



Appel à innovations « JOP 2024 »

Dossier de presse

6 mai 2021



DOSSIER DE PRESSE

APPEL À INNOVATIONS MOBILITÉS Jeux Olympiques et Paralympiques



« Notre pays est une terre d'innovations pour la mobilité de demain et le succès de cet appel à innovations en est la preuve.

Les lauréats que nous dévoilons aujourd'hui seront la vitrine de l'innovation à la française en 2024. J'ai pu constater au cours de ma présidence du jury, la formidable vitalité de nos entreprises. Elles ont su inventer des projets exemplaires en termes de transition énergétique et écologique, d'inclusivité, d'insertion sociale et de solidarité.

A nous désormais d'accompagner ces 21 projets lauréats dans leur développement pour que les Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024 montrent au monde entier que le savoir-faire tricolore est à la pointe. »



Jean-Marc Zulesi

Député

Président du jury

Co-président de France Mobilités



Cumulant 43 championnats du monde en même temps, se déroulant sur un territoire compact, et majoritairement urbain très dense, la mobilité pendant les Jeux olympiques et paralympiques 2024 est un défi à la hauteur de l'ambition portée par la France, d'en faire des jeux d'excellence, propres, inclusifs et solidaires.

Pour relever ce défi et faire de la France une vitrine de l'innovation dans les mobilités, 21 projets ont été sélectionnés par le Comité des Mobilités, le 6 mai 2021, afin qu'ils soient accompagnés durant leur maturation et valorisés pendant la période des Jeux.

Les projets lauréats démontrent la grande diversité des innovations du secteur des mobilités et de ses acteurs.



LES CHIFFRES

7 Thématiques

11 Membres associés

128 Dossiers déposés

42 Projets finalistes

21 Projets lauréats

11 MEMBRES ASSOCIÉS

Une démarche innovante a été initiée en collaboration avec la Direction Générale

des Infrastructures, des Transports et de la Mer, la Délégation Interministérielle des Jeux Olympiques et Paralympiques, la Ville de Paris, Ile-de-France Mobilités, Paris 2024, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, la Préfecture de région Ile-de-France/ DRIEA, le conseil départemental de la Seine-Saint-Denis, la SOLIDEO, Voies Navigables de France, l'Université Gustave Eiffel, Linkinnov.



Cet appel à innovations « JOP 2024 » porté par France Mobilités a pour objectif de faire des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 une vitrine des mobilités innovantes. L'esprit des JOP Paris 2024 suit le principe de neutralité carbone, de jeux inclusifs et solidaires. Notre ambition est de valoriser des projets innovants pendant le temps des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, de montrer que la France se mobilise pour une mobilité plus propre, plus solidaire et inclusive sur tous les territoires.



7 THEMATIQUES



- **Mobilités innovantes dans des voies réservées et carrefours intelligents**
- **Amélioration de l'espace public pour un usage multimodal**
- **Information voyageurs et signalétique**
- **Transport de marchandises**
- **Mobilités actives et nouvelles mobilités**
- **Innovations dans les méthodes et les processus**
- **Prospective : Les mobilités en France en 2050**

21 PROJETS LAURÉATS



TRANSDEV SYSTEMES DE TRANSPORT AUTONOME

en groupement avec Lohr, EasyMile et VEDECOM

Intitulé du projet : Service de mobilité en navettes électriques et 100% autonomes à haut niveau de fréquence

Thématique : Mobilités innovantes dans des voies réservées et carrefours intelligents



Description du projet: Mise en place d'un service de rabattement à haut niveau de fréquence, avec 4 navettes entre le Village Olympique et la gare Pleyel (le choix du site d'expérimentation est soumis à approbation et pourra évoluer). Les navettes, sans opérateur à bord, seront supervisées à distance. Elles circuleront sur voie ouverte en s'appuyant sur l'infrastructure connectée. Des dispositifs spécifiques d'information-voyageurs seront mis en place pour assurer l'accès de tous les publics au service.



