



En partenariat  
avec



**ELECTRIC  
LOADING**  
CHARGE YOUR WORLD

# Bornes de recharge universelles de Conception Française pour véhicules électriques

## Catalogue 2021 Bornes et accessoires



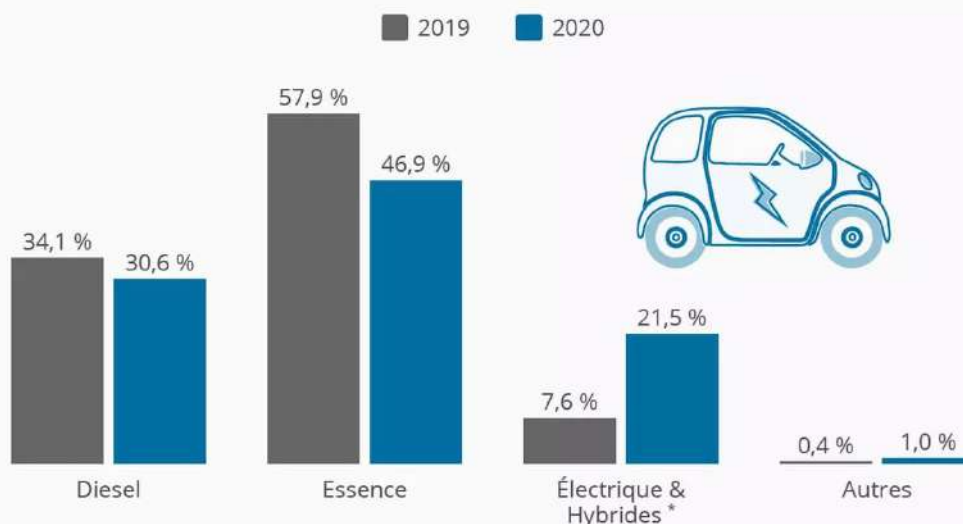
La FRENCH TECH





## Automobile : le boom de la mobilité électrique

Répartition des ventes de voitures particulières neuves en France selon le type d'énergie



\* hybrides rechargeables inclus.  
Source : CCFA

JDN statista

Face au boom du marché des véhicules électriques pour les années à venir, il est nécessaire de déployer un réseau de recharge solide et performant.

L'état, via le programme ADVENIR

(<https://advenir.mobi>)

encourage les acteurs à installer massivement des bornes sur le territoire.

Les produits Electric Loading permettent à l'ensemble des utilisateurs - particuliers, TPE/PME et grandes entreprises - de trouver la solution adaptée à leur besoin.

jerecharge.com accompagne les professionnels dans la réalisation des projets de déploiement de bornes de recharge.



# HOME | LOAD

Borne de recharge de type wallbox  
Monophasé jusqu'à 7 kW

# HUB | LOAD

Borne de recharge de type wallbox  
Triphasé jusqu'à 22 kW

**Notre Best Seller ! Une borne esthétique,  
simple à installer et à utiliser.**

## Cas d'usage

- Borne de recharge à domicile pour particuliers
- Installation en TPE/PME pour les salariés
- Installation sur un commerce pour prêt aux clients (restaurant, entretien voiture, etc.)

## Les atouts

- Installation au mur ou sur poteau
- Un design moderne et soigné dans un format proche de A4
- En option, activation de la recharge par carte RFID
- Économique et compatible avec l'ensemble des véhicules du marché





# HomeLoad / HubLoad

## Caractéristiques détaillées

Modèle	HL-V2-7kW HL-V2b-7kW (bouton on/off)	HL-V2-22kW HL-V2b-22kW (bouton on/off)
<b>Entrée CA</b>		
Type	1P + N + PE	3P + N + PE
Tension d'entrée	230 Vca ± 20 %	230/400 Vca ± 20 %
Fréquence	50 Hz or 60 Hz	
Courant	16A	32A
<b>Sortie CA</b>		
Tension	230 Vca ± 20 %	230/400 Vca ± 20 %
Courant	32A	32A
Puissance	3,5-7 kW	3,5-22 kW
<b>Spécifications Générales</b>		
Mode de sortie	CA Mode 3	
Interface CC	Type 2 (IEC 62196)	
Écran	Écran couleur TFT 3,5'	
Système RFID (option)	ISO/IEC14443A/B, Mifare	
Degrés de protection	IP66 - IK08	
Normes	CE, EN 61851, EN 62196	
Dimensions	295mm*195mm*70mm	
Poids	5 kg	6 kg



