



Café partenaire
« Les Bastides »

Démarche des mobilités sur le territoire des Bastides Haut-Agenais Périgord

LOT-ET-GARONNE
Le Département



Bastides en Haut-Agenais Périgord
Communauté de communes



Sommaire

1. La démarche, la commande
2. La mobilité : de quoi parle t-on ?
3. Le droit à la mobilité : la LOM
4. Le territoire de l'étude – les publics cibles
5. Travaux et réflexions en amont
6. La méthode de travail
7. *La mobilité et Le territoire en quelques chiffres*
 - *Les constats partagés de la mobilité sur le territoire*
 - ✓ *Les besoins, les attentes en matière de mobilité*
 - ✓ *Que se passe t-il chez nos voisins ?*
 - ✓ *Les enjeux forts pour le territoire*
8. Stratégies et leviers d'actions ?

La démarche, la commande

- ✓ **Objectif initial** : susciter l'émergence de solutions innovantes de mobilité sur le département du Lot et Garonne
- ✓ **Adaptation au contexte local** : s'appuyer sur les démarches ou exercice en cours (café des partenaires – commission mobilité) pour expérimenter une démarche partagée de construction de solution de mobilités sur un territoire « laboratoire » : la communauté des communes des Bastides Haut-Agenais Périgord - BHAP
- ✓ **La commande** : co construire et partager des éléments de diagnostic des mobilités, susciter l'intérêt de solutions par retour d'expériences, proposer des actions d'amélioration des mobilités pour les habitants et usagers

La mobilité, de quoi parle t-on ?

La mobilité

La mobilité est l'aptitude, la capacité ou la propriété pour des personnes ou des objets à se déplacer dans un espace donné entre un point de départ et un lieu de destination.

La mobilité inclut la notion de déplacements, de transports et de services.

Elle traduit une forme de **liberté** (« je vais où je veux comme je veux »), de **choix** (« quel mode de déplacement est-il le plus adapté à mon trajet ? Ai-je accès à des alternatives (offre ou service) ? »), de **capacité ou de compétence** (« comment vais-je évaluer quel est le mode le plus adapté à mon déplacement ? Comment accéder à une gare pour prendre le train depuis le territoire des Bastides »).

La mobilité est un droit (inscrit dans la loi), une nécessité (pour accéder aux services, à l'emploi...), un besoin (pour créer ou entretenir le lien social, familial, humain).

Une aptitude ?

Une capacité ?

Se déplacer ?

Un droit ?

Une liberté ?

Le droit à la mobilité

Que dit le code des transports ? (Article L 1111-1 à 1111-6)

« ..Le système des transports doit satisfaire les besoins des usagers et rendre effectif le droit qu'a toute personne, y compris celle dont la mobilité est réduite ou souffrant d'un handicap, de se déplacer et la liberté d'en choisir les moyens

Dans la programmation des infrastructures, sont pris en compte les enjeux du désenclavement, de l'aménagement et de la compétitivité des territoires... Cette programmation permet, à partir des grands réseaux de transport, la desserte des territoires à faible densité démographique par au moins un service de transport remplissant une mission de service public... »

Les objectifs de la LOM

❑ OBJECTIFS :

- Offrir des **solutions de mobilités diversifiées, adaptées** aux **besoins** des habitants et au **contexte territorial** et **co- construites** localement
- Mieux coordonner l'action publique pour un meilleur service rendu aux habitants/usagers

❑ MESURES :

