



# Présentation Programme ALVEOLE



# Avant de débiter... [webinaire]

- Pour le bon déroulement du webinaire, **tous les micros et caméras des participant.e.s sont coupés / éteintes.**
- Si vous avez des questions, **n'hésitez pas à les poser dans la boîte de dialogue Q&R sur l'outil ZOOM,** un membre de l'équipe Alvéole sera présent pour y répondre.
- Le **support et les Q&R seront envoyés à tous et à toutes** suite au webinaire.

FUB et ROZO



# Fonctionnement du programme

## Sommaire

- Porteurs du Programme Alvéole
- Explication des Certificats d'Economie d'Energie
- Historique
- Calendrier & Objectifs
- Structures éligibles
- Critères obligatoires,
- Types d'abris éligibles & exemples illustrés
- Financement : prise en charge par le programme
- Accompagnement des usagers
- Notre plateforme internet
- Comment déposer son projet ?
- Etat des lieux - le programme en chiffres
- Les recommandations

# Porteurs du programme



Bureau d'études spécialisé en performance énergétique, ROZO est expert en Certificats d'Économies d'Énergies (CEE).

→ Suivi technique avec les bénéficiaires

→ Suivi financier

- Fédère près de 300 associations de promotion du vélo sur l'ensemble du territoire
- Objectif : rendre la solution vélo attractive et accessible à tous.

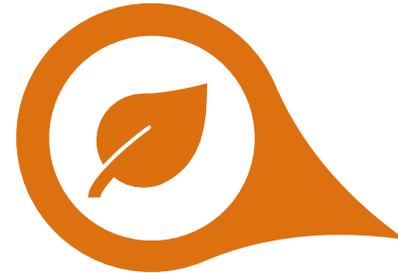
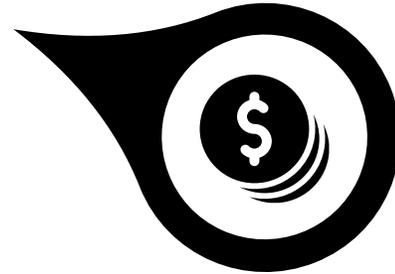
→ Mise en relation des associations avec les bénéficiaires

→ Suivi sur l'accompagnement à l'écomobilité

# Qu'est-ce qu'un programme CEE?

Financer des actions dont l'impact sur les économies d'énergie est difficilement quantifiable

CEE générés ne sont pas proportionnels aux économies mais aux sommes versées par les obligés



Sensibilisation,  
Formation,  
Mise à disposition d'équipements  
permettant un changement d'habitudes

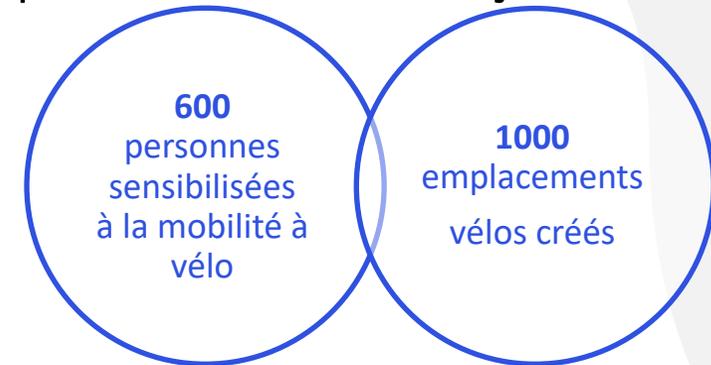
La création et la gestion  
d'un programme CEE sont  
très encadrées par la DGEC

# Historique

- **2016-2018** : Programme Alvéole « 1 » à destination des **baillleurs sociaux**  
→ Financer des opérations sur la mobilité durable dans le parc locatif social français

**30 conventions signées auprès de  
Baillleurs sociaux**

**Ils se sont engagés**



**Actions financées par le programme**

Aménagement de locaux communs en locaux à vélos  
ou locaux à vélos extérieurs

Les séances d'apprentissage et de sensibilisation à la  
mobilité à vélo pour vos locataires

