



# Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

Janvier 2020



PROVISOIRE



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

## SOMMAIRE

<b>« Libérer l'innovation au service des nouvelles mobilités », Madame Élisabeth Borne, Ministre de la Transition écologique et solidaire .....</b>	<b>p.5</b>
<b>« Une importante ambition au caractère opérationnel », Monsieur Jean-Baptiste Djebbari, Secrétaire d'Etat chargé des transports.....</b>	<b>p.5</b>
<b>Partie 1 - PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE .....</b>	<b>p.7</b>
1 – France Mobilités – French Mobility : <b>une démarche inédite</b> pour soutenir les solutions innovantes de mobilités dans tous les territoires	p.9
2 - <b>La genèse</b> de France Mobilités – French Mobility : des Assises nationales de la Mobilité au comité de préfiguration	p.9
3 - <b>Du comité de préfiguration au plan d'action opérationnel</b> France Mobilités – French Mobility	p.11
4 - France Mobilités – French Mobility : <b>une stratégie de marque volontaire, innovante, ouverte, responsable</b> pour diffuser l'innovation au plus près des territoires et des acteurs de la mobilité	p.12
<b>Partie 2 - LES 6 AXES DU PLAN D'ACTION .....</b>	<b>p.13</b>
<b>AXE 1 - UN FACILITATEUR FRANCE MOBILITÉS - FRENCH MOBILITY OPÉRATIONNEL DEPUIS LE 26 SEPTEMBRE 2018 .....</b>	<b>p.15</b>
a) Pourquoi un facilitateur ?	p.15
b) Les réalisations du facilitateur sur 2019	p.15
c) L'appel à projets de solutions de nouvelles mobilités « Dérogations France Mobilités – French Mobility »	p.15
d) Perspectives pour 2020	p.16
<b>AXE 2 - UNE PLATEFORME COLLABORATIVE POUR FACILITER LA MISE EN RELATION DES ACTEURS ET PARTAGER LES EXPERIENCES DES TERRITOIRES .....</b>	<b>p.17</b>
a) Les 4 objectifs de la plateforme	p.17
b) 2019-2020 – une montée en puissance de l'outil	p.18
c) Les 5 rubriques de la plateforme <i>Focus : Openlab à Saint-Mathieu-de-Treviers, Hérault, Occitanie – premier opus 2019 France Mobilités - French Mobility</i>	p.18
d) Perspectives pour 2020	p.22
<b>AXE 3 - APPUI A L'INGÉNIERIE DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ DANS LES TERRITOIRES PEU DENSES .....</b>	<b>p.25</b>
a) Les cellules régionales d'appui à l'ingénierie de mobilité dans les territoires peu denses	p.25
b) Pourquoi des appels à manifestation d'intérêt sur les mobilités dans les territoires peu denses ?	p.30



# France Mobilités

## Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

### AXE 4 - CULTURE INNOVATION ET MOBILITÉ

<b>Des cycles de rencontres et de formation, une tournée France Mobilités, un réseau d'ambassadeurs, diffusion et sensibilisation.....</b>	p.39
a) La mise en place de la Tournée France Mobilités – French Mobility en 2019	p.39
b) Un travail de recensement et de concertation a été réalisé avec les acteurs de la formation, afin de rendre leurs offres lisibles pour répondre aux besoins.	p.41
c) Netexplo « Smart Cities Accelerator » : un programme unique pour saisir les opportunités digitales et numériques afin de mieux vivre avec sa ville !	p.43
d) les ambassadeurs parlementaires « France Mobilités – French Mobility »	p.44
e) La diffusion et la sensibilisation	p.45

### AXE 5 - APPROPRIATION DE L'ACHAT INNOVANT PAR LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES, L'ÉTAT ET LES ÉTABLISSEMENTS PUBLICS

.....	p.49
a) L'expérimentation « achats innovants » : décret relevant le seuil à 100 000€ pour les marchés de gré à gré	p.49
b) La Charte des 5 bonnes pratiques de l'achat innovant	p.49
c) Capitalisation des documents de marchés publics	p.50
d) Un groupe de travail « Commande publique et innovation »	p.51
e) Lancement d'un atelier « le DCE de nos rêves » le 17 janvier 2020	p.52

### AXE 6 - ORIENTER LES FINANCEMENTS EN SOUTIEN DE L'INNOVATION DANS LES MOBILITÉS

.....	p.53
a) Donner de la visibilité sur les dispositifs de financements, en lien avec la startup d'Etat Aides-territoires	p.53
<i>Focus : la Dotation de Soutien à l'Investissement Local (DSIL)</i>	p.54
b) Un collectif des financeurs au sein de France Mobilités – French Mobility	p.54
c) S'appuyer sur les Appels à Projets (AAP) en cours ou à venir	p.55

### Partie 3 – LE SITE INTERNET France MOBILITES.....

<i>Focus : Le site internet de la démarche France Mobilités – <a href="http://www.francemobilites.fr">www.francemobilites.fr</a></i>	p.59
a) La page d'accueil	p.59
b) La rubrique « France Mobilités »	p.30
c) La rubrique « Loi Mobilités »	p.62
d) La rubrique « Plateforme »	p.63
e) La rubrique « En région »	p.64
f) La rubrique « s'engager »	p.65
g) La rubrique « actualités »	p.68



# France Mobilités

## Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

### *Libérer l'innovation au service des nouvelles mobilités*

« Je sais combien nos territoires ont soif de nouvelles solutions, d'innovations, pour faciliter les déplacements de leurs habitants et réduire les dépendances à la voiture individuelle, tout particulièrement en milieu rural. De nombreuses solutions sont d'ores et déjà identifiées et il est fondamental que tous les acteurs de la mobilité puissent partager ces retours d'expériences et échanger sur les bonnes pratiques qui pourraient être généralisées.

C'est à la fois un enjeu sociétal et économique pour engager notre pays dans une nouvelle politique des mobilités plus efficace, plus propre et plus accessible : pour que ces transformations bénéficient au plus grand nombre, pour réduire le coût des solutions, pour construire des leaders sur ces nouveaux marchés, et améliorer le quotidien des Français.

Suite aux Assises nationales de la mobilité menées à l'automne 2017, j'ai donc souhaité que nous lancions la démarche FRANCE MOBILITÉS - FRENCH MOBILITY dès janvier 2018, parce que je suis convaincue que l'innovation et sa diffusion ont un rôle essentiel à jouer pour relever ce défi de la mobilité pour tous et dans tous les territoires.

Cette démarche, partenariale et collective, est conçue pour soutenir l'expérimentation et le déploiement de projets concrets répondant aux besoins de mobilité de nos concitoyens. Elle est ouverte à tous les acteurs de la mobilité : entreprises, start-ups, collectivités territoriales, incubateurs, fonds d'investissements, organismes de formation, associations...

Je vous invite à rejoindre la communauté France Mobilités – French Mobility et à participer au déploiement du plan d'action. »

**Madame Élisabeth BORNE,**  
**Ministre de la Transition écologique et solidaire**

### *Une importante ambition au caractère opérationnel*

« La démarche France Mobilités a pour importante ambition de donner un caractère opérationnel fort à ce qu'il convient désormais d'appeler : « le droit à la mobilité »

Elle est le bras actif et opérationnel de l'orientation que nous voulons donner aux mobilités.

