

Comment développer l'usage du vélo dans votre collectivité normande ?



Les consignes (Règles du jeu) :

- **Merci de laisser caméra et micro coupés**
- **Merci de vous renommer en indiquant votre nom + organisme**
- **Vous pourrez poser des questions via l'outil « dialogue en ligne », elles seront traitées au cours du webinaire**
- **Dans le cas où nous n'aurions pas eu le temps de traiter toutes les questions au cours du webinaire, nous enverrons par mail à tous les participants une FAQ**

Programme du Webinaire :

- **Introduction**
- **Les démarches nationales et actualités en faveur du vélo**
- **Retour d'expérience sur les aménagements de transition**
- **Présentation des start'up vélo financés par la Banque des Territoires**
- **Financer le stationnement vélo par les Certificats d'économies d'énergie**
- **Questions/réponses libres avec l'assistance**
- **Conclusion**

Introduction :

DÉMARCHES NATIONALES ET ACTUALITÉS

APPLICATION VÉLO
15/10/2020

Démarches nationales s'agissant du VELO

Rappels sur le plan vélo du 16/09/2018

- Tripler la part modale du vélo d'ici 2024
- Création d'un fonds « Mobilités Actives » d'un budget de 350 M€ sur 7 ans
- Construit autour de 4 axes :

I – Sécurité : développer les aménagements cyclables et améliorer la sécurité routière

II – Sûreté : mieux lutter contre le vol

III – Créer un cadre incitatif reconnaissant pleinement l'usage du vélo comme un mode de transport vertueux

IV – Développement d'une culture vélo



Orientations de la LOM en faveur du vélo

- Inscrire dans la loi certaines dispositions annoncées dans le plan vélo
- Une nouvelle gouvernance des mobilités pour faciliter son développement
- Un certain nombre de mesures spécifiques



Orientations de la LOM en faveur du vélo :

Principales mesures liées aux mobilités actives

Art. 16	- Plan de mobilité comprenant un volet relatif à la continuité et à la sécurisation des itinéraires cyclables et piétons. Amélioration des conditions de franchissement des passages à niveau, notamment pour les cyclistes
Art. 52	- Interdiction de stationnement en amont des passages piétons
Art. 53	- Stationnement sécurisé des vélos en gare - Emport de vélos non démontés dans les trains et les cars - Stationnement des vélos dans les bâtiments tertiaires - Dispositifs de matérialisation des « angles morts »
Art. 54	- Stationnement des vélos dans les bâtiments d'habitation
Art. 57	- Education à la pratiques du vélo dans l'espace public
Art. 60, 61	- Infrastructures destinées aux mobilités actives (dont véloroutes)
Art. 62, 63	- Réalisation d'aménagement en cas de besoin avéré suite à un réaménagement de voirie, y compris hors agglomération - Obligation de publication de l'évaluation du besoin
Art. 82	- Forfait mobilités durables (décrets n°2020-541 et 2020-543)
Art. 83	- Lutte contre le vol des vélos

Nouvelles annonces suite au déconfinement :

Plan vélo – La reine du déconfinement

Deux ans du plan « Vélo et mobilités actives »

- Coup de pouce vélo (budget porté à 80M€ avec pour objectif 1M de vélos remis en état d'ici la fin de l'année)
- Sécuriser les itinéraires grâce à des pistes cyclables temporaires (soutien technique, simplification réglementaire, soutien financier par la DSIL)
- Création d'un événement national : Mai à Vélo
- Augmentation du Fonds Mobilités Actives de 100M€ sur deux ans
- 100M€ destinés notamment à favoriser l'intermodalité vélo / train



Quelques dispositifs de financement

Les principaux dispositifs de financement

- Appels à projets Continuité cyclable et aménagement cyclable
 - Visent à financer des rétablissement de continuités cyclables ainsi que aménagements structurants (notamment pérennisation de pistes transitoires)
 - Dotation de Soutien à l'Investissement Local
 - 100 millions d'euros par an fléchés sur les projets permettant de « développer des services de transport de proximité durables », notamment les aménagements cyclables.
-

Les principaux dispositifs de financement

Aménagement	Aide privilégiée	Structure à contacter
Étude de planification cyclable	CEE AVELO2 (à compter de 2021)	ADEME
Stationnement sécurisé	CEE Alvéole	ADEME
Résorption de discontinuité cyclable	AAP Aménagements Cyclables	DREAL
Aménagement itinéraire structurant	AAP Aménagements Cyclables	DREAL
Développement d'infrastructures	Dotation Soutien à l'Investissement Local	Préfecture de département
Aménagements cyclables favorisant l'intermodalité	Aide de la Région Normandie	Région Normandie
Accompagnement au changement (maison du vélo, acquisition de vélos...)	Aide de la Région Normandie	Région Normandie

