INVITATION

MARDI

6

avril

2021

De 9h
à 9h45

Copyright © Terra

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

BANQUE des TERRITOIRES
Caisse des Dépôts GROUPE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

FLASHMOB – ¾ d'heure pour traiter un sujet mobilité

Covoiturage courte distance

en distanciel

Webinaire | https://meetings.ringcentral.com/j/1483746584

Organisé par la **cellule francilienne France Mobilités**

Le covoiturage est fortement impacté par la crise sanitaire actuelle, pourtant, c'est une alternative incontournable pour une mobilité durable et inclusive sur les territoires peu denses de notre région.

Ce webinaire a pour objet de présenter les solutions de covoiturage courte distance en Île-de-France et les dispositifs de soutien. Nous échangerons sur les moyens de développer ce mode qui a le mérite d'optimiser l'usage d'une ressource largement disponible, la voiture individuelle.

Chaque premier mardi du mois, la **cellule francilienne France Mobilités** propose aux collectivités et entreprises situées en zone peu dense un échange de ¾ d'heure sur un sujet de mobilité.

Contact : **Olivier GUITTARD – olivier.guittard@cerema.fr**

Sans inscription, rejoignez le webinaire à 9h sur le lien ringcentral.
Prochain flashmob le mardi 4 mai 2021 de 9h à 9h45 sur le **vélo en zones peu denses**

www.francemobilites.fr @FrenchMobilit @francemobilites

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

BANQUE des TERRITOIRES
Caisse des Dépôts GROUPE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Le covoiturage

Le covoiturage se définit comme l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectuée **à titre non onéreux, excepté le partage des frais**, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte.

Le covoiturage anticipé

« Je sais à l'avance avec qui je vais voyager »

J'ai « organisé » mon trajet à l'avance, et je suis « engagé » vis-à-vis de mon covoitureur.

[Avec réservation]

Informel

Voisin, collègue, famille...

Via un opérateur de mise en relation

Anticipé

Principalement sur le web : application mobile et site internet (movici, blablacar...)

mobicoop – Le covoiturage libre

BlaBlaCar

Dynamique

Au dernier moment via une application mobile (mov'ici, klaxit, popGuroom, tagGcar, blablalines...)

klaxit

KAROS

BlaBlaLines

Le covoiturage spontané

« Je ne sais pas avec qui je vais voyager »

Passager, je me rends au bord de la chaussée,
Conducteur, je choisis au dernier moment si je m'arrête.

[Sans réservation]

Informel

Stop classique

Via un opérateur de mise en relation

Sans bornes

Autop stop amélioré (rézopouce, Illicov...)

REZO POUCE

illicov

Avec bornes

(Ecov, Taxito, Lane, Covoit'Go)

Lane

ecov

Grands trajets

Domicile travail

Trajets du quotidiens

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME – AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

BANQUE des TERRITOIRES – Caisse des Dépôts Groupe

Cerema – CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Enjeux du covoiturage

Circulation en IdF (hors covid)

- **Pas de TC** En territoires peu denses
- **15 millions** de trajets/jour en **voiture**
- **250 km** de bouchon/jour & **TC saturés**
- Pollution de l'air / GES Perte de temps

Plan national de développement du covoiturage (28/11/2019)

- **900 000** personnes covoiturent /j pour aller au travail
- **3 Millions** de trajets en 2024 pour objectif
- **2000€** d'économie annuelle pour un salarié qui covoiture
- **272 746 tonnes CO2** Évitées en 2018 grâce au covoiturage longue distance (Blablacar)

ENVIRONMENTALLY FRIENDLY

Source : https://www.ecologie.gouv.fr/covoiturage-en-france-avantages-et-reglementationen-vigueur

Programme régional "Tous ensemble pour le covoiturage" (depuis 2017)