URBANLOOP

Intitulé du projet : « Plus vite en transport public qu'en voiture »

Thématique : Mobilités innovantes dans des voies réservées et carrefours intelligents



Description du projet: Déploiement de flottes de capsules autonomes sur rail pouvant transporter 1 ou 2 personnes, dont PMR et vélo. Les capsules avancent à 60km/h, elles sont 100% électriques, sans batterie et à très faible consommation. Le réseau dessert plusieurs stations intermédiaires en dérivation de la ligne principale ce qui permet à l'utilisateur de voyager sans attente, sans arrêt intermédiaire et sans correspondance.



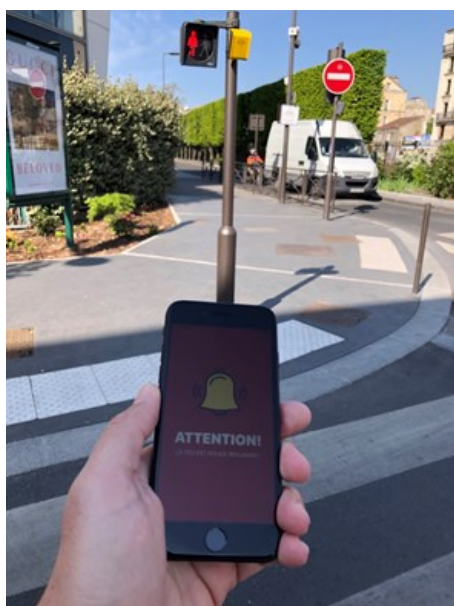
Intitulé du projet : Optimisation de la disponibilité et du fonctionnement des voies réservées et des carrefours intelligents [OVRCI]

Thématique : Mobilités innovantes dans des voies réservées et carrefours intelligents



Description du projet: Expérimentation de 3 outils de gestion de trafic avancés en conditions d'exploitation. Un outil d'aide à la décision visera l'exploitation dynamique des voies réservées combinant analyse des conditions de trafic en temps réel, prévisions de trafic et règles d'exploitation, un module d'exploitation des carrefours intelligents permettra de fluidifier les circulations sur les axes intra-urbains dotés de voies réservées pour des véhicules connectés, et un portail numérique analysera le trafic sur les voies réservées et carrefours concernés, consolidant l'ensemble des sources de données.





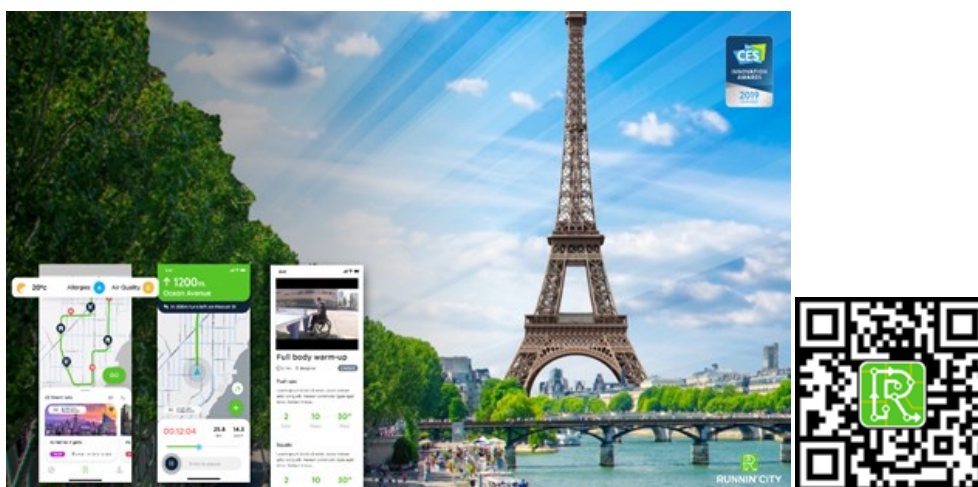
Description du projet : Solution digitale et innovante 100% française qui utilise la technologie des ultrasons pour protéger les piétons qui ne font pas attention à cause de leur smartphone. Si vous êtes en danger vous allez recevoir une alerte directement sur votre smartphone ! Dans un contexte où les modes de transport deviennent silencieux avec l'arrivée de l'électrique, les risques d'accidents sont augmentés. L'alerte est envoyée directement sur le smartphone du piéton, permettant ainsi de diminuer le risque accidentologique.