Les principaux dispositifs de financement

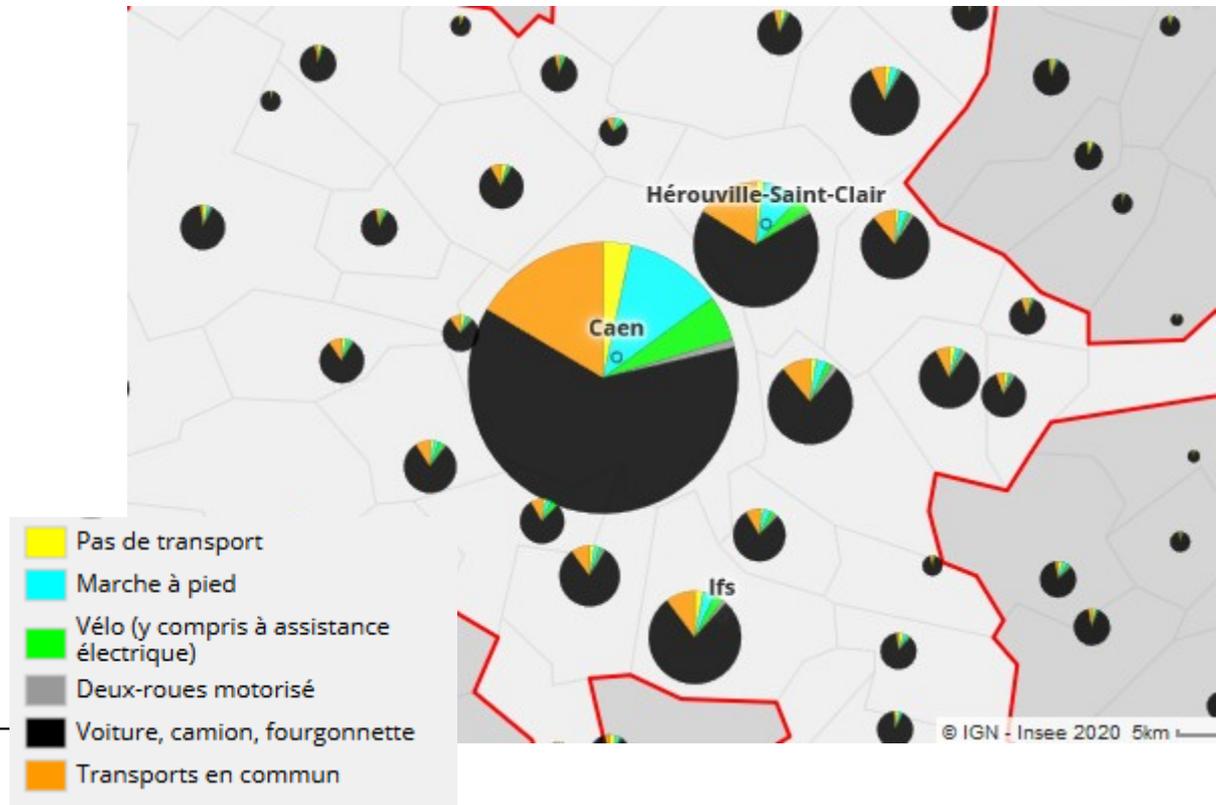
- Une cartographie des aides disponibles concernant la mobilité :
<https://aides.francemobilites.fr/>
- Le site recensant les aides de la région Normandie :
<https://aides.normandie.fr/>
- Une adresse en cas de question :
normandie@francemobilites.fr



Ressources et assistance

Connaître le taux d'usage du vélo sur sa collectivité

- Le recensement s'effectue par sondage sur une période de 5 ans
- Le recensement distingue le vélo des 2RM depuis 2015 → depuis cet été les données 2017 sont disponibles
- Le site [statistiques locales](#) de l'INSEE permet d'afficher les parts modales, de la commune à la région, pour les déplacements domicile-travail
- Territoires, villes et quartiers → mobilité-déplacement → part modale



Connaître le taux d'usage du vélo sur sa collectivité (2)

- « Top 15 » des communes avec plus de 1000 actifs (données du recensement peu fiables sur de petits chiffres)
- Avec 1,4 % de part modale, la Normandie est la dernière Région française métropolitaine (2,1 % moyenne nationale)

Commune	Part modale vélo
Cabourg	7%
Dives-sur-Mer	7%
Caen	5%
Louvigny	5%
Hérouville-Saint-Clair	4%
Alençon	4%
Cherbourg-en-Cotentin	4%
Ouistreham	4%
Romilly-sur-Andelle	4%
Bretteville-sur-Odon	3%
Rouen	3%
Argentan	3%
Cormelles-le-Royal	3%
Ifs	3%
Luc-sur-Mer	3%

Dialoguer avec les usagers sur l'état des équipements cyclables (1)

- Dans le Calvados, est expérimenté depuis 2020 une application de remontée des dysfonctionnements cyclables
 - Charte associe gestionnaires routiers, cyclistes vigies (via des organisations partenaires) et services de l'État
 - Objectif de recueillir des remontées réellement utilisables par le gestionnaire, et de faire un retour aux représentants des usagers.
 - Outils d'animation de la politique locale cyclable
 - Extension régionale envisagée en 2021, un appel aux gestionnaires routiers sera fait
-

Dialoguer avec les usagers sur l'état des équipements cyclables (2)

Solution basée sur l'offre publique IGN



Cliquez sur le
pointeur pour
activer le GPS.



Cliquez ici pour décrire le signalement

SIGNALEMENT N°461228

Informations générales

Groupe : Plan Sécurité Vélo Calvados
Auteur : mdvcaen014 (yahoo.fr)
Commune : CAEN (14118)
Posté le : 4 septembre 2020 à 21:25
Statut : ✓ Pris en compte
Source : Saisie depuis un smartphone

Thèmes

Bande cyclable
Élément : Revêtement
Aménagement : ND
Signalisation : ND
Critère : Glissance
Période : ND