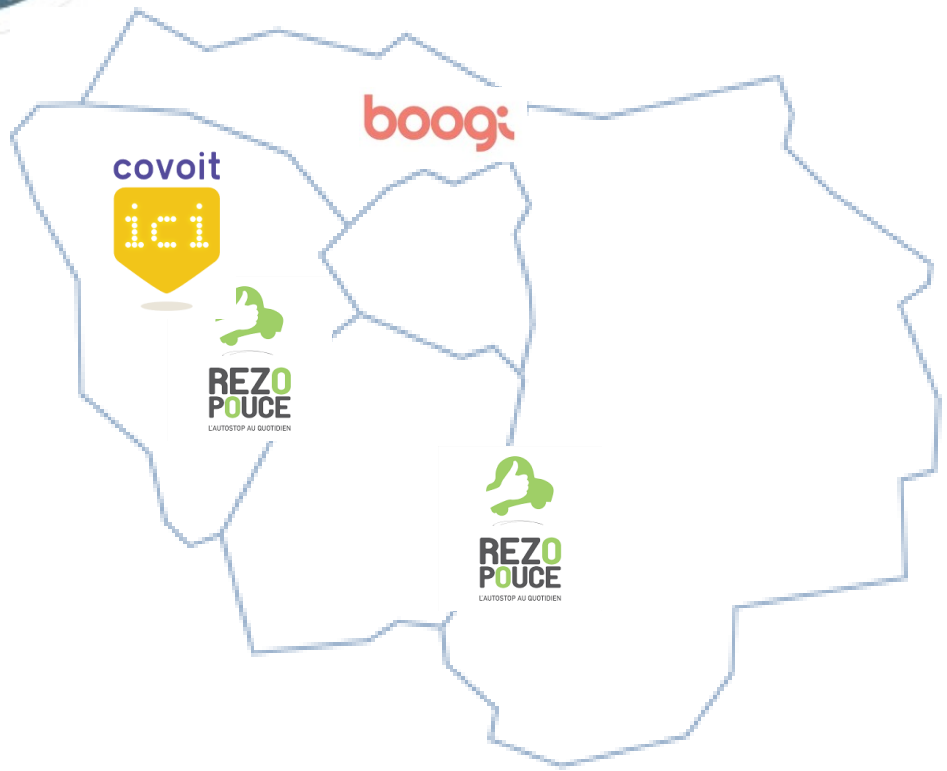
PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

BANQUE des TERRITOIRES | Caisse des Dépôts GROUPE

Cerema CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Opérateurs de covoiturage en IDF



îledeFrance mobilités

Convention

KAROS

klaxit

BlaBlaLines

Registre de preuves de covoiturage > covoiturage.beta.gouv.fr

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

BANQUE des TERRITOIRES | Caisse des Dépôts GROUPE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Motivations et freins pour covoiturer

	Conducteurs	Passagers
Motivations	• **Réduire ses coûts de trajet** • Solidarité • Impact environnemental • Convivialité	• **Gagner de temps** • Gain de confort • Dépenser moins qu'en voiture et pas plus qu'en TC • Seule solution pour se déplacer
Freins	• Contrainte d'adapter ses horaires • Perte de temps	• Incertitude pour trouver un conducteur

→ **Besoin de soutien financier aux conducteurs**
(écart entre gratification attendue et prix maximum acceptable par le passager)

→ **Infastructures réservées** (voies, places)
pour donner un **avantage en temps** à la mobilité partagée

Solutions de court-voiturage : Mettre en place un cadre favorable

Augmenter le nombre de conducteurs disponibles

Développer les infrastructures

- Voies réservées
- Aires de covoiturage

Besoin d'une implication locale

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

BANQUE des TERRITOIRES | Caisse des Dépôts GROUPE

Cerema CLIMAT & TERRITOIRES DE DEM··N

Promouvoir le covoiturage : en tant que collectivité

IDFM est seule Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM) en IDF mais les collectivités locales peuvent contribuer au développement du covoiturage selon leurs spécificités

Pourquoi promouvoir le covoiturage ?

- Proposer une offre de mobilité aux personnes non motorisées dans des territoires peu desservis en TC
- Création de lien social
- Réduire les impacts environnementaux
- Moins de voitures → favorise commerce et activités locales
- Une solution peu coûteuse pour la collectivité
- Réduire l'emprise sur la voirie

Promouvoir le covoiturage : en tant que collectivité

Comment ?

- Communiquer régulièrement sur l'offre existante
- Analyser les besoins locaux → FM IdF / IDFM
- Consulter le registre des preuves de covoiturage (compte découverte)
- Mettre en place des aires de covoiturage (besoin à étudier avec la région)
- Mettre en place un réseau ou des lignes de covoiturage spontané (consulter IDFM)

Promouvoir le covoiturage : en tant qu'entreprise

Pourquoi ?

