



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Edition 2020 des lauréats

de l'appel à manifestation d'intérêt

Territoires d'expérimentation des

nouvelles mobilités durables



Octobre 2020

Table des matières

Préambule	7
-----------------	---

Auvergne-Rhône-Alpes

CMobi : Charlieu-Belmont Mobilité	9
Géomob© l'outil cartographique dédié au management de la mobilité.....	11
Mob bassin thiernois - Maison de la mobilité du Bassin Thiernois	13
Renforcement du service ferroviaire sur le territoire du Livradois-Forez.....	15
VELOBUS - Ma ville en vélobus	17

Bourgogne Franche Comté

ACP Mobilité CCGAM	19
BAMoD - Bouquet d'Acteurs pour la Mobilité Durable dans le Haut-Jura.....	21
Lab'Mob Frasne Dugeon ou le laboratoire des mobilités collaboratif.....	23
SLOM - Schéma Local d'Orienta��on des Mobilités des Portes du Haut-Doubs	25
MODeC - Mobilité Durable en Clunisois.....	27

Bretagne

MDPB : Vers une mobilité durable dans le Pays de Brest	29
MOBIL22 / Une nouvelle approche des mobilités rurales en Nord Côtes-d'Armor.....	31
Stratégie Mobilité ouest Cornouaille (STRAMOC).....	32

Centre-Val-de-Loire

Exp��rimenta��on d'une navette électrique en centre-ville pendant un an	35
--	----

Imaginons ensemble les mobilités de demain sur notre territoire rural.....	37
PDMS et SDV CC CVL - Plan de mobilité simplifié - schéma directeur vélo intercommunaux	39

CORSE

Alta-Rocca Transport Inter Communal (ARTI).....	41
---	----

GRAND EST

Etude MobBM - Etude mobilité sur le territoire Bruche Mossig	43
Compte mobilité de l'Agglomération d'Epinal	45
Vers un Rézo Pouce Sud Ardennes	47

HAUTS-DE-FRANCE

Etude de faisabilité d'une plateforme de mobilité solidaire	49
Les collégiens de Mormal à vélo (CMV-CCPM)	50
Tous en cœur pour la mobilité.....	53

MARTINIQUE

Déplacements décarbonés Terre-Mer autour du site classé des versants Nord-Ouest de la Montagne Pelée	55
--	----

MAYOTTE

PDMS PT - Plan De Mobilité Simplifié de Petite Terre.....	57
---	----

NORMANDIE

MOBI PRO	59
Barnabé mon conseiller mobilité	61

NOUVELLE AQUITAINE

MobSudCharente - La mobilité durable et solidaire en Sud Charente.....	63
--	----

OCCITANIE

Plateforme de mobilité inclusive pour des personnes avec autisme	65
ReCyclo, une seconde vie pour les vélos	67

PAYS DE LA LOIRE

EXPERURAL - Expérimentation mobilité en territoire rural.....	69
MOBINSERECO49 - Solutions de mobilité pérennes et durables pour rapprocher le public en insertion des zones d'emplois.....	71

SUD PROVENCE ALPES COTES d'AZUR

Cœur du Var Mobilités : Une stratégie pour le territoire	73
--	----

Préambule

Lancée par Elisabeth Borne, ministre chargée des Transports, en janvier 2018 à la suite des Assises nationales de la mobilité, la démarche « France Mobilités - French Mobility » a pour objectif de soutenir l'expérimentation, le développement et la diffusion dans les territoires de toutes les innovations au service de la mobilité du quotidien.

L'appel à manifestation d'intérêt porté par l'Ademe « France Mobilités - Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables » (AMI TENMoD) s'inscrit dans cette démarche globale. Il vise à encourager de nouvelles solutions de mobilités quotidiennes dans des territoires peu denses, en soutenant financièrement l'ingénierie nécessaire pour leur développement. Il favorise également la mise en relation entre les territoires candidats et les territoires et des entreprises pionnières, afin de bénéficier de leur retour d'expérience.

Initialement centré les dynamiques locales engagées précédemment par les collectivités de moins de 100 000 habitants, il s'adresse désormais également aux territoires périurbains afin d'améliorer la continuité territoriale des mobilités avec les pôles urbains et les bassins d'emplois.

Les thèmes principaux abordés sont :

- Assurer une mobilité pour tous, permettant à tous de se déplacer pour ses besoins quotidiens (école, travail, commerces, soins...) ;
- Accélérer le développement de la mobilité partagée (covoiturage quotidien, alternatives à l'autosolisme, accompagnement au changement de comportement...) ;
- Favoriser les mobilités actives et leur déploiement pour des usages innovants ;
- Optimiser la gestion de l'espace public pour les flux de personnes et de marchandises (stationnement, aires de livraison...) ;
- Permettre une mobilité plus propre (carburants alternatifs, réduction GES...) ;
- Améliorer la logistique des derniers kilomètres ;
- Optimiser les mobilités des entreprises ;
- Permettre l'accessibilité à tous les publics (déficients cognitifs, moteurs, précaires...).

Une vingtaine de territoires répartis sur toute la France ont candidaté à l'édition 2019. Cette dynamique démontre les besoins des territoires ruraux ou peu denses en termes de solutions de mobilités nouvelles répondant à leurs besoins spécifiques.

Ce livret présente les projets lauréats soutenus financièrement et labellisés « France Mobilités - French Mobility » de l'édition 2020 de l'AMI « Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables ».

CMobi : Charlieu-Belmont Mobilité

Territoire d'expérimentation

Charlieu-Belmont Communauté (CBC) se situe au Nord Est de la Loire en Auvergne-Rhône-Alpes, proche des bassins de vie de Roanne à 20 km (34 831 hab.) dans la Loire, Cours la ville (4 589 hab.) dans le Rhône et Chauffailles (3 725 hab.) en Saône-et-Loire. Issu de la fusion au 1er janvier 2013 du Pays de Charlieu et du Canton de Belmont-de-la-Loire, le territoire regroupe 25 communes et compte environ 24 000 habitants. Identifié par l'INSEE en 2015 comme rural, sa densité de population est de 83.83hab/km² pour une superficie totale de 280 km².



Description du projet

Enjeu et besoin

Le territoire présente une offre de transport essentiellement routière : 86% des actifs se rend au travail en voiture et l'autosolisme est majoritaire. L'enjeu principal de mobilité est de réduire le nombre de km réalisés en voiture solo. La problématique du « 1er et du dernier kilomètre » est particulièrement significative sur ce territoire où l'habitat et les emplois sont dispersés. CBC souhaite mener un projet de construction collaborative d'un schéma multimodal sur l'axe le plus fréquenté Charlieu (CBC) → Roanne (Roannais

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 244 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Auvergne-Rhône-Alpes,
Loire

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Alec42
Département de la Loire
Région AURA

Contact :
SOUICILLE Louise
Animatrice Plan Climat
Air Energie Territorial
04 77 69 03 06
louise.soucille@charlieu-belmont.com

Pour en savoir plus :

Agglomération), pour l'accompagnement au report modal lors des déplacements domicile-travail des actifs et scolaires.

Expérimentation

CBC déploie des solutions concrètes optimisées par le réseau des acteurs-relais et un accompagnement individualisé: expérimentation de l'intermodalité « cars Interurbains de la Loire + vélo » avec le Département pour les déplacements domicile-travail, optimisation de l'utilisation de la Voie verte, aménagement de l'aire des 3 moineaux : vitrine de l'intermodalité sur le territoire, développement du covoiturage anticipé et spontané, soutien à l'initiative privée pour l'implantation ou le développement de services liés à l'intermodalité.

<http://www.charlieubelmont.com/>

Géomob© l'outil cartographique dédié au management de la mobilité.

Territoire d'expérimentation

2 territoires : le PNR des Grands Causses, et l'Agglo Pays d'Issoire (API). Il s'agit de deux territoires à densité moyenne ou faible.

Le PNR créé en 1995 s'étend sur 93 communes (située sur 8 communautés de communes) au nord-est de la région Occitanie, au nord-est et sud du département de l'Aveyron. D'une superficie de 327 935 ha, il est le troisième parc le plus grand de France. Il regroupe 67 900 habitants (INSEE, janvier 2011. Territoire de milieu rural, il devient de plus en plus attractif n'échappe pas à la problématique des mobilités en milieu rural qui implique une forte dépendance pétrolière avec usage quasi-exclusif de la voiture individuelle.

L'API est composée de 88 communes sur un territoire très étendu et hétérogène (territoires de montagnes, zones périurbaines, territoires agricoles, zone dense urbanisée...) de plus de 1 000 km².

En 2018, le nombre d'habitant était de 57.080.

Description du projet

Enjeu et besoin

Dans les deux cas, et pour des raisons diverses, les habitants sont fortement utilisateurs de leur voiture individuelle, même dans le cas de déplacements courts. Les Transports en Commun ou le covoiturage répondent insuffisamment aux principaux besoins de déplacement. Face à des besoins locaux croissants de mobilité, Géomob© contribuera à proposer des solutions de transports collectifs adaptées à l'ensemble du territoire, développer des solutions de mobilité complémentaires innovantes et conduire au développement d'un plan de développement en faveur des modes actifs.

Expérimentation

Le projet Géomob consiste en une mise à disposition du PNR des Grands Causse via les Centres Hospitaliers de Millau et Saint-Affrique ainsi que de l'Agglomération du Pays d'Issoire d'Issoire d'un outil

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility
Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > X mois

Montant : > 246 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Auvergne-Rhône-Alpes,
Rhône/Isère

Porteur de projet :


Contact :
BAHRI JEAN-LUC
06 30 97 65 86
jl.b@monunivert.fr

Pour en savoir plus :
<https://www.geomob.fr>

cartographique unique en son genre, simple d'utilisation et à fort potentiel. Son utilisation en condition réelle permettra son amélioration, son développement pour finalement englober l'ensemble des préoccupations en lien avec le management de la mobilité.

Pour les employeurs :

- visualiser, comprendre et analyser l'implantation géographique des salariés en fonction de critères personnalisés (catégorie socioprofessionnelle, horaires de travail, enfants à charge ...),
- étudier, comparer les distances et temps de parcours pour chaque mode de transport,
- dégager les premières pistes d'action à mettre en œuvre,
- repenser la mobilité interne et géographique des salarié,
- communiquer et animer sa démarche auprès des salariés,
- exporter et exploiter les données pour de nouveaux indicateurs.

Pour l'API et le PNR des Grands Causses:

- compiler les données de plusieurs entreprises sur un seul même support,
- analyser la génération des flux de manière globale sur un territoire (origine géographique, mode de transport, temps de transport) à la manière d'un observatoire des déplacements,
- évaluer le potentiel de différentes nouvelles solutions de mobilité,
- repenser les offres, services, infrastructures de mobilité sur le territoire,
- engager une réflexion plus fine sur des zones d'activité, pour initier des Plans de Mobilité Employeur (PDME) ou des Plans de Mobilité Employeur Commun (PDMEC).

Mob bassin thiernois - Maison de la mobilité du Bassin Thiernois

Terriroire d'expérimentation

Au cœur du parc naturel régional du Livradois-Forez, au sein de la région Auvergne Rhône Alpes, le territoire est situé à l'est du Puy-de-Dôme. Il compte 33 communes, et près de 46 000 habitants, soit une densité de 67 habitants au km². C'est un territoire à caractère périurbain et semi rural, structuré autour de la ville centre de Thiers, qui compte 12 000 habitants et avec des pôles relais du nord au sud et d'est en ouest atteignant de 6 à 2 000 habitants.

Le syndicat des transports urbains du bassin thiernois a été créé en 2020 suite à la transformation d'un syndicat de transport sur deux communes initialement.

Ressort territorial de l'AOM



Description du projet

Enjeu et besoin

Le projet s'inscrit dans le cadre de la mise en place d'un service de mobilité durable intégrant tous les services de mobilité dans le cadre de la compétence mobilité prise au 1er janvier 2020. La création d'une maison de la mobilité est ainsi envisagée comme lieu d'information et de communication dédié aux services et lieu d'expérimentation pour favoriser l'intermodalité et l'adaptabilité des services en fonction des publics. Ainsi plusieurs publics cibles seront visés, dont les jeunes avec des actions en direction des scolaires ainsi que pour le parcours des apprentis, les habitants actifs dans leur ensemble pour accompagner le changement des modes de déplacement vers les lieux de travail, et accès aux services et commerces de proximité. Les services porteront une attention particulière au report modal de la voiture individuelle ainsi qu'à l'impact santé.

Expérimentation

Le projet vise à soutenir une démarche inédite sur un territoire peu adepte aux nouvelles formes de mobilité durable. En plus des accompagnements individuels et collectifs, la maison de la mobilité se verra proposer un bouquet de service facilitant, et un lieu d'expertise et de ressources pour les politiques de développement des territoires (urbanisme, social, aménagement, ...) :

- Conseil personnalisé, plan de mobilité et accompagnement adapté aux entreprises du territoire
- Service « vélo » expérimental (implantation de stations de VAE et service de location longue durée pour améliorer la part modale du vélo dans les déplacements quotidiens)
- Observation et évaluation des services
- Accompagnement de solution expérimentale (exemple mobilité des apprentis)

ccastanie@stutb.fr

Pour en savoir plus :

Renforcement du service ferroviaire sur le territoire du Livradois-Forez

■ Territoire d'expérimentation

La ligne ferroviaire du Livradois-Forez, longue de 150 km, s'étend sur trois départements : le Puy-de-Dôme, la Haute-Loire et la Loire. Le territoire d'étude est composé des collectivités territoriales adhérentes au Syndicat ferroviaire du Livradois-Forez. Sur les 5 collectivités du périmètre d'étude, près de 261 000 habitants sont répartis sur ce territoire pour une superficie d'environ 5 000 km². La densité moyenne de population sur les 248 communes est de 52,3 hab./km². Ce périmètre est influencé par Clermont Auvergne Métropole et Saint-Etienne Métropole et dans une moindre mesure par l'agglomération du Puy-en-Velay. Topographiquement, le territoire est marqué par la vallée de la Dore et le plateau de La Chaise-Dieu.