Description

Raccord sur chaussée dangereux

Documents joints



Réponses

7 septembre 2020 à 11:12

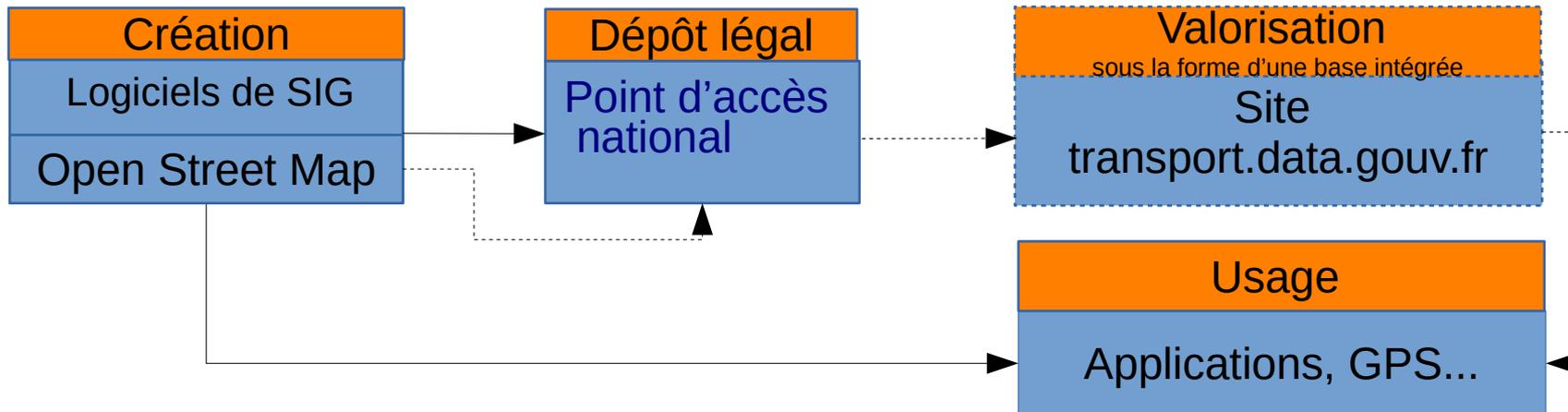
Auteur : dv_caenlamer (caenlamer.fr)
Statut : ⚠ En cours de traitement
Transmis service régie pour intervention

18 septembre 2020 à 16:13

← Retour à la liste des signalements

Identifier son réseau vélo dans les bases de données (1)

- Géolocaliser les aménagements cyclables et services est très bénéfique à long terme
 - De plus en plus d'applications utilisent les données de transports ou d'infrastructure :
 - Le numérique est un facteur de développement du vélo, et de bon usage des aménagements
 - Pas d'obligations réglementaires, à ce stade, de créer la donnée, mais obligation de diffusion de la donnée existante
- Schéma de principe (action Vélo & Territoire en cours de mise de place en pointillé) :

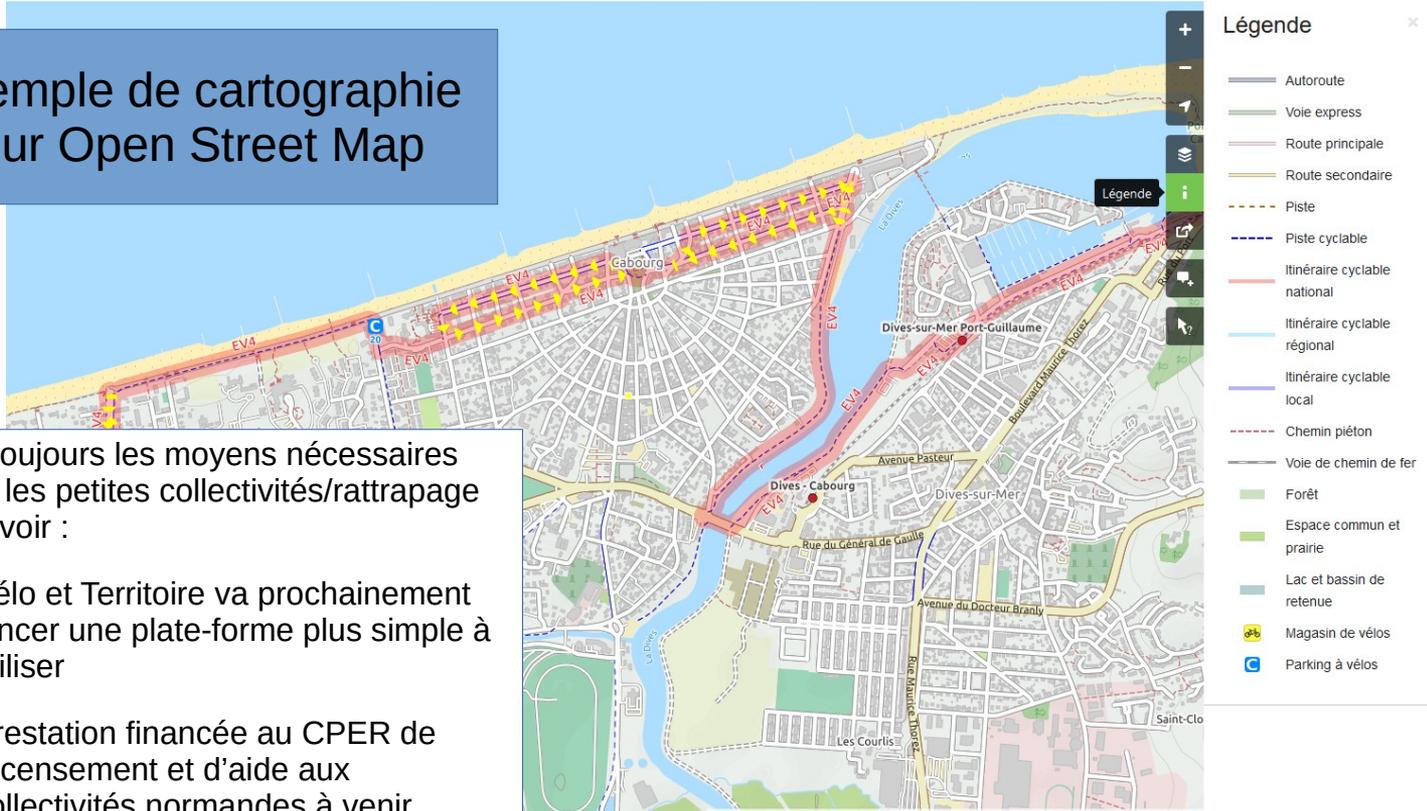


Identifier son réseau vélo dans les bases de données (2)