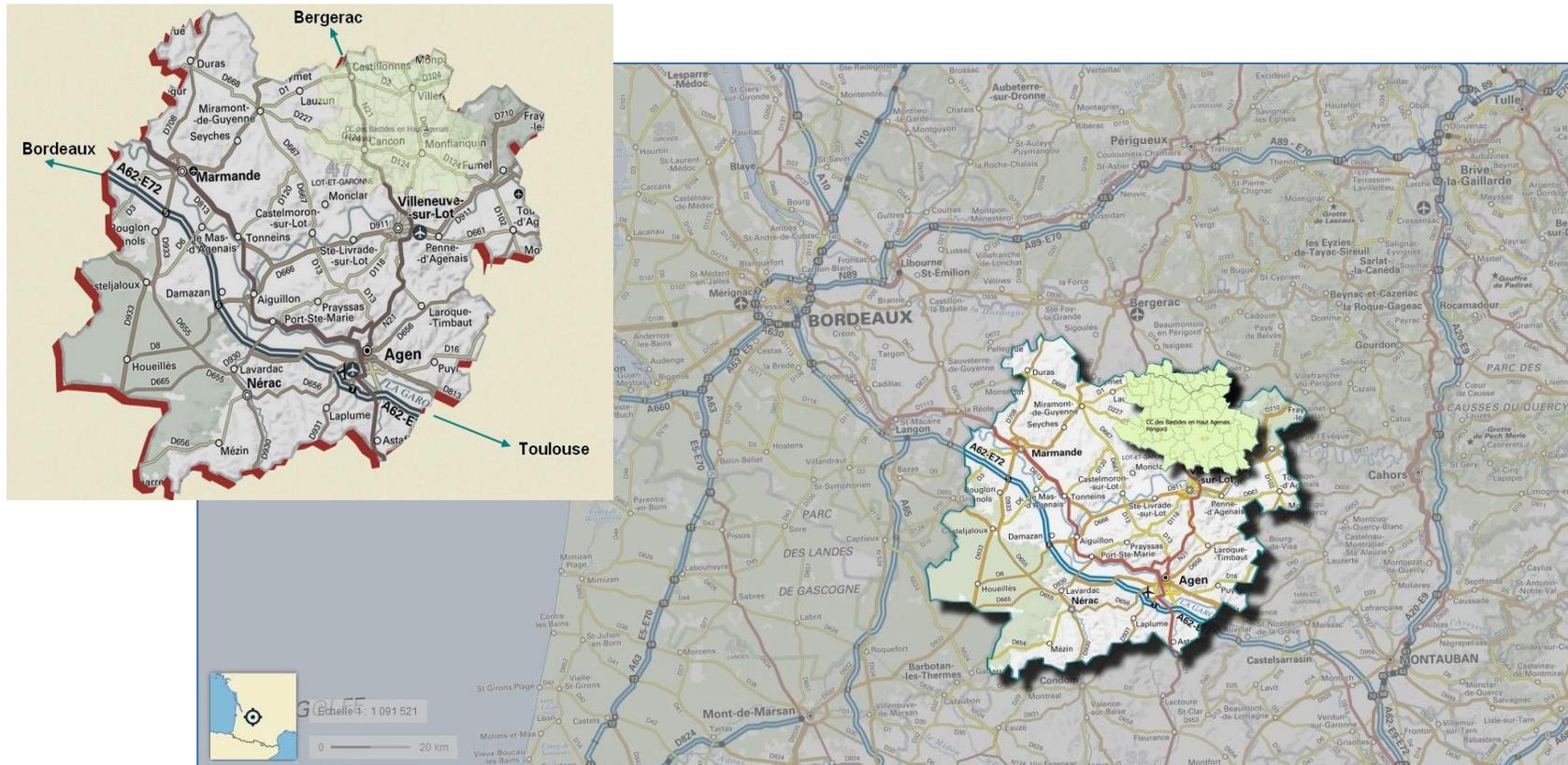
- Doter **tous** les territoires d'une **autorité publique en charge** de la mobilité
- Instaurer une **coordination/coopération** des autorités organisatrices de la mobilité et autres acteurs publics de la mobilité pour assurer une réponse à l'échelle du **bassin de mobilité** quotidien des habitants.

❑ PRINCIPES :

- Consacrer le rôle des **collectivités locales** dans la mise en place des solutions de mobilités en confortant le couple **Région/Intercommunalité**
- **Faire confiance** et donner de la **souplesse** aux territoires pour s'organiser selon le contexte/enjeux



Le territoire de la démarche



La méthode de travail

✓ Point de départ :

- *Travaux et réflexions en cours via la commission mobilité du café des partenaires (réunions participatives et collecte de données via l'enquête administrée par la commission)*
- *Travaux et actions en cours par la communauté des communes BHAP via programme TEPOS*
- *Diagnostic et enquêtes mobilités BHAP réalisée par Raynald Ballo (2017)*

✓ **Observation du territoire** : pour appréhender les logiques, l'accessibilité et les comportements de mobilités dans le territoire

✓ **Ateliers participatifs et paroles d'acteurs** :

2 ateliers de territoire à Cancon et Villeréal

Des entretiens avec les acteurs sociaux économiques locaux



Les travaux et réflexions en amont

LOT-ET-GARONNE 
Le Département

Journée nationale Seniors et mobilité
juin 2018 – Pont du Casse
Commission mobilités – café
partenaires (enquête habitants)
Questionnaire mobilité MSA

JOURNÉE NATIONALE
**Seniors
et mobilités**
19 juin 2018 - Pont-du-Casse



www.lotetgaronne.fr

LOT-ET-GARONNE
Le Département  Le Département Cœur du Sud-Ouest

Café partenaire
« Les Bastides »



Bastides en Haut-Agenais Périgord
Communauté de communes

Territoire Lauréat TEPOS :
Covoiturage et autostop, Rezo Pouce,
location de vélos classiques et VAE

Révision du PLUi : 20/02/2020 - faiblesse
retenue = *absence d'une OAP spécifique
pour les déplacements dans un territoire
très dépendant de la voiture*
Etude ADEME 2018