■ Description du projet

Enjeu et besoin

L'objet du projet est de préparer une stratégie pour renforcer la mobilité ferroviaire afin de répondre à :

- Un enjeu social : Faire vivre la mobilité pour tous, au service des publics en fragilité de mobilité et pour les habitants du territoire.
- Un enjeu environnemental : Accélérer la transition écologique en diminuant la part modale de la voiture pour les déplacements du quotidien et en pratiquant du report modal de marchandises sur le rail.
- Un enjeu économique : Mieux connecter les entreprises du territoire pour renforcer leur attractivité au regard de leur besoins d'emploi et leur compétitivité par un accès facilité aux corridors fret et aux plateformes logistiques régionales.

Expérimentation

Le projet vise à développer une stratégie globale de renforcement de la part modale du transport ferroviaire pour les biens et les personnes sur le territoire du Livradois Forez. Il doit permettre de quantifier quelle part modale le transport ferroviaire peut atteindre sur le territoire, à quelle échéance, avec quels moyens et pour quel

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 67 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :

Auvergne-Rhône-Alpes,
Puy de Dôme, Haute-Loire, Loire

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Parc Naturel du Livradois Forez

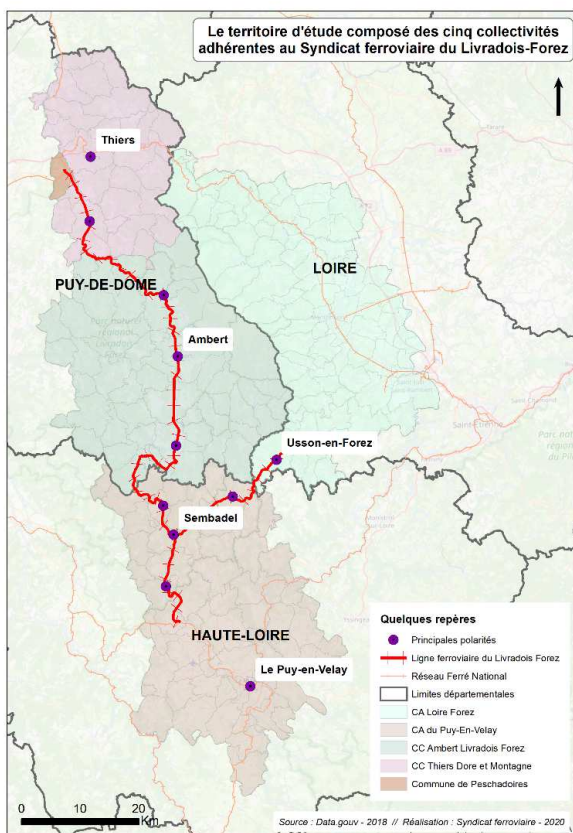
Railcoop / AOM Thiers
Carton Plein / Monts qui pétillent
Combrail / Agrivap / CFHF

impact environnemental (que ce soit du point de vue de la réduction des émissions de gaz à effet de serre, de la réduction de la pollution de l'air ou du bruit), social (notamment en terme d'inclusion sociale) et économique.

Cette stratégie permettra ainsi de fournir aux décideurs locaux des éléments d'analyse quantifiés leur permettant de mieux percevoir les enjeux et les contraintes du développement du ferroviaire en territoire peu dense et, ainsi, décider, le cas échéant, de la mise en œuvre d'expérimentations pour renforcer l'usage du ferroviaire sur le territoire.

Contact :
SOURNAC GUILLAUME
04.73.95.57.64.
g.sournac@parc-livradois-forez.org

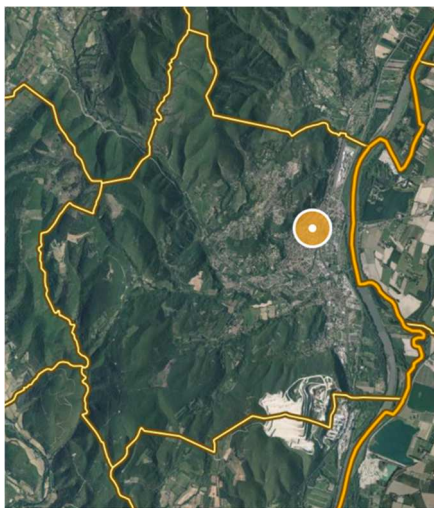
Pour en savoir plus :



VELOBUS - Ma ville en vélobus

Territoire d'expérimentation

Le Teil, porte d'entrée de l'Ardèche méridionale est la commune la plus importante de l'EPCI Ardèche Rhône Coiron avec une densité moyenne de 315 habitants/km². Ville rurale située sur l'axe Nord/Sud entre Lyon et Marseille et en bordure du Rhône, la partie Est de la commune présente une morphologie très plate. Elle est un des pôle multimodaux de l'Ardèche.



Données cartographiques : ©



©Geoportail

(Géoportail) Description du projet

Enjeu et besoin

Ville populaire dont 25% des habitants vivent en quartier prioritaire, Le Teil compte plus de 1000 demandeurs d'emploi pour une population de 8500 personnes. Frappée par un séisme de magnitude 5.2 en novembre 2019, la ville doit être entièrement reconstruite et souhaite profiter de cette opportunité pour révolutionner les mobilités.

Expérimentation

Le projet « Ma ville en Vélobus » propose un transport scolaire doux, innovant et participatif : le vélobus. Créé sur-mesure pour les besoins

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 290 k€
dont aide AMI : > 60 k€

Localisation :
Auvergne-Rhône-Alpes,
Ardèche

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Vélobus
Mobilité0726

Contact :
ESSETEL JULIE
06 38 46 04 48
Julie.essettel@mairie-le-teil.fr

Pour en savoir plus :

du Teil et fabriqué en Auvergne-Rhône-Alpes, ce véhicule peut transporter jusqu'à 28 enfants, deux animateurs et un chauffeur. Il permettra de supprimer les émissions de CO2 liées au transport scolaire et extrascolaire.

Afin d'accompagner le changement de comportement vers les mobilités douces, deux axes ont été privilégiés :

1. Conception participative du service de vélobus : des élèves et parents d'élèves aux associations, et aux collectivités territoriales.
2. Apprentissage du vélo à l'école et pour les personnes de tous âges au sein des quartiers prioritaires.

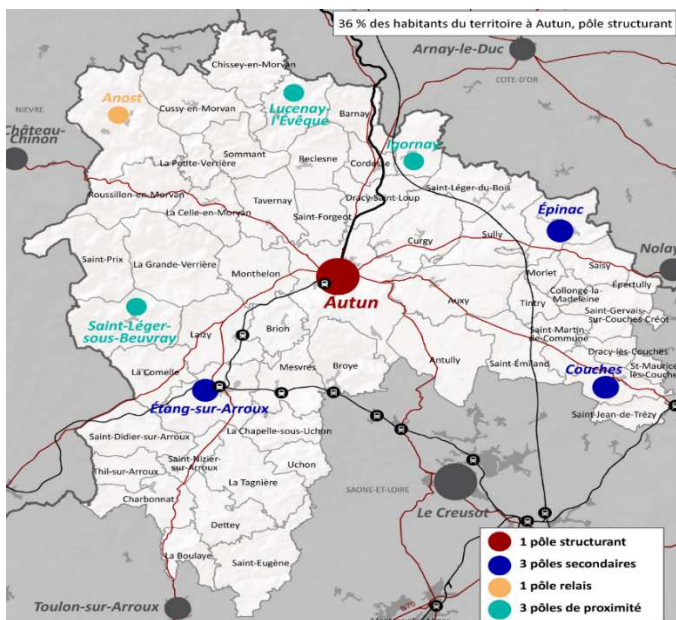
ACP Mobilité CCGAM

Terriroire d'expérimentation

Territoire majoritairement rural avec un tissu urbain peu dense.

Le territoire de la CCGAM compte 36 298 habitants en 2016 dont 13 532 à Autun (36%).

La densité de population est relativement faible : 29 hab./km² en 2016 (contre près de 65 hab./km² en Saône et Loire).



Description du projet

Enjeu et besoin

Enjeux environnementaux : réduire l'impact carbone et les émissions de CO₂ générés par les déplacements motorisés, en réduisant le recours à la voiture individuelle ;

Enjeux sociaux : développer des solutions de mobilité pour les usagers particulièrement vulnérables face à ces questions de mobilité (personnes âgées, apprentis, personnes en insertion professionnelle, ...) pour lesquels l'absence de solution de transport

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility
Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 158 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire

Porteur de projet :



le Grand Autunois Morvan

Partenaires sur le projet
- principaux employeurs du territoire
- établissements scolaires du territoire (écoles, collèges, lycées)
- associations et organismes du territoire oeuvrant dans l'économie sociale et solidaire (pôle emploi, CILEF, CIAS, Ateliers nomades ...)

est souvent l'un des 1er freins d'accès à l'emploi, aux services de soin, ... ; améliorer l'autonomie de ces personnes vulnérables, dans un but général d'inclusion sociale ; renforcer le lien santé / mobilité, puisque les autorités de santé font la promotion de la mobilité active qui contribue à la pratique d'une activité physique quotidienne ;

Enjeux économiques :

- réduire la part du coût « mobilité/transport » dans le budget des ménages, en réduisant le coût « voiture » au profit d'autres modes de déplacement moins coûteux et plus vertueux sur le plan environnemental ;
- Faciliter le recours à l'emploi pour les personnes en insertion professionnelle, en apprentissage, ..., pour lesquelles l'absence de solution de mobilité est l'un des premiers freins d'accès à l'emploi.

Expérimentation

La CCGAM souhaite entreprendre un véritable travail de sensibilisation des usagers, des habitants et des principaux employeurs de son territoire autour de modes de déplacement « durables » alternatifs à l'autosolisme et à l'usage de la voiture individuelle. Ce projet de promotion du recours au covoiturage, aux modes actifs (vélo et marche à pied) et à l'électromobilité nécessite de financer une ingénierie d'animation, via le recrutement d'un chargé de mission en CDD de 36 mois. La principale mission de cet agent contractuel sera l'accompagnement au changement de pratiques en matière de mobilité du quotidien, tout en intégrant une démarche inclusive pour les populations les plus fragiles. Des actions de sensibilisation seront développées auprès des salariés dans les entreprises, des élèves dans les écoles, des usagers en insertion sociale et professionnelle.

- Conseil Régional BFC, CUCM, PNRM, l'ensemble des 55 communes de la CCGAM

Contact :

CALAUD DAPHNE

03 85 54 80 44

daphne.calaud@grandautunoismorvan.fr

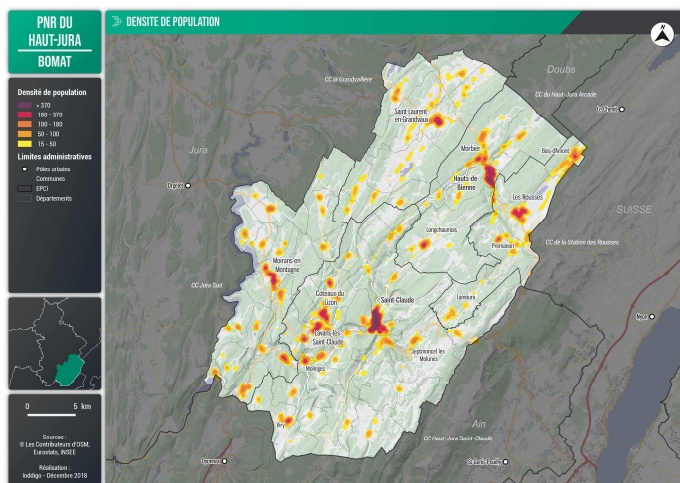
Pour en savoir plus :

BAMoD - Bouquet d'Acteurs pour la Mobilité Durable dans le Haut-Jura

Territoire d'expérimentation

Le territoire de projet se situe dans le Parc naturel régional du Haut-Jura. Il se compose des quatre communautés de communes qui constituent le Pays du Haut-Jura (Haut-Jura Arcade, Haut-Jura Saint-Claude, La Grandvallière et Station des Rousses) et des communes du Parc de l'ex-communauté de communes Jura Sud qui font partie de Terre d'Émeraude Communauté depuis le 1er janvier 2020.

Ce territoire regroupe 55 communes pour une population de 50 685 habitants. Il s'agit d'un territoire rural de moyenne montagne, avec une organisation territoriale multipolaire reposant sur un maillage de bourgs-centres et de pôles de proximité.



Description du projet

Enjeu et besoin

Le territoire présente une forte dépendance à la voiture individuelle pour les déplacements quotidiens. Le territoire n'est pas sans ressources en matière d'offres de mobilité alternatives, mais elles

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 225 k€
dont aide AMI : > 92 k€

Localisation :
Bourgogne-Franche-Comté, Jura

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Communautés de

- Haut-Jura Arcade
- Haut-Jura Saint-Claude
- La Grandvallière
- Station des Rousses
- Terre d'Émeraude Communauté

demandent à être développées, coordonnées, mutualisées et approuvées.