Exemple de cartographie sur Open Street Map

Pas toujours les moyens nécessaires
dans les petites collectivités/rattrapage
à prévoir :

- Vélo et Territoire va prochainement lancer une plate-forme plus simple à utiliser
- Prestation financée au CPER de recensement et d'aide aux collectivités normandes à venir



Accorder le développement du vélo avec la sécurité aux Passages à Niveau

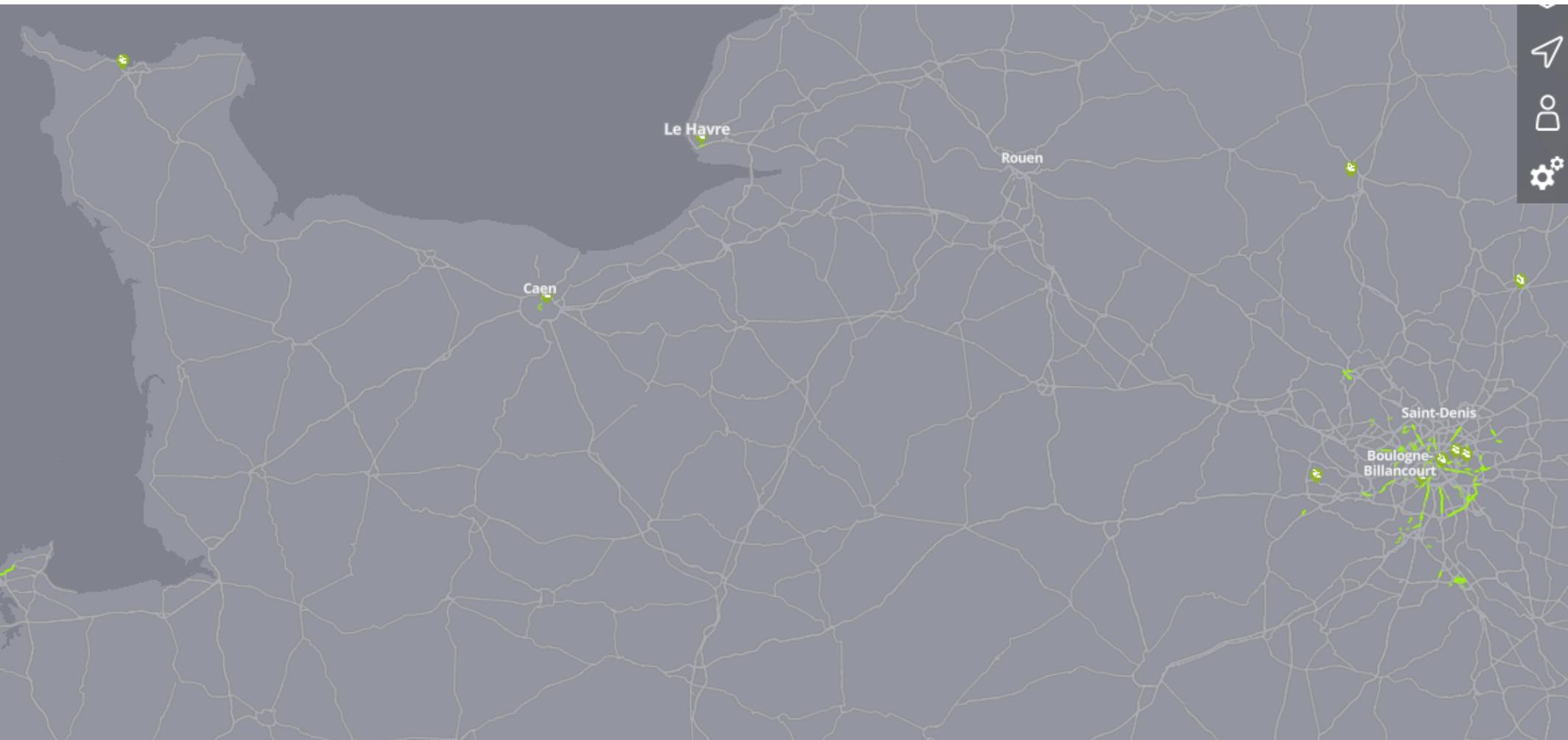
- SNCF Réseau a récemment alerté sur l'interaction entre pistes cyclables et passages à niveau
- Le CEREMA a produit des guides pour les aménagements :
 - Continuité cyclable
 - Lisibilité de la signalisation
 - Homogénéité des conditions de passage entre les modes
 - Recherche d'un franchissement à 90° de la voie
- L'État peut désormais cofinancer les aménagements de sécurisation des passage à niveau, mis en œuvre par les gestionnaires de voiries et priorités par les commissions départementales de sécurité.
 - Le gestionnaire de voirie peut s'appuyer sur le diagnostic de sécurité, auquel il doit être présent