Association « Au fil des Séounes » :
Plateforme Mobilités 47

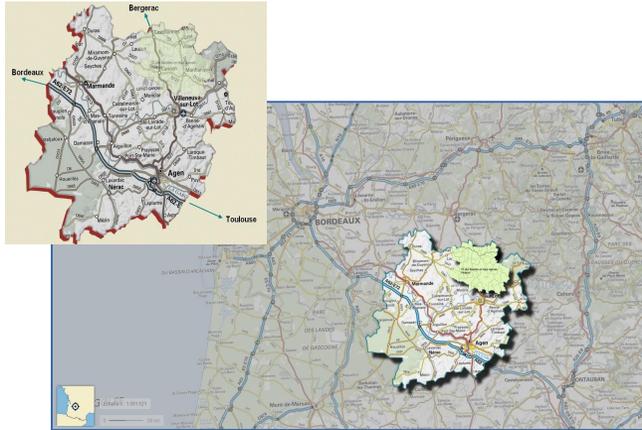
SDAAP

MOBILITÉS
ET TRANSPORTS

Transports en commun
Transports scolaires
Transport à la demande
Co-voiturage



Le territoire de la démarche



BHAP, parce que déjà inscrit dans une démarche des mobilités via TEPOS
BHAP, parce que territoire rural aux marges des axes principaux du département
BHAP, parce que porteur d'un axe structurant et attractif mais dépourvu de services de mobilités

BHAP = 43 communes = 17110 Habitants – densité = 25,4 hab / km²

Les publics cibles : considérés souvent comme dépendants ou en situation de fragilité face à la mobilité



- ✓ Les jeunes (15/25 ans, scolarisés ou non)
- ✓ Les personnes en insertion professionnelle ou bénéficiaires du RSA
- ✓ Les seniors (plus de 60 ans, plus de 75 ans, parfois en situation d'isolement ou d'éloignement des services)



Le territoire : quelques chiffres

	BHAP	Lot et Garonne	Nouvelle-Aquitaine
<i>Population</i>	17 110 hab	332 800 hab	5 935 600 hab
<i>Densité</i>	25,4 hab / km²	62,1 hab / km ²	70,6 hab / km ²
<i>Variation (2011/2016)</i>	- 0,2 %	0,1 %	0,6 %
<i>Revenu médian</i>	18 600 €	19 100 €	20 300 €
<i>Part ménages imposés</i>	39,5 %	42,5 %	48,5 %
<i>Taux de pauvreté</i>	17,6 %	17,2 %	13,7 %
<i>Actifs agriculture</i>	27,2 %	15 %	10,2 %
<i>Part des retraités dans population</i>	42,8 %	36,3 %	31,8 %

Sources : INSEE 2019



Le territoire : quelques chiffres

	BHAP	Lot et Garonne
<i>Population</i>	17 110 hab	332 800 hab
<i>Part des moins de 15 ans</i>	14,9 %	16,5 %
<i>Part des plus de 60 ans</i>	37,4 %	32 %
<i>Part des plus de 75 ans</i>	15,2 %	14 %
<i>Familles monoparentales</i>	12 %	14 %
<i>Taux de motorisation des ménages</i>	92,4 %	88,5 %