Dans la continuité du projet Bouquet de Mobilités Alternatives pour Tous (BoMAT) qui a permis d'initier une dynamique territoriale en agissant sur les équipements et les services dans un cadre coordonné, le projet BAMoD propose de consolider cette démarche en agissant sur les changements de comportement de façon à favoriser une appropriation des services par le plus grand nombre.

Expérimentation

La démarche proposée à travers le projet BAMoD repose sur la constitution, la mobilisation et l'implication d'une communauté d'acteurs relais « correspondants mobilité », représentatifs des différents usagers du territoire.

La première phase du projet vise à co-construire, avec les acteurs relais, la phase opérationnelle, en s'appuyant sur une expertise du changement de comportement.

La seconde phase, de mise en œuvre et d'expérimentation, combinera des actions de différentes natures : actions d'information et de sensibilisation (stands mobilité, atelier vélo...), animations collectives pour créer des opportunités d'expérimenter (challenges par ex.), mise en place d'un accompagnement individualisé auprès de certaines cibles (entreprises, établissements scolaires, services d'accompagnement de publics précaires par ex.) sous la forme d'une « check-list mobilité ».

Il s'agira également d'appuyer l'émergence de nouveaux projets portés par les membres de la communauté d'acteurs.

Enfin, l'animation du réseau reposera sur différentes instances (forum à l'échelle du Haut-Jura, comités d'initiatives à l'échelle des communautés de communes, ou groupes thématiques) de façon à créer des synergies, favoriser les échanges d'expériences, suivre la mise en œuvre des actions et évaluer le projet.

Contact :

ZARAGOZA Marie

03 84 34 12 25

m.zaragoza@parc-haut-jura.fr

Pour en savoir plus :

<http://www.parc-haut-jura.fr/>

Lab'Mob Frasne Dugeon ou le laboratoire des mobilités collaboratif

■ Territoire d'expérimentation

Un territoire dynamique tourné vers Pontarlier, la Suisse et aux portes du Jura.

Le territoire de la Communauté de Communes Frasne Dugeon se compose de 10 communes ; il est aux portes de Pontarlier et du Jura. Il s'étend sur 178 km² et compte une population de 5837 habitants en 2014 (donnée INSEE) soit une densité de 32.7 hab/km².

La CFD est l'une des 5 communautés de communes du Haut-Doubs et partage les mêmes enjeux liés à la mobilité, sur un territoire frontalier où les dynamiques de mobilités sont liés à l'attractivité économique de la Suisse et du bassin de Pontarlier.

Le territoire de la CFD est cohérent, localisé aux portes de Pontarlier et du Jura. Même si, l'agglomération pontisaliennne attire les habitants du territoire par ses zones commerciales et ses équipements, Frasne par ses services, commerces et avec la gare TGV correspond au pôle principal de la CFD. Frasne constitue la 3ième entité urbaine en nombre d'habitants sur le SCOT avec près de 2000 habitants.

■ Description du projet

Enjeu et besoin

Le laboratoire des mobilités sera un outil concret d'aide à la décision et de planification transversal pour les 15 prochaines années, un vecteur d'animation et d'expérimentation de la politique publique pensé par les usagers, pour les usagers.

Les objectifs stratégiques du laboratoire des mobilités sont ceux établis dans les outils de planification que sont le SCOT et le PCAET du Pays du Haut-Doubs étant donné l'implication des élus communautaires à la construction des outils du Syndicat Mixte du Pays du Haut-Doubs :

- Réduire les besoins de transport
- Favoriser le report modal pour diminuer la part de la voiture
- Optimiser les déplacements (exemple : passer à une flotte de voitures électriques, favoriser le covoiturage)

Projet

accompagné par le
programme FRANCE
MOBILITÉS - french mobility
Territoires
d'expérimentation de
nouvelles mobilités
durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 50 k€
dont aide AMI : > 25 k€

Localisation :
Bourgogne-Franche-
Comté, Doubs

Porteur de projet :



Contact :
VIDA ANNABELLE,
CHARGÉE DE
DEVELOPPEMENT
TERRITORIAL
03 39 94 00 00
a.vida@frasnedugeon-cfd.fr

Pour en savoir plus :
www.frasnedugeon-cfd.fr

Plus que penser les mobilités, il s'agira d'expérimenter et changer les pratiques.

Plus qu'une analyse fonctionnelle des mobilités, il s'agira d'une approche comportementale.

Expérimentation

Via une approche sociologique et comportementale innovante, une démarche collaborative et participative expérimentale innovante sur un territoire pilote du Pays du Haut-Doubs autour d'un laboratoire des mobilités pour amener les collectivités, les habitants, les acteurs économiques et sociaux à s'impliquer dans la question centrale et sociétale des mobilités, dont les enjeux en matière de transition énergétique et d'aménagement du territoire sont déterminants sur pour l'avenir,

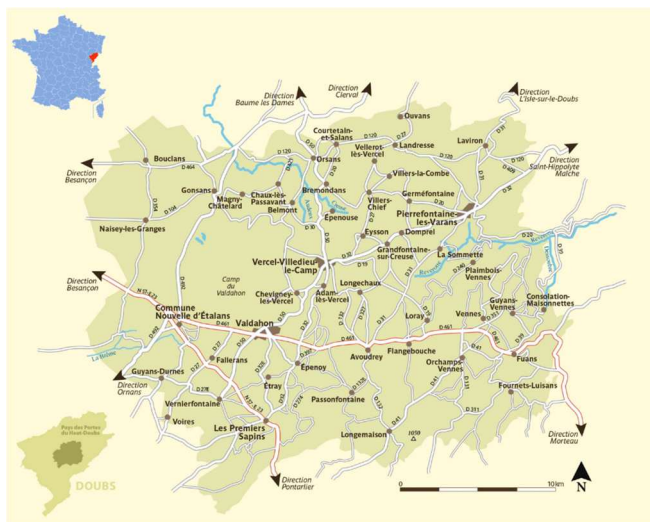
Les 6 mots clés du projet : « S'interroger / S'approprier / Partager / Construire / Agir / Projeter »

- Un outil concret d'aide à la décision pour « S'INTERROGER »
- Un outil d'expérimentation pour « S'APPROPRIER »
- Un outil de planification transversal pour « CONSTRUIRE »
- Un outil d'animation pour « AGIR »
- Un outil de mobilisation citoyenne pour « PARTAGER »
- Un outil de prospective pour « PROJETER »

SLOM - Schéma Local d'Orientation des Mobilités des Portes du Haut-Doubs

Territoire d'expérimentation

La Communauté de communes des Portes du Haut-Doubs est un EPCI rural peu dense situé sur le premier plateau du massif du Jura, en position intermédiaire entre l'agglomération du Grand Besançon et les territoires du Haut-Doubs / La Suisse. C'est un territoire de 643.64km² composé de 47 communes (55 villages) et comptant 26680 habitants, soit une densité de 40,2 habs/km².



Description du projet

Enjeu et besoin

- Des déplacements importants et la voiture omniprésente
- Une desserte ferroviaire à fort potentiel, dont les infrastructures vont être rénovées mais dont le niveau de services serait à maintenir et renforcer
- Des difficultés sur les infrastructures routières dont les solutions mériteraient réflexion dans un cadre plus large

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 20 mois

Montant : > 50 k€
dont aide AMI : > 25 k€

Localisation :
Bourgogne-Franche-Comté, Doubs

Porteur de projet :



PARTENAIRES SUR LE PROJET

Communes
Radio Collège Pergaud
Acteurs du territoire (citoyens, entreprises)

Contact :
Chargée de mission
Transition énergétique
03 81 65 15 15

- Des services de transport en commun routier à renforcer
- Des services de transport routier portés par la collectivité à pérenniser et faire évoluer
- Des acteurs privés concourant à l'offre de solution de mobilité à accompagner
- Les mobilités actives, une envie partagée à organiser et concrétiser
- La non mobilité en complément des solutions de mobilité
- Des solutions de transport de marchandises et de logistique à investiguer

Expérimentation

La démarche proposée pour l'élaboration du SLOM est a priori une démarche classique de projet. La démarche sera innovante par différents aspects :

- Une gouvernance nouvelle faisant de la Communauté de communes le coordinateur du projet territorial sur le sujet de la mobilité dans le contexte particulier du transfert de la compétence AOM des communes ;
- Une réflexion à 3 échelles : intercommunale, élargie, locale pour répondre aux besoins de chacun et favoriser l'implication dans la durée ;
- Une démarche ascendante partant des besoins du terrain et des usagers, en particulier par la constitution de groupes de citoyens à l'échelle des bassins de vie locaux ;
- Une approche prospective avec intégration d'une vision jeune et urbaine des solutions à construire ;
- Une approche transversale et décloisonnée pour ne pas seulement proposer des solutions de transport mais un environnement favorable à la réduction des déplacements et à l'offre de solutions alternatives à la voiture individuelle reposant sur les pouvoirs publics et le secteur privé.

En conclusion, l'élaboration du SLOM proposera une approche systémique des mobilités.

Elle sera menée en partenariat avec les communes et Radio Collège Pergaud. D'autres partenaires pourront être mobilisés au cours du projet.

contact@portes-haut-doubs.fr

Pour en savoir plus :
www.portes-haut-doubs.fr

MODeC - Mobilité Durable en Clunisois

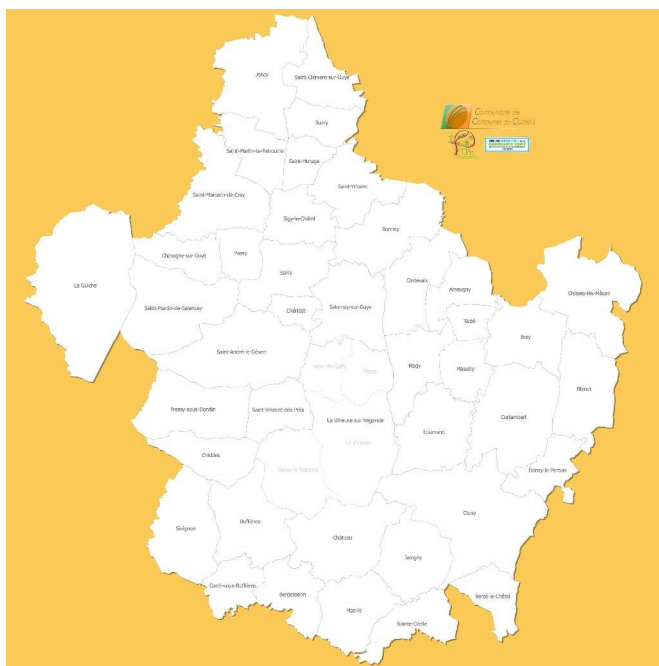
Territoire d'expérimentation

Territoire rural peu dense

42 communes réparties sur 447 km²

14 438 habitants soit 32 habitants/km²

Part modale de l'automobile 76 %



Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility
Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 50 k€
dont aide AMI : > 25 k€

Localisation :
Bourgogne-Franche Comté, Saône-et-Loire

Porteur de projet :



Contact :
JULIETTE GROLÉE
03 85 20 00 11
mobilites@enclunisois.fr

Pour en savoir plus :
www.enclunisois.com

Description du projet

Enjeu et besoin

Avec une part modale de l'automobile élevée, une densité faible, des démarches en cours sur les modes de mobilité douce, le Clunisois a besoin d'avoir en main une vision intégrée de la mobilité sur son territoire afin d'identifier, en mode concertation, les mesures de mobilité durable les plus adaptées, afin de réduire la dépendance à l'automobile, de faciliter les déplacements de toutes



les populations, et de réduire les impacts environnementaux et sur la santé.

Expérimentation

Réalisation d'un schéma de mobilité simplifié : diagnostic, plan d'actions et concertation.

Moys clés :

coordination des acteurs, accompagnement au changement, urbanisme de proximité, covoiturage local, autostop organisé, modes actifs

MDPB : Vers une mobilité durable dans le Pays de Brest

■ Territoire d'expérimentation

Expérimentation à l'échelle des 6 communautés de communes du Pays de Brest, soit un territoire d'environ 211 000 habitants.

Le Pays de Brest est un bassin d'emploi, organisé autour du pôle structurant de la métropole de Brest.

Les 6 communautés de communes sont constituées d'une juxtaposition de territoires périurbains, ruraux et littoraux. L'habitat est diffus, en particulier dans les zones rurales et sur le littoral.



■ Description du projet

Enjeu et besoin

Le projet vise à développer des solutions de mobilité durable pour tous, sur l'ensemble du territoire : zones périurbaines, rurales ou littorales où l'utilisation de la voiture individuelle reste le mode de déplacement largement dominant. L'enjeu est de répondre au besoin de différents publics : les employeurs qui peinent à recruter, les publics fragiles qui n'ont pas de solution de mobilité ou encore les visiteurs du territoire qui souhaitent voyager autrement.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility
Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 24 mois

Montant : > 207 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Bretagne
Finistère

Porteur de projet :

Pays de Brest
PÔLE MÉTROPOLITAIN



Partenaires sur le projet
Les 6 communautés de communes du Pays de Brest : Communauté de communes du Pays d'Iroise, Communauté de communes du Pays des Abers, Communauté Lesneven-Côte des Légendes, Communauté de communes du Pays de Landerneau-Daoulas,

Le projet doit également permettre d'assurer une cohérence dans les actions développées à l'échelle d'un bassin de vie et d'emploi de 420 000 habitants grâce à une coordination des acteurs (AOMs, communautés de communes, Département, associations...) et des actions mises en œuvre. Cette coordination, facilitée par le Pôle métropolitain du Pays de Brest, permettra également de faciliter les échanges entre les EPCI : les expérimentations des uns bénéficieront aux autres.