# HUB | LOAD <sup>MAX</sup>

Borne de recharge AC rapide jusqu'à 2 prises  
Type 2 (IEC 62196) de 22 kW

Compatible avec l'ensemble des véhicules  
électriques du marché européen



**Une borne de recharge rapide accessible à de nombreuses entreprises, solide et connectée.**

## Cas d'usage

- Borne de recharge en entreprise pour les salariés et clients
- Installation en zone artisanale avec paiement carte / application
- Installation de recharge pour les usagers et salariés d'une collectivité

## Les atouts

- Borne connectée avec gestion de la puissance et de l'utilisation
- Conception solide et durable pour une installation en espace public
- Permet de charger jusqu'à 2 véhicules en charge rapide AC





# HubLoad Max

## Caractéristiques détaillées

Modèle	HL-V1-44M
<b>Entrée CA</b>	
Type	3P + N + PE
Tension d'entrée	230/400 Vac ± 20 %
Fréquence	50 Hz or 60 Hz
Courant et puissance Nominaux	63A, 44kW
Facteur de puissance	> 0.99
Efficacité énergétique	99%
<b>Sortie CA</b>	
Tension	230/400 Vca
Courant	2x 32A
Puissance nominale	2x 22kW
<b>Spécifications Générales</b>	
Mode de sortie et interface	Dual CA Mode 3, Type 2 triphasée
Écran	Écran couleur TFT 5'
Système RFID	ISO/IEC14443A/B, Mifare, ISO/IEC 15693, FeliCa
Connexion réseau	4G ou Wi-Fi(OPTION)   LAN
Protocole	OCPP 1.6
Environment	Intérieur / Extérieur
Température de fonctionnement	-35°C-60°C (préchauffage requis de -20°C à -35°C)
Température de stockage	-40 °C à +70 °C
Taux d'humidité en fonctionnement	≤95% sans point de rosée
Altitude de fonctionnement	jusqu'à 1000 m
Degrés de protection	IP54 , IK10
Bruit	<55 dB
Normes	CE, EN 61851, EN 62196, DIN 70121, ISO 15118, MID Class 1.0
Dimensions	420mm*305mm*1350mm (L*P*H)

# FAST | LOAD

Borne de recharge DC équipée de 2 prises CCS2 / CHAdeMO jusqu'à 120 kW

Ensemble monobloc compatible avec l'ensemble des véhicules européens



**Borne de recharge rapide DC monobloc. Pour une recharge express en environnement contraint.**

## Cas d'usage

- Borne de recharge publique avec recharge par carte ou application
- Equipement pour Centre Commercial
- Entreprise ou Collectivité possédant une flotte de véhicules électriques

## Les atouts

- Une recharge express tout en restant économique
- Un design épuré pour une intégration dans le paysage urbain
- Choix des connecteurs DC
- Gestion de la borne et des utilisateurs sur [jerecharge.com](http://jerecharge.com)







# FastLoad

## Caractéristiques détaillées

Modèle	FL-V1-60M	FL-V1-120M
<b>Entrée CA</b>		
Type	3P + N + PE	
Tension d'entrée	230/400 Vca ± 20 %	
Fréquence	50 Hz or 60 Hz	
Courant et puissance Nominaux	87 A, 60KW	174A, 120KW
Facteur de puissance	> 0.99	
Efficacité énergétique	95%	
<b>Sortie CC</b>		
Tension	200-500 Vcc	2x 300-750 Vcc
Courant maximum	120 A	2x 120 A
Puissance	0-60 kW	2x 0-60 kW
<b>Sortie CA</b>		
Tension	230/400 Vca	-
Courant maximum	63 A	-
Puissance nominale	44 kW	-
<b>Spécifications Générales</b>		
Mode de sortie	Multi-standard: CC Mode 4, CA Mode 3	CC Mode-4
Interface CC	CCS2, CHAdeMO (option)	CCS2, CHAdeMO (option)
Interface CA	Cable Type2 43kW (standard), Cable Type2 22kW (option), Prise Type2 22kW (option)	-
Écran	Écran couleur TFT 10"	
Système RFID	ISO/IEC14443A/B, Mifare	
Connexion réseau	3G (GSM or CDMA)   LAN   Wi-Fi	
Protocole	OCPP 1.6	
Environment	Intérieur / Extérieur	
Température de fonctionnement	-35°C-60°C (préchauffage requis de -20°C à -35°C)	
Température de stockage	-40 °C à +70 °C	
Taux d'humidité en fonctionnement	≤95% sans point de rosée	
Altitude de fonctionnement	jusqu'à 1000 m	
Degrés de protection	IP54 , IK10	
Bruit	<55 dB	
Normes	CE, EN 61851, EN 62196, DIN 70121, ISO 15118	
Dimensions	1130mm*630mm*2200mm (L*P*H)	À venir