- Responsabilité sociétale
- Réduction des besoins en parking
- Diminution des accidents
- Loi d'Organisation des Mobilités :
  - Discuter des questions de déplacements domicile - travail lors des négociations obligatoires avec les partenaires sociaux
  - Plan de Mobilité Employeur (PDMe) (obligatoire en cas d'échec des négociations)
  - Forfait Mobilités Durables (jusqu'à 500€/an défiscalisés)

Promouvoir le covoiturage : en tant qu'entreprise

Comment ?

- Communiquer régulièrement sur l'offre existante
- Loi d'Organisation des Mobilités :
  - Discuter des questions de déplacements domicile - travail lors des négociations obligatoires avec les partenaires sociaux
  - Plan de Mobilité Employeur (PDMe) (obligatoire en cas d'échec des négociations)
  - Forfait Mobilités Durables (jusqu'à 500€/an défiscalisés)

- Mettre en place des places de parking réservées au covoiturage
- Partenariat avec un opérateur

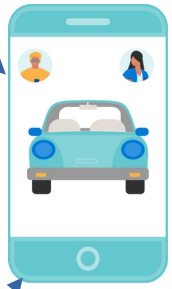
Modèles économiques

Finance les trajets

cofinancement des colllectivités

Cofinance des infrastructures

Trajets
Opérateurs / utilisateurs



DSIL & CEE

Infrastructures
Réseaux opérateurs

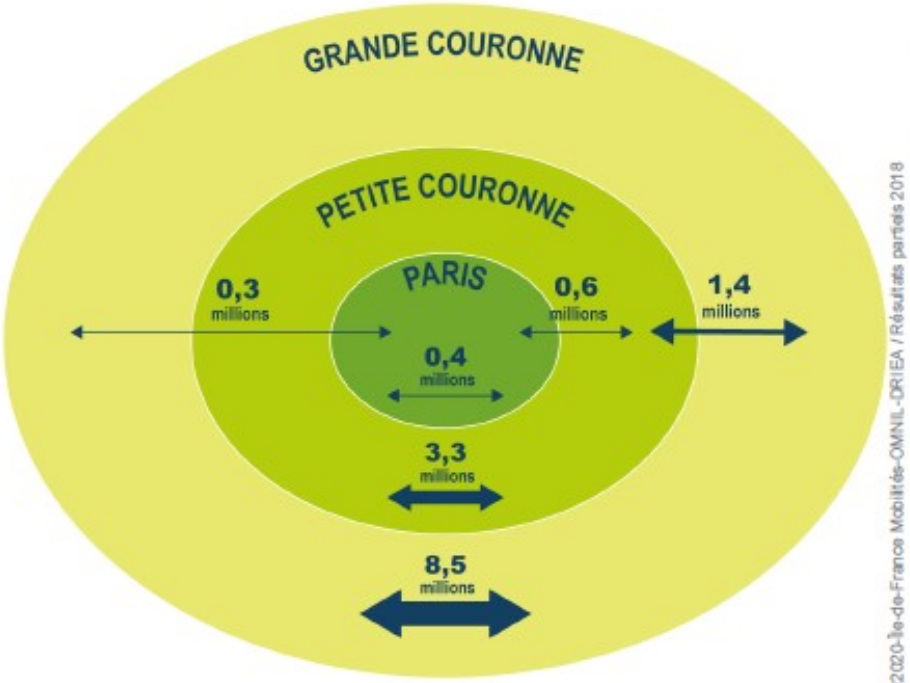
CEE

Les employeurs financent le forfait mobilités et les PDMIE

Cartographie des financements

La parole est à vous…

14,8 millions de déplacements en voiture particulière



ainsi que 0,3 million de déplacements d'échange avec l'extérieur de l'Île-de-France

© EGT H2020-Île-de-France Mobilités-OMNIL-DRIEA / Résultats partiels 2018

La répartition géographique des déplacements en voiture diffère nettement de celle de l'ensemble des modes.

13,2 millions de déplacements en voiture particulière ont lieu en dehors de Paris, c'est-à-dire 9 déplacements en voiture sur 10.