Expérimentation

Le projet du territoire repose sur un panel d'actions et de solutions complémentaires qui s'inscrivent dans le plan d'actions co-construit à l'échelle du Pays de Brest et qui reposent sur un partenariat avec les associations locales :

- Améliorer la visibilité de l'offre de mobilité existante
- Coordonner les acteurs et les actions à l'échelle du Pays de Brest pour renforcer la cohérence et l'articulation des actions menées sur le territoire.
- Accompagner les changements de comportement et le retour vers l'autonomie et l'emploi (animations et accompagnement aux changements de comportement sur le covoiturage avec l'association Ehop, accompagnement individualisé des publics fragiles pour se rendre à Brest, mobilisation et accompagnement des entreprises pour la mise en œuvre d'actions facilitant la mobilité de leurs salariés, stands de sensibilisation lors d'évènements, éducation à la mobilité durable dans les écoles...)
- Développer des solutions de mobilité innovantes (étude portant sur le développement de l'autostop organisé, locations de vélos à assistance électrique longue durée à l'échelle des EPCI)
- Favoriser l'intermodalité et développer les aménagements en faveur des mobilités alternatives (schéma de développement des aires de covoiturage et des services dans les centres-bourgs, développement des aménagements et des services pour le vélo)

Communauté de communes Pleyben-Châteaulin-Porzay, Communauté Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime
Brest métropole, Région Bretagne, Département du Finistère
Associations locales (BaPaV, Don Bosco, Ehop)
Acteurs du tourisme : Brest terres océanes et offices de tourisme
Acteurs de l'emploi (pôles emplois, mission locale, maisons de l'emploi, PLIE...)

Contact :

SAVORET MARIANNE
(CHARGÉE DE MISSION)
02 98 00 62 36
marianne.savoret@pays-de-brest.fr
THIERRY CANN
(DIRECTEUR)
02 98 00 62 31
thierry.cann@pays-de-brest.fr

Pour en savoir plus :
www.pays-de-brest.fr

MOBIL22 / Une nouvelle approche des mobilités rurales en Nord Côtes-d'Armor

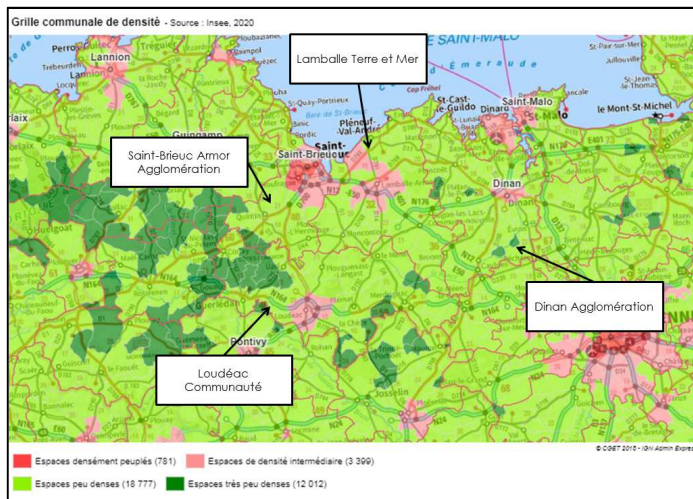
■ Territoire d'expérimentation

Les 4 EPCI : Loudéac Communauté, Dinan Agglomération, Saint-Brieuc Armor Agglomération, Lamballe Terre et Mer.

Le territoire d'étude et les 4 EPCI recouvrent une population de 367 057 habitants, avec une densité allant de 43,9hab / km² (Loudéac Communauté) à 252,2 hab / km² (Saint-Brieuc Armor Agglomération).

Le territoire d'étude est donc très majoritairement composé d'espaces peu denses, voire très

peu denses.



Grille communale de densité / Fond de carte : <https://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr/>

■ Description du projet

Enjeu et besoin

La voiture représente dans nos communes rurales le mode de déplacement incontournable (7 à 8 déplacements sur 10, réalisés en

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 80 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Bretagne
Côtes d'Armor

Porteur de projet :



**LAMBALLE
TERRE & MER**
Communauté de communes

Partenaires sur le projet
Loudéac Communauté
Dinan Agglomération
Saint-Brieuc Armor Agglomération

Contact :
STEPHANE DAVY
stephane.davy@lamballe-terre-mer.bzh
0632594496

voiture), très souvent pour des déplacements de courtes distances (moins de 10 kms).

Déposer son enfant chez l'assistante maternelle, consulter un médecin, faire ses courses : dans les communes rurales, ces déplacements, fréquents voire quotidiens, souvent considérés comme contraints, sont réalisés majoritairement en voiture, pénalisent fortement les personnes non véhiculées et peuvent interroger l'adéquation entre les investissements lourds en matière d'offre de transport et les usages réels des habitants.

Les questions du vieillissement de notre population, de l'accès de la population aux services de proximité et des problématiques de démobilité sont au cœur de notre démarche.

Les solutions classiques de transport ne peuvent s'appliquer de façon homogène sur l'ensemble de notre vaste territoire et notamment dans les communes situées aux marges des périmètres communautaires et donc plus proche des EPCI voisins.

Expérimentation

Il s'agit de développer une approche centrée sur les besoins des habitants, portée par un EPCI, à l'échelle d'une commune-test.

Une gouvernance inédite permettra la combinaison de trois échelles géographiques :

- 1) Un travail d'immersion sur le terrain et de co-construction d'un plan d'actions ciblé sur une commune-test ;
- 2) Un portage par chaque EPCI en lien avec les axes du projet de territoire et les différentes compétences de la collectivité ;
- 3) une mise en œuvre conjointe entre 4 EPCI pour une gouvernance inédite à l'échelle du nord Côtes d'Armor.

Enfin le projet permettra d'anticiper la mise en œuvre de la loi LOM à l'échelle « bassin de mobilité » et le contrat opérationnel de mobilité, quant aux conventions nouées entre deux EPCI voisins et aux communes situées en marge d'un EPCI. Cette démarche garantit une animation diffusable et duplicable.

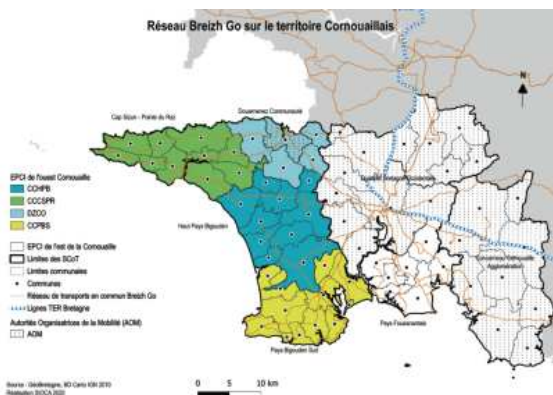
Pour en savoir plus :
<https://www.lamballe-terre-mer.bzh/accueil>

Stratégie Mobilité ouest Cornouaille (STRAMOC)

■ Territoire d'expérimentation

Le territoire de l'ouest Cornouaille s'étend sur 660 km² et compte environ 89 000 habitants. Il est couvert par 4 Communautés de communes (CC Cap Sizun Pointe du Raz, Douarnenez Communauté, CC Haut Pays Bigouden, CC Pays Bigouden Sud) et 37 communes. Il s'agit d'un territoire littoral et rétro-littoral rural marqué par l'activité agricole et portuaire.

Le développement de l'urbanisation pavillonnaire renforcée par la volonté d'accession à la propriété individuelle a entraîné un phénomène d'étalement urbain qui a éloigné l'habitat des lieux de dessertes en transports collectifs, des activités et des services.



■ Description du projet

Enjeu et besoin

Aujourd'hui, le territoire ne dispose pas de documents permettant de :

- Fixer un cadre au déploiement de solutions de mobilités ;
- Faire le lien et coordonner les différentes initiatives menées sur le territoire

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 19 mois

Montant : > 60 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Bretagne, Finistère

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Communauté de
Communes du Pays
Bigouden Sud
Communauté de
Communes du Haut Pays
Bigouden
Douarnenez
Communauté
Communauté de
Communes du Cap Sizun
Pointe du Raz

Contact :
FONTAINE JUSTINE

L'enjeu, par ce projet de stratégie, est de mettre en cohérence les actions en cours et de mettre en évidence les besoins du territoire et de la population pour apporter les réponses adéquates.

Il apparaît nécessaire de rééquilibrer la part modale des transports et de développer une offre de mobilité plus variée, répondant mieux aux besoins des populations, favorisant des modes plus actifs, plus partagés, moins carbonés, moins coûteux pour l'utilisateur et adaptés à toutes les catégories sociales.

Expérimentation

L'objectif est d'aboutir à une planification de l'organisation des mobilités sur le territoire afin d'apporter les réponses aux enjeux de mobilité de la population.

Cette planification s'appuiera sur 3 leviers :

- Aménager pour créer les conditions favorables à l'usage quotidien des alternatives à la voiture individuelle grâce à des aménagements adéquats ;
- Communiquer pour promouvoir les différentes formes de mobilités auprès de toute la population ;
- Développer des services et accompagner l'essor de nouvelles pratiques de mobilité durable.

Le caractère innovant de la démarche porte d'une part, sur la coopération avec d'autres acteurs publics et privés, d'autre part, sur l'articulation avec les documents de planification existants et enfin sur la réflexion de la gouvernance et la proposition d'une organisation territoriale qui permettent que le plan d'actions entre rapidement en phase opérationnelle.

Pour élaborer cette stratégie, une concertation élargie, faisant intervenir les parties prenantes au travers d'ateliers thématiques sur l'ensemble des sujets liés à la mobilité sera mise en place.

02 98 82 78 34

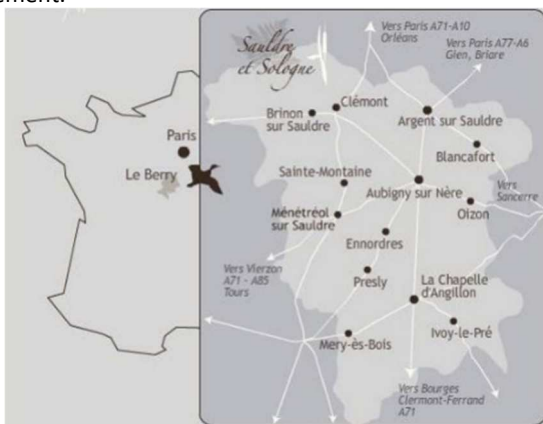
justine.fontaine@sioca.fr

Pour en savoir plus :
<https://www.sioca.fr/>

Expérimentation d'une navette électrique en centre-ville pendant un an

■ Territoire d'expérimentation

La commune d'Aubigny-sur-Nère est située dans la Région Centre Val de Loire, dans le département du Cher, elle s'affirme comme le centre de polarité pour l'ensemble de la partie Nord de ce département.



■ Description du projet

Enjeu et besoin

Intégrée dans l'espace rural du Pays Sancerre Sologne, la commune d'Aubigny-sur-Nère ne dispose pas de services de déplacements pour ses habitants appropriés à une population caractérisée par la forte proportion de seniors. La voiture est le moyen quasi exclusif de déplacement. La commune doit donc trouver une solution pour pallier le manque critique de moyens de transport, en particulier pour les petites et moyennes distances, et permettre à tous d'accéder aux services, soins et commerces de première nécessité.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 90 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Centre-Val-de-Loire,
Cher

Porteur de projet :
 AUBIGNY SUR NÈRE
CITÉ DES STUARTS

Partenaires sur le projet
Ademe
Région Centre-Val-de-Loire

Contact :
Montaine Thimonier
Directrice générale des services
02.48.81.50.00
administration.generale@aubigny-sur-nere.fr
www.aubigny.net/navette

Pour en savoir plus :
www.aubigny.net/navette

Expérimentation

L'élaboration d'un Plan de Mobilité Rurale à l'échelle du syndicat mixte du Pays Sancerre Sologne en 2019 a conduit à s'interroger sur les besoins de la population en termes de déplacements et les actions permettant d'y répondre.

Les conclusions du diagnostic et des enquêtes réalisées auprès des élus et des habitants ont conforté la nécessité de proposer et promouvoir, à l'échelle du Pays Sancerre Sologne et de la commune, de nouvelles solutions de mobilité alternatives à la voiture.

Le choix d'expérimenter de nouvelles navettes communales a été retenu comme action structurante pour la mobilité, à court terme, du territoire.

Dans cette optique, la commune d'Aubigny-sur-Nère souhaite se positionner sur une expérimentation d'un système de transport collectif intramuros avec un minibus électrique afin d'apprécier, dans un premier temps, la fréquentation et la pérennité d'un tel service.

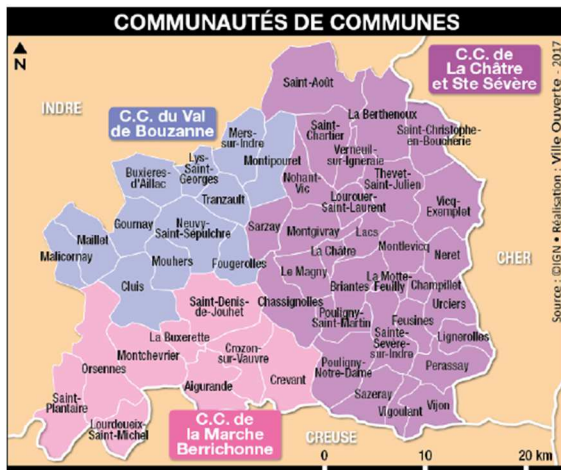
L'expérimentation d'une navette communale se veut être un événement, notamment en zone rurale. Cette expérimentation sera l'occasion de mettre en place un programme d'animations autour de celle-ci.