# FAST | LOAD <sup>MAX</sup>

Borne de recharge DC ultra rapide de 150 à 480 kW, jusqu'à 2 câbles CSS2 / CHAdeMO par borne

Compatible avec l'ensemble des véhicules électriques du marché européen



**Borne de recharge ultra rapide pour les utilisations les plus exigeantes. Un investissement pour l'avenir.**

## Cas d'usage

- Borne de recharge publique avec recharge par carte ou application
- Recharge ultra rapide en station service
- Recharge de véhicules industriels et de transport public

## Les atouts

- Une capacité de recharge incomparable
- Support de câble déporté pour une installation plus souple
- Un temps de recharge compatible avec les exigences de trajets longs
- Un modèle économique qui permet un retour sur investissement sur le long terme





# FastLoad Max

## Caractéristiques détaillées

Modèle	FL-V1-150SDC	FL-V1-240SDC	FL-V1-360SDC	FL-V1-480SDC
<b>Entrée CA</b>				
Type	3P + N + PE			
Tension d'entrée	230/400 Vac ± 20 %			
Fréquence	50 Hz or 60 Hz			
Courant et puissance Nominiaux	217A, 150kW	350A, 240kW	520A, 360kW	700A, 480kW
Facteur de puissance	> 0.99			
Efficacité énergétique	95%			
<b>Sortie CC</b>				
Tension	200-1000 Vcc			
Courant maximum	60A ou 120A	60A ou 120A	30A-180A	30A-180A
Puissance	0-60kW	0-120 kW	30-180kW	30-180 kW
Nombre maximum S. C.	4	8	12	12
puissance par S.C.	0-30kW ou 0-60kW	0-60kW ou 0-120kW	0-180kW	0-180kW
<b>Spécifications Générales</b>				
Mode de sortie	CC Mode 4			
Interface CC	CCS2, CHAdeMO (option)			
Écran	Écran couleur TFT 12'			
Système RFID	ISO/IEC14443A/B, Mifare			
Connexion réseau	3G (Option)   LAN   Wi-Fi			
Protocole	OCPP 1.6			
Environment	Intérieur (Powerbox) / Extérieur (Support de Câble)			
Température de fonctionnement	-35°C-60°C (préchauffage requis de -20°C à -35°C)			
Température de stockage	-40 °C à +70 °C			
Taux d'humidité en fonctionnement	≤95% sans point de rosée			
Altitude de fonctionnement	jusqu'à 1000 m			
Degrés de protection	IP54 , IK10			
Bruit	<55 dB			
Normes	CE, EN 61851, EN 62196, DIN 70121, ISO 15118			
Dimensions Powerbox	1300mm*750mm*1950mm		900mm*1000mm* 2000mm	900mm*1000mm* 2000mm
Dimension Support de Câble	320mm*280mm*1740mm		320mm*280mm* 1740mm	320mm*280mm* 1740mm