Frais de fonctionnement du programme

# Objectifs du programme

Prolongation du Programme  
jusqu'au 31 décembre 2021



Créer  
**30 000**  
emplacements



Sensibiliser  
**18 500**  
personnes



## Calendrier

- Engagement des travaux **après le 9 février 2019** (signature devis ou lancement de marchés)
- Jusqu'au **12 novembre 2021** (date limite de transmission du dossier)



## Financement

- 60 % => stationnement vélo ( structures et attaches). Co-financement possible. Possibilité de déposer plusieurs projets. Pas d'emplacements min. ou max.
- 100 % => actions sensibilisation à l'éco- mobilité

# Les cibles du programme



Les **ETABLISSEMENTS PUBLICS**  
Les **COLLECTIVITES**



La **VOIE PUBLIQUE**



Le parc d'**HABITAT SOCIAL**



Le secteur de l'**ENSEIGNEMENT**  
de l'école au supérieur



Les **GARES** (routière, ferroviaire,  
fluviale...)  
Les **pôles d'intermodalité**

# Structures éligibles

Tous les  
acteurs  
publics

EPCI

Collectivités  
territoriales

Administrations  
&  
établissements  
publics

Etc...

Acteurs  
privés

services  
publics

**À vocation de**

Enseignement  
& formations  
pro

Logement  
social

Logement  
étudiant



La liste des bénéficiaires éligibles est disponible sur la plateforme internet.

# 3 types d'abris éligibles - 3 financements

Financement à hauteur de 60% de l'investissement (matériel + pose)

Prime plafonnée pour chaque type d'abris

1

**Abri préconstruits, autoportants, sécurisés installés en extérieur**



Plafond à 2000 € HT /emplacement

2

**Supports d'attaches vélos libres d'accès et couverts en extérieur**



Plafond à 700 € HT /emplacement

3

**Supports d'attaches vélos dans un local existant, couvert et sécurisé.**



Plafond à 200 € HT /emplacement

# Abris éligibles – services vélo complémentaires (dans le cadre de la création d'un abri)

Outils à disposition



Crédits photos : Est Metropole Habitat,

Station d'entretien



Crédits Photos : Atelier Dynamo

Station de gonflage



Crédits Photos : Altinnova

# Le coup de pouce vélo stationnement

alveolè  
COUP DE POUCE VELO

Offre liée au déconfinement

Limitée dans le temps

Du 30/04/20 au 31/12/20 (date limite de dépôt des dossiers terminés après installation des supports)

Stationnements non couverts en extérieur, pouvant être temporaires



Plafond  
à 150 € HT  
/emplacement

- \* Les stationnements **doivent être installés** pour bénéficier de la prime
- \* Pas de financement de services complémentaires
- \* Le coup de pouce vélo ne permet pas de bénéficier de l'accompagnement

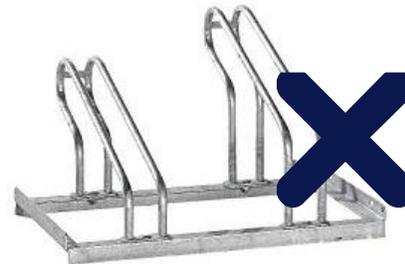
# Liste de critères obligatoires

S'assurer que l'abri est facile d'utilisation pour les cyclistes

## Attaches vélo



Permettent d'attacher la roue et le cadre à un point fixe  
Sans devoir soulever le vélo si système à étage



Un **emplacement** = une place vélo  
≠ Un **support** peut permettre de stationner **plusieurs vélos**

# Critères obligatoires

## Pour tous les abris

-  Système de rangement des vélos fixé au mur ou au sol
-  Espace couvert
-  Espace de stationnement vélo protégé des autres espaces (par une paroi ou un garde-corps de hauteur minimum de 1 mètre)

## Consignes sécurisées et locaux existants

-  Accès sécurisé par badge, clé ou autre mode de contrôle
-  Respect des normes d'accessibilité PMR (accès, circulation dans le garage vélo, absence de marches / ressauts)
-  Espace éclairé

# Critères obligatoires Spécial "Coup de pouce vélo"



Support de rangement permettant **d'attacher le cadre et une roue du vélo** à un point fixe avec un antivol en U (sauf pour les vélos cargos )



Le vélo **ne doit pas être porté** pour être rangé (pour les rangements à étages, un système d'assistance doit permettre de lever le vélo sans forcer)



Le stationnement **peut être fixé au sol ou temporaire** et maintenu au sol avec une installation simple sans travaux de gros œuvre (goujon, scellement chimique, autoportant, blocs de béton, plaques de fixation...)