Elle sera un support qui pourra être privilégié pour des actions de sensibilisation autour de la mobilité ou plus globalement autour de l'accompagnement au changement de comportement (biodiversité, développement durable, mobilité...).

Imaginons ensemble les mobilités de demain sur notre territoire rural.

■ Territoire d'expérimentation

Le Syndicat Mixte du Pays de La Châtre en Berry est situé au sud de la région Centre-Val de Loire. Il recouvre trois Communautés de Communes et compte 51 communes, sur une superficie de 1 204 km² avec une population de 28 831 habitants. C'est un territoire rural et peu dense (24habitants/km²), l'habitat est relativement dispersé. Le territoire est caractérisé par sa situation à l'écart des principaux axes routiers et ferroviaires. Les principaux pôles sont relativement éloignés. Il n'existe quasiment pas d'alternatives à la voiture individuelle. En effet, le territoire ne possède pas de gare, ni d'aire de covoiturage. Il est desservi par deux lignes régulières REMI et 4 lignes de transport à la demande. Selon L'INSEE en 2014, 95,5% des déplacements domicile-travail se font en voiture individuelle.



■ Description du projet

Enjeu et besoin

Les objectifs sont :

- Améliorer l'accessibilité et l'attractivité du territoire

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 155 k€
dont aide AMI : > 77 k€

Localisation :
Centre-Val-de-Loire,
Indre

Porteur de projet :



Contact :
NICOLAS THEPAULT
07 87 20 07 29
scot.paysdelachatreenberry@orange.fr

Pour en savoir plus :
<https://www.pays-lachatre-berry.com/actions/etude-mobilite.html>

- Réduire la vulnérabilité des habitants du Pays de La Châtre en Berry face à la mobilité
- Apporter des solutions alternatives à la voiture individuelle (vélo, covoiturage, navette autonome...) et promouvoir les véhicules à faible émission
- Encourager la participation citoyenne dans la mise en oeuvre de nouvelles solutions de mobilités.

Expérimentation

Le projet a pour but de mettre en place sur le territoire une animation dédiée à la mobilité : mise en oeuvre d'actions concrètes améliorant la mobilité au niveau local, mise en place de nombreux événements de sensibilisation et de communication dans le but d'accompagner au changement de comportement.

4 solutions de mobilités seront testées dans ce projet :

- Proposer un service de location de vélo à assistance électrique
- Organiser un transport solidaire au niveau local
- Mise en place d'une solution adaptée de cheminement vers les écoles
- Travailler sur les déplacements domicile-travail

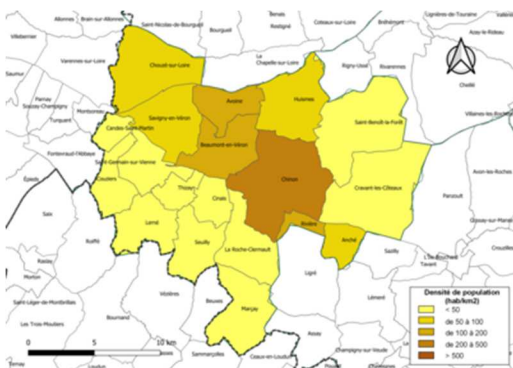
A l'issue de la phase de test de ces 4 actions, une évaluation sera effectuée afin de connaître la satisfaction des usagers et ainsi ajuster et pérenniser les solutions testées. Ces quatre actions phares s'inscrivent dans une démarche plus globale.

Cette démarche s'étendra sur six ans, et l'expérimentation TENMOD servira de lancement à la dynamique territoriale.

PDMS et SDV CC CVL - Plan de mobilité simplifié - schéma directeur vélo intercommunaux

Territoire d'expérimentation

La communauté de communes Chinon Vienne et Loire se situe au sud-ouest de l'agglomération tourangelle – en Indre et Loire. Elle se compose de 19 communes et compte 24 000 habitants.



Description du projet

Enjeu et besoin

La réalisation du plan de mobilité simplifié et du schéma directeur vélo permettra de déterminer les outils nécessaires pour développer une mobilité adaptée aux problématiques du territoire et de ses habitants. Au-delà d'une présentation précise de la situation des transports et des déplacements sur le territoire, cette étude a pour ambition de fixer des objectifs en matière de mobilité et de définir un plan d'actions visant à constituer une amélioration et des alternatives à l'utilisation massive et individuelle de la voiture, en proposant un schéma directeur de développement du vélo.

Expérimentation

Pour ce faire, il s'agira notamment :

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITES - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 60 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Centre-Val-de-Loire,
Indre et Loire

Porteur de projet :



Contact :
Clémence Legros
Chargée de mission
aménagement PCAET
02.47.93.78.97
c.legros@cc-cvl.fr

- d'identifier les aménagements à créer ou à modifier pour favoriser le déploiement des modes de transports actifs (en lien avec les scénarios issus du PLUi-H)
- de connaître la situation et les évolutions attendues de l'offre de transport dans sa globalité en menant une concertation avec les usagers
- d'identifier les flux et les besoins de déplacements actuels et en devenir, au regard des projets structurants sur le territoire ou en dehors,
- d'élargir la gouvernance aux entreprises du territoire et à la société civile pour identifier leurs besoins en matières de mobilité et de déplacement.

Les actions seront affinées (hiérarchisation des priorités) au vu du résultat du diagnostic.

Un travail de concertation sera mené pour que les données issues du diagnostic puissent déboucher sur un programme d'actions à la hauteur des besoins des usagers, dans le respect des objectifs du PCAET.

Le périmètre de référence de l'étude est le territoire de la Communauté de Communes Chinon Vienne et Loire. Toutefois il sera nécessaire de ne pas limiter la réflexion aux seules frontières institutionnelles de la CC, pour tenir compte, à la fois en termes d'offre et de demande des territoires limitrophes : CC Touraine Val de Vienne, CC Touraine Ouest Val de Loire, CA Saumur, CC Loudunais, CC Touraine Val de l'Indre...

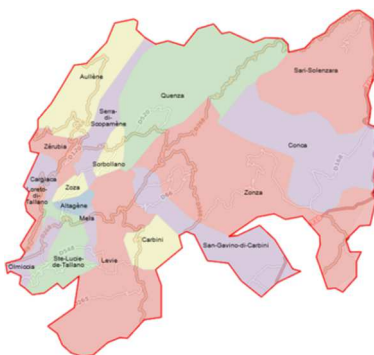
Pour en savoir plus :
<https://www.chinonvienne-loire.fr/>

Alta-Rocca Transport Inter Communal (ARTI)

■ Territoire d'expérimentation

La Communauté de Communes de l'Alta Rocca est composée de dix-huit communes : Altagène, Carhini, Cargiaca, Conca, Levie, Loreto di Tallano, Mela, Olmiccia, Sainte Lucie de Tallano, San Gavino di Carhini, Sari Solenzara, Serra di Scopamena, Sorbollano, Zerubia, Zonza et Zoza. Le territoire situé entre moyenne montagne et littoral s'étend sur 680 km², il abrite une grande richesse environnementale et patrimoniale. Il est inscrit dans le Parc Naturel Régional de Corse.

La population de l'intercommunalité est égale à 8479 habitants. Sa densité de 12,27 hab/km² est faible, mais se révèle disparate en fonction des villages.



■ Description du projet

Enjeu et besoin

Dans les espaces ruraux, la question de la mobilité conditionne aussi bien le potentiel de développement économique et l'emploi, que l'intégration sociale, l'égalité d'accès aux services publics et le respect de l'environnement. Elle constitue donc un enjeu global de développement territorial durable.

L'Alta Rocca n'échappe pas à ce constat. En effet, la situation géographique du territoire (au cœur de la Corse du sud, en milieu rural-montagne avec accès au littoral), le désengorgement de l'accès aux sites patrimoniaux, l'importance des déplacements domicile-travail de

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 24 mois

Montant : > 145 k€
dont aide AMI : > 72 k€

Localisation :
Corse, Corse du Sud

Porteur de projet :

Communauté de communes
de l'**Alta Rocca**



Partenaires sur le projet
Collectivité de Corse,
ADEME, DDTM 2a

Contact :
CAPIROSSI NATHALIE
04 95 78 47 93
social@alta-rocca.com

Pour en savoir plus :
www.alta-rocca.com

l'intérieur vers l'extérieur du territoire mais aussi, le manque de capacité de mobilité d'une partie de la population (jeunes, personnes isolées à faible revenu, personnes âgées...) font des transports un enjeu majeur.

Expérimentation

Suite à l'étude des besoins qui sera réalisée, la Communauté de Communes souhaite mettre à la disposition des usagers permanents et non permanents un système de transports performant, qui va allier mobilité durable (navettes maritimes et terrestres adaptées, locations de Vélos à Assistance Electrique) et développement économique par l'accès aux différents commerces répartis sur le territoire et services publics, le tout en rapprochant la mer de la montagne.

Étude MobBM - Étude mobilité sur le territoire Bruche Mossig

■ Territoire d'expérimentation

Le Pôle d'Équilibre Territorial et Rural Bruche Mossig est composé de trois communautés de communes :

- de la région de Molsheim-Mutzig, 18 communes, 40823 hab, 160,19 km².
- de la Mossig et du Vignoble, 24 communes, 24935 hab., 174,23 km².
- de la Vallée de la Bruche, 26 communes, 21460 hab., 303,55 km²

Il se compose de différentes unités de paysage :

- Les Vosges moyennes forment une montagne avec des sommets repères, très boisée. Elles sont parcourues de nombreux vallons et de longues vallées principales, concentrant les villages ;
- La vallée de la Bruche, principale vallée vosgienne du Bas-Rhin, composée de la haute vallée au relief vigoureux, de la moyenne vallée ancien bassin d'industrie textile, et du Piémont des Vosges (où sont implantés les communes de Molsheim, Dorlisheim et Mutzig, pôles urbains moteurs du territoire)
- le Piémont viticole, qui, passant de part en part la vallée de la Bruche, forme un coteau viticole nord-sud adossé au contrefort vosgien.
- le Piémont de Saverne, forme une marche adossée au relief des Vosges. Son paysage étagé avec en haut les versants boisés et plus bas une alternance de prairies, de vergers et dans une moindre mesure de cultures, est ponctué de villages et de bourgs implantés au débouché des vallées Vosgiennes.
- le Kochersberg, concerné uniquement sur sa limite ouest avec les principaux bourgs de Marlenheim et Wasselonne.

■ Description du projet

Enjeu et besoin

Besoin exprimé par la population d'améliorer la mobilité sur le territoire ; besoin exprimé par les élus du PETR de mieux connaître les actions déjà mises en place, et de créer un plan d'actions

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 90 k€
dont aide AMI : > 30 k€

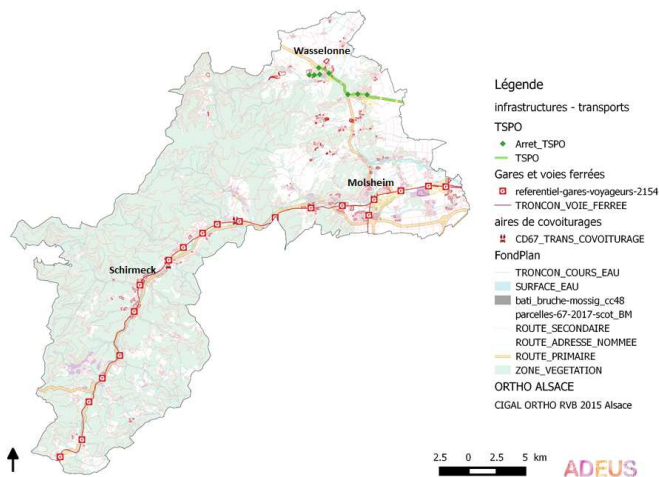
Localisation :
Grand-Est – Bas-Rhin

Porteur de projet :
BRUCHE MOSSIG
The logo for Bruche Mossig, featuring a stylized mountain range in blue and green, with the text 'BRUCHE MOSSIG' above it and 'PÔLE D'ÉQUILIBRE TERRITORIAL ET RURAL' below it.
PÔLE D'ÉQUILIBRE TERRITORIAL ET RURAL

Contact :
MONTENON ANTOINE
03.88.45.38.50
Antoine.montenon@petr-bruchemossig.fr

Pour en savoir plus :
www.bruche-mossig.fr

cohérent dans le cadre de sa future compétence AOM, notamment en lien avec la future ouverture à la concurrence des deux lignes ferroviaires du territoire.



Expérimentation

L'objectif général de l'étude mobilité est de construire pour le compte du Pôle d'Equilibre Territorial et Rural Bruche Mossig - sur la base d'un diagnostic approfondi – des objectifs stratégiques en matière de transports et de déplacements compatibles avec les objectifs du SCoT et du PCAET partagés par les intercommunalités composant le PETR, afin de construire des propositions d'actions concrètes et opérationnelles les plus pertinentes pour chacune des intercommunalités, au regard des enjeux et éléments stratégiques proposés.