Nous avons d'abord identifié avec précision et pragmatisme les besoins des territoires, grâce au travail des élus. Nous devons dorénavant mettre en face de chaque situation, des offres portées par des entreprises, des start ups, des associations : autant d'acteurs de la mobilité qui sont des partenaires. Et cette démarche s'organise avec l'accompagnement d'un Etat qui fait confiance et qui assume sa responsabilité.

Je nous appelle à approfondir sans cesse les partenariats d'intérêt général qui se nouent afin qu'ensemble, nous soyons à la hauteur des enjeux et toujours, résolument audacieux. »

**Monsieur Jean-Baptiste DJEBBARI,**  
**Secrétaire d'état chargé des transports**

PROVISOIRE



**1<sup>ÈRE</sup> PARTIE**

# **PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE**



PROVISOIRE



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

## 1 / France Mobilités – French Mobility : une démarche inédite pour soutenir les solutions innovantes de mobilités dans tous les territoires

Lancée en janvier 2018 à la suite des Assises Nationales de la mobilité, la démarche « France Mobilités – French Mobility » a pour objectif de soutenir l'expérimentation, le développement et la diffusion dans tous les territoires de toutes les solutions innovantes permettant d'améliorer durablement la mobilité du quotidien.

Elle est ouverte à tous les acteurs concernés par les enjeux de mobilité : entreprises de mobilité, start-ups, collectivités locales, incubateurs, fonds d'investissements, organismes de formation, associations... et **s'inscrit en cohérence avec la Loi d'Orientation des Mobilités, véritable « boîte à outils » pour les collectivités** pour développer au plus près des territoires les solutions pertinentes, accessibles à tous et plus respectueuses de l'environnement et ainsi offrir des solutions alternatives à la voiture individuelle.

La **Loi d'Orientation des Mobilités**, promulguée le 24 décembre 2019 (publiée le 26 décembre 2019), vise à transformer le cadre législatif de la mobilité selon 4 grands chantiers :

1. **APPORTER À TOUS ET PARTOUT DES SOLUTIONS ALTERNATIVES** à la dépendance à l'usage individuel de la voiture
2. **DÉVELOPPER L'INNOVATION ET LES NOUVELLES SOLUTIONS DE MOBILITÉ** qui doivent être mises au service de tous
3. **RÉDUIRE L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE DES TRANSPORTS** en réussissant la transition écologique dans notre façon de se déplacer
4. **INVESTIR DAVANTAGE DANS LES INFRASTRUCTURES** qui améliorent les déplacements du quotidien

Cette démarche s'inscrit également au sein des **actions en faveur de l'innovation portées par le Gouvernement** : loi Plan d'action pour la croissance et la transformation des entreprises (PACTE), French Tech, France Expérimentation, Transformation numérique de l'État, Grand Plan d'Investissement 2018-2022, projet de loi pluriannuel à la recherche.

## 2 / La genèse de France Mobilités – French Mobility : des Assises nationales de la Mobilité au comité de préfiguration

Les Assises Nationales de la Mobilité menées à l'automne 2017 ont permis de faire émerger les grands défis auxquels nos politiques de mobilité sont confrontées: l'assignation à résidence dans de nombreux territoires en particulier ruraux, la nécessité de recourir à une mobilité plus propre, la digitalisation des solutions de mobilité...

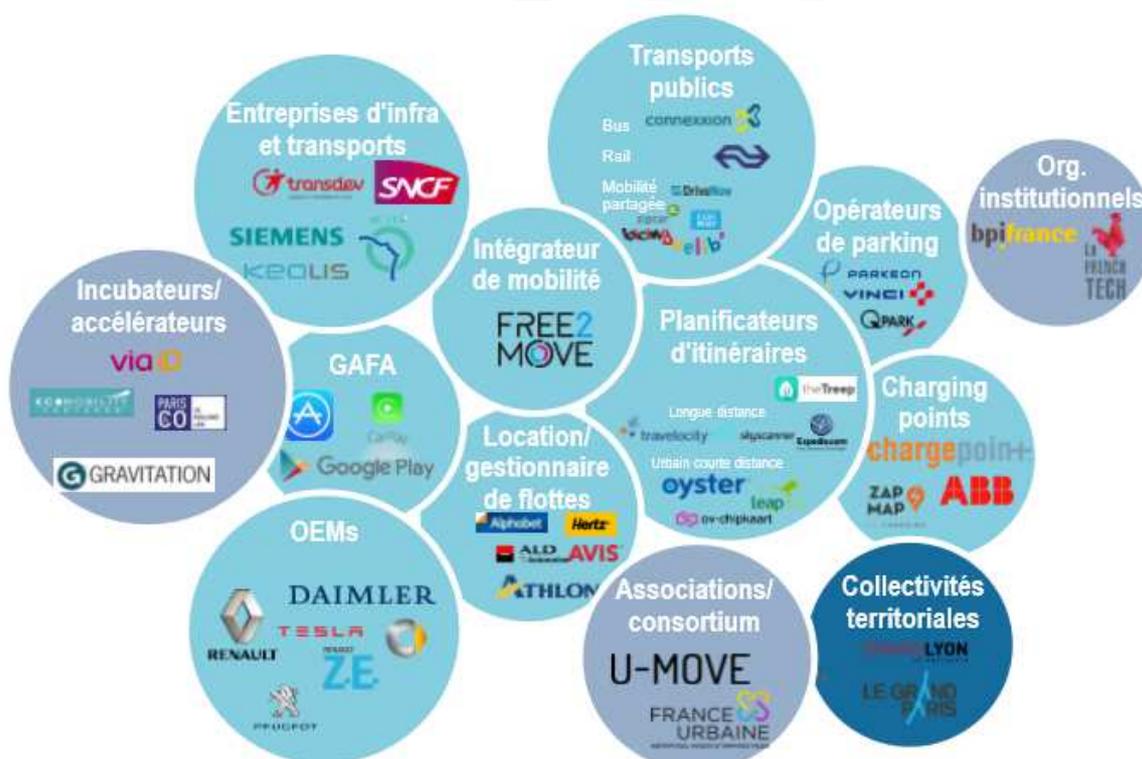
En parallèle de la préparation du projet de Loi d'Orientation des Mobilités et pour en accompagner concrètement les apports, sans attendre son adoption, la **Ministre chargée des Transports a souhaité**

**engager une dynamique de mobilisation fédérant tous les acteurs concernés par les solutions innovantes : leurs créateurs comme les territoires qui en ont besoin.**

Les acteurs de l'écosystème mobilité ont ainsi été réunis dans un comité de préfiguration « France Mobilités – French Mobility » pour participer à l'élaboration d'un plan d'action opérationnel et concret.

En parallèle des entretiens ciblés et des travaux du comité de préfiguration France Mobilités – French Mobility, une démarche de consultation des participants des Assises Nationales de la Mobilité a permis de faire émerger plusieurs tendances marquantes sur la situation de l'innovation pour la mobilité en France aujourd'hui :

- Les verrous identifiés à l'innovation dans la mobilité sont variables selon les différents types d'acteurs : il s'agit du financement pour 37 % des start-up, de la réglementation pour un tiers des grands groupes, des PME et des acteurs publics. Les freins à lever sont d'ordre réglementaires, administratifs, financiers, culturels ou liés à la gouvernance de la mobilité ;
- Les répondants ont signalé être prêts à s'engager à 97 % (observation, réactivité ou contribution active) dans la démarche de co-construction de solutions France Mobilités – French Mobility. L'ensemble de ces travaux a permis de formuler des propositions d'actions (plus d'informations sur <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/french-mobility>).





# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

## 3/ Du comité de préfiguration au plan d'action opérationnel France Mobilités – French Mobility

Capitalisant sur cette dynamique forte, le plan d'action France Mobilités – French Mobility a été initié dès le début de l'année 2018.

**Élaboré en trois temps distincts** (état des lieux des initiatives de soutien à l'innovation dans la mobilité en France - Identification des besoins des acteurs de l'écosystème de la mobilité - Élaboration d'un plan d'action à horizon 2 ans), il repose sur 3 objectifs et 6 actions prioritaires. Les actions sont portées collectivement grâce à une gouvernance collégiale et une organisation adaptée, avec un porteur identifié par action.

### Les 3 objectifs de France Mobilités – French Mobility

Depuis deux ans, France Mobilités vise à répondre à trois objectifs :

- 1) **Créer une communauté** d'acteurs qui jouent un rôle dans les mobilités ;
- 2) **Faciliter les expérimentations et le passage à plus grande échelle** des solutions innovantes de mobilité ;
- 3) Déployer des solutions innovantes pour tous et dans tous les territoires, **particulièrement en zones rurales et périurbaines.**

### Les six axes du Plan d'action France Mobilités – French Mobility

Construit depuis le départ pour et avec les acteurs concernés, le plan d'action France Mobilités est décliné en 6 axes, chacun animé par un porteur identifié au sein de la Mission innovation, numérique et territoire (MINT, DGITM) :

- **AXE 1** : La nomination d'un Facilitateur France Mobilités – French Mobility (Julie GOZLAN)
- **AXE 2** : La mise en place d'une plateforme collaborative (David CAUBEL)
- **AXE 3** : Un appui à l'ingénierie dans les territoires peu denses (David CAUBEL)
- **AXE 4** La création d'une culture commune innovation et mobilité (Equipe DGITM/MINT de Claire BARITAUD )
- **AXE 5** L'appropriation de l'achat innovant (Cécile LAGACHE + Jean-Baptiste AUTISSIER)
- **AXE 6** L'orientation des financements en soutien de l'innovation dans les mobilités (Benoît QUEYRON)

Huit thématiques<sup>1</sup> ont été identifiées dans le plan d'action :

1. L'information voyageur et de billettique multimodale (MaaS)
2. Les transports collectifs et l'optimisation des trafics routiers
3. La mobilité partagée
4. La logistique urbaine
5. La mobilité pour tous
6. La connaissance de la mobilité
7. L'aménagement de l'espace public et les modes actifs

<sup>1</sup> <https://www.francemobilites.fr/thematiques>



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

## 8. Limiter les déplacements

### 4/ France Mobilités – French Mobility : une stratégie de marque volontaire, innovante, ouverte, responsable pour diffuser l'innovation au plus près des territoires et des acteurs de la mobilité

Le plan d'action répond à un double enjeu : à la fois fédérer les acteurs français de la mobilité et déployer des solutions au plus près des besoins des territoires. Sa dénomination, son identité graphique ainsi que sa stratégie de labellisation<sup>2</sup> et de partenariat évoluent pour devenir à compter de ce jour **France Mobilités – French Mobility**.

Cette double dénomination vise à rendre la marque facilement appropriable aussi bien par l'écosystème de l'innovation, internationalisé, que par les territoires partout en France.

Cette marque collective est ouverte à tous les acteurs de la mobilité qui adhèrent aux valeurs de France Mobilités et qui respectent la charte d'utilisation de la marque, peuvent se déclarer "membre de la communauté France Mobilités".

Elle est également mobilisée pour l'organisation d'initiative ou d'événement en faveur de la communauté des acteurs de la mobilité pour promouvoir des projets de mobilité innovants sur les territoires.



<sup>2</sup> <https://www.francemobilites.fr/demarche/marque>



**2<sup>DE</sup> PARTIE**  
**LES 6 AXES**  
**DU PLAN D'ACTION**



PROVISOIRE



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

## AXE 1

### UN FACILITATEUR FRANCE MOBILITÉS - FRENCH MOBILITY OPÉRATIONNEL DEPUIS LE 26 SEPTEMBRE 2018

#### a) Pourquoi un facilitateur ?

Parmi les six actions du plan, le besoin d'un « Facilitateur », point d'entrée unique au sein du ministère des Transports a été identifié par tous lors des Assises, pour favoriser le potentiel d'innovation dans le monde des mobilités.

L'objectif du « Facilitateur », adossé à une plateforme collaborative de recensement des expérimentations et de mise en relation, est de connecter des mondes encore trop souvent éloignés (start-ups, administrations, collectivités, entrepreneurs, opérateurs...), de faciliter le parcours des porteurs de projets innovants dans les administrations, de les orienter vers les bons interlocuteurs, de les accompagner pour lever d'éventuels verrous juridiques et d'animer la communauté de l'innovation. L'objectif est de favoriser le déploiement de nouvelles mobilités performantes, qu'elles soient sociétales, numériques ou technologiques au bénéfice premier des usagers et clients de la mobilité.

**Le facilitateur France Mobilités – French Mobility est pleinement opérationnel depuis le 26 septembre 2018 : [facilitateur@frenchmobility.fr](mailto:facilitateur@frenchmobility.fr) 01.40.81.87.79**

#### b) Les réalisations du facilitateur sur 2019

Depuis sa création, **le facilitateur s'est doté d'une équipe renforcée au sein de la nouvelle « Mission Innovation, Numérique et Territoires »** créé officiellement en septembre 2019 à la DGITM. **Le facilitateur a permis d'accompagner ou d'orienter plus de 150 de porteurs de projets.** Durant les débats parlementaires sur le projet de Loi d'Orientation des Mobilités qui ont couru sur une bonne partie de l'année 2019, il a répondu essentiellement aux questions relatives à l'innovation et aux nouvelles mobilités contenues dans la future loi. Il continue d'assurer en moyenne 2 rendez-vous physiques par semaine ainsi qu'une permanence téléphonique quotidienne.

#### c) L'appel à projets de solutions de nouvelles mobilités « Dérogations FRANCE MOBILITÉS - FRENCH MOBILITY »

Un appel à projets de solutions de nouvelles mobilités « Dérogations France Mobilités – French Mobility, première vague » a été lancé le 26 septembre 2018, pour identifier des projets requérant des dérogations de niveau législatif, réglementaire, ou soulevant des questions d'application de la réglementation Il fait suite à un premier appel à projets inscrit dans la démarche France expérimentation, portée par la Direction Interministérielle pour la



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

Transformation Publique (DITP) et s'est clos le 14 décembre 2018. L'ensemble des dossiers déposés a pu être étudié au premier semestre 2019.

## **46 dossiers ont été déposés et ont été instruits.**

Les principales thématiques : covoiturage, transport de colis, logistique urbaine, nouveaux véhicules électriques et autres engins de déplacements électriques, véhicules autonomes...

Les cas de dérogations législatives suffisamment matures de cet appel à projets ont été traités dans le cadre du projet de loi d'orientation des mobilités, comme le co-transportage de colis, la possibilité pour les collectivités de subventionner des trajets en covoiturage, y compris, « à vide » ou de créer des voies réservées au covoiturage.