# Financement : que prend en charge le programme ?



- **Achat de l'abri**
- **Achat des arceaux,**
- **Livraison et pose** de l'abri et des arceaux,
- **L'électricité à l'intérieur de l'abri,**
- **Achat consigne : l'intégralité du kit,**
- Les **services complémentaires** : casiers, gonflage, réparation, supports de communication à l'intérieur de l'abri, bornes de recharge VAE
- Le **système de serrures.**



- Le **gros œuvre** nécessaire à la mise en place de l'abri (ex. : dalle béton)
- Les **travaux paysagers** (aplanir le sol, création d'un cheminement)
- Les **raccordements au réseau** (eau, électricité),
- Le **balisage** pour rejoindre l'abri
- Consignes sécurisées : **système de gestion de la solution.**

# Exemples concrets

Consignes sécurisées (abris auto-portants) - 2000€ HT/emplacement vél



 Abri sécurisé à La Roche sur Yon (85)

Cible : **Gare**

**30** places

1 pompe de gonflage

 36 300 €

 21 780 €

# Exemples concrets

Consignes sécurisées (abris auto-portants) - 2000€ HT/emplacement vélo

- 🏆 43 box de 5 places soit 215 places – installés en plusieurs séries
- 📍 Voie publique – Lille (59)



🔧 241 653,80 € (5610/box)

🏠 145 085,80 € (3366/box)

# Exemples concrets

Support d'attaches libres d'accès en extérieur - 700€ HT /emplacement vélo



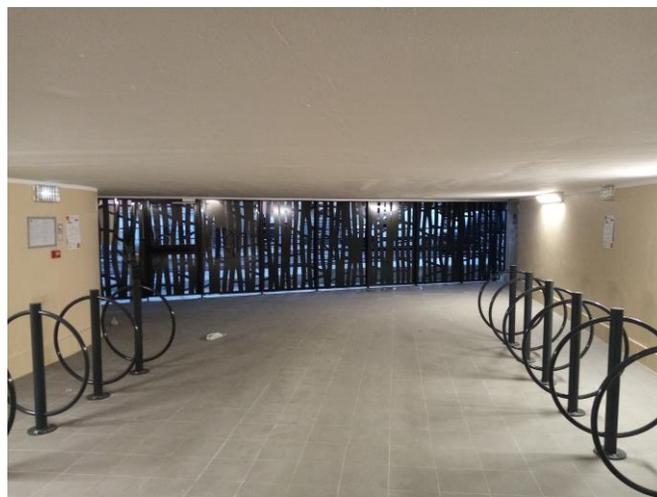
 Abri ouvert à Saint Sernin du Bois (71)  
Cible : **Ecole**  
8 places

 6 032 €

 3 619,20€

# Exemples concrets

Réhabilitation de locaux vélo - 200€ HT / emplacement vélo



📍 Arceaux dans un local existant à Nice (06)

Cible : **Gare**

**188** places



35 206 €



21 123,60€

# Exemples concrets

Coup de Pouce Vélo – stationnements non couverts - 150 € HT / emplacement



 Grenoble Alpes Métropole (38)  
Cible : **voirie**  
**32** places

 1 410€

 846 €

# Accompagnement des usagers

## Initiation au “savoir rouler”

*Obligatoire pour les établissements scolaires élémentaires*

Module de 8 séances d’une heure

1 620,00 € - financé à 100% par le programme



Crédits Photos : ProVélo91

# Accompagnement des usagers

## Actions de sensibilisation à l'écomobilité

*Optionnel pour les autres cibles (pôles d'échanges multimodaux, établissements scolaires secondaires et universitaires, parc d'habitat social, établissements recevant du public etc.).*

12 heures d'actions de sensibilisation

990,00 € - *financé à 100% par le programme*

# Exemple : vélo-école adulte



Crédits Photos : FUB



Crédits Photos : Agence Ecomobilité



# Exemple : choisir un vélo adapté à sa pratique



Crédits Photos : FUB



# Exemple : ateliers d'autoréparation



Ateliers d'autoréparation animé par l'association SoliCyclo à la Caserne Exelmans