Sources : INSEE 2019

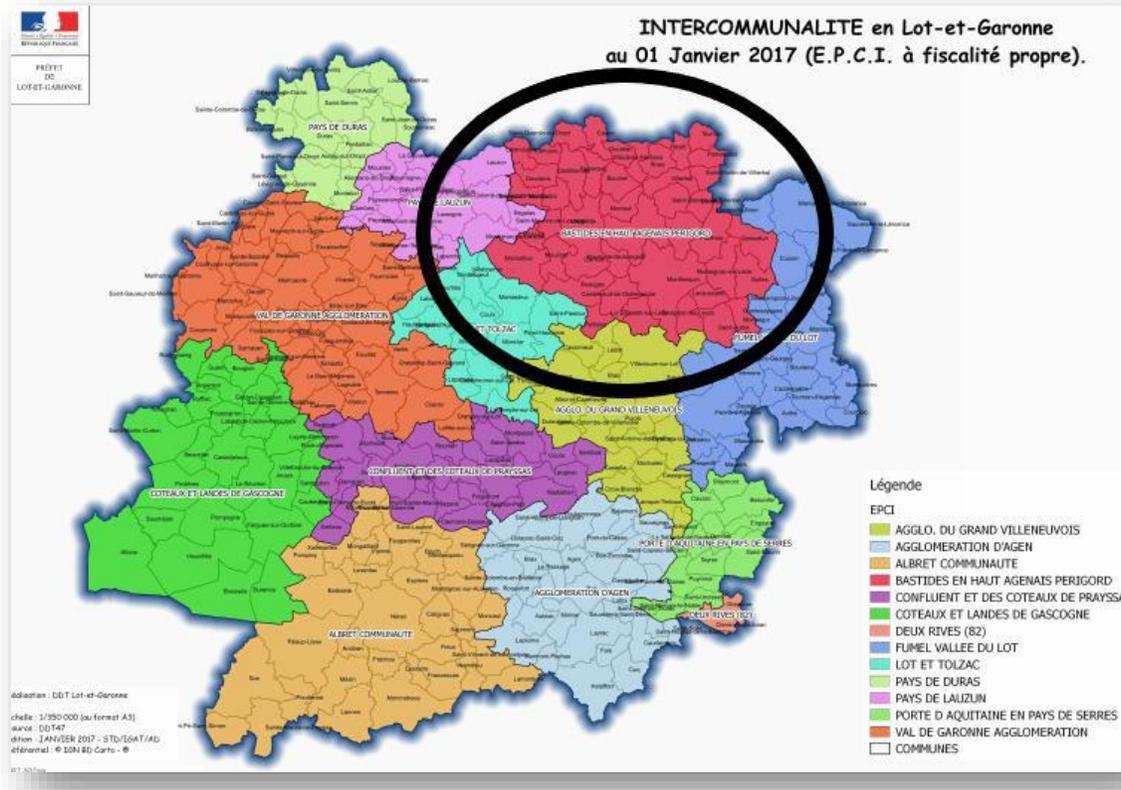


Le territoire : quelques chiffres

	BHAP	Lot et Garonne
<i>Part des actifs travaillant dans la commune de résidence</i>	37,6 %	36 %
<i>Part des actifs travaillant hors la commune de résidence</i>	62,4 %	63 %
<i>Modes de déplacements pour rejoindre son activité</i>	Voiture : 82% TC : 0,6% Marche : 5,6% 2 roues : 1,8 %	Voiture : 83,6 % TC : 1,9 % Marche : 5,6 % 2 roues : 2,9 %
<i>Niveau de diplôme de la pop. de + de 15 ans (max : brevet, BEPC)</i>	36 %	34 % (NA=29%)

Sources : INSEE 2019

Le territoire et la mobilité

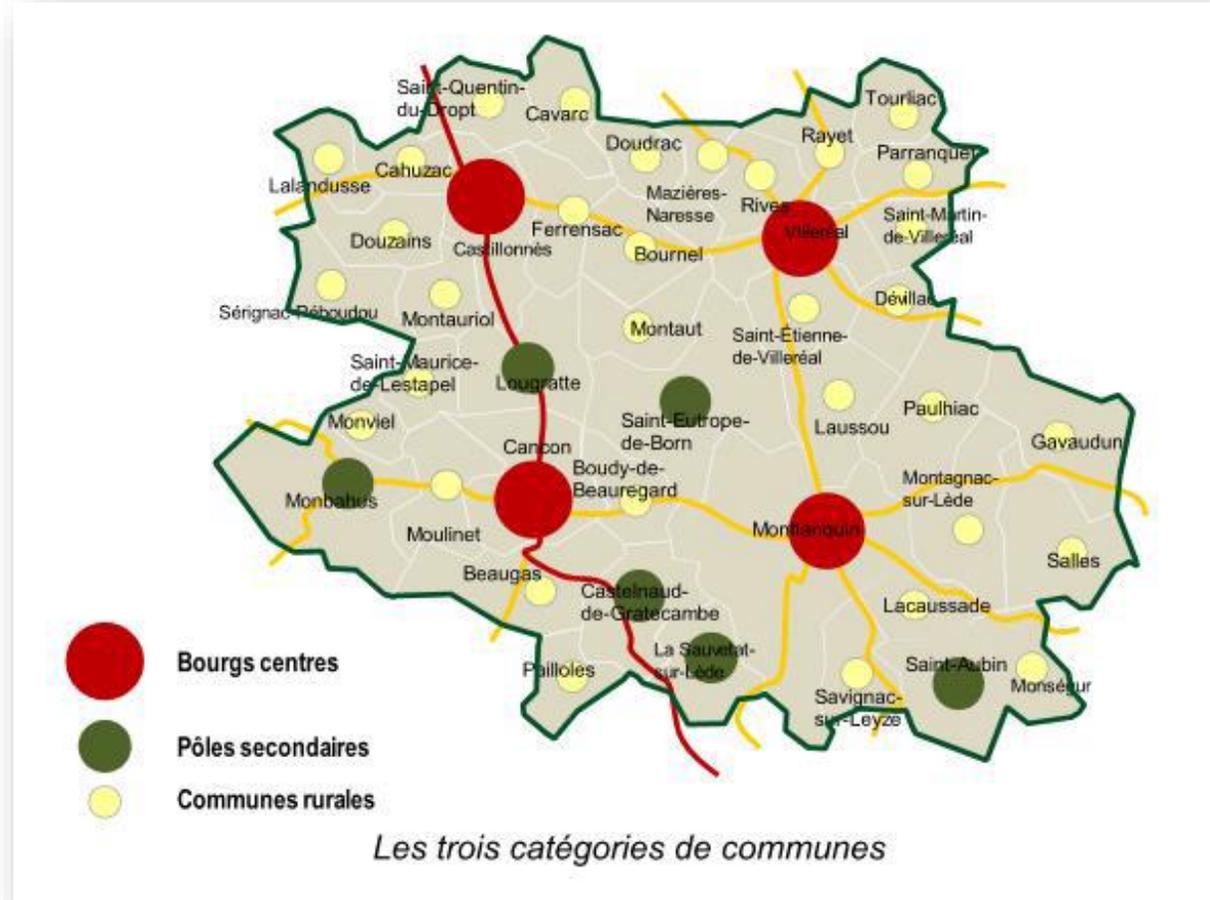


- ✓ Au nord du département, en interface vers la Dordogne
- ✓ Un axe structurant RN21
- ✓ Des flux quotidiens vers Villeneuve/Lot, vers Bergerac, ...
- ✓ Les services de niveau supérieur accessibles à plus de 40 minutes en automobile