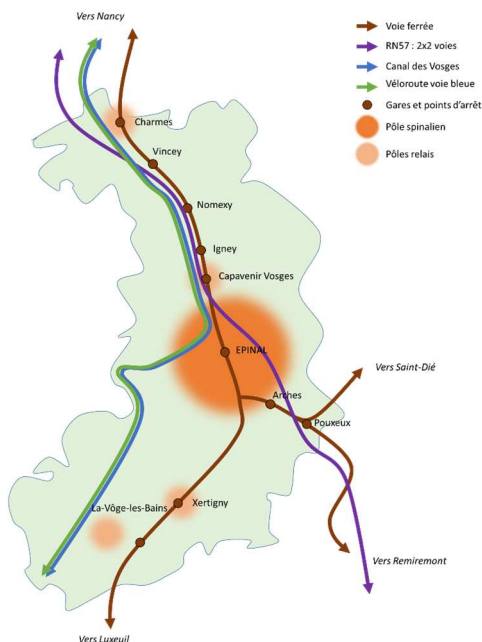
L'ouverture à la concurrence prévue en 2022-2023 sur les deux lignes de TER structurant le territoire, ainsi que le développement prévu de la ligne de BHNS Strasbourg-Wasselonne, seront des leviers dans la mise en œuvre notamment des actions de rabattement autour des lignes structurantes, et de la vision globale de l'intermodalité sur le territoire.

Compte mobilité de l'Agglomération d'Epinal

■ Territoire d'expérimentation

La Communauté d'Agglomération d'Epinal (CAE) est un territoire à dominante rurale voire très rurale, avec 78 communes réparties sur 1 103 km² composés de 46% d'espaces agricoles et de 44% d'espaces forestiers. 17 communes seulement sur 78 comptent plus de 20% de logements collectifs (68.5% à Epinal), ce qui caractérise la ruralité dominante du territoire et sa faible densité hors du pôle urbain spinalien. 1 commune sur 2 compte moins de 500 habitants, pour un total de 114 500 habitants (INSEE 2017) et une densité moyenne de 103,8 hab/km². Les disparités sont fortes, avec 39 communes ayant une densité inférieure à 50 hab/km².

Infrastructures principales de mobilité de la Communauté d'Agglomération d'Epinal



Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 24 mois

Montant : > 120 k€
dont aide AMI : > 60 k€

Localisation :
Grand-Est – Vosges

Porteur de projet :



Contact :
TOPART Cécile
Cecile.topart@agglo-epinal.fr
0785074976

Pour en savoir plus :
<https://www.agglo-epinal.fr/>

Description du projet

Enjeu et besoin

L'application de compte mobilité associée au coach doit permettre de répondre aux besoins suivants :

- Favoriser la lisibilité et l'accessibilité de l'offre
- Faire tomber les barrières entre les différents modes et promouvoir les mobilités douces.
- Développer une méthode proactive, ludique et personnalisée pour accompagner les habitants dans le changement d'usages et ainsi agir sur le transfert modal.
- Permettre d'organiser des campagnes ciblées de promotion des mobilités (moins de 25 ans, personnes âgées, salariés...).

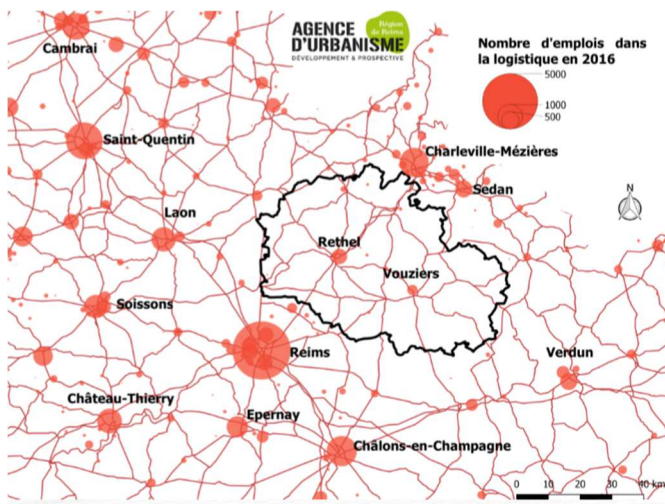
Expérimentation

- UN COMPTE MOBILITE permettant aux habitants du territoire d'accéder à tous les services de mobilité et de suivre et contrôler leurs dépenses sur un seul espace.
- UN COACH MOBILITE sur l'application mobile connecté à l'usage du compte permettant de cibler le profil et les besoins de l'utilisateur et de lui apporter informations et services pertinents, à travers un programme de coaching défini en fonction de son profil. Il est incité au suivi de ce programme par un système de récompenses.

Vers un Rézo Pouce Sud Ardennes

■ Territoire d'expérimentation

Le projet d'autostop sécurisé sera déployé sur l'ensemble du Sud Ardennes, un territoire rural à dominante agricole qui s'étend sur 3000 km² entre les aires urbaines de Charleville-Sedan au Nord, et Reims au Sud. Cet espace abrite 69 292 habitants (un quart de la population ardennaise) sur 254 communes soit une densité proche de 23 hab./km². Le territoire est traversé par l'autoroute A34 et une ligne ferroviaire sur un axe nord/sud.



■ Description du projet

Enjeu et besoin

La mise en place du système d'autostop sécurisé à l'échelle Sud Ardennes répond aux problèmes récurrents de mobilité des communes rurales et de leurs populations les plus vulnérables, éloignées des pôles et des services. Ce projet encourage la mobilité partagée et propose des solutions de déplacement à moindre coût.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility
Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 162 k€
dont aide AMI : > 65 k€

Localisation :
Grand-Est - Ardennes

Porteur de projet :



PARTENAIRES SUR LE PROJET

Communes -
Mobil'Ardennes -
Ardennes Métropole -
Associations locales -
Structures d'insertion -
Comité Leader

CONTACT

VEXO Audrey
06 37 46 39 52
leader@lescretes.fr

Pour en savoir plus :
<https://www.rezopouce.fr>

Expérimentation

Le projet consistera à installer un service d'autostop sécurisé ainsi qu'un service de court-voiturage dans chacune des communes du territoire sud Ardennes et ce, jusqu'à l'agglomération de Charleville-Mézières. Il s'accompagnera d'un déploiement, à titre volontaire, en direction des entreprises : Rézo Pro qui permet la mise en relation des salariés qui travaillent ou se déplacent sur des secteurs identiques.

Ce type de dispositif nécessitera une animation et une communication dédiée conséquente en direction des habitants et des acteurs locaux publics et privés, sur les 3 premières années.

Étude de faisabilité d'une plateforme de mobilité solidaire

■ Territoire d'expérimentation

La Communauté d'Agglomération de Béthune-Bruay Artois Lys Romane (CABBALR) est une intercommunalité rurale (62 communes de moins de 2000 habitants) constituée de 100 communes pour une population totale de 277 812 habitants en 2016. Elle se développe au sein d'un bassin de mobilité correspondant au périmètre du SCOT de l'Artois, même s'il existe des interconnexions avec les intercommunalités voisines (Métropole Européenne de Lille, Communauté d'Agglomération Lens-Liévin, Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Omer, Communauté de Communes de Flandre Intérieure). Cette intercommunalité, localisée dans le Pas-de-Calais, a une superficie de 647km² pour une densité de 430 habitants/km². Ce territoire est polarisé autour de 2 villes-centres que sont Béthune et Bruay-la-Buissière où une bonne partie des pôles d'emplois, d'équipements et des services structurants y sont concentrés.



Sources : IGN GEOFLA. Réalisation : AULA-2017.

■ Description du projet

Enjeu et besoin

Comme le souligne le PDU du SMT Artois-Gohelle ainsi que le Contrat de Ville de la CABBALR, certaines communes de l'arrondissement de Béthune ont un taux de pauvreté supérieur à 28% quand dans le même temps, un tiers des ménages ne sont pas motorisés. Cette

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 6 mois

Montant : > 42 k€
dont aide AMI : > 20 k€

Localisation :
Haut-de-France, Pas-de-Calais

Porteur de projet :



PARTENAIRES SUR LE PROJET

transdev artois-gohelle,
Transdev et Mobin

CONTACT

SALOME Jérémy
03 61 48 01 21

jsalome@smtag.fr

Pour en savoir plus :

www.smt-artois-gohelle.fr

situation soulève des inégalités dans le sens où la CABBALR, de par sa morphologie urbaine, est un territoire dominé par l'autosolisme. Or cette dépendance engendre des difficultés quant à l'accès aux services publics, à la formation ou encore à l'emploi. Les ménages les plus touchés rencontrent des contraintes d'ordre économique, physique et cognitif pour utiliser les transports en commun. En effet une partie d'entre eux rencontrent de grandes difficultés dès qu'il s'agit de prendre le bus, de lire un plan de réseau ou encore de consulter les horaires de passage d'une ligne à un arrêt. Des initiatives locales existent pour lutter contre ces inégalités au travers des associations, des politiques communales et bien d'autres encore. Mais la multiplicité des aides et des acteurs rend compliquée la compréhension de la cartographie de ces dispositifs tant par les prescripteurs que par le public concerné. C'est pourquoi la création d'un Espace de Mobilité semble être une piste intéressante pour centraliser les dispositifs afin d'accompagner le public cible vers un parcours mobilité le plus adapté pour lever leurs craintes sur les offres de transport.

Expérimentation

L'étude de faisabilité est la première phase du projet de mise en place de l'Espace Mobilité. Elle se décompose en plusieurs étapes :

- Volet 1 : identification des différents acteurs du territoire, leur fonctionnement ainsi que les offres proposées pour établir une cartographie des offres permettant de détecter les zones blanches tant sur le plan géographique que social
- Volet 2 : mise en place de rencontres entre les acteurs de la mobilité et les personnes accompagnants les publics rencontrant des difficultés de mobilité pour identifier les principaux besoins et constituer un premier plan d'actions
- Volet 3 : définition des modalités de fonctionnement de l'espace de mobilité, choix de la gouvernance et du modèle économique et juridique adapté

Les collégiens de Mormal à vélo (CMV-CCPM)

Territoire d'expérimentation

- 53 communes
- 48 473 habitants
- vaste territoire
- 466km²
- Territoire en zone Parc naturel régional de l'Avesnois
- Abrite la forêt de Mormal (9135ha plus grand massif forestier du Nord)



Description du projet

Enjeu et besoin

La démarche vise à répondre et à tirer profit d'une situation de crise liée au Covid19 d'une part et impulser une réelle transition vers un nouvel usage du vélo en territoire rural, à l'instar des stratégies d'urbanisme tactique mises en place dans les grandes villes depuis quelques semaines voire années. En effet, le déconfinement amorcé le 11 mai et les gestes barrières qui suivent, nous interrogent sur nos habitudes de mobilité. Comment respecter les mesures de

Projet

accompagné par le
programme FRANCE
MOBILITÉS - french mobility
Territoires
d'expérimentation de
nouvelles mobilités
durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 670 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Haut-de-France, Nord

Porteur de projet :



CONTACT
RUFUS KANÉ
03 27 77 52 39
[r.kane@cc-](mailto:r.kane@cc-paysdemormal.fr)
paysdemormal.fr

Pour en savoir plus :

distanciation physique dans les transports publics ? Comment éviter un report modal massif vers la voiture à la sortie du confinement ?

Quelle peut-être l'alternative pour répondre à ces enjeux sanitaires mais aussi socio-environnementaux ?

Expérimentation

Afin de répondre aux enjeux cités ci-dessus, le vélo apparaît comme une alternative résiliente (assure le respect des gestes barrières, apporte de l'autonomie aux collégiens, réduire les émissions polluantes...). A l'instar des plans tactiques d'urbanisme développés dans les grandes villes, ce projet veut donner dans un premier temps la priorité aux collégiens, en leur permettant de rejoindre leurs collèges avec des trajets étudiés et sécurisés (carte cyclable de l'ADAV, étude de risque/danger, aménagements, équipements) et encadrés (bénévoles et services civiques). 7 secteurs sont concernés par le projet sur le territoire. La phase 1 (pilote) concerne les communes dépendantes du collège Montaigne à Poix-du-Nord. Il est prévu, échanger, rencontrer les collégiens/parents, mobiliser les moyens (partenaires financiers, techniques et touristiques) et développer le projet en lien avec le rectorat et le Département pour les PDES.

Tous en cœur pour la mobilité

Territoire d'expérimentation

Le Pôle d'Équilibre Territorial Rural Cœur des Hauts-de-France, située au cœur de la Région Hauts de France, rassemble 3 EPCI (Haute-Somme, Est de la Somme, Terre de Picardie). Ce territoire peu densément peuplé compte 144 communes au sein desquelles vivent 67 000 habitants sur une superficie de 1024 km².



Description du projet

Enjeu et besoin

Les travaux menés sur la mobilité (études, SCOT, SRADDET, PLUI, PCAET) identifient plusieurs enjeux d'insertion professionnelle, d'inclusion sociale, de préservation de l'environnement et de santé publique, financiers.

Pour répondre à l'ensemble de ces objectifs, il convient de construire une gamme complète (services de transport collectif, services de

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 446 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Haut-de-France, Somme

Porteur de projet :



PARTENAIRES SUR LE PROJET

Les trois EPCI qui composent le PETR, les communes du territoire identifiées comme pôle de centralité, relais, et de proximité dans le SCOT (Péronne, Ham, Rosières-en-Santerre, Nesle, Chaulnes, Combles, Roisel, Epehy,...), nos partenaires que ce sont la MEEF Santerre Haute Somme, l'association i-via TIC, la Chambre de

mobilités actives, solidaires et de voitures partagées, l'intermodalité des gares) adaptée à tous les publics et accessible (aînés, jeunes, précaires, salariés, touristes) partout au sein du périmètre du PETR mais aussi en réseau avec les territoires voisins dans un cadre éco-responsable (en termes d'usage et de véhicules utilisés) en rendant cohérentes et complémentaires toutes les actions et en sensibilisant et communiquant auprès des particuliers et entreprises.