Crédits photos : FUB

# Exemple : sécuriser son vélo



Crédits Photos : FUB



# Plateforme internet du projet



Toutes les démarches disponibles **en ligne**

**Suivi facile** et rapide du projet jusqu'au versement de la prime

**Espace personnel** pour gérer vos projets et demandes de primes

**Messagerie interne** pour communiquer avec l'équipe

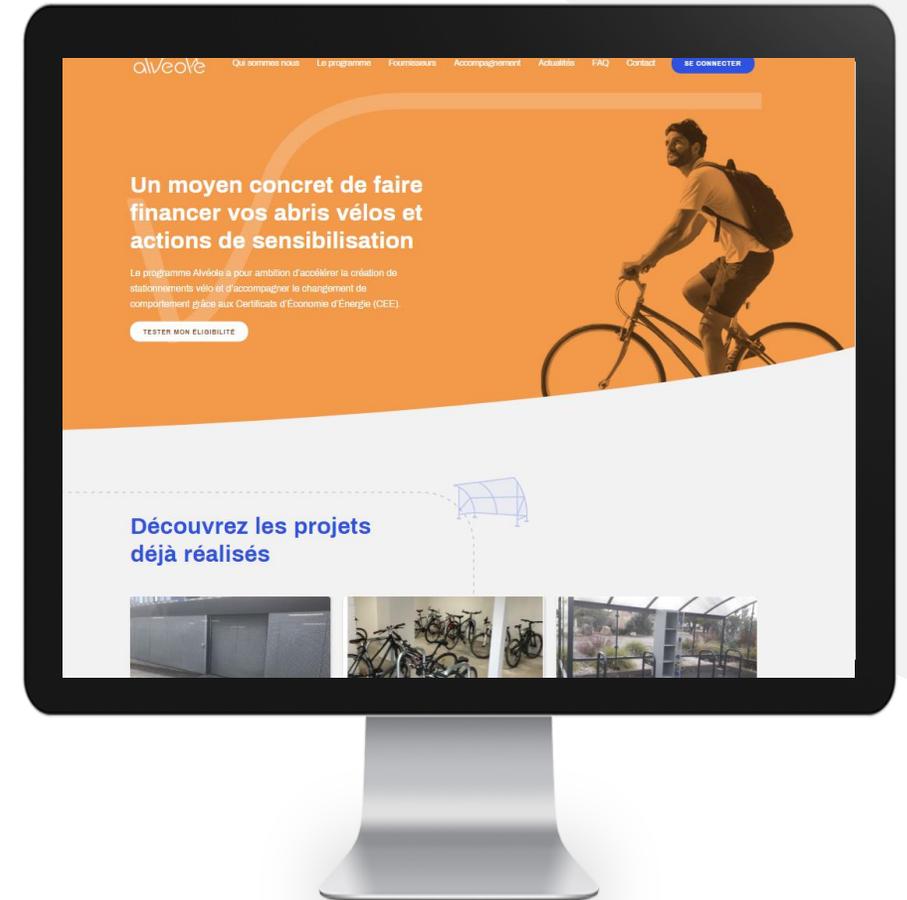


**Site vitrine** reprenant toutes les informations sur le programme

**Simulateur de prime**

**Catalogue** de solution éligibles pré-validées (possibilité de faire valider une nouvelle solution)

Statistiques publiques sur l'état du programme incluant une **carte des projets réalisés**



# Comment déposer son projet ?

Se rendre sur [www.programme-alveole.com](http://www.programme-alveole.com). Cliquer sur "tester mon éligibilité" ou "se connecter".

Si votre projet est abouti, vous pouvez créer un compte !

1

2

## Création du compte.

Des **informations génériques concernant votre structure** vous seront demandées.