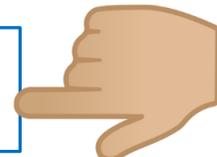
Absence de services de transports collectifs (hors scolaires) sur le territoire

Le territoire et la mobilité

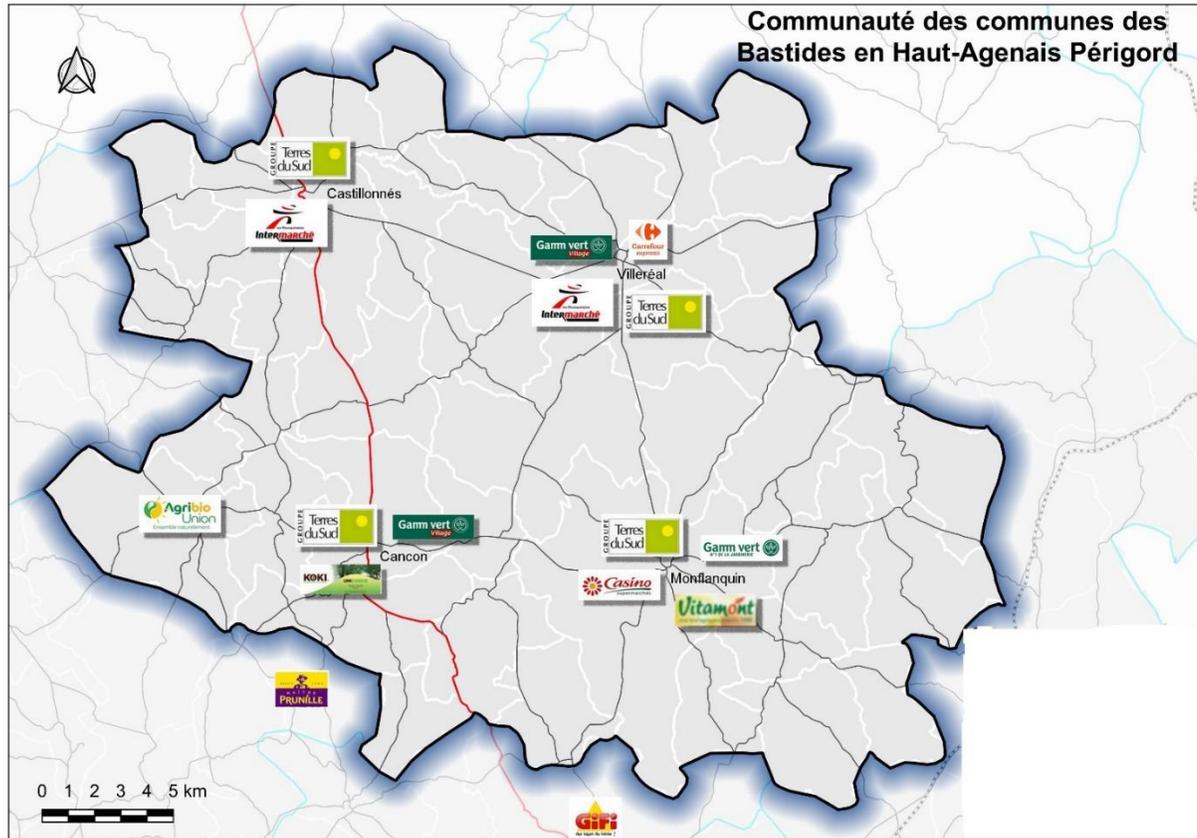


- ✓ 4 communes centre polarisantes
- ✓ 6 pôles secondaires – surtout au sud
- ✓ Un chapelet de communes rurales le long de routes secondaires – surtout au nord
- ✓ Des hameaux isolés et un fort mitage rural

Les communes pôles accessibles en 15 minutes maxi, Bergerac et Villeneuve accessibles en 30 minutes environ



