie.

Le réseau d'approvisionnement en hydrogène est déjà prêt sur les axes de primo-déploiement et les différents acteurs publics sont très désireux d'accompagner tous projets d'envergure en lien avec l'hydrogène qui pourraient accélérer la transition écologique.

**L'université de Belfort Montbéliard, en pointe de la recherche française sur l'hydrogène, soutient le projet Symone.**

## Où en sommes-nous ?

- Nous sommes fiers de la confiance que nous accorde le **pôle de compétitivité Pôle Véhicule du Futur qui vient de labelliser le projet Symone**, ce qui traduit un engagement fort dans ce projet ambitieux.
- Nous faisons partie intégrante de l'écosystème de la mobilité et de l'hydrogène de notre région, et notamment au **club Hydrogène de Bourgogne Franche-Comté**.
- Nous avons été auditionnés par la **commission "hydrogène" de l'Assemblée nationale et avons déjà obtenu le soutien de plus de 20 parlementaires !**
- Nous partons à la conquête d'un nouveau marché extrêmement prometteur en contribuant au **développement de la filière hydrogène française**. De ce fait, de grands acteurs privés et institutionnels nous ont fait part de nombreuses marques d'intérêts ;
- Nous avons obtenu le **soutien officiel de Vinci Autoroutes** après de longs mois d'efforts, d'analyses et d'échanges très constructifs avec les directions innovation et environnement. Pour un projet de cette envergure c'est important de pouvoir s'appuyer sur un grand groupe français et leader européen.
- Nous avons rejoint un incubateur très engagé de l'ESS, Le T, géré par France Active.
- Après avoir validé la viabilité économique, technique et environnementale, avec le soutien de la BPI et de l'AER nous avons débuté les premières études d'ingénieries afin de lancer le prototypage début 2022.

**Il y a une dynamique formidable autour de cette solution impactante !**

**Ce projet ambitieux est en route, prenez part à cette grande aventure !**

Romain COISPINE  
06 17 33 43 93

[Contact@Symone.fr](mailto:Contact@Symone.fr)

[www.Symone.fr](http://www.Symone.fr)

@SymoneMobility sur