Les déplacements en voiture se font **principalement en grande couronne**, où la voiture est le mode majoritaire.

Les déplacements dans Paris ne représentent qu'environ 2,5% du total. Et les déplacements radiaux banlieue – Paris (900 000), 6%.

source:«EGTH2020-Île-de-FranceMobilités-OMNIL-DRIEA/Résultatspartiels2018»

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

BANQUE des TERRITOIRES | Caisse des Dépôts GROUPE

Cerema CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Contrôle automatique du nombre d'occupant

WWW

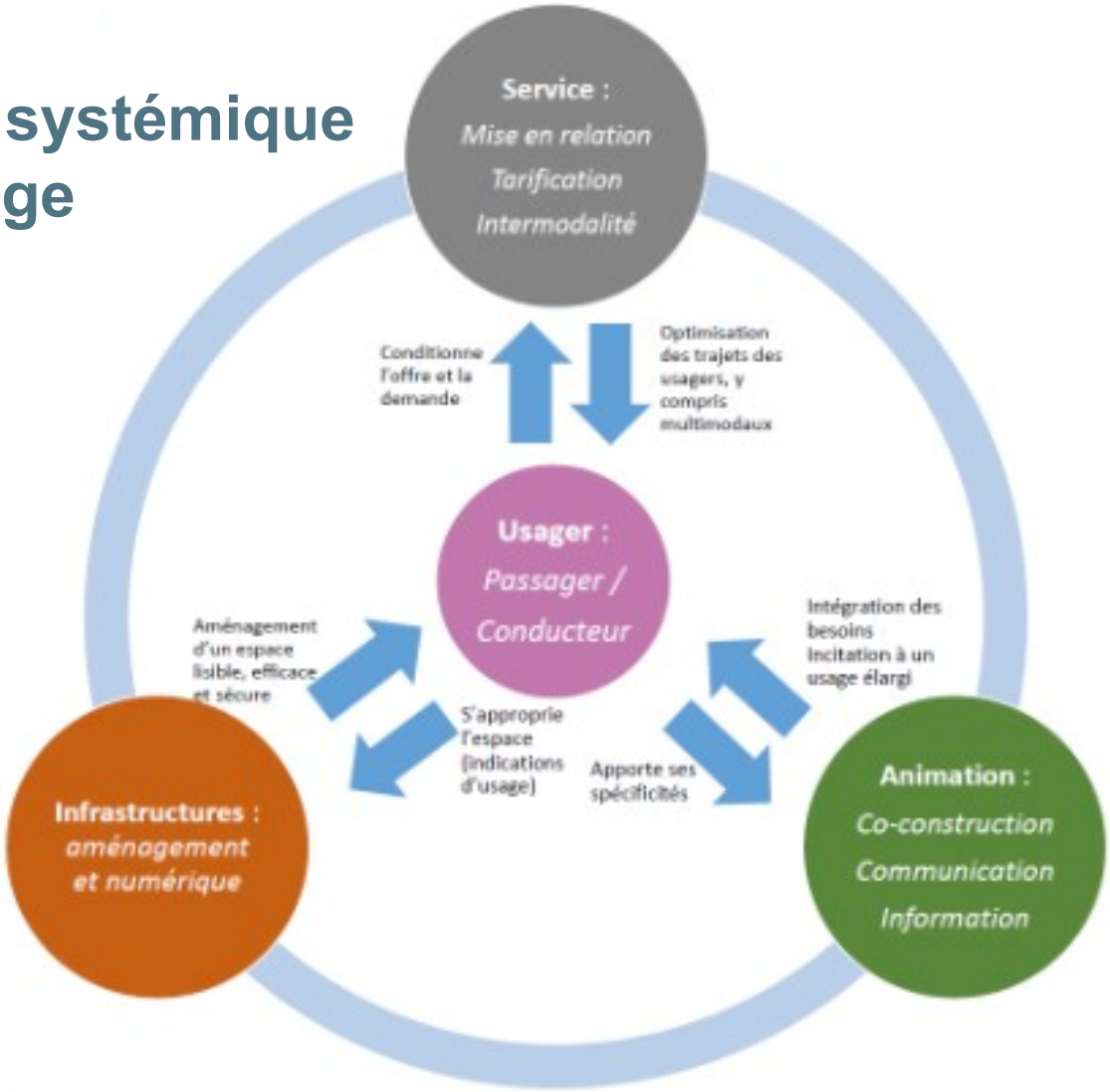
PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