3

## Dépôt du projet.

Lorsque le compte est créé, vous pouvez **enregistrer un projet** (**informations demandées** : type d'abris choisi, nombre d'emplacements vélo, adresse exacte, etc). **ROZO étudie votre dossier.**

4

## Transmission du devis.

**Votre projet est validé par ROZO.** Il faut désormais **importer le devis.**

**Lorsqu'il est validé,** vous pouvez entamer les travaux en autonomie.

5

## Abri terminé.

Votre abri terminé, **vous devez importer les justificatifs demandés** et **saisir vos coordonnées bancaires** pour le versement de la prime.

alveole

# Etat des lieux du programme en chiffres



Nombre total de projets : 896 soit 16 444 emplacements



185 projets terminés et payés



13 840 emplacements annoncés



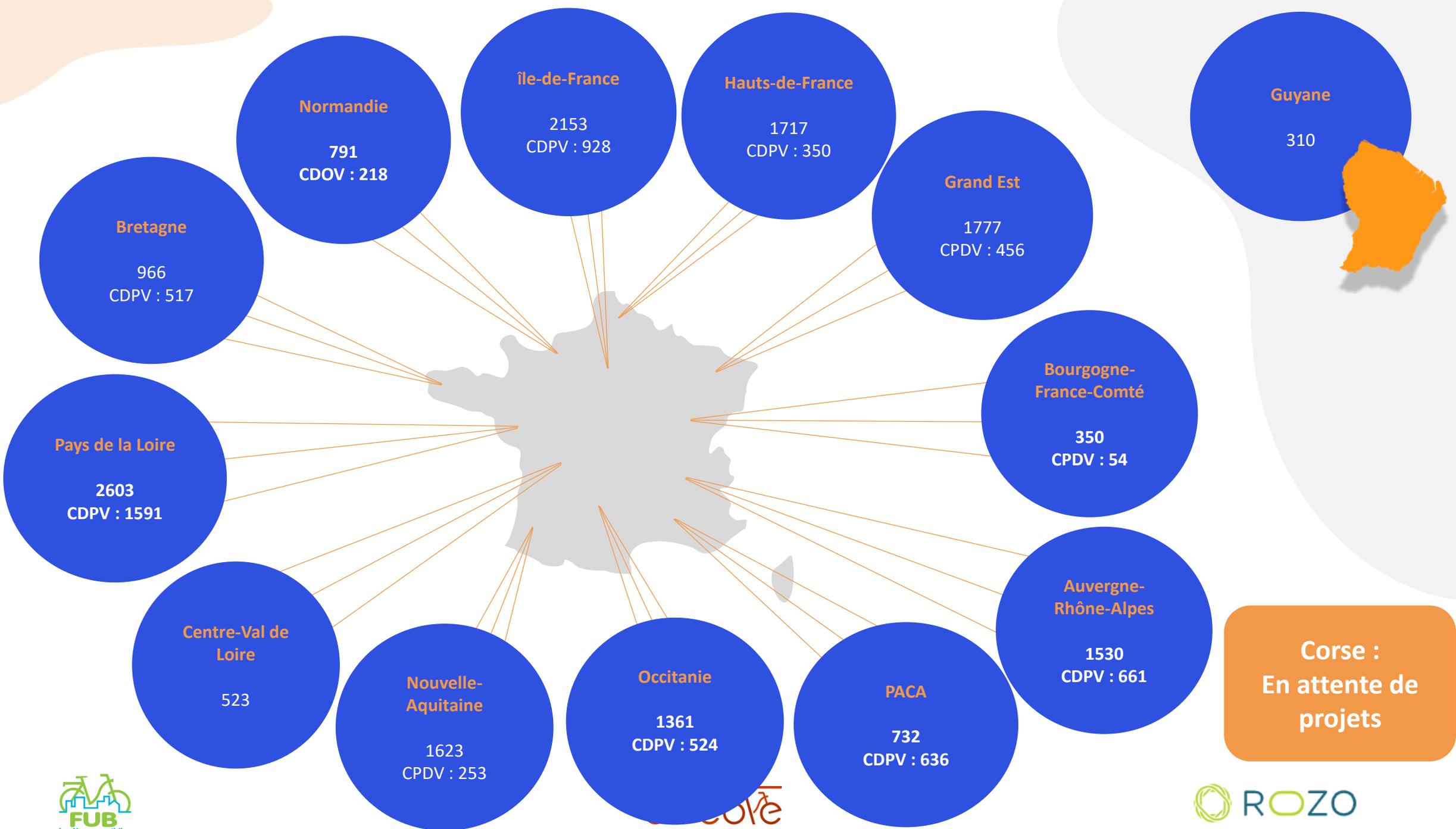