Le dispositif s'est adressé aux initiateurs, porteurs et expérimentateurs (personnes morales ou physiques) d'un projet innovant dont le développement est freiné ou entravé par certaines dispositions réglementaires mais aussi parfois législatives.

Il a également offert la possibilité aux acteurs d'exprimer leurs besoins d'adaptation des procédures administratives auprès du « Facilitateur ».

Malgré la clôture de cet appel à projets, les porteurs de projets d'expérimentation requérant des dérogations, peuvent toujours contacter le « facilitateur », afin d'en évaluer l'opportunité, et le cas échéant, de s'assurer de l'obtention d'une dérogation pour mener l'expérimentation dans un cadre légal.

## **d) Perspectives pour 2020**

En 2020, France Mobilités s'associe avec France Expérimentation pour relayer l'appel à projets "France Expérimentation – Pacte Productif" et accompagner les dossiers dans le domaine de la mobilité.

Cet appel à projets, déjà ouvert du 14 novembre 2019 le reste jusqu'au 31 mars 2020.

Parallèlement, le facilitateur reste à disposition des entreprises et des collectivités pour des demandes de dérogation de niveau réglementaire qui font l'objet d'un guichet permanent.



## AXE 2

### UNE PLATEFORME COLLABORATIVE POUR FACILITER LA MISE EN RELATION DES ACTEURS ET PARTAGER LES EXPÉRIENCES DES TERRITOIRES

La plateforme collaborative France Mobilités<sup>3</sup> s'adresse **aux collectivités** cherchant à innover, expérimenter ou implémenter un projet de mobilité, ou bien ayant des réalisations et retours d'expériences à partager. Elle s'adresse également à l'ensemble des **acteurs économiques** (startups, entreprises, opérateurs, groupements...) **ou associatifs** proposant des solutions de mobilité innovante et durable.

#### a) Les 4 objectifs de la plateforme

La plateforme collaborative a comme objectifs de :

- Partager **des expériences/bonnes pratiques**, avec des exemples de projets en cours ou réussis ;
- **Répondre à la diversité des besoins et identifier des solutions pour les territoires**, en permettant de découvrir des solutions de mobilité proposées par les acteurs économiques et associatifs ;
- **Favoriser le déploiement de solutions innovantes**, en mettant en relation les collectivités avec des acteurs de la mobilité proposant des solutions, qu'ils s'agissent d'entreprises ou d'acteurs associatifs ;
- **Accélérer la mise en œuvre d'expérimentations**, en facilitant le passage à l'échelle des projets prometteurs et le développement de solutions de mobilité innovantes.

Elle permet donc :

- **de mettre en visibilité** les acteurs de la mobilité et d'être une vitrine pour ses propres initiatives,
- **d'accéder à des ressources** pour faciliter l'innovation et l'expérimentation,
- **de découvrir de nouvelles solutions, de rechercher des expériences réalisées** sur d'autres territoires,
- **de rechercher des partenaires et des terrains d'expérimentation**,
- **d'être mise en relation** avec les porteurs de projets ou les porteurs de solutions de mobilités.

La plateforme collaborative est développée de manière itérative avec l'ensemble des bénéficiaires, briques par briques, et en articulation avec l'ensemble des lignes d'actions du plan d'action France Mobilités.

<sup>3</sup> <https://www.francemobilites.fr/plateforme-france-mobilites>

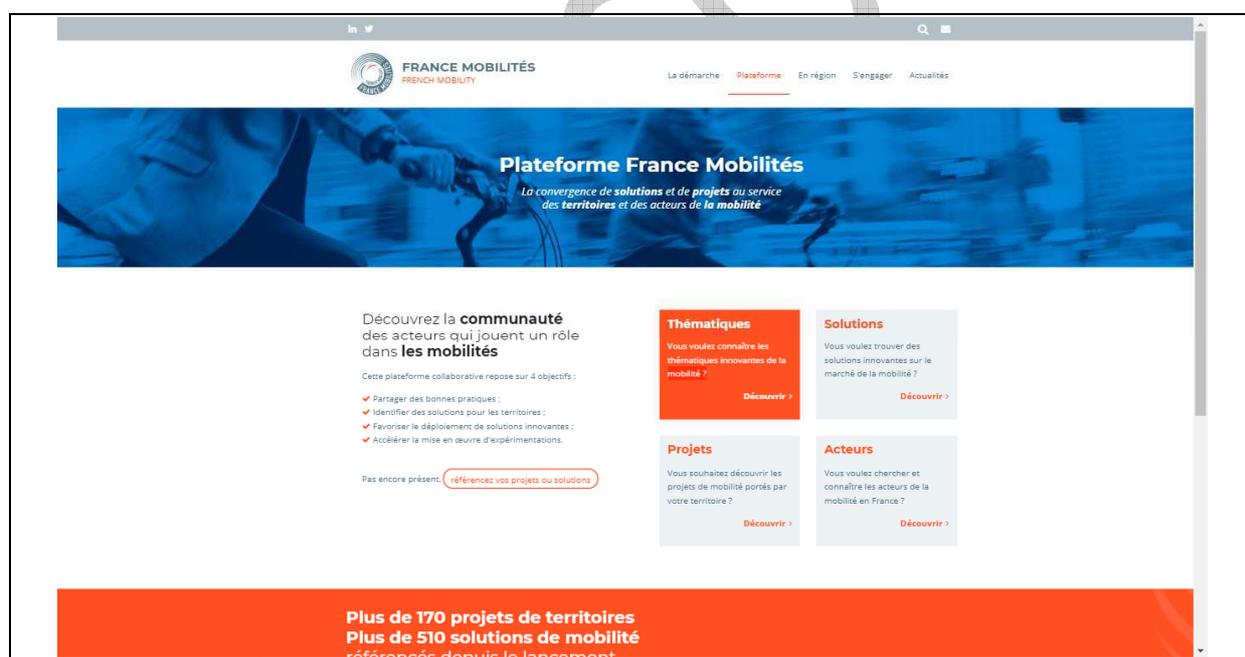
### b) 2019-2020 – une montée en puissance de l'outil

Un an après son lancement (le 24 janvier 2019), la plateforme atteint sa première vitesse de croisière, avec près de 560 acteurs de la mobilités (entreprises, start-ups, associations, collectivités...) proposant plus de **690 contributions** rassemblant presque 900 cas d'usages. La plateforme France Mobilités constitue une masse critique de données « solutions de mobilité » et « retour d'expériences » **grâce aux concours de tous les partenaires.**

L'objectif de l'année 2020 est d'accroître la vitesse de croisière avec un travail réalisé en continue : référencement de solutions de mobilité portées par les entreprises, startups, référencement des REX collectivités, etc. **Pour cela, chacun des acteurs de la mobilité est invité à valoriser ses solutions de mobilité et/ou ses projets et retours d'expériences. Rendez-vous sur les formulaires de référencement en ligne<sup>4</sup>.**

### c) Les cinq rubriques de la plateforme

La plateforme collaborative est ouverte et accessible à l'adresse suivante : <https://www.francemobilites.fr/plateforme-france-mobilites> .