# Temps de charge



A la maison, recharge normale, la nuit  
**3,5 à 7 kW**

€ **Peu coûteux**

🕒 **6 à 12 heures\***

HOME | LOAD



Au travail, recharge semi-rapide en journée  
**11 à 22 kW**

€ **Peu coûteux, aménagement simple**

🕒 **1 à 2 heures\***

HUB | LOAD



Dans l'espace public, recharge rapide  
**43 à 150 kW**

€ **Aménagement spécifique coûteux**

🕒 **Moins d'une heure\***

FAST | LOAD



Stations de recharge ultra rapide sur la route  
**240 à 480 kW**

€ **Très coûteux, réservé à des opérateurs spécialisés**

🕒 **10 à 30 minutes\***

FAST | LOAD MAX



\*Temps de recharge donnés à titre indicatif pour un véhicule standard. Ils dépendent de la capacité du véhicule. Par exemple, une Renault Zoe avec une batterie de 52 kWh pourra se recharger en AC à 22kW en 2h20min et en DC à 50kW en 1 heure. Une Opel Corsa de 50 kWh se recharge en AC à 11 kW max. soit une recharge en 4h30 et en DC à 100 kW soit une recharge complète en 30 minutes.

# Accessoires

Câbles de recharge pour borne de recharge AC Type 2

Modèle	CR_22kW_06m	CR_22kW_08m	CR_22kW_10m
Caractéristiques			
Type	Câble Type 2 / Type 2, 3P + N + PE		
Intensité max.	32 A		
Longueur du câble	6 m	8 m	10 m



Poteau de montage borne

Modèle	PT_v2	PT_Dv2
Caractéristiques		
Matière	Acier S235	
Dimensions corps	150mm*100mm*1500mm (L*P*H)	
Dimensions pied	180mm*240mm*10mm (L*L*E)	
Couleur	Noir satiné	
Supports protections	2 rails DIN de 6u chacun	
Accès protections	Trappe d'accès avec vis inviolables	
Fixation	1 borne + support câble	2x (borne + support câble), 1 par face

Compatible avec les équipements :

HOME |  HUB | 





Notre portail de service et de gestion vous permet de profiter des avantages du cloud pour la gestion des bornes de recharge. Le service s'adresse aux opérateurs de recharge, ainsi qu'aux utilisateurs qui souhaitent recharger leur véhicule sur l'ensemble des bornes mises à disposition du public.



**Une borne communicante est administrée à distance et permet de mettre en place la rémunération de la charge.**



L'OCA regroupe des acteurs publics et privés de la recharge de véhicules électriques. Leur objectif est de fixer un cadre général pour permettre une recharge plus simple et accessible à tous.



Nos bornes connectées intègrent le protocole OCPP 1.6J défini par l'OCA. Ce protocole assure une compatibilité avec l'ensemble des acteurs de la gestion qui utilisent ce protocole. Les opérateurs n'ont pas de barrière à l'utilisation de nos bornes de recharge.



GIREVE est une plateforme technique qui permet d'organiser l'itinérance électrique au niveau européen. Les opérateurs peuvent connecter nos bornes et ainsi participer à la construction du réseau européen.



## Financer un projet d'installation de borne

# Le marché en France est en plein essor. Des solutions existent pour faciliter l'accès aux bornes

**TVA 5,5%**

### Pour les particuliers

Les travaux de pose sont éligibles au Crédit d'Impôt Transition Énergétique (CITE). L'installateur de la borne permet à ses clients de bénéficier d'un équipement avec une TVA réduite.



le Crédit d'impôt pour la Transition Énergétique



### Pour les entreprises

L'objectif de l'état est un déploiement de 100 000 bornes de recharge pour 2021. Le principal outil est une prime advenir accessible dans les situations suivantes :

- Point de recharge individuel en résidentiel collectif
- Point de recharge mutualisé en résidentiel collectif
- Parking privé flottes et salariés
- Parking privé ouvert au public
- Point de recharge sur la voirie

Les produits Electric Loading sont labellisés pour l'obtention de la prime advenir AVANT de réaliser l'installation.

Plus d'informations : [sales@jerecharge.com](mailto:sales@jerecharge.com)











# <https://jerecharge.com>

Venez participer à la révolution de la recharge électrique.  
Notre service de recharge universel vous permettra de profiter de tout  
un réseau de bornes de recharge compatibles.



**ELECTRIC  
LOADING**  
CHARGE YOUR WORLD

Après 3 ans de R&D, Electric Loading basée à Lieusaint en Ile-de-France lance sa gamme de bornes de recharge pour particuliers et professionnels

**Electric Loading SAS**  
Ferme de Villepècle - 77127 Lieusaint  
[info@electric-loading.com](mailto:info@electric-loading.com)  
[contact@jerecharge.com](mailto:contact@jerecharge.com)