2604 emplacements réalisés et payés

## Coup de pouce vélo

140 dossiers

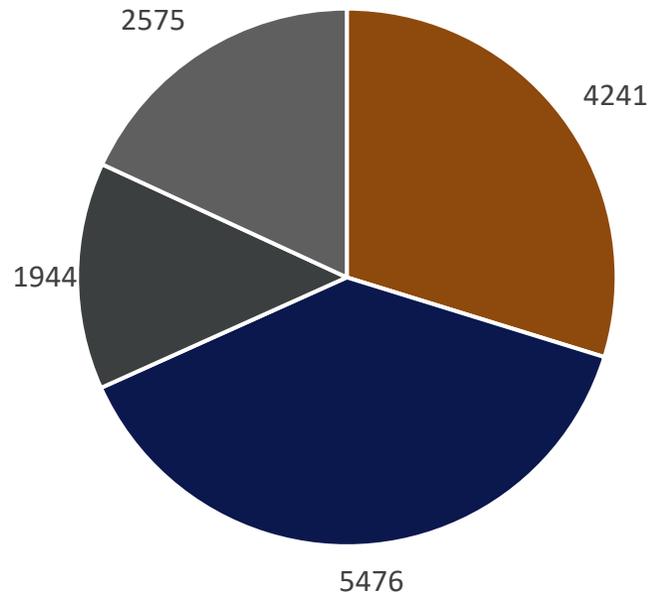
4188 emplacements annoncés

700 emplacements payés



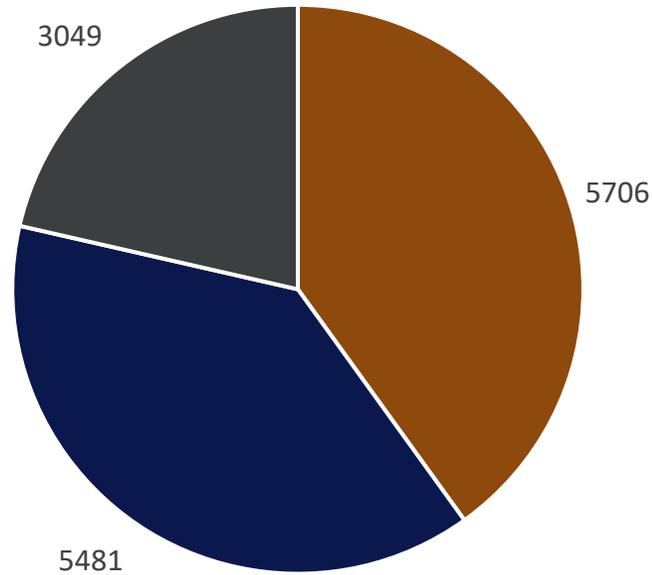
# Types de projets

Cible des abris



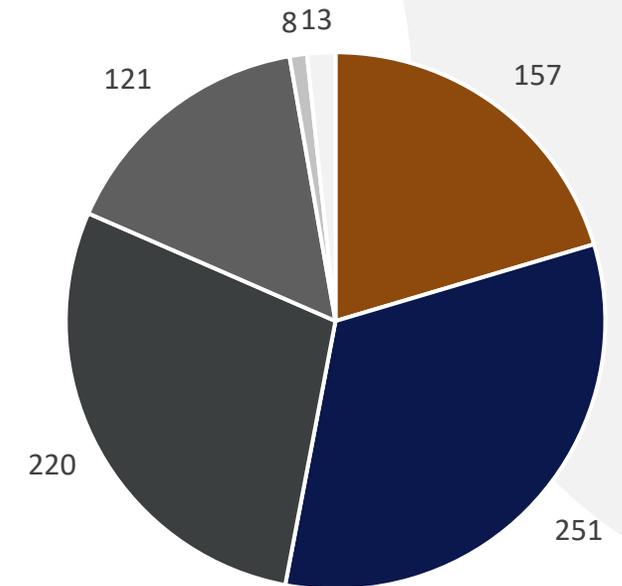
- Enseignement
- Voirie ou lieu public
- Logement social
- Pôle multimodal

Type d'abri



- Consigne sécurisée
- Libre d'accès
- Local existant

Nombre de places dans l'abri



- 1 à 5
- 6 à 10
- 11 à 20
- 21 à 50
- 51 à 100
- 101 et +

# Les recommandations d'aménagement

- Définir le besoin
- Définir le type de support
- Choisir une bonne implantation
- Communiquer efficacement
- Entretenir la solution choisie
- Faire évoluer



Le catalogue de recommandations est disponible sur la plateforme internet.