Il convient aussi pour faciliter le changement de comportement de la population que les collectivités situées au sein du périmètre du PETR soient exemplaires en matière de mobilité en innovant dans de nouvelles pratiques (intranet co-voiturage, télétravail, renouvellement de la flotte de véhicules par des véhicules propres).

Expérimentation

Le projet vise à expérimenter la mise en place de l'autopartage c'est-à-dire de proposer 7 stations disposant d'un véhicule électrique avec borne de recharge à la location des habitants et des associations dans les lieux stratégiques du territoire dont les 4 gares du territoire. Un animateur mobilité sera recruté afin de mettre en place l'ensemble de la politique mobilité dont l'autopartage mais aussi sensibiliser la population à ces nouveaux usages ainsi que communiquer notamment sur la plateforme virtuelle de mobilité qui sera créée et présentera l'offre globale de mobilité menée par les acteurs locaux de la mobilité et le PETR cœur des Hauts de France.

Commerce et d'Industrie, la société du Canal Seine-Nord Europe, l'Etat (DREAL, DDT, ARS, sous-préfecture, ADEME), et les acteurs économiques locaux (Le garage solidaire d'Eppeville, l'association St Jean de Péronne, le collège Béranger de Péronne,...)

CONTACT

DOMINIQUE BONNAUD-DIRECTEUR

(03.22.84.44.25)

d.bonnaud@coeurdeshautsdefrance.fr

SANDRINE LOUVEL – CHARGÉE DE MISSION
(03.22.84.78.85)

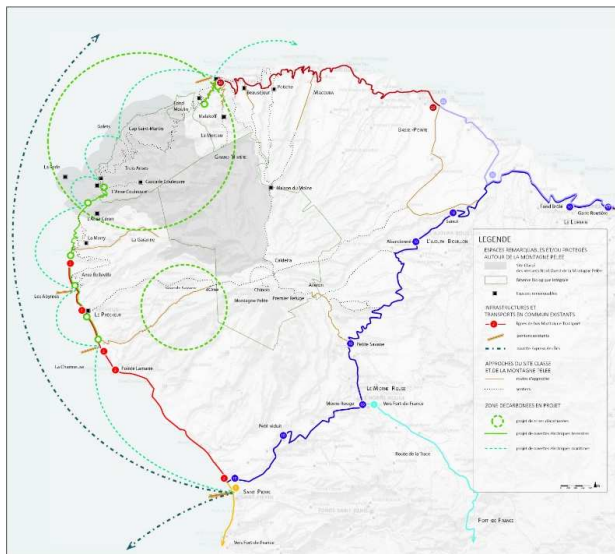
s.louvel@coeurdeshautsdefrance.fr

Pour en savoir plus :

Déplacements décarbonés Terre-Mer autour du site classé des versants Nord-Ouest de la Montagne Pelée

■ Territoire d'expérimentation

Il s'agit d'un territoire rural et montagneux, à l'extrême nord de la Martinique sur les Versants Nord-Ouest de la Montagne Pelée, protégés pour leurs paysages et la biodiversité exceptionnelle qu'ils abritent. Les communes concernées par ce périmètre comptent environ 2000 habitants et plus de 5000 visiteurs chaque année.



Projet

accompagné par le
programme FRANCE
MOBILITÉS - french mobility
Territoires
d'expérimentation de
nouvelles mobilités
durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 25 k€
dont aide AMI : > 25 k€

Localisation :
Martinique

Porteur de projet :



CAP Nord Martinique
Communauté d'Agglomération du Pays Nord Martinique

CONTACT
MARIE-LOUISE SOLAINE
0696 21 67 62
solaime.marie-louise@capnordmartinique.fr
ue.fr

Pour en savoir plus :

■ Description du projet

Enjeu et besoin

Cette étude sur les déplacements décarbonés terre-mer autour du Site Classé des Versants Nord-Ouest de la Montagne Pelée va permettre de répondre aux enjeux de la transition énergétique, en

sortant de la dépendance aux énergies fossiles pour accéder à des sites, même reculés. L'utilisation de modes de transports décarbonés participera notamment à l'amélioration de la qualité de l'air sur les communes du Nord de la Martinique.

Expérimentation

L'objectif est de mener une étude sur la mise en place de différents modes de transports décarbonés autour du Site Classé des Versants Nord-Ouest de la Montagne Pelée. Ces transports s'adresseront aux visiteurs pour leur permettre de s'affranchir de l'utilisation des véhicules individuels mais également aux habitants en créant des liaisons entre communes et quartiers.

PDMS PT - Plan De Mobilité Simplifié de Petite Terre

■ Territoire d'expérimentation

Mayotte est un territoire insulaire qui comprend la grande terre et la petite terre. Le périmètre de notre projet c'est sur La Petite Terre, un territoire de 11km² reconnu comme plat et très favorable aux modes de déplacements doux (marche à pied, vélo...). Seul le quartier de la vigie est montagneux et qui nécessite un aménagement très conséquent. La Petite Terre regroupe 2 communes pour 30 039 habitants :

- La commune de Dzaoudzi/Labattoir avec 18 237 habitants en 2017
- La commune de Pamandzi avec 11 802 habitants en 2017

Soit une densité de 3 000 habitant/km².



Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 60 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Mayotte

Porteur de projet :



PARTENAIRES SUR LE PROJET
Ademe

CONTACT
YANN LE BIGOT
0269 62 32 37
yann.lebigot@ademe.fr

Pour en savoir plus :

Description du projet

Enjeu et besoin

Aux vues des enjeux énergétiques du territoire de Mayotte qui dépend de 98% d'énergie fossile dont le transport domine au niveau de la consommation, il est à noter l'importance des acteurs à réduire les émissions de gaz à effet de serre. La Communauté de Communes de Petite Terre dans le cadre de son PCAET (en cours de validation) propose des actions spécifiques sur la mobilité durable dont la réalisation du plan de mobilité simplifié en fait partie.

Expérimentation

Le présent projet consiste à réaliser une étude relative au plan de mobilité simplifié sur le territoire de petite terre tout en prenant en compte l'ensemble des projets existants notamment le PGTD (Plan Global des Transports et Déplacements de Mayotte) qui retrace des objectifs sur petite terre. Le projet s'inscrit dans le cadre du plan climat air énergie territorial de la communauté de communes de petite terre faisant parti de l'une de nos actions phares. Nous devons donc retrouver dans le contenu :

- Un diagnostic territorial
- Des objectifs et des scénarios
- le plan d'actions avec le budget associé
- les outils et évaluation du projet

MOBI PRO

Territoire d'expérimentation

Communauté de communes de la Vire au Noireau (Calvados), 47 786 hab (7% de la population du Calvados), 61,5 hab/km²



Description du projet

Enjeu et besoin

- Réduire l'autosolisme sur le territoire pour les trajets domicile – travail
- Faciliter l'accès à l'emploi pour tou-te-s via des alternatives au tout auto
- Accompagner les entreprises et les salarié-e-s dans le changement de pratiques de mobilité
- Réduire la part du coût du déplacement domicile- travail dans le budget des ménages

Expérimentation

Le projet vise à accompagner un groupe d'une quinzaine d'entreprises volontaires dans la recherche de solutions individuelles et/ou collectives destinées à faciliter les déplacements domicile-travail de leurs salariés.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility
Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 46 k€
dont aide AMI : > 20 k€

Localisation :
Normandie, Calvados

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
INTERCOM DE LA VIRE AU NOIREAU

Contact :
Philippe NEUVILLE
02 31 66 27 96
pneuville@vireaunoireau.fr
Pour en savoir plus :
www.vireaunoireau.fr

L'intercommunalité procèderait à un audit de la mobilité actuelle domicile-travail et à l'élaboration d'un plan d'actions personnalisé à l'échelle de chaque entreprise volontaire. L'EPCI financerait la phase étude (diagnostics / plan d'actions) tandis que les entreprises financeraient la mise en œuvre des actions.

Au travers cette expérimentation, les entreprises volontaires bénéficieraient, tout au long de la phase étude, d'une véritable plateforme locale de conseils et d'animations sur cet enjeu des déplacements domicile/travail.

Mobi Pro associerait :

- la communauté de communes,
- une structure locale de l'ESS spécialisée dans la mobilité, Mobyliis, travaillant déjà sur Vire et Flers,
- un groupe d'entreprises du territoire volontaires et prioritairement des industries.

Passée cette phase expérimentale, les entreprises du territoire intercommunal concernées par cet enjeu pourraient continuer à recourir à cette plateforme locale de conseils et d'animations en mobilité mais, cette fois, sans accompagnement financier de l'EPCI.

Cette expérimentation serait mise en œuvre avec, à l'esprit, la possibilité de l'essaimer et de la dupliquer auprès d'autres territoires intéressés et, en priorité, les autres Territoires d'Industrie normands.

Barnabé mon conseiller mobilité

Territoire d'expérimentation

Caux Seine Agglo, située entre Rouen et Le Havre, regroupe depuis 2017, 50 communes et 78 000 habitants. Ce territoire peu dense d'une superficie de 575 km² se répartit autour d'une zone urbaine et industrielle, située le long de la vallée du Commerce (Seine) et d'une zone plus rurale et touristique autour de Caudebec-en-Caux. Une densité de 133.8 hab./km² avec un grand bassin d'emplois concentrés sur Port-Jérôme-sur-Seine. Les 5 plus grandes communes du territoire se situent sur la vallée du commerce. Depuis cet axe, on peut irriguer vers les communes rurales du territoire. Caux Seine agglo c'est 50 communes, 26 206 emplois et 2 290 entreprises. 57% des actifs du territoire occupés réside et travaille sur ce territoire et 50 % des déplacements se font à l'intérieur du territoire.



Description du projet

Enjeu et besoin

Besoins :

- Informer les habitants de l'ensemble de l'offre de services et promouvoir la diversité des modes de déplacement
- S'appuyer sur les nouvelles technologies numériques pour faciliter la mobilité de tous les publics

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 230 k€
dont aide AMI : > 63 k€

Localisation :
Normandie, Seine-Maritime

Porteur de projet :



Contact :
Vezier
02.32.84.60.46
f.vezier@cauxseine.fr

Pour en savoir plus :

- Identifier les publics non ou peu mobiles nécessitant un accompagnement humain

Enjeux :

- Prendre en compte et faciliter les déplacements
- Tenir compte des objectifs de diminution des déplacements motorisés en développant des transports alternatifs à l'usage individuel de l'automobile
- Améliorer les mobilités quotidiennes
- Aider les seniors à retrouver le chemin des transports en commun
- Répondre aux attentes et aux besoins des usagers en matière de mobilité pour un coût acceptable pour l'individu, la société et l'environnement
- Réduire l'autosolisme
- Augmenter le report modal
- Changement durable des comportements de mobilités

Expérimentation

Barnabé mon conseiller mobilité n'est pas qu'une simple application concurrente d'une offre déjà riche mais très segmentée. Il s'agit d'un méta moteur ayant vocation à servir de C guichet unique D pour simplifier les démarches des usagers en intégrant l'ensemble des solutions de mobilité disponibles au sein de Caux Seine agglo L'application pourra également agréger les nouvelles solutions de mobilités au fil du temps.

L'application aura vocation à proposer une offre personnalisée et adaptée aux besoins et aux ressources des usagers, capable d'identifier les solutions de mobilités dont disposent potentiellement les habitants pour chacun de leurs déplacements.

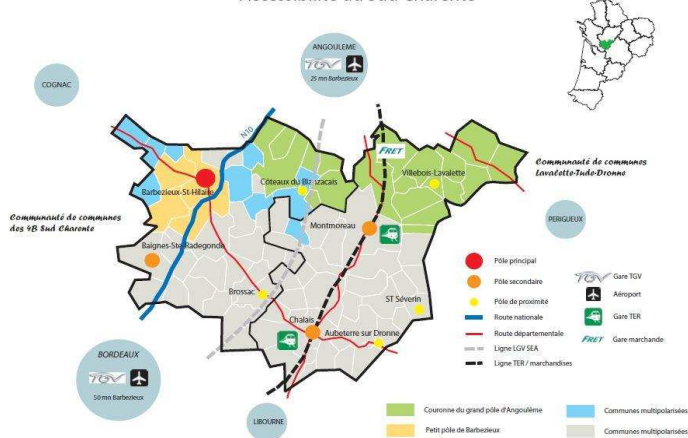
L'application fonctionnera sur la base d'un identifiant permettant à l'application de tenir compte de l'historique des requêtes et des évaluations réalisées par l'utilisateur. Ainsi, avec le temps l'application pourra affiner les offres de mobilités et ainsi privilégier tel ou tel mode de transport validé par l'utilisateur.

Dans l'hypothèse que les solutions proposées ne conviennent pas, l'utilisateur pourra recourir aux services du conseiller en mobilité hébergé du garage social et solidaire.

MobSudCharente - La mobilité durable et solidaire en Sud Charente

■ Territoire d'expérimentation

Accessibilité du Sud Charente



- 1 384 km², 38 222 hab et 27.6 hab /km² en 2014
- 91 communes réparties en 2 communautés de communes (48 Sud Charente et Lavalette Tude Dronne)
- se caractérise par un petit pôle rural à l'ouest (Barbezieux, 5000 hab) et de quelques communes

■ Description du projet

Enjeu et besoin

Les deux enjeux majeurs du projet sont :

1. Résoudre les difficultés de déplacement de populations fragiles
2. Réduire l'autosolisme (caractéristique forte des territoires ruraux) et développer les bonnes pratiques

Expérimentation

Ce projet consiste à développer et assoir 3 Pôles Numériques et Mobilité par des animateurs mobilité outillés par une plateforme co-gérée.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 197 k€
dont aide AMI : > 98 k€

Localisation :
Nouvelle Aquitaine,
Charente

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Syndicat Mixte,
Communautés de
communes, associations
locales



L'objectif est de mutualiser et fédérer des actions en faveur de la mobilité inclusive et durable déjà existantes et d'inventer, innover, coordonner et décliner un ensemble de solutions nouvelles sur plusieurs territoires, tout en apportant un service de proximité par bassin de vie.