Mile Positionning Solutions

Intitulé du projet : Runnin'City

Thématique : Information voyageurs
et signalétique

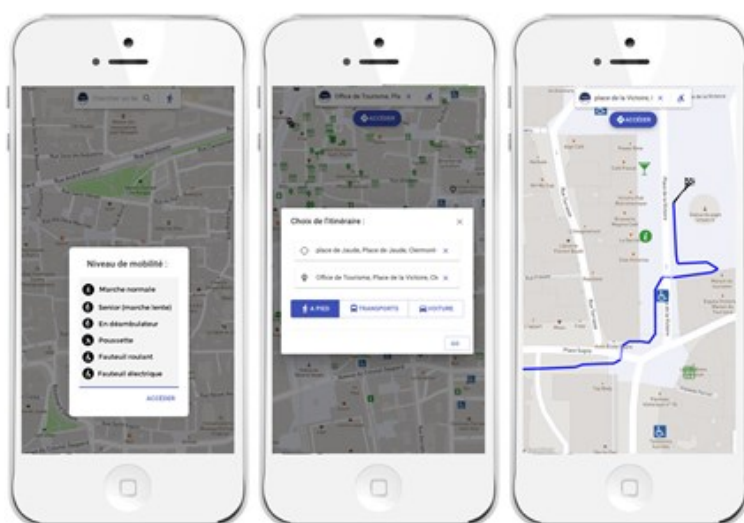


Description du projet: Application gratuite permettant de découvrir plus de 200 villes dans le monde en courant (ou en marchant). La solution guide vocalement à travers les villes, en donnant des informations sur les points d'intérêt que sont croisés en chemin. Les parcours permettent aux habitants et touristes de découvrir les villes autrement en incitant à la mobilité active. Runnin'City est la combinaison entre un GPS vocal et un audioguide, disponible en 7 langues. Des données Open Data sont intégrées pour améliorer l'expérience utilisateur dans le domaine de la santé et du bien-être, en particulier l'intégration en temps réel de la qualité de l'air et des allergènes, ce qui permet aux utilisateurs d'éviter les zones les plus polluées ou inconfortables.



Intitulé du projet : Calculateur d'itinéraire piéton et multimodal adapté aux personnes à mobilité réduite

Thématique : Information voyageurs et signalétique



Description du projet: Calculateur d'itinéraire piéton et multimodal adapté au niveau de mobilité de l'utilisateur (habitant, spectateur des JOP 2024 ou athlète). L'utilisateur renseigne d'abord son niveau de mobilité (en poussette, en fauteuil roulant, en situation de malvoyance, ou à mobilité réduite), puis son lieu de départ, d'arrivée et enfin son mode de transport (à pied, en transport en commun, en auto-partage ...). Le projet repose sur la construction d'une cartographie numérique piétonne, la collecte d'informations fines sur le niveau d'accessibilité, de sécurité et de confort et le développement technique d'un algorithme de routage 100% français.

Intitulé du projet : Modules sonores connectés pour une mobilité inclusive et une continuité de cheminement

Thématique : Information voyageurs et signalétique



Description du projet : Proposition d'un ensemble de solutions pour améliorer l'accessibilité et la sécurité des usagers aux passages piétons, en particulier pour les traversées complexes, les traversées sur des carrefours ou voies non équipées de feux de signalisation, et les traversées de voies cyclables, en diffusant des informations nécessaires à la traversée, grâce à des modules sonores, activables via une application mobile, bouton poussoir, ou la télécommande universelle distribuée aux déficients visuels, et connectés, permettant de diffuser des informations en temps réel, de les synchroniser, et de les gérer et superviser centralement.



Intitulé du projet : Port urbain du futur

Thématique : Transport de marchandises

Solution de logistiques urbaines décarbonées et compétitivités

FLUDIS



L'agence mobile (1 bateau + 30 vélos-cargos + 30 livreurs salariés en CDI + organisation complète) a une capacité de traitement de 2000 à 3000 colis par jour.