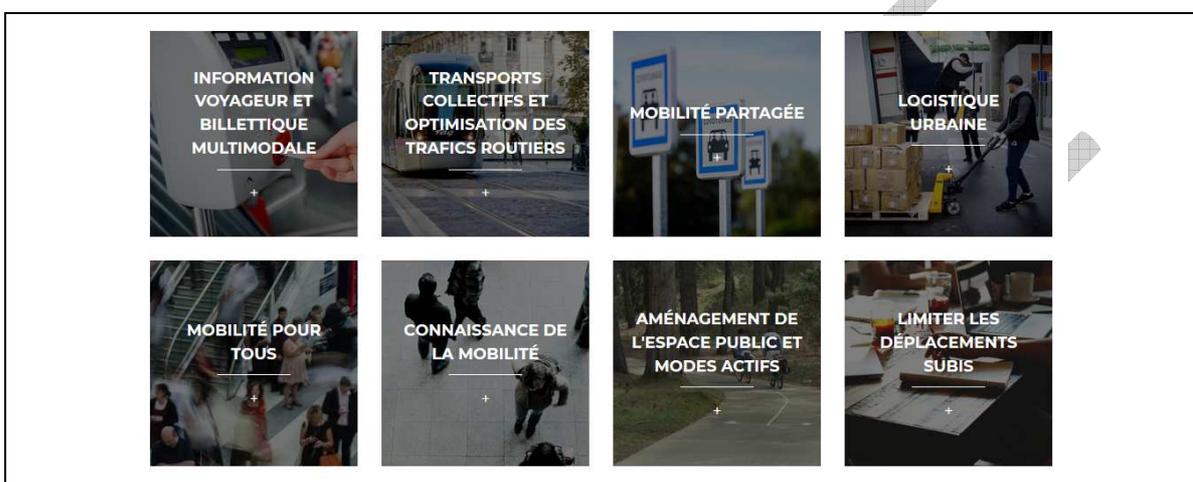
Les fonctionnalités et les quatre rubriques de la plateforme sont développées au fur et à mesure en fonction des retours utilisateurs et en mode itératif brique par brique. Les cinq rubriques sont :

1. Une entrée « thématiques »

<sup>4</sup> <https://www.francemobilites.fr/campagne-referencement>

2. Une entrée « place de marché » avec les porteurs de solutions de mobilités
3. Une entrée « projet » porté par les collectivités
4. Une entrée « acteurs » de la mobilité
5. Une campagne de référencement des solutions et des projets de mobilités

L'entrée « thématiques » permet d'apprécier, apprendre ou connaître rapidement les innovations dans les champs de la mobilité. Huit thématiques sont proposés :



Ces thématiques sont développées au fur et à mesure du développement des actions portées ou sous l'égide de la démarche France Mobilités. Ainsi, à titre d'exemple, la thématique « mobilité partagée » héberge la charte d'engagement des collectivités sur le covoiturage<sup>5</sup>.

Elles continueront à se développer en 2020, notamment sur les axes liés :

- aux mobilités intermodales servicielles (MaaS) sous l'égide du comité stratégique « Données – MaaS »,
- à la logistique urbaine,
- aux systèmes et services de transport intelligents (ITS pour Intelligent Transport Systems),
- aux véhicules autonomes,
- à la mise en œuvre de la loi d'orientation des mobilités sur les nouvelles mobilités.

L'entrée « place de marché » présente l'ensemble des solutions de mobilité proposés par les acteurs économiques, associatifs ou collectivités (en régie). **Depuis le lancement, ce sont 510 solutions proposées** (et plus de 700 cas d'usages) **et accessibles à tous les partenaires.**

Chacun peut accéder à la place de marché, grâce à des critères prédéfinis ou un moteur de recherche, et peut ainsi trouver les solutions répondant à ses besoins, ses enjeux en termes de mobilité. Il est possible de consulter les fiches des solutions et contacter (directement) les porteurs de solutions.

<sup>5</sup> <https://www.francemobilites.fr/thematiques/mobilite-partagee>

L'entrée « projets » met en visibilité les projets et les retours d'expériences des collectivités sur les mobilités innovantes. L'objectif étant de pouvoir non seulement avoir un aperçu des projets et retours d'expériences, mais aussi d'être mis en contact pour en savoir plus. **Depuis le lancement, ce sont 175 projets et retours d'expériences de collectivités proposées et accessibles à tous les partenaires.**

De même, chacun peut accéder à la cartographie, grâce à des critères prédéfinis ou un moteur de recherche, et peut ainsi trouver les projets et retours d'expériences proposés par les collectivités et répondant à ses besoins, ses enjeux en termes de mobilité. Il est possible de consulter les fiches des projets et contacter (directement) les collectivités valorisant les projets.

L'entrée « acteurs » met en visibilité l'ensemble des acteurs, partenaires de la mobilité (entreprises, startups, associations, collectivités...) ayant proposé des solutions de mobilité et/ou des projets/retours d'expériences sur les mobilités innovantes. Il est possible de chercher un acteur grâce à des critères prédéfinis ou à un moteur de recherche. Il est ainsi possible d'accéder à la fiche acteur avec l'ensemble des coordonnées, et les solutions ou projets qu'il a référencés. **Depuis le lancement, ce sont 560 acteurs de la mobilité qui participent activement à la plateforme collaborative.**

The screenshot displays the 'France Mobilités' platform interface. At the top, the navigation bar includes 'La démarche', 'Plateforme', 'En région', 'S'engager', and 'Actualités'. The main content area shows a grid of 12 actor profiles, each with a logo, name, and category. The sidebar on the left provides filtering options under 'THÉMATIQUE' and 'CATÉGORIE D'ACTEUR'.

Logo	Acteur	Catégorie
	QUICKMOVE	Association
	TransPod	Startup
	Eco CO2	Entreprise
	Fédération Départementale Familles Rurales de Moselle	Association
	Direction départementale des territoires et de la mer du Calvados (DDTM14) et Préfecture du Calvados	Administration
	Croix-Rouge française	Groupe
	Via Romana	Association
	JOLTEE	Startup
	Icaros	Startup

L'entrée « Campagne de référencement » des solutions de mobilité et des retours d'expériences est ouverte et opérationnelle. Chacun des bénéficiaires est invité à contribuer directement sur le site ou via un formulaire (disponible également sur le site).



The screenshot shows the France Mobilités platform interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and menu items: France Mobilités, Plateforme, Ingénierie, S'engager, and Actualités. The main heading reads "Campagne de référencement de vos projets de mobilité et solutions de mobilité". Below this, two call-to-action boxes are visible:

- Valoriser vos retours d'expériences (entrée collectivités)**: This section is for local authorities and partners. It includes a photo of a rural landscape and text explaining that the platform helps share successful mobility projects. It lists user types: "Vous êtes une collectivité ayant développé des projets, des actions ou des solutions de mobilité innovante et durable répondant à une ou plusieurs problématiques de mobilité rencontrées par les citoyens et les territoires..."
- Proposer des solutions de mobilité innovante (Acteurs économiques, associatifs et collectivités)**: This section is for startups, companies, operators, groups, associations, cooperatives, and other collectives. It includes a photo of a bus and bicycles. Text explains that the platform helps put innovative mobility solutions into practice. It lists user types: "Vous êtes une startup, une entreprise, un opérateur, un groupe, une association, une coopérative ou encore une collectivité développant en régie ou partenariat des solutions de mobilité."