Questions diverses

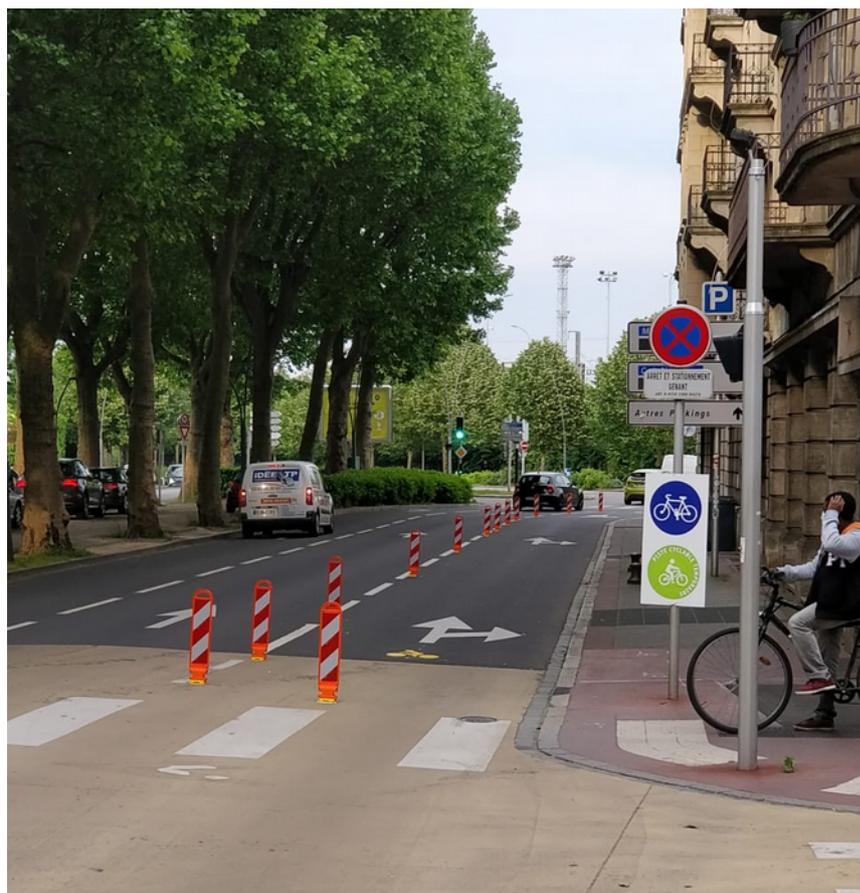
Pour toute question relative à la Normandie, contacter la cellule régionale
d'appui normandie@francemobilites.fr

Aménagements cyclables provisoires : tester pour aménager durablement



7 LEVIERS A ACTIONNER

RÉDUIRE LE NOMBRE DE VOIES
AFFECTÉES AU TRAFIC MOTORISÉ



METZ



CHARLEVILLE-MEZIERES

7 LEVIERS A ACTIONNER

RÉDUIRE LE NOMBRE DE VOIES
AFFECTÉES AU TRAFIC MOTORISÉ



QUIMPER



CAGNES-SUR-MER - NICE

7 LEVIERS A ACTIONNER

ÉLARGIR LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES EXISTANTS



LILLE

7 LEVIERS A ACTIONNER

AGIR SUR LES EMPLACEMENTS
DE STATIONNEMENT MOTORISÉ



PARIS (source : Mairie de Paris)