Description du projet: Déploiement d'une barge comme un entrepôt flottant sur le port Croizat et le canal Saint-Denis en vue du tri de colis à son bord, et de permettre la livraison décarbonée du « dernier kilomètre » au moyen de vélos-cargo de type Cyclofret sur les territoires de Saint-Denis et de l'Ile-Saint-Denis.



Intitulé du projet : Cube JO et JP**Thématique : Transport de marchandises**

Description du projet : Développement et industrialisation d'une solution de logistique urbaine conteneurisée propre, efficace et sûre. Cette logistique innovante et multimodale sera basée sur des CUBES PIXELS qui seront transportés par un écosystème de petits véhicules utilitaires urbains électriques (PIXEL XYT), des engins de manutentions propres TOYOTA MATERIAL HANDLING France mais aussi des camions poids-lourds et des barges fluviales propres et compatibles opérés par des opérateurs logistiques établis tels que FM LOGISTIC, CEMEX ou par les opérateurs sélectionnés par le comité olympique et paralympique.



Blue Line Logistics France

Intitulé du projet : Marchandises sur Seine : Le Zulu

Thématique : Transport de marchandises



Description du projet : Proposition d’une solution innovante, flexible et durable de navette fluviale « vertueuse » pour un transport massifié des marchandises entre les sites des JOP, en y intégrant la livraison du dernier kilomètre.

Trois bateaux seront déjà disponibles pour Paris, dont un à propulsion hydrogène et un contenant adapté à la logistique urbaine (FlexiMalle).

Acheminement des matériaux de construction de/vers les sites (via la Seine); transport des équipements dans les quartier des JO, service de transport régulier pour alimenter les différents sites et participer à l’évacuation des déchets (aller-retour).



Intitulé du projet : Covoiturage et transport solidaire vers les épreuves des JOP 2024 à destination des utilisateurs en situation de handicap

Thématique : Mobilités actives et nouvelles mobilités



Description du projet : Application spécialement dédiée aux spectateurs des JOP 2024 en situation de handicap et leur accompagnant€, qui seront mis en contact avec d'autres spectateurs, prêts à covoiturer, ou des bénévoles. Ces derniers pourront véhiculer gratuitement les personnes en situation de handicap entre leur lieu de résidence et l'enceinte sportive grâce à des voitures en autopartage Citiz. L'application permettra également aux personnes accréditées de covoiturer vers les sites des épreuves.

Intitulé du projet : Moovy

Thématique : Mobilités actives
et nouvelles mobilités

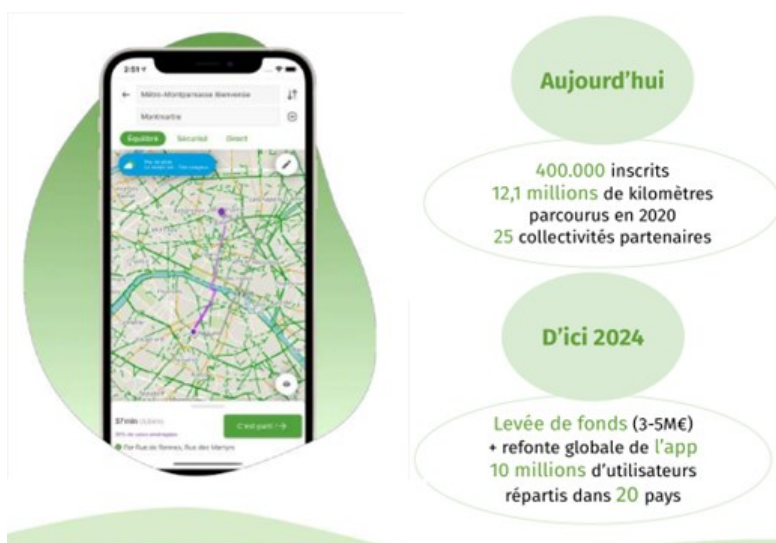


Description du projet : Mise à disposition ou location de fauteuils électriques robotisés et autonomes capables de se déplacer avec une assistance à la conduite pour plus d'accessibilité, d'autonomie, de mobilité et de sécurité inclusives selon la volonté du donneur d'ordre. Mise à disposition / location de fauteuils électriques et porte-fauteuil fixés sur l'attelage d'une voiture standard dans les agences de location de voitures pour une autonomie toute distance.