Both sections provide an "option 1" to register directly on the platform by clicking "Soumettre".

### FOCUS : L'OPENLAB A SAINT-MATHIEU-DE-TREVIERS, HERAULT, OCCITANIE – PREMIER OPUS en janvier 2019 FRANCE MOBILITÉS - FRENCH MOBILITY

*Le 9 janvier 2019, en région Occitanie, les présidents et vice-présidents de la communauté de communes Grand Pic Saint-Loup ont accueilli près de **65 acteurs de collectivités (élus et techniciens)** pour co-construire des actions de la démarche France Mobilités – French Mobility.*

*La participation très active des collectivités confirme la dynamique de la démarche France Mobilités – French Mobility. **La plateforme est notamment très attendue pour avoir un accès à de nombreuses sources d'informations permettant la mise en relation des acteurs de la mobilité, favorisant l'innovation, faisant les liens avec les outils nécessaires à la mise en œuvre d'actions ou d'expérimentation (outils de commande publique, de financements, juridique et réglementaires, moissonnage d'appel à projets...).***

*En complément de la plateforme, les collectivités confirment aussi **la nécessité d'une dynamique facilitant les échanges d'informations et de bonnes pratiques, d'accompagnement et d'ingénierie territoriale.** Cet Openlab a permis de soutenir une dynamique locale en ouvrant des perspectives dès le début de l'année 2019 pour la mise en œuvre d'actions d'accompagnement en ingénierie territoriale France Mobilités – French Mobility, pilotées par le Cerema, et en partenariat notamment avec la région, les services locaux de l'État (DREAL, DDT), l'Ademe et la Caisse des dépôts.*



### d) Perspectives pour 2020

En 2020, la plateforme France Mobilités continuera de s'enrichir avec les solutions de mobilités et les projets, retours d'expériences proposés par les acteurs économiques et les collectivités.

Une mise à jour régulière des données disponibles permettra également à l'utilisateur d'avoir à jour tous les détails sur les solutions et les projets.

Une nouvelle entrée cartographique de type « webmapping » permettra de visualiser sur un territoire donné, l'ensemble des données de la plateforme (projets, retours d'expériences, cas d'usage), ainsi que les collectivités lauréates des appels à projets ou à manifestation d'intérêt sur les mobilités.

PROVISoire

PROVISOIRE

### AXE 3

#### APPUI A L'INGÉNIERIE DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ DANS LES TERRITOIRES PEU DENSES

Les nouvelles solutions de mobilité sont souvent mal connues dans les territoires peu denses et peinent à se développer dans les « petites collectivités », notamment faute d'accompagnement. Dans ces territoires, la nécessité de mettre en place des services innovants soulève un certain nombre de questions : quels sont les principaux besoins de déplacements et quel public concernent-ils ? Quelles sont les solutions possibles et quelles entreprises sont capables de les déployer ? Quels sont les coûts des différentes solutions et les modes de dévolution ? Quels sont les écueils à éviter et les facteurs de réussite ?

C'est pour faire face à ces défis que la démarche « France Mobilités – French Mobility » intègre une mesure de soutien à l'ingénierie des collectivités avec deux axes de travail proposés :

- 1) La mise en place de cellules régionales d'appui à l'ingénierie de mobilité dans les territoires peu denses<sup>6</sup>
- 2) Des appels à manifestation d'intérêt « **France Mobilités - Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables** » (TENMOD) portés par l'Ademe, le Cerema et plusieurs partenaires des services déconcentrés de l'État

##### a) Les cellules régionales d'appui à l'ingénierie de mobilité dans les territoires peu denses

Le Cerema<sup>7</sup>, la Banque des Territoires<sup>8</sup>, et l'Ademe<sup>9</sup> ont mis en place en 2019, en lien avec les partenaires locaux et les services de l'État, des **cellules régionales d'appui à l'ingénierie de mobilité** dans les territoires peu denses. Elles s'adressent en particulier :

- **Aux collectivités territoriales** : intercommunalités et groupements de collectivités (parcs naturels régionaux, pôles d'équilibre territorial et rural, autorités organisatrices des transports, syndicats mixtes, etc.) qui ont besoin d'un appui en ingénierie technique, financière ou administrative, pour innover en faveur de la mobilité dans leurs territoires peu denses.
- **Aux entreprises, start-up et associations** qui développent des solutions innovantes, qui pourront prendre une part active dans l'animation des événements organisés par les cellules régionales tels que les forums régionaux de la mobilité rurale et périurbaine, et ainsi présenter leurs solutions aux collectivités.

Les cellules régionales d'appui s'organisent pour soutenir l'ingénierie des collectivités qui souhaitent développer des projets de mobilité innovants dans les territoires peu denses (territoires ruraux ou périurbains, villes petites et moyennes).

<sup>6</sup> <https://www.francemobilites.fr/ingenierie>

<sup>7</sup> <https://www.cerema.fr/fr>

<sup>8</sup> <https://www.banquedesterritoires.fr/>

<sup>9</sup> <https://www.ademe.fr/>



# France Mobilités

## Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

Ces cellules visent à aider à l'émergence des projets, en apportant du conseil directement aux collectivités, mais aussi en capitalisant les bonnes pratiques, en mettant en relation les acteurs et en partageant les retours d'expériences. Plus précisément, **les missions de ces cellules régionales d'appui, s'organiseront en 2020 selon quatre axes majeurs :**

1. **Accompagner la loi d'orientation des mobilités (service après vote de la LOM)**, notamment dans la prise de compétences mobilités des intercommunalités. Les services de l'Etat (DREAL) sont formés et outillés pour être acculturés et préparés à accompagner, avec les partenaires Cerema, Ademe et Banque des Territoires, les sollicitations des territoires sur la LOM.
2. **Aider à la réalisation des projets sous l'angle technique, administratif et financier.** Le Cerema mettra notamment du temps d'ingénierie à disposition des intercommunalités et des acteurs locaux qui souhaitent se lancer dans une démarche ou répondre à des appels à projet, pour les aider à amorcer leur réflexion. La Banque des Territoires et l'Ademe apporteront leur conseil et leur appui en matière d'ingénierie financière. L'Ademe apporte aussi un soutien financier aux projets innovants, à travers son appel à projets « France Mobilités – French Mobility -Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables ».
3. **Animer l'écosystème des acteurs régionaux de la mobilité innovante au sein d'un réseau unique.** L'objectif est de favoriser la mise en relation et le partage d'expérience à l'échelle régionale en organisant des ateliers de travail à l'échelle des bassins de mobilité, la mise en ligne de questions/réponses, etc.
4. **Capitaliser et recenser** les études réalisées sur le territoire, les retours d'expériences, les contacts utiles, les bonnes initiatives, etc.

Les cellules régionales d'appui en ingénierie territoriale réalisent leurs missions en étroite collaboration avec les régions et les écosystèmes locaux d'acteurs de la mobilité (pôles de compétitivités, agences, communautés de travail...).

### Début 2020, un très fort dynamisme régional

Le Cerema, la Banque des Territoires, l'Ademe et l'État se sont mobilisés pour que ce dispositif soit opérationnel sur l'ensemble des régions de France métropolitaine à la fin de l'année 2019, et être ainsi en phase avec la loi d'orientation des mobilités. Début 2020, quasiment toutes les régions ont activé la cellule d'appui avec des feuilles de routes à la carte des territoires et apportant des réponses concrètes aux sollicitations. L'année 2020 sera aussi l'occasion d'étendre le réseau à la Corse et à l'ultra-marin.