Le territoire et les principaux employeurs



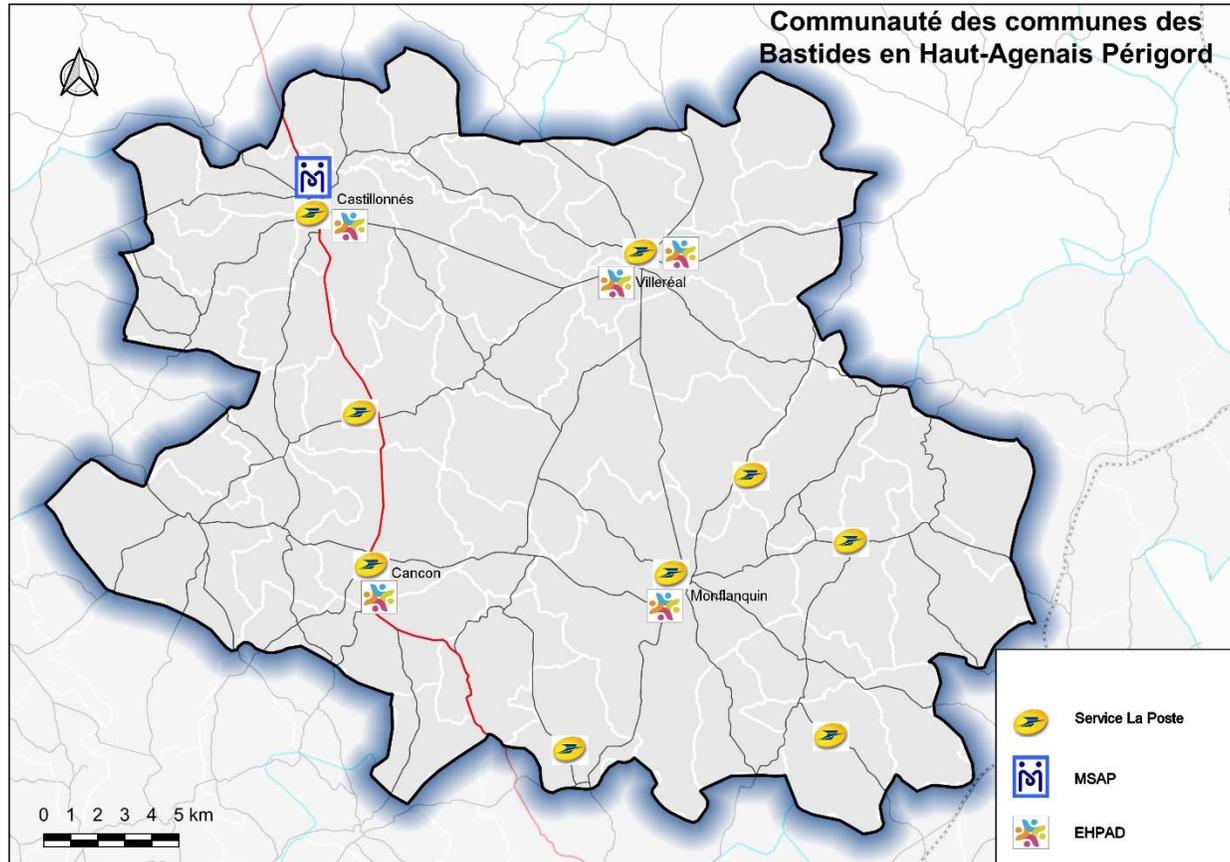
Sources : cartographie Cerema 2020

- ✓ Les plus gros employeurs sur les 4 communes centres
- ✓ Filières agro-alimentaire et commerces sont les principaux employeurs
- ✓ Polarisation possible autour des employeurs Maître Prunille et Gifi (hors territoire)
- ✓ Pas de plan de mobilité employeur au sein de ces structures