7 LEVIERS A ACTIONNER

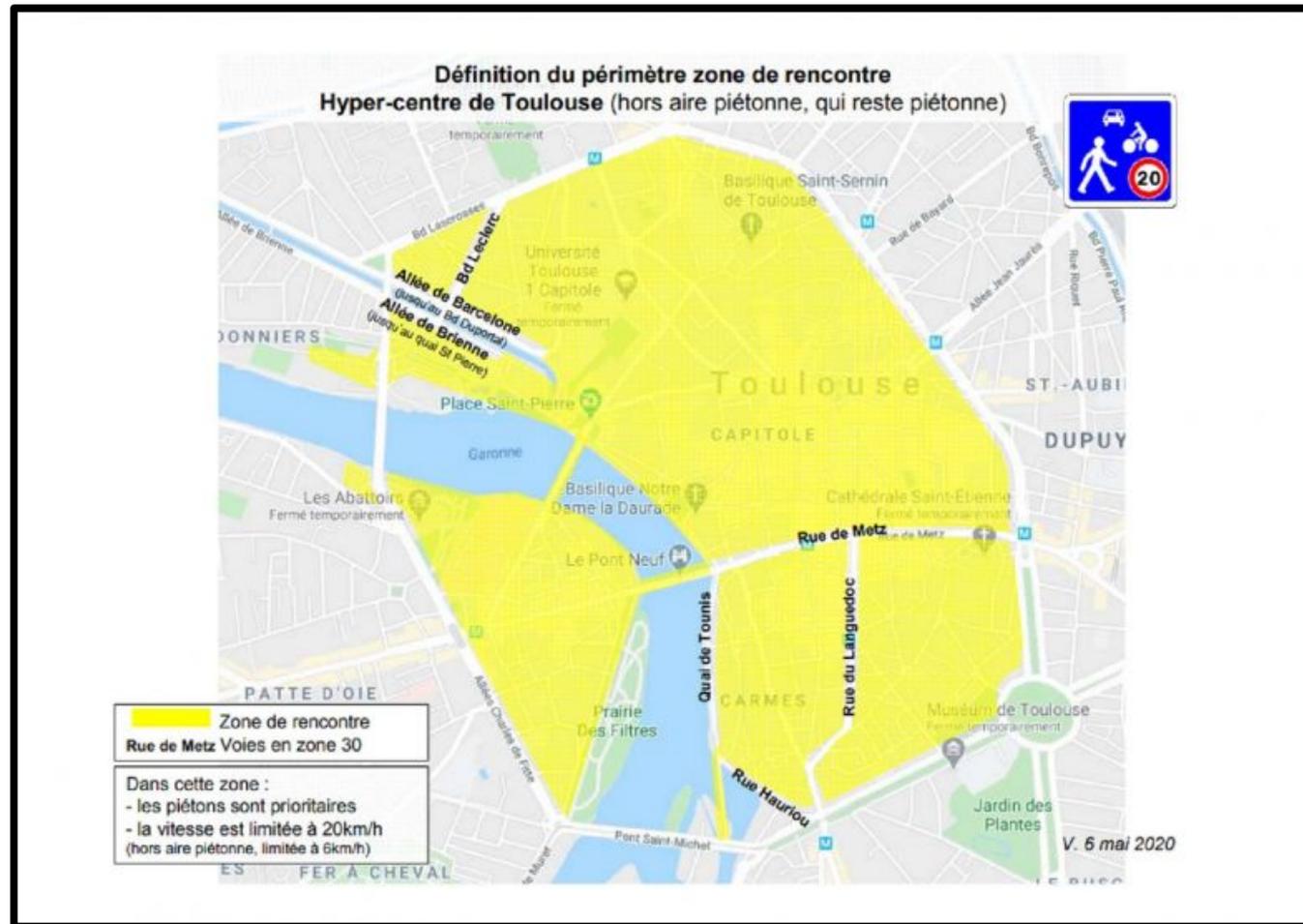
GARANTIR UN FAIBLE TRAFIC MOTORISÉ
EN MODIFIANT LE PLAN DE CIRCULATION



LILLE

7 LEVIERS A ACTIONNER

MODÉRER LA VITESSE



TOULOUSE



7 LEVIERS A ACTIONNER

AUTORISER LES CYCLISTES
DANS LES COULOIRS BUS



METZ

7 LEVIERS A ACTIONNER

METTRE EN PLACE DU STATIONNEMENT VÉLO



BORDEAUX

Quels résultats ?



- résultats d'évaluations en IDF ?

Comment transformer l'essai ?



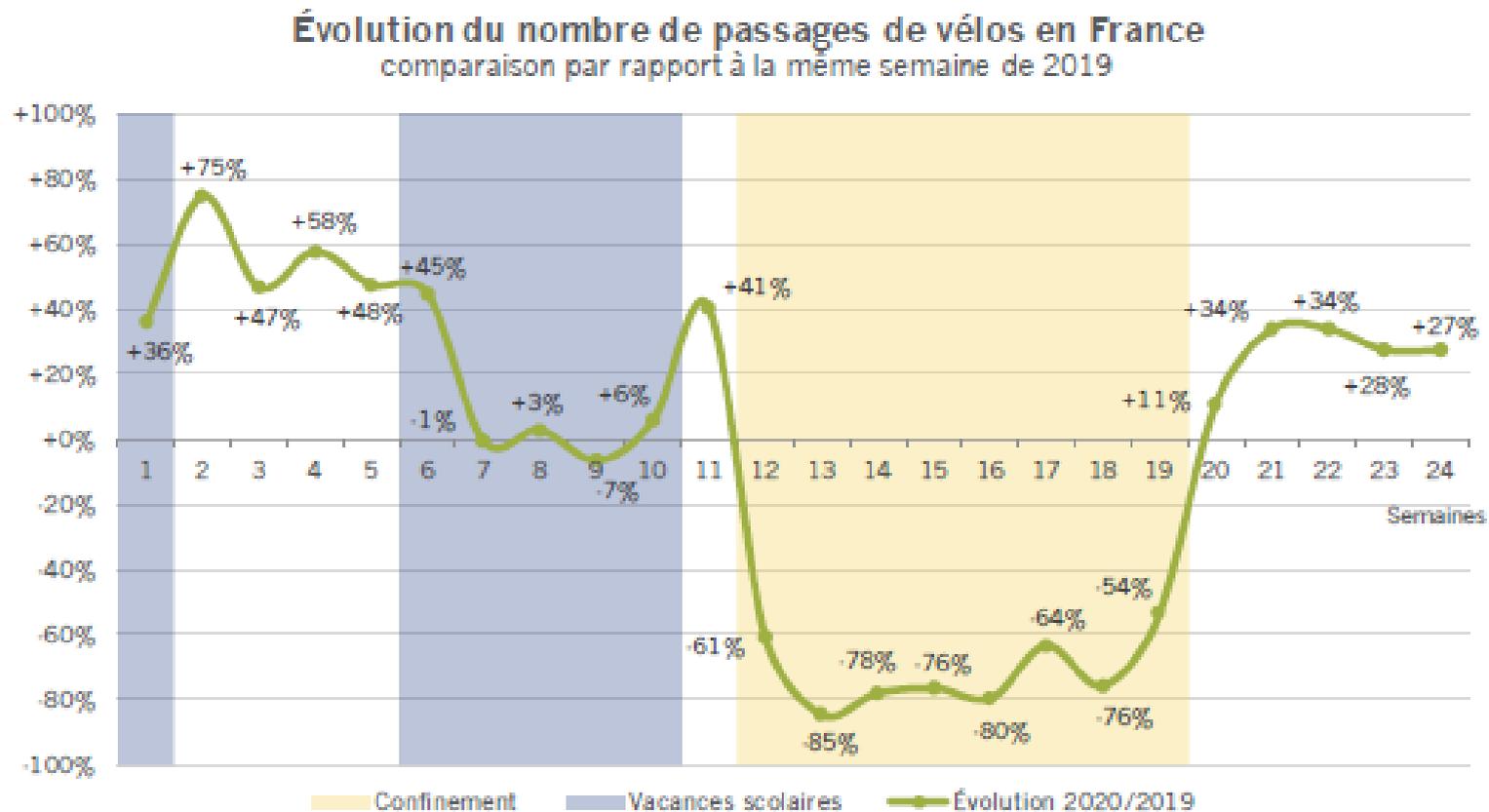
Présentation de projets de publication Cerema