La spécificité du projet repose sur :

- Des lieux et animateurs portés par des associations mises en réseau et déjà connues par les habitants, permettant une assise solide, durable et efficace préfigurant un modèle AOM rural.
- Un mode de gouvernance innovant qui repose sur un partenariat historique et ancré localement entre le secteur associatif et les collectivités publiques ;
- Un modèle de fonctionnement et d'organisation coordonné, qui s'appuie sur les chevilles – ouvrières des structures et les élus locaux : les animateurs mobilité.

Un virage numérique qui choisit la solution d'une appli co-gérée et évolutive, avec des prestataires locaux impliqués pouvant assurer un suivi et une gestion locale, adaptée et réactive.

Contact :

NAU ISABELLE

05 45 78 06 45

president@mosc.fr

Pour en savoir plus :

www.mosc.fr

Plateforme de mobilité inclusive pour des personnes avec autisme

■ Territoire d'expérimentation

La communauté des communes de Gaillac-Graulhet regroupe 61 communes sur un territoire 1180,30 km² et 73 288 habitants (Insee 2016) Le territoire est peu dense majoritairement (34 communes) et très peu dense, 22 communes. La commune la plus peuplée est Gaillac (15294 Habitants).



Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 24 mois

Montant : > 364 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Occitanie, Tarn

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Région Occitanie

Contact :
PEYTAVY LAURENT
0633776240
laurent.peytavy@gmail.com

Pour en savoir plus :

■ Description du projet

Enjeu et besoin

L'enjeu répond à un besoin particulier qui concerne les personnes avec autisme et leur accès à l'emploi. Seulement 5% des personnes avec autisme ont un emploi alors qu'ils ont de formidables compétences. La mobilité de ces personnes souvent isolées doit être étudiée afin d'élargir géographiquement leur recherche d'emploi. Des diagnostics, des accompagnements, des

formations à la mobilité et différentes sensibilisations permettront de rapprocher les personnes autistes avec le monde du travail. L'enjeu sera de favoriser l'autonomie de ces personnes afin de faciliter leur insertion sociale.

D'autre part, le territoire étant situé en zone rurale divers déplacements accompagnés sont prévus pour faciliter l'accès du public cible sur différentes activités de la vie sociale (santé, loisirs...) Ce type de trajets sera également proposé à d'autres populations, personnes âgées, vulnérables, bénéficiaire du RSA...

Expérimentation

La plateforme est un bouquet de service mesurant dans un premier temps l'éloignement géographique de la personne vis-à-vis d'employeurs potentiels. A l'aide d'un logiciel SIG des scénarios seront élaborés afin d'étudier différentes possibilités de déplacements (modes actifs, train, bus, covoiturage...) Pour la personne avec autisme des séances de formation à la mobilité seront proposées ainsi que des entraînements spécifiques aux habiletés sociales afin de les accompagner en situation réelle. Le covoiturage sera un mode de déplacement privilégié. Grâce à des campagnes de sensibilisation l'idée sera de faciliter la mise en relation afin de permettre aux personnes avec autisme d'utiliser ce moyen de déplacement.

Le dispositif s'appuie sur une ressource bénévole sur le territoire qui par différents moyens d'action permettront à différentes personnes isolées d'accéder à différents services publics, au système de santé et à la vie sociale. Le transport d'utilité sociale fait partie d'une offre de service proposée pour un public plus large que les personnes avec autisme.

ReCyclo, une seconde vie pour les vélos

■ Territoire d'expérimentation

Le Département de l'Hérault a choisi le territoire périurbain du Cœur d'Hérault pour mettre en place le projet ReCyclo. Organisé en Pays depuis plus d'une décennie, ce territoire a mis en place différentes politiques de mobilité à l'échelle, dont le vélo est l'un des maillons importants. En ce sens, il vient de se doter d'un Schéma Directeur cyclable.



■ Description du projet

Enjeu et besoin

Les déplacements en voitures sont majoritaires au sein du Cœur d'Hérault. Pourtant, le vélo est pertinent sur les courtes distances de cet espace polycentrique. Le territoire dispose aussi de structures associatives s'impliquant dans ce mode.

Expérimentation

Recyclo, vise à donner une seconde vie aux vélos autour d'un système de bourse-collecte et de réparation d'anciens vélos par des personnes en situation d'insertion, le projet ReCyclo est mené avec 3 déclinaisons :

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 359 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Occitanie, Hérault

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
SYDEL PAYS CŒUR D'HERAULT
GAMMES –
CONVERGENCES 34
TERRE-CONTACT
LE VIEUX BICLOU
LA FABRIQUE DES MOBILITES
CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES

Contact :
LOUBIE Stéphane



- ReCyclo Job : Revente à petit prix aux habitants et don de vélos recyclés aux demandeurs d'emploi, personnes en situation d'insertion ou bénéficiaires du RSA
- ReCyclo Etudes : Don de vélos recyclés aux scolaires et étudiants précaires (secondaire et au-delà)
- ReCyclo Lib : Service de vélos partagés en libre-service avec des stations de vélos recyclés
- L'ensemble de l'expérimentation étant menée sur un territoire spécifique, le Cœur d'Hérault.)

Ce projet partenarial sera mené de septembre 2020 à août 2023.

(responsable de la Mobilité Durable)
0467677554

sloubie@herault.fr

CUVEX-MICHOLIN
Mélanie (chargée de projet écomobilité)
04 67 67 65 08

mcuvexmicholin@herault.fr

Pour en savoir plus :
<http://www.herault.fr>
[/](#)

EXPERURAL - Expérimentation mobilité en territoire rural

■ Territoire d'expérimentation



La commune nouvelle des Hauts d'Anjou compte 8 776 habitants et une densité de 61 hab/km², au nord du département de Maine et Loire. Elle est composée de deux pôles concentrant les commerces, services et 60% de l'habitat et de 6 bourgs distants de 5 km les uns des autres entourés d'espaces agricoles.

■ Description du projet

Enjeu et besoin

Les inégalités territoriales pèsent sur les habitants des territoires peu denses : forte dépendance à la voiture individuelle, manque d'offres alternatives accessibles, budget transport élevé, éloignement des services et commerces conduisent à une mobilité subie, de l'isolement, des difficultés d'accès à l'emploi, de la précarité. Pourtant des solutions de mobilités nouvelles, durables, existent mais ne sont que peu développées en territoire rural. Les freins sont d'ordre matériels, économiques mais aussi culturels et organisationnels. Ce projet a pour ambition de démontrer que la mobilité peut être choisie et répondre aux besoins de chacun en s'appuyant sur des solutions nouvelles et durables.

Expérimentation

L'objectif du projet est d'impulser une dynamique entre les acteurs locaux et les habitants pour découvrir et s'initier à de nouvelles

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 200 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :

Pays de la Loire, Haut-Anjou

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet

Commune des Hauts d'Anjou
Communauté de communes des Vallées du Haut Anjou
Banque des Territoires

Contact :

WATINE BERTIN VIRGINIE
Tél : 06 45 78 38 01



solutions de mobilité permettant à chacun de choisir sa mobilité du quotidien.

Après un diagnostic partagé du territoire, un programme d'animation de découvertes et initiations, des ateliers de co-construction feront émerger des solutions nouvelles dont la mise en oeuvre sera analysée de façon approfondie pour être développées les trois années suivantes. Un système global d'évaluation de la mesure d'impact de ces solutions sera élaboré.

Virginie.watine@wimoov.org

Pour en savoir plus :
www.wimoov.org

MOBINSERECO49 - Solutions de mobilité pérennes et durables pour rapprocher le public en insertion des zones d'emplois

■ Territoire d'expérimentation

L'action concerne au minimum 2 zones d'emplois dans l'une des 8 intercommunalités sur les 9 que compte le département.

Le périmètre de l'action est à l'échelle départementale, hors agglomération d'Angers, soit environ 600 000 habitants.

■ Description du projet

Enjeu et besoin

Agir contre les inégalités sociales et territoriales :

- Permettre aux personnes en insertion d'aller vers l'emploi en développant une offre de mobilité opérationnelle et réactive, en complémentarité de l'existant.
- Orienter les personnes en insertion vers une mobilité à court terme en parallèle du parcours vers une mobilité autonome (travail de la Plateforme de mobilité Néo MOB'IN).
- Lutter contre les ruptures de parcours et les abandons en levant le frein mobilité et créer des étapes intermédiaires vers l'autonomie.
- Favoriser l'emploi des plus fragilisés par l'absence de mobilité : les jeunes de 16 à 25 ans ; les habitants des Quartiers Prioritaires de la Politique de la Ville ; les Bénéficiaires du RSA ; Les Travailleurs Handicapés ; les parents isolés notamment les femmes.

Contribuer au développement économique et durable des territoires :

- Améliorer l'accessibilité aux entreprises qui rencontrent une problématique de recrutement.
- Faire émerger une dynamique d'entreprise et inter-entreprises autour de la mobilité.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility
Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 200 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Pays de la Loire, Maine-et-Loire

Porteur de projet :
AFODIL

Partenaires sur le projet
Département de Maine et Loire

Contact :
LANDEAU SEBASTIEN
02.41.81.49.49
s.landeau@maine-et-loire.fr

Pour en savoir plus

- Réduire les déplacements automobiles ; lutter contre « l'autoïsme » ; soutenir les modes de déplacements doux.
- Contribuer à la connaissance des besoins en termes d'urbanisme, d'offre de mobilité, d'accompagnement des entreprises, d'offre d'insertion ; de structuration des emplois et des activités.

Conforter et/ou renforcer l'attractivité du territoire :

- Maintenir ou augmenter le nombre d'habitants et donc le niveau de services et/ou d'équipements existants ou futurs y compris dans les territoires les moins peuplés.
- Pérenniser les activités : offrir de bonnes conditions d'accueil et de développement des entreprises existantes et celles qui souhaitent s'y installer.

Soigner l'image des entreprises et des métiers :

- Favoriser l'implication et la fidélisation des salariés par l'amélioration de la qualité de vie au travail, l'accueil des nouveaux salariés, la solidarité, le partage et la montée en compétences (notion de tuteur et de référent mobilité), les découvertes et essais en entreprise.

Expérimentation

Le programme Mobilité en Maine et Loire permet d'agir concrètement contre les inégalités sociales et territoriales et de contribuer au développement économique et durable des territoires. Mobilisation, implication, sensibilisation, accompagnement afin de réinventer une mobilité durable et plus solidaire auprès des salariés et des personnes en insertion professionnelle.

Cœur du Var Mobilités : Une stratégie pour le territoire

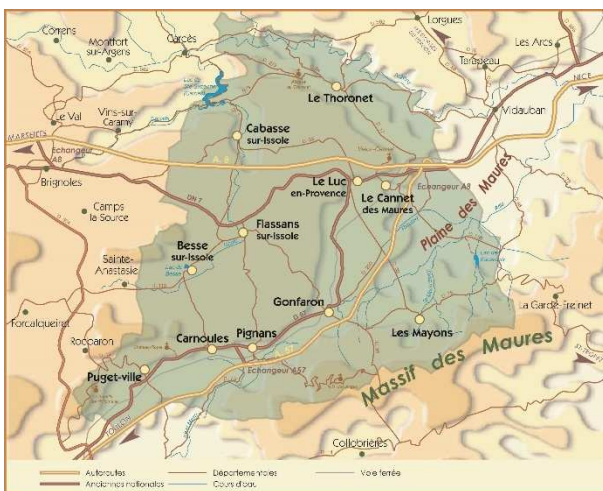
■ Territoire d'expérimentation

45 000 ha, 43 000 habitants, 11 communes entre 600 et 13 000 habitants

Un territoire péri urbain situé au cœur du département du Var, à mi-chemin entre les 3 métropoles régionales et bénéficiant d'un réseau routier extrêmement développé (intersection A8/A57)

Une forte croissance démographique, une dépendance aux territoires voisins en termes d'emplois, de formation, de santé, et des équipements et services notamment en matière de mobilité qui n'ont pas suivi la croissance démographique.

Un territoire qui par ailleurs montre de nombreux signes de fragilité sociale.



Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 80 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Sud PACA, Var

Porteur de projet :



Contact :
Claire ACCOSSANO
04 98 10 43 72
caccossano@coeurduvar.com

Pour en savoir plus :

■ Description du projet

Expérimentation

La Communauté de communes, AO2 mais pas AOM, souhaite se lancer dans une stratégie Mobilités afin de se positionner sur la prise de compétence (cf. LOM) et de saisir les opportunités offertes pour adapter l'aménagement du territoire aux besoins de ses habitants et

coordonner les actions et les politiques publiques. 3 points clés de la méthodologie en vue de l'élaboration de cette stratégie :

- La Mobilité au cœur des stratégies développées sur le territoire, élaboration itérative stratégie Mobilités/ PCAET/SCOT à l'échelle du territoire de Cœur du Var.
- L'expérimentation et les démarches « bottom up » au cœur de la détermination des besoins pour être au plus près des réalités
- La Mobilité vecteur de nouvelles coopérations inter territoires (inter SCoT, contrat de réciprocité, continuité de services) et interdisciplinaires (développement économique, emploi, loisirs, tourisme, habitat, formation).





MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ecologique-solidaire.gouv.fr