Plus de 80% des déplacements domicile/travail en automobile individuelle

Le territoire et les services

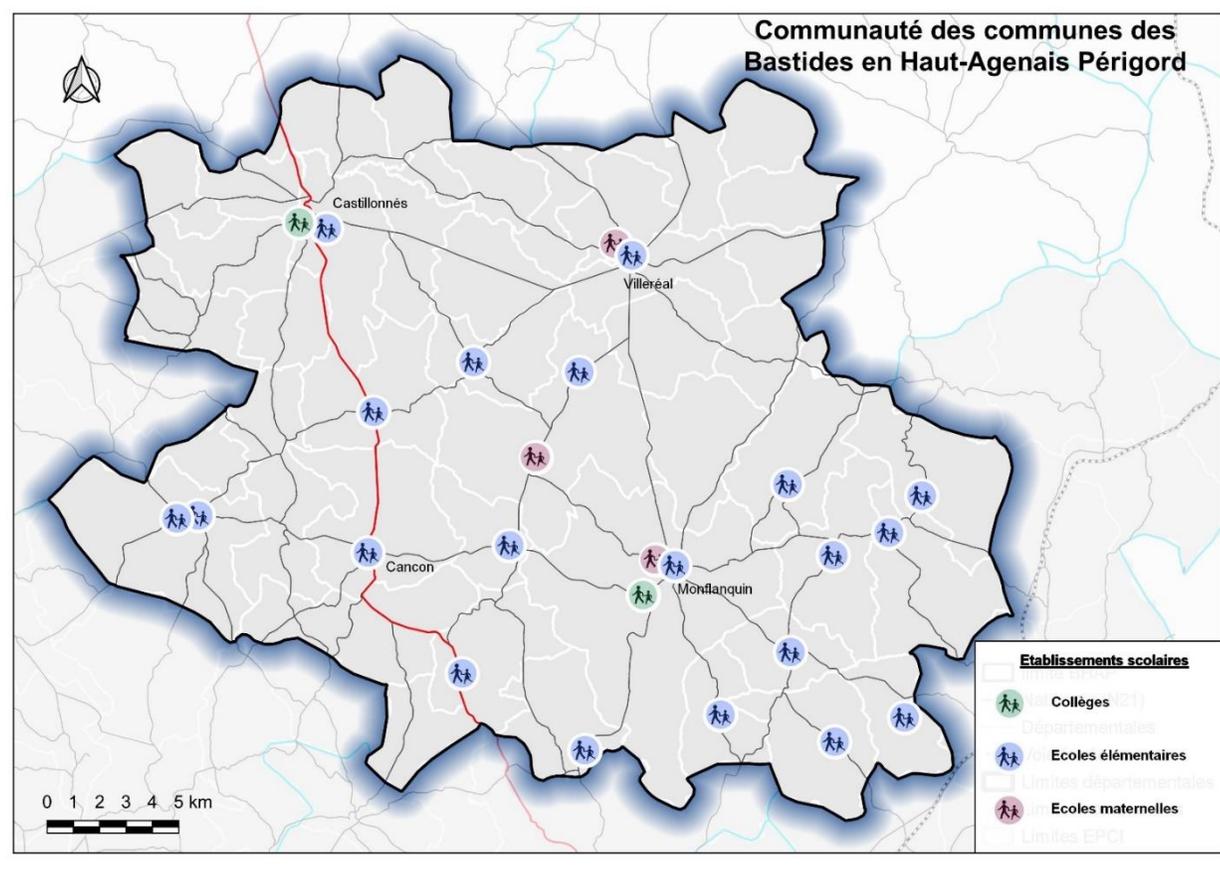


- ✓ Des bureaux de **Poste** dans les 4 communes pôles + 5 autres communes secondaires
- ✓ 1 maison **France Services** à Castillonnès
- ✓ Des **EHPAD** dans **chaque commune** pôle du territoire
- ✓ Des maisons de santé.....
- ✓ Des points d'achat de carburant gérés par les communes

Sources : cartographie Cerema 2020



Le territoire et l'enseignement



Sources : cartographie Cerema 2020



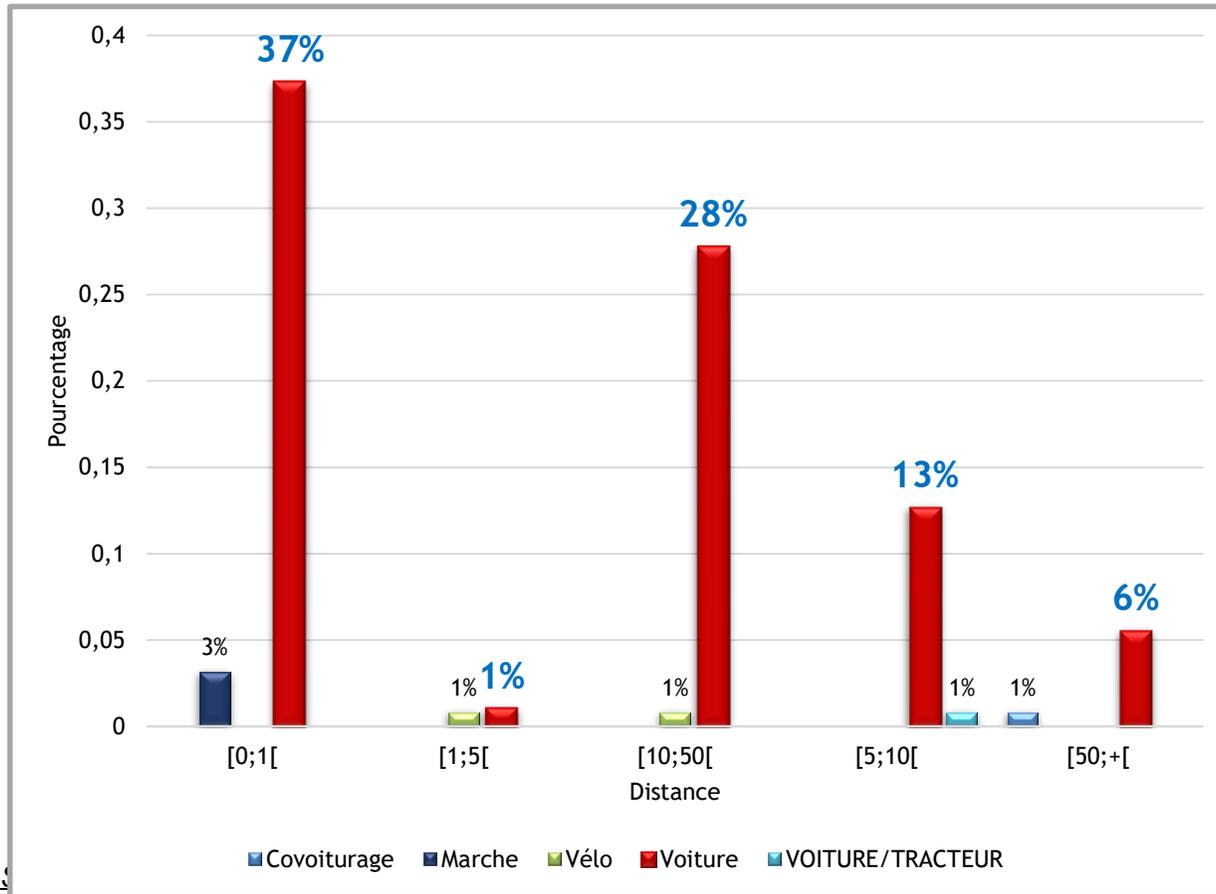
Des services de transports scolaires pour desservir les lieux d'enseignement