Intitulé du projet : Challenge Olympique à Vélo

Thématique : Mobilités actives
et nouvelles mobilités



Description du projet : Création d'un « Challenge Olympique à Vélo » : un challenge international d'activité à vélo dans le cadre des JOP 2024. Concrètement, celui-ci visera à inciter à la pratique du vélo pendant toute la durée des JOP 2024, grâce à un suivi de l'activité à vélo des fans et des participants. Plusieurs classements pourront être proposés, et publiés non seulement sur le site de Geovelo, mais aussi sur le site officiel des JOP 2024. L'objectif est de créer une réelle émulation autour de la pratique du vélo dans le cadre des JOP 2024, et de disposer à cette occasion d'outils concrets pour faciliter et encourager le développement de la mobilité vélo.



La Ruche à Vélos

Intitulé du projet : La Ruche à Vélos

Thématique : Mobilités actives
et nouvelles mobilités

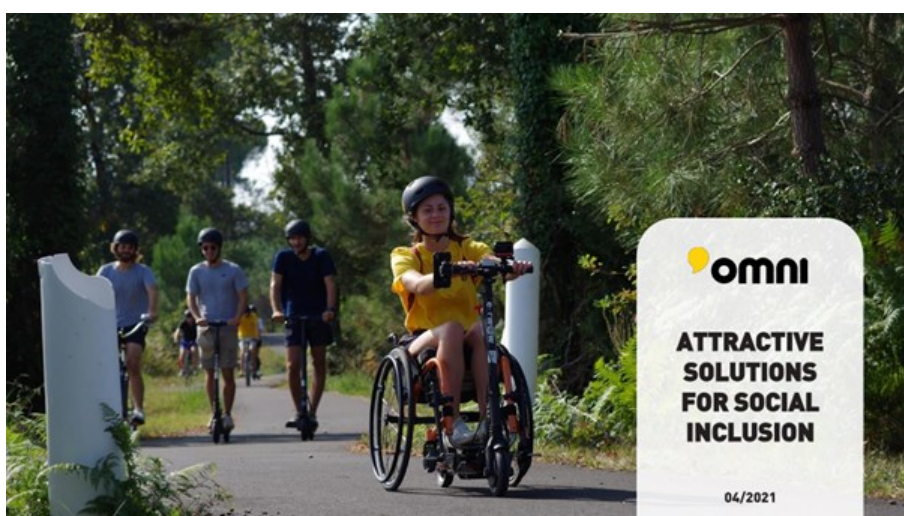


Description du projet : Proposition d'un parking vélo automatisé et sécurisé pour soutenir le développement du vélo, avec une solution automatisée en révolutionnant le stockage des vélos en milieu urbain. C'est le parking le plus sécurisé, confortable pour le cycliste, compact avec un outil de gestion innovant et une meilleure intégration urbaine.



Intitulé du projet : Des Globe Trotters pour les JOP 2024

Thématique : Mobilités actives
et nouvelles mobilités



Description du projet : Utilisation de trottinettes électriques pour les visiteurs et athlètes à mobilité réduite. Cela permet de motoriser n'importe quel fauteuil roulant de manière sécurisée, inclusive et abordable. L'utilisateur peut alors se déplacer en liberté dans un rayon de 50km. L'Agence de la Mobilité et la Délégation Générale aux Jeux Olympiques ont récemment mis en relation Omni avec les 3 opérateurs de trottinettes électriques en libre service autorisés à opérer à Paris.



Hy-Generation

Intitulé du projet : Propulseur électrique innovant pour bateaux

Thématique : Mobilités actives
et nouvelles mobilités



Description du projet : Développement de nouveaux systèmes de propulsion électrique pour bateaux. La start-up propose un modèle de propulseur innovant et électrique, fabriqué en France, pour équiper les bateaux utilisés lors des JOP2024. Le propulseur électrique peut être proposé seul ou en offre complète avec le bateau d'un constructeur partenaire. L'entreprise participe à la relocalisation de l'industrie en France en fabriquant la totalité des propulseurs à Vannes dans le Morbihan.