BANQUE des TERRITOIRES
Caisse des Dépôts GROUPE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Fiche vision systémique du covoiturage



PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

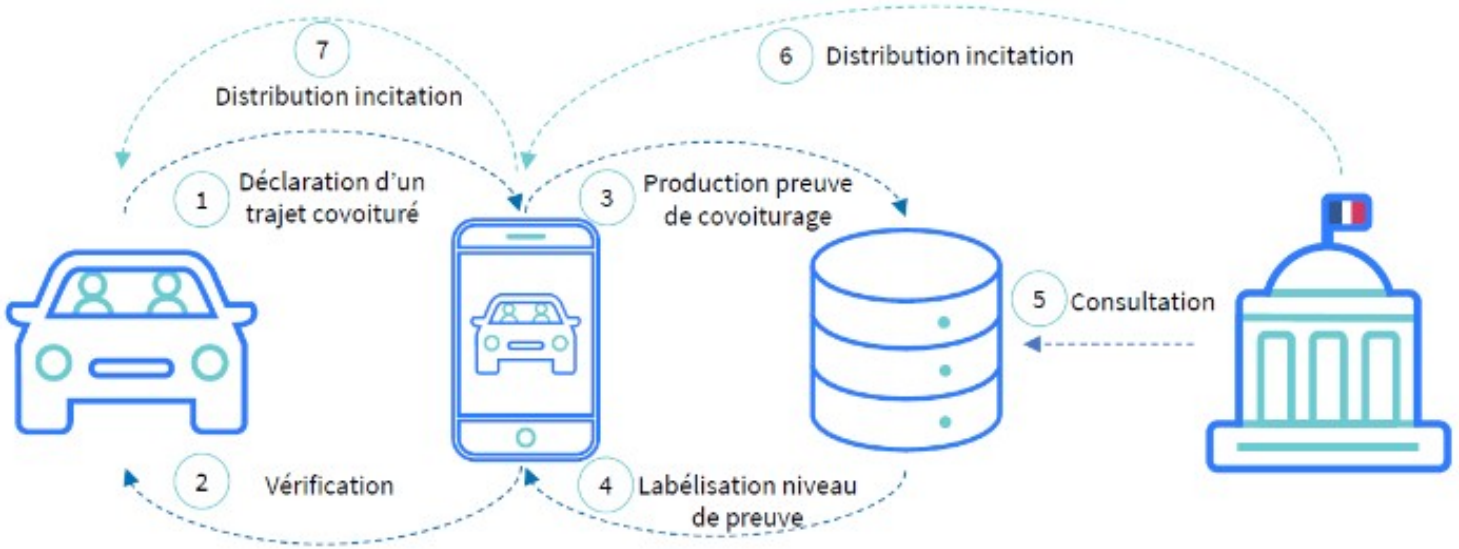
BANQUE des TERRITOIRES | Caisse des Dépôts GROUPE

Cerema CLIMAT & TERRITOIRES DE D[illegible]N

Fiche : la preuve de covoiturage

Le fonctionnement

V1 – Usagers-Opérateurs-AOM



PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

BANQUE des TERRITOIRES
Caisse des Dépôts GROUPE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Fiche : les différentes formes de covoiturage

TYPES DE DÉPLACEMENTS ET DE COVOITURAGE	FRÉQUENCE	DESTINATION	PUBLIC
Domicile-travail	Régulier quotidien	Bassin de vie	Actifs salariés
Professionnel et de chantier	Occasionnel, journée	Toutes destinations	Tous, intra ou interentreprises
Proximité : loisirs, achats, solidarité, etc.	Régulier ou occasionnel	Bassin de vie	Jeunes, clubs, associations, cibles sociales, etc.
Événement	Occasionnel	Variables	Tous
Longue distance, vacances	Occasionnel	Destinations lointaines	Tous mais surtout les jeunes pour le moment

Tableau réalisé par l'Ademe (2016) à propos des différentes formes de covoiturage