# Définir les besoins

*Comment ?*



- L'observation sur le terrain



- Un sondage auprès des habitants, usagers, salariés



# Définir le type d'abris

Les **types d'installation** sont à adapter en fonction de *l'usage* (durée d'utilisation de la structure par les usagers), de la **cible** (établissements scolaires, pôle d'intermodalités ...) et des **usagers** (*enfants, professionnels, etc.*).



## Définir le type de support à l'intérieur de l'abri

- Attacher le vélo à **un point fixe en deux points d'attaches avec un cadenas en U** (Obligatoire)
- **Stabilité** : un support fixé au sol ou au mur (Obligatoire)
- **Commodité** : facile d'utilisation, simple de s'y attacher, entrée et sortie facile
- **Universalité** du système : accessible à tous les usagers



# Pourquoi bien choisir le support ?

*Quelques exemples à ne pas suivre...*



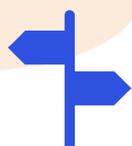
*Crédit Photos : Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Foix*

# Implantation

*Comment choisir l'implantation du projet de stationnement vélo pour une utilisation optimale ?*



- Être placé *aussi près que possible de l'entrée du bâtiment*
- *A moins de 75 mètres* du lieu de destination finale
- Construire *plusieurs espaces de stationnements* si plusieurs entrées de bâtiments.
- L'emplacement doit être compréhensible et conçu selon les déplacements des utilisateurs : d'où viennent les cyclistes et où veulent-ils aller ?



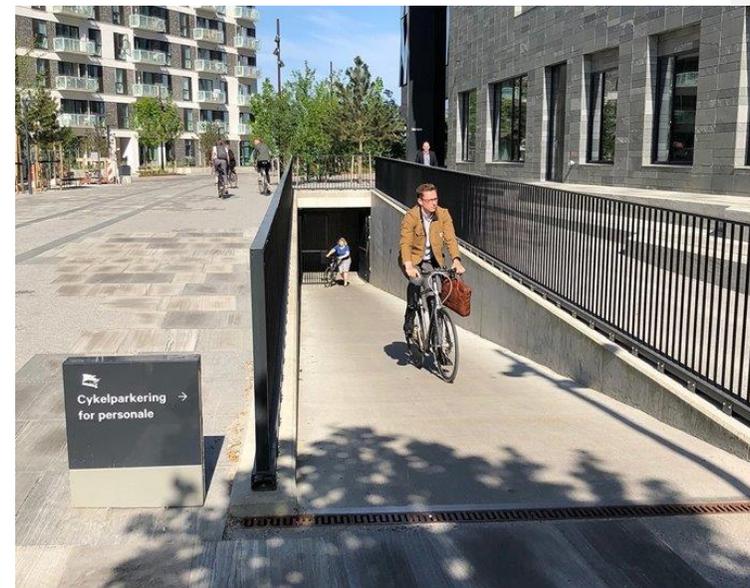
## Accessibilité

Idéalement, les cyclistes peuvent accéder à l'espace de stationnement en roulant



*Photo Cycling – Gare d'Entzheim – Aéroport – 2019*

Les rampes doivent avoir une faible pente



*Photo Nordea, Orestaden, Copenhagen, Gehl*

A l'entrée des immeubles, prévoir si possible des portes larges qui s'ouvrent automatiquement (à l'aide d'un capteur ou manuellement en appuyant sur un bouton)



## Accessibilité

Pas de marches ni de ressauts



Saintavelo – Saint Avold - 2019



## Communication - Gagner en visibilité

Des structures design peuvent permettre d'identifier l'espace de stationnement à distance



