



# Programme d'animation du réseau régional Mobilité des EPCI en Bretagne

-

## Cellule régionale d'appui pour les territoires peu denses





# Le réseau en bref

## La valeur ajoutée du réseau

La Cellule Régionale Mobilités, composée de l'ADEME, la DREAL, le CEREMA et la Banque des Territoires, a choisi d'animer un réseau mobilité des EPCI à l'échelle régionale, à compter de la rentrée 2020. Ce réseau sera tourné vers l'opérationnel : il s'agira de tirer vers le haut tous les territoires en accélérant la coopération entre EPCI proches géographiquement ou partageant des mêmes enjeux, pour aller plus loin sur des solutions très concrètes en matière de mobilité.

Cette démarche est d'autant plus actuelle dans le contexte exceptionnel que nous vivons aujourd'hui. En effet, la crise sanitaire du covid-19 a bouleversé nos sociétés et notre rapport aux déplacements quotidiens, en laissant probablement des traces à long terme dans le paysage des mobilités post-confinement. Autre sujet brûlant, la LOM, les réflexions quant à la prise de compétence d'ici le 1er trimestre 2021, les ouvertures liées à la coopération entre collectivités à l'échelle des bassins de mobilité.

Le parcours d'événements animés dans le cadre du réseau s'adresse aux chargés de mobilité dans les collectivités : les EPCI, mais aussi les communes, les Pays, les partenaires institutionnels. Il est structuré autour de journées régionales, de webinaires techniques et de communautés d'intérêt (dont le principe est détaillé ci-dessous), alternant des temps en présentiel (dans la mesure du possible dans le respect des protocoles sanitaires) et à distance.

## Les communautés d'intérêt

7 communautés d'intérêt seront constituées réunissant des EPCI sur des sujets communs : une nouvelle approche pour les mobilités rurales ; une politique territorialisée vélo ; un service de véhicule partagé ; la communication engageante et l'accompagnement au changement ; le lien mobilité, saisonnalité et tourisme ; le lien cœur de bourg / mobilité ; le développement d'applications en lien avec la LOM. Ces sujets seront présentés lors de la première journée régionale (12 novembre 2020).

L'objectif est de permettre aux territoires partageant des mêmes enjeux de proximité géographiques ou thématiques de monter en compétence au cours de l'année 2021, d'obtenir des avancées et de les partager au plus grand nombre d'EPCI en Bretagne.

Ainsi ces 7 communautés d'intérêt seront réunies dès le premier semestre 2021. Ce premier atelier sera l'occasion de partager ensemble des connaissances, des difficultés, des réussites, une même envie d'agir entre territoire, et de choisir un chantier opérationnel à explorer au cours de l'année 2021. Pour 2 de ces communautés d'intérêt, pour lesquelles des actions concrètes peuvent être mises en place à court terme, ce premier atelier sera suivi d'un deuxième atelier au 2e semestre 2021 afin d'assurer un suivi dans le temps.

Les résultats et éléments méthodologiques issus des communautés d'intérêt seront présentés aux autres territoires lors de la dernière journée régionale durant le 1er semestre 2022.

Les collectivités intéressées sont encouragées à s'inscrire à 2 communautés d'intérêt de leur choix, de manière à éviter toute surmobilisation (chaque communauté d'intérêt représentant un engagement significatif, avec la participation à un atelier début 2021).



## 2020 / Semestre 2

### 2 webinaires

« LOM et prise de compétence » / CEREMA – 10 septembre  
« Urbanisme tactique et crise sanitaire »

### 1 journée régionale

« Retour sur le contexte réglementaire et sanitaire, présentation des sujets techniques d'échanges » – 12 novembre

## 2021 / Semestre 1

### 2 webinaires

« La LOM : mise en œuvre de la compétence mobilité » / CEREMA  
« Voitures partagées : solutions opérationnelles »

### 7 ateliers de lancement des communautés d'intérêt

« La LOM » / CEREMA  
« Accompagner le changement de pratiques : animation et communication engageante »  
« Pour une nouvelle approche des mobilités rurales : publics, besoins, solutions »  
« Structurer un service de voiture partagée »  
« Expérimenter une politique territorialisée en faveur du vélo »  
« Animer le lien entre mobilité et saisonnalité touristique »  
« Cœur de bourg : hub de mobilités, accès aux services de proximité et stratégie de centralité »

### 1 journée régionale

« Les solutions adaptées au territoire – report modal (vélo et véhicules partagés) »

## 2021 / Semestre 2

### 2 webinaires techniques

« Mobilité inclusive : solutions opérationnelles »  
« Articuler mobilité et aménagement à différentes échelles : plan de mobilité simplifié »

### 2 ateliers de suivi de communautés d'intérêt

« Pour une nouvelle approche des mobilités rurales : publics, besoins, solutions »  
« Accompagner le changement de pratiques : animation et communication engageante »

### 1 journée régionale

« Adapter sa politique de mobilité à son public »

## 2022 / Semestre 1

### 1 webinaire

« Expérimenter les innovations technologiques (Applis, Maas, etc.) »

### 1 journée régionale

« Bilan et retour sur les communautés d'intérêt »