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

Auvergne-Rhône-Alpes	Bretagne	Bourgogne Franche Comté	Centre Val de Loire	Grand Est	Hauts-de-France
Ile de France	Normandie	Nouvelle Aquitaine	Occitanie	PACA	Pays de la Loire

Une rubrique dédiée sur le site internet France Mobilités

Les cellules d'appui en ingénierie territoriale ont une rubrique dédiée : <https://www.francemobilites.fr/ingenierie>

Pour chacune des régions, une page dédiée est créée et activée en même temps que la cellule est opérationnelle avec les partenaires locaux : <https://www.francemobilites.fr/regions>. On y trouvera notamment :

- les actualités en région sur la mobilité et sur les événements France Mobilités
- les données et ressources documentaires régionales sur la mobilité
- les guides et méthodes pouvant aider les collectivités et les acteurs locaux
- l'offre de service proposée par la cellule régionale avec la possibilité de prise de contact mail

## Des contacts

Des correspondants et une adresse mail par région pour recueillir les attentes et les observations des collectivités intéressées par la démarche et être le point d'entrée unique par région pour toutes les sollicitations.

[AuvergneRhôneAlpes@francemobilites.fr](mailto:AuvergneRhôneAlpes@francemobilites.fr)

[BourgogneFrancheComte@francemobilites.fr](mailto:BourgogneFrancheComte@francemobilites.fr)

[Bretagne@francemobilites.fr](mailto:Bretagne@francemobilites.fr)

[CentreValDeLoire@francemobilites.fr](mailto:CentreValDeLoire@francemobilites.fr)

[Corse@francemobilites.fr](mailto:Corse@francemobilites.fr)

[GrandEst@francemobilites.fr](mailto:GrandEst@francemobilites.fr)

[HautsDeFrance@francemobilites.fr](mailto:HautsDeFrance@francemobilites.fr)

[IleDeFrance@francemobilites.fr](mailto:IleDeFrance@francemobilites.fr)

[Normandie@francemobilites.fr](mailto:Normandie@francemobilites.fr)

[NouvelleAquitaine@francemobilites.fr](mailto:NouvelleAquitaine@francemobilites.fr)

[Occitanie@francemobilites.fr](mailto:Occitanie@francemobilites.fr)

[PaysDeLaLoire@francemobilites.fr](mailto:PaysDeLaLoire@francemobilites.fr)

[ProvenceAlpesCotedAzur@francemobilites.fr](mailto:ProvenceAlpesCotedAzur@francemobilites.fr)

Une adresse nationale est également disponible pour toutes sollicitations ne relevant pas exclusivement d'une région donnée : [ingenierie@francemobilites.fr](mailto:ingenierie@francemobilites.fr)

Dans chacune des régions, des correspondants locaux du Cerema, de la Banque des Territoires, de l'Ademe et des DREAL sont identifiés dans chaque région. Ils bâtissent les partenariats locaux, écoutent les sollicitations des collectivités et apportent des réponses ou propositions.

### Les principaux événements phares

Plusieurs événements phares ont été organisés au courant de l'année 2019 au sein des régions ayant mis en œuvre les cellules d'appui.

#### **Exemple 1:**

*La première rencontre régionale France Mobilités a eu lieu mardi 18 juin 2019 à Saint-Flour (Cantal). Plus de 120 personnes étaient rassemblées pour échanger sur les enjeux de mobilité en territoires peu denses, partager des retours d'expérience et découvrir des solutions de mobilité innovantes.*

*Plusieurs temps forts ont rythmé cette journée, avec notamment :*

- *une table-ronde pour identifier les enjeux de mobilité en territoires peu denses et présenter les dispositifs de financement et d'accompagnement des territoires,*
- *des retours d'expériences de territoires engagés en faveur de la mobilité rurale durable,*
- *des rencontres avec les porteurs de solutions de mobilité venus présenter leurs innovations.*



*\*En savoir plus : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/mobilite-durable-queelles-solutions-territoires-peu-denses>*

### Exemple 2:

Première rencontre du réseau des cellules d'appui régionale France Mobilités le 23 septembre 2019 à Paris. Une réunion constructive pour échanger sur cette première grande étape franchie, avec :

- la constitution des partenariats,
- l'ouverture des pages web, des boîtes mail,
- l'organisation de journées techniques, la Tournée France Mobilités,
- Et sur la mobilisation en réponse aux sollicitations des territoires, qui devraient prendre de l'ampleur, en lien avec les Contrats de transition écologique (CTE), le Service après vote (SAV) de la LOM, l'appel à manifestation d'intérêt « France Mobilités - Territoires de nouvelles mobilités durables » (TENMOD), Action Cœur de Ville...,
- des retours d'expériences des actions mises en œuvre en Nouvelle Aquitaine, Centre Val de Loire, Hauts-de-France....



Une rencontre qui a permis de créer une émulation et un accélérateur pour la mise en place des cellules d'appui dans toutes les régions de France.

Les cellules d'appui régionale ont également réalisé des événements fondateurs associés à la Tournée France Mobilités ou à des colloques/conférences régionales sur les mobilités (Hauts-de-France, Nouvelle Aquitaine, Bourgogne Franche Comté, Pays de la Loire). Ces événements sont essentiels pour la création de la dynamique régionale, puisqu'ils ont réuni en moyenne entre 150 et 200 acteurs de la mobilité, dont de très nombreuses collectivités locales.



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

## b) Pourquoi des appels à manifestation d'intérêt sur les mobilités dans les territoires peu denses ?

L'usage du véhicule automobile personnel reste très largement dominant dans l'ensemble de la population, et davantage encore dans les zones les moins denses du territoire. Le taux d'équipement en véhicule atteint 99% dans les communes rurales. Il diminue légèrement dans les agglomérations plus densément peuplées (89% dans les agglomérations de plus de 100 000 habitants hors agglomération parisienne), mais ne paraît chuter réellement que dans le cœur des grandes aires urbaines (69% dans les villes-centres des métropoles, 54% à Paris). La dynamique globale de remise en cause du véhicule personnel au profit de formes de mobilité alternatives n'apparaît pas de manière évidente et tout particulièrement dans les territoires les moins denses<sup>10</sup>.

La démarche France Mobilités a pour objectif de soutenir l'expérimentation, le développement et la diffusion de solutions innovantes de mobilité dans tous les territoires. Ouverte à tous les acteurs de la mobilité (collectivités, entreprises, startups, associations, etc.), elle permet notamment de soutenir le déploiement de solutions de déplacements au quotidien telles que le covoiturage, l'autopartage ou encore le transport à la demande dans des territoires qui ne bénéficient pas aujourd'hui d'alternatives à l'usage de la voiture individuelle.

**L'appel à manifestation d'intérêt porté par l'Ademe « France Mobilités - Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables » (AMI TENMoD)** s'inscrit dans cette démarche globale. Il vise à encourager de nouvelles solutions de mobilités quotidiennes, innovantes sur le plan technique et/ou sociétal et/ou de la gouvernance du point de vue des projets déjà développés sur le territoire, répondant à un **besoin local**. Et ce, notamment dans des territoires peu denses, en soutenant financièrement l'ingénierie nécessaire pour leur développement. Il favorise également la mise en relation entre les territoires candidats et les territoires et des entreprises pionnières, afin de bénéficier de leur retour d'expérience.