- comment rendre sa voirie cyclable en 10 recommandations
- mini guide de conception des pistes cyclables
- recommandations de mise en œuvre de vélorues



Un développement fort du vélo post-COVID19 depuis le début du déconfinement

Le nombre de passages de vélos enregistrés depuis le début du déconfinement **progresses de 27 %** par rapport à la même période en 2019 (source : Vélo & Territoires)



Développement du vélo post-COVID19

Solutions et opportunités pour la Banque des Territoires

Enjeux	Besoins	Solutions BDT	AOTs concernées
Sécurité des personnes	Mise en place de nouvelles pistes cyclables	Marché de partenariat (voirie)	Villes et départements
Sinistralité / Vols	Mise en place de solutions de stationnement sécurisés	Marché de partenariat / investissements dans des start-ups innovantes	Villes
Mise à disposition de vélos	Vélos en libre-service Location longue durée	GreenOn, Ecovélo, Zoov Réflexion sur une offre LLD portée par la BdT (type Véligo)	Régions et villes
Facilité de déplacement : cartographie et navigation	Recherche d'itinéraire, guidage GPS	Investissement dans des start-ups (stationnement, GPS)	Villes et départements
Gestion et optimisation des mobilités partagées dans les villes	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes de flux de mobilité • Outil unique agrégeant toutes les offres de mobilités à destination des usagers 	Investissement dans des start-ups (Outils MAAS) Cityway	Régions et villes

« Corporate venture » Vélo de la Banque des Territoires



- **Green On** : gestionnaire de flottes de vélos

- Offre multi-métiers sur le VLS répondant à l'ensemble des besoins des petites et moyennes collectivités : conception du service, sourcing des vélos (Green On ne conçoit pas les vélos), installation du parc / stations / vélos, exploitation et maintenance.



- **Zoov** : offre de vélos à assistance électrique (VAE), en libre-service et connectés

- Solution totalement intégrée, de la conception du vélo jusqu'à la maintenance, avec une forte dimension technologique, intégrant la réallocation des vélos et l'échange des batteries sur les bornes non électrifiées.



- **Ecovélo** : offre de vélos libre-service hybride (avec ou sans assistance électrique) fonctionnant avec ou sans borne de stationnement intégrée

- L'offre d'Ecovélo ciblée sur la mise à la vente du matériel (Vélos, batteries, bornes, boîtiers) et la mise à disposition de sa technologie (système informatique, billettique, connectivité des vélos).