*Fisketorvet / Copenhague / Gehl*

Des panonceaux peuvent indiquer la direction de l'espace de stationnement





## Rendre le stationnement confortable et ludique

Créer une signalétique au sol pour se repérer grâce à plusieurs couleurs



Gare Lille Flandres / Altinnova



Recycl'Arte – Hendaye – 2019



## Rendre le stationnement confortable et ludique

- Pour les grandes installations, prévoir des chiffres pour se repérer

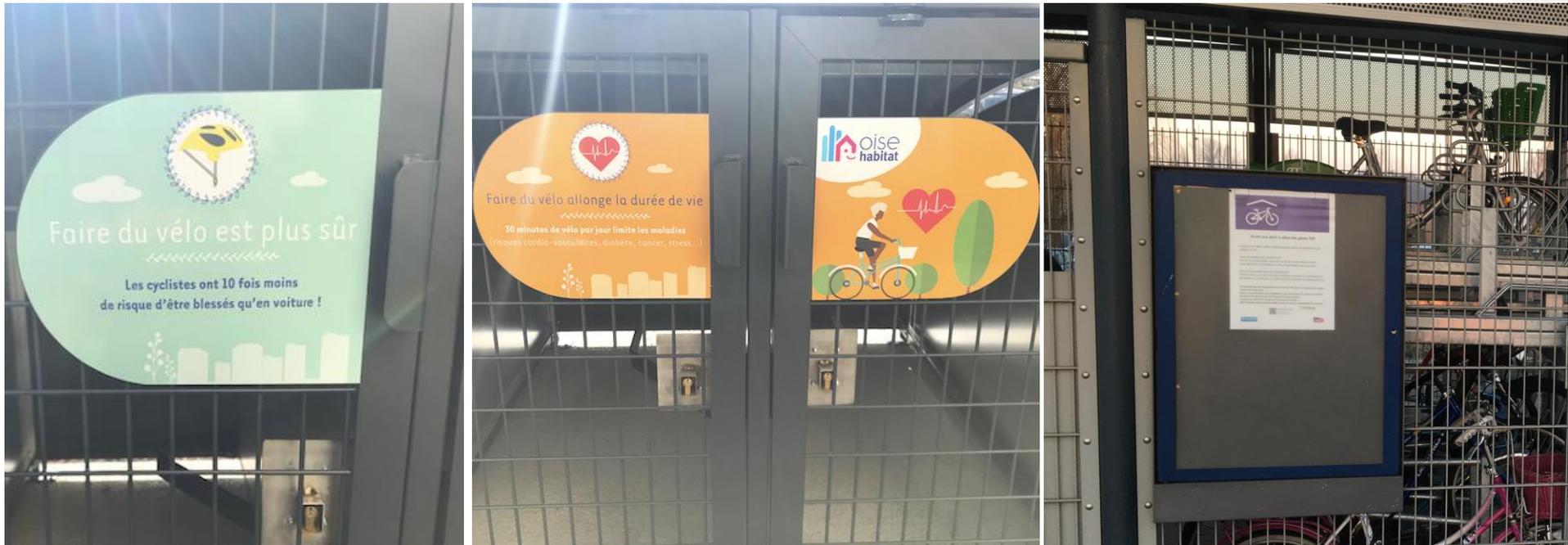


Gare d'Utrecht – Pays Bas – 22 000 places



## Rendre le stationnement confortable et ludique

- Installer de l'affichage (service complémentaire pris en charge)



Photos AU5V – Oise Habitat - FUB



## Sécuriser le local à vélo

- Surveillance humaine active ou passive
- Possibilité de voir à l'intérieur du local vélo depuis l'extérieur et l'extérieur depuis l'intérieur
- Caméras de surveillance



Photo : Choisir Velo



## Penser modularité

- Prévoir une capacité de +10% à 30% en fonction des estimations faites
- Prévoir des options d'extension dès le début



## Entretenir la solution choisie



Maintenance : nettoyage régulier pour éviter de donner un aspect dégradé à la solution



Le cas des vélo-épaves : les identifier et les mettre au rebus si le propriétaire ne vient pas se manifester



# Liens utiles et contacts

ROZO, suivi technique avec les bénéficiaires, [mobilite@rozo.fr](mailto:mobilite@rozo.fr)

FUB, suivi et lien avec les associations FUB, [alveole@fub.fr](mailto:alveole@fub.fr)

[www.programme-alveole.com](http://www.programme-alveole.com)