Accidentalité routière sur le territoire

DONNEES ACCIDENTS 2018							
	France métro	Nouvelle Aquitaine	Lot-et- Garonne	en agglo	hors agglo	BHAP	
Acc corporels	55766	4216	190	58	127	12	6 %
Acc Mortels	3050	359	25	4	21		
Acc Graves	21461	2133	152	39	109		
Nb Tués	3248	383	25	4	21	3	12 %
Nb BH	21238	2044	149	37	107	9	6 %
Nb BL	48649	3267	117	49	63	12	10 %

Les déplacements domicile-travail



Sources : études mobilités BHAP – Raynald Ballo – ADEME 2018

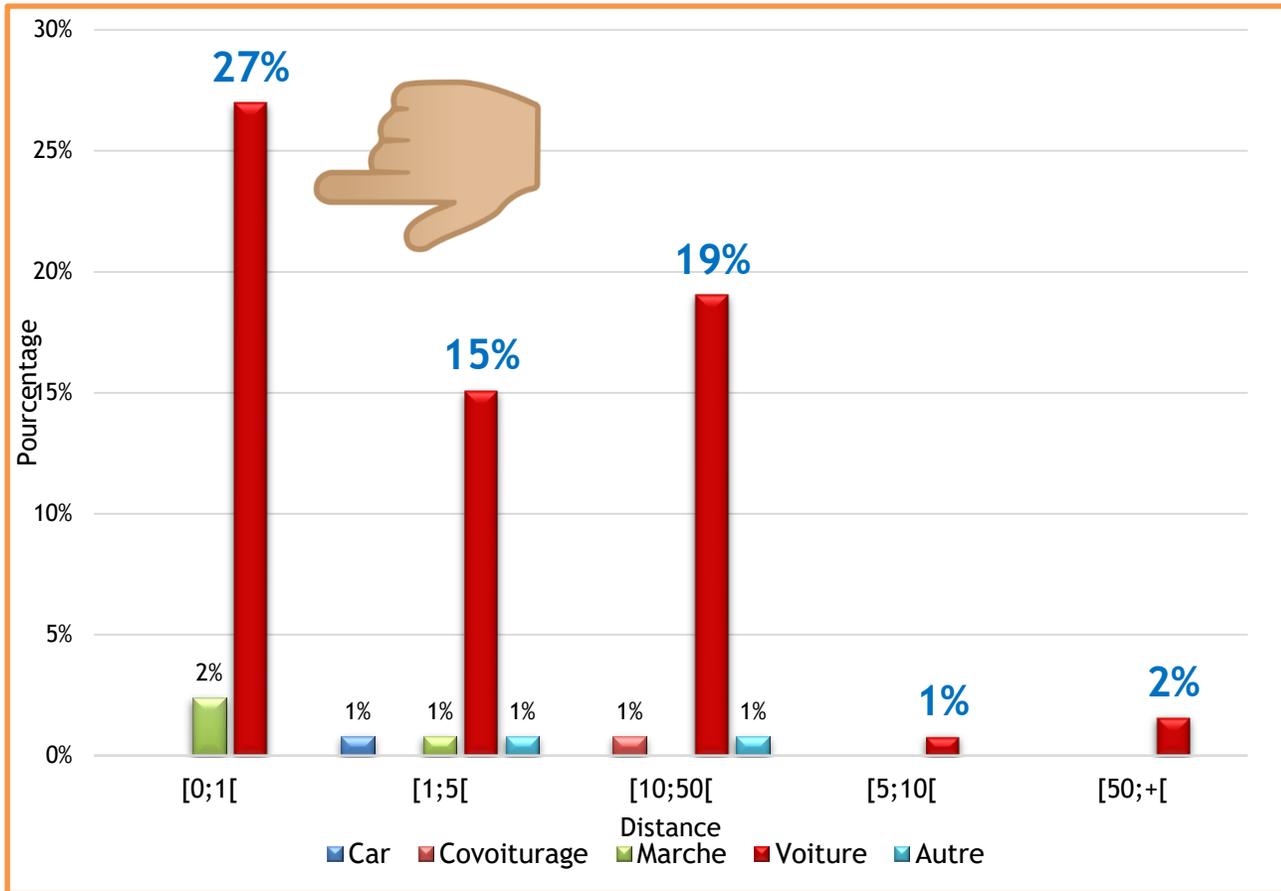
Quelque soit le motif de déplacement, **le premier réflexe est la voiture**

Une quasi absence des modes actifs (vélo, marche)

Le covoiturage reste timide



La mobilité vers les services



Sources : études mobilités BHAP – Raynald Ballo – ADEME 2018

Les offres de services en Lot et Garonne

Offre de transports en commun en Lot-et-Garonne