Intitulé du projet : Mobilité hydrogène navale

Thématique : Mobilités actives et nouvelles mobilités



Description du projet : Conception et exploitation de navettes à passagers équipées d'un système de propulsion hydrogène sur la Seine et à Marseille durant les JOP 2024. Le projet prévoit d'associer ces navettes intelligentes - intégrant des systèmes d'assistance au pilotage - à des stations flottantes de recharge hydrogène.

Le projet réunit trois acteurs clés de la mobilité hydrogène : NepTech pour la conception de navires à passagers innovants, à propulsion hydrogène, intelligents & performants, EODev pour le développement de solutions hydrogènes terrestres & maritimes, Toyota comme leader technologique de solutions respectueuses de l'environnement et pionnier de la mobilité Hydrogène.



Intitulé du projet : Moteurs de bateau à nageoire par FinX

Thématique : Mobilités actives
et nouvelles mobilités

FinX, les moteurs de bateaux à nageoire

Unique au monde, cette technologie bio-inspirée, conçue à Paris, remplace les hélices des bateaux par des membranes ondulantes.

	BIOMIMÉTIQUE		ÉCONOME EN ÉNERGIE
	ENTRETIEN RÉDUIT		SILENCIEUSE
	SANS RISQUE		GRANDE RÉACTIVITÉ

Fin5, 1^{er} produit

Puissance	2 kW (ég. 5 CV)	Poids	16 kg
Poussée statique	52 kgf	Autonomie	1h30 en pleine puissance
Tension d'alimentation	24/48 V		6h en marche normale

Pour petites embarcations, annexes et voiliers jusqu'à 3 tonnes.

Précommandes disponibles sur finxmotors.com




Description du projet: Conception d'une nouvelle mobilité nautique bio-inspirée. Électrique et sécurisée, reposant sur 15 brevets internationaux, elle remplace l'hélice des bateaux par une membrane ondulante, inspirée du mouvement des nageoires des poissons. Le Fin5 est le premier moteur de bateau à nageoire, sans hélice, 100% électrique, dédié aux petites embarcations et voiliers jusqu'à 3 tonnes. Dans les prochains mois, FinX lance le développement du Fin150, son hors-bord électrique de 150 CV.



Intitulé du projet : Plateforme collaborative de simulation multi-modale et multi-agents pour des études prospectives

Thématique : Innovations dans les méthodes et les processus



Description du projet : Mise à disposition d'une plateforme collaborative d'aide à la décision dans le cadre des JOP 2024. La plateforme permet de modéliser finement tous les comportements actuels de déplacements sur le territoire d'Ile de France puis de les anticiper en simulant différents scénarios comme une forte affluence au début et à la fin des événements sportifs sur les différents lieux de parcs olympiques. En effet, la plateforme effectue des études prospectives notamment pour évaluer les futures surcharges des visiteurs et des habitants dans les transports publics et donc de pouvoir anticiper au mieux la régulation des flux.



Eco-Compteur

Intitulé du projet : Observatoire des mobilités actives et partagées

Thématique : Innovations dans les méthodes et les processus



Description du projet : Fusion des données afin de cartographier, extrapoler et prédire les flux dans le but d'aider à la planification, la gestion et l'entretien des infrastructures dédiées aux mobilités actives et partagées. Unification des savoir-faire pour encourager les mobilités actives et partagées, pour faciliter les déplacements et encourager de nouvelles pratiques avant, pendant et après les JOP 2024.



Intitulé du projet : La caravane prospective 2050 pour imaginer et co-construire le territoire de demain

Thématique : Prospective : les mobilités en France en 2050



Description du projet : Simulations et démonstrateurs du futur. La Caravane Prospective 2050 permet de renforcer l'engagement des franciliens et des acteurs de la ville dans la co-construction de visions alignées de l'avenir des mobilités en France. Des ateliers de projection, déployés au cœur de l'espace public, en impliquant les citoyens, permettront d'explorer des visions possibles des mobilités urbaines à 2050 pour générer du débat et tangibiliser les futurs. Elle regroupe des publics variés : prospectivistes, experts des mobilités de demain, collectifs de design fiction, artistes en résidence.





Contact :
innovations-jop2024@francemobilites.fr