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



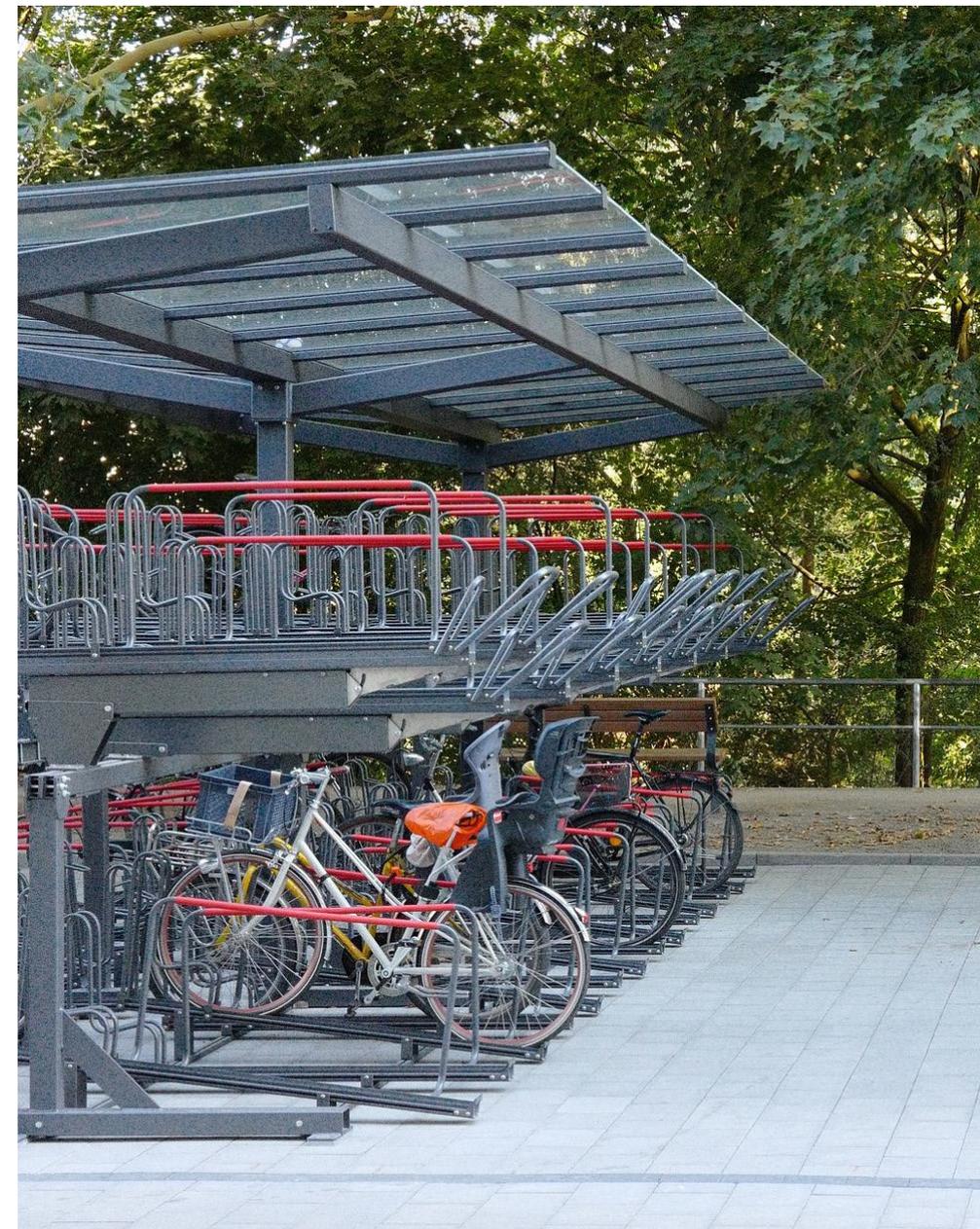
Programme **alveo**vé

(Apprentissage et Local VÉlo pour Offrir une Liberté de mobilité
Économe en énergie)



Objectifs

- ***Créer 30 000 emplacements vélos.***
- ***Accompagner plus de 18 000 personnes à l'éco-mobilité.***



Eligibilité

Bénéficiaires

- Les pôles de transport
- Les écoles et établissement d'enseignement
- Les bailleurs sociaux
- Les collectivités et lieux publics

Les solutions

Stationnement pour vélos couverts, séparés des espaces de stationnement motorisés, permettant d'attacher le cadre et la roue du vélo avec un antivol en U.

La localisation des projets



Types d'abris éligibles :



Financement

Les abris vélos, les attaches et la pose sont financés à hauteur de 60% de l'investissement hors taxe (HT).

Plafonds :

- Consigne sécurisée : 2000 € par emplacement,
- Attaches libres d'accès et couvertes en extérieur : 700€ par emplacement,
- Attaches dans un local existant : 200€ par emplacement.

Le nombre d'emplacements correspond au nombre de vélos pouvant stationner dans l'abri (et non au nombre d'attaches qui permettent parfois de sécuriser plusieurs vélos).

L'accompagnement

Financé à 100% par le Programme Alvéole.

Les financeurs

 Auchan Énergies

 CPCU
Notre réseau renouvelle vos énergies



Accompagnement

Accompagnement obligatoire pour les écoles primaires

Il s'agit d'une initiation au « savoir rouler » qui vise à apprendre ou ré-apprendre aux enfants à maîtriser la pratique du vélo afin d'être autonomes avant l'entrée au collège.



Un accompagnement optionnel – mais fortement recommandé - pour les autres structures

Ateliers d'autoréparation, mise en place de vélo-écoles conseils pour sécuriser et entretenir son vélo... À proximité du dispositif de stationnement

Créer une véritable culture vélo, en levant les barrières liées à l'usage du vélo.



Fonctionnement

Financement de stationnement

Projets engagés après **le 09 février 2019**.

S'inscrire sur www.programme-alveole.com

Date **limite de dépôt des dossiers et factures conformes : 14 novembre 2021**.

Fin du programme : **31 décembre 2021**.

Accompagnement

Avant la fin des travaux, la FUB contacte le bénéficiaire pour expliquer les modalités de l'accompagnement.

La FUB se charge de mettre en relation le bénéficiaire et l'association en charge de l'accompagnement.

Lorsque les travaux sont terminés, l'accompagnement peut débuter.

Coup de pouce vélo

3 volets:

- Coup de pouce stationnement
- Coup de pouce réparation (50€)
- Coup de pouce remise en selle (1h d'accompagnement à l'usage du vélo)



Coup de pouce stationnement

Financement à hauteur de 60% de l'investissement HT,
plafonné à **150€** par emplacement.

- **Eligible** : arceaux en extérieur, non couverts, pouvant être installés de façon temporaire
- Liée au déconfinement , pas d'action d'accompagnement.
- Projets engagés après le 30/04/2020.
- Date **limite de dépôt des dossiers et factures conformes** : **31 décembre 2020**

Porteurs du projet et contacts



La FUB

La FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, .

www.fub.fr

Renseignements sur **l'accompagnement par les associations membres de la FUB**, contactez Eva Pénisson (FUB) : e.penisson@fub.fr



ROZO

ROZO, Bureau d'études spécialisé en efficacité énergétique, partenaire technique du programme, .

www.rozo.fr

Renseignements sur **le suivi des dossiers bénéficiaires**, contactez ROZO : Anne-Laure BEGUET, mobilite@rozo.fr

<https://programme-alveole.com>



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

ADEME – Direction régionale Normandie

Les Galées du Roi - 30 rue Gadeau de Kerville – 76100 Rouen

Citis « Le Pentacle » - 5, avenue de Tsukuba – 14209 Hérouville-Saint-Clair Cedex

Tél : 02 35 62 24 42 - Mél : ademe.normandie@ademe.fr

www.normandie.ademe.fr



Questions / Réponses :

Conclusion

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