Cet appel à manifestation d'intérêt a été mené pour la première fois en 2018 avec deux relevés. Chacun des lauréats bénéficie d'une mise en visibilité et de partage avec l'ensemble des partenaires et de l'écosystème France Mobilités, bénéficiant des soutiens proposés par le plan d'action France Mobilités notamment un soutien en ingénierie et un soutien financier (d'un montant maximal de 100 000€, dans la limite d'un soutien de l'État à hauteur maximale de 50 % des coûts éligibles).

---

<sup>10</sup> Les données proviennent de l'Observatoire des mobilités émergentes de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe)



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

## Les thèmes abordés

Assurer une mobilité pour tous dans tous les territoires, permettant à tous de se déplacer pour ses besoins quotidiens ;

Accélérer le développement de la mobilité partagée ;

Favoriser les mobilités actives et leur déploiement pour des usages innovants ;

Optimiser la gestion de l'espace public pour les flux de personnes et de marchandises ;

Permettre une mobilité plus propre, plus économe et réduisant les nuisances sonores ;

Améliorer la logistique des derniers kilomètres en tenant compte des contraintes liées à l'ensemble de la chaîne logistique ;

Optimiser les mobilités des employeurs : communiquer, éduquer, sensibiliser, encourager ;

Déploiement de solutions de non mobilité en réfléchissant notamment à des actions relatives à l'organisation du travail et à l'aménagement du territoire ;

Agir sur les outils de planification de la mobilité

Permettre l'accessibilité à tous les publics.

## Les critères retenus dans la sélection des lauréats

Lien avec la problématique de mobilité locale (cohérence avec les spécificités et ambitions locales répondant aux enjeux et besoins des populations) ;

Ambition technique, technologique (applications numériques...) et organisationnelle

Intérêt et mobilisation du territoire : implication d'élus, ressources humaines et moyens mobilisés, méthodologie d'implication des acteurs du territoire, solidité et qualité de la gouvernance, ... ;

Pertinence de l'échelle territoriale proposée et cohérence avec les spécificités du territoire ;

Bénéfices attendus en termes de transition écologique et solidaire ;

Potentiel de répliquabilité ;

Organisation du suivi de l'expérimentation et mise en lien potentielle avec d'autres ;

Trois éditions depuis 2018, conduisant à près de 110 territoires candidats, dont 61 lauréats

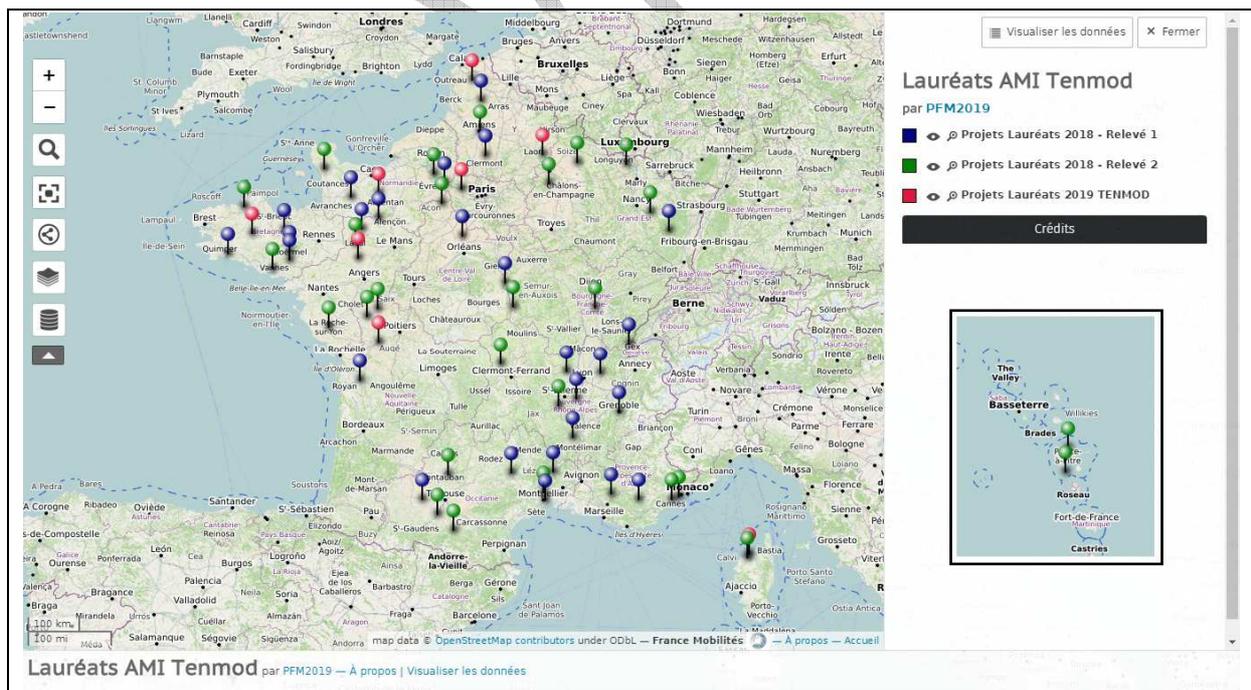
La dynamique lancée depuis 2018 s'installe durablement dans les territoires où les 61 collectivités lauréates des trois AMI TENMoD précédents mettent en œuvre leurs projets innovants de mobilité.

**Première édition 2018** : Une cinquantaine de projets ont été déposés dont la moitié ont été soutenus : 49 dossiers reçus, 26 retenus et 4 supplémentaires qui ont été soutenus via d'autres mécanismes de financement de l'Ademe. Parmi l'ensemble des dossiers déposés, une grande diversité de thématiques reprenant des objectifs tels que : mobilités partagée, inclusive, durable, autonome, active, nouvelle, logistique, connectée etc.

**Deuxième édition 2018** : Une cinquantaine de projets ont également été déposés, révélant ainsi une dynamique tout aussi importante mais surtout plus uniforme à l'échelle du territoire national. 27 dossiers sont retenus. Cette édition permet à certains dossiers soumis lors de la première édition de gagner en maturité, des dossiers de candidature ayant pu être identifiés et accompagnés par les communautés de travail locales afin d'enrichir la solution proposée.

**Edition 2019** : Une vingtaine de projets est proposée, révélant un léger retrait à l'approche des échéances municipales. Toutefois, la qualité des dossiers a conduit à retenir 8 dossiers matures dont les expérimentations se mettent en place rapidement.

### Cartes des 61 dossiers lauréats de 2018 et 2019



Le nombre de candidatures et de lauréats révèle, sur l'ensemble des trois éditions, une belle illustration du vivier d'initiatives portées par les territoires, **résultat d'une collaboration forte née dans plusieurs communautés de travail**. L'appel à manifestation d'intérêt a permis, dans plusieurs cas de figures, une rencontre entre le besoin, les cas d'usages exprimés par le territoire et les offreurs de solutions. Il a permis de créer une **dynamique très forte et très positive**, avec les communautés de travail régionales faisant se rencontrer, autour des services de l'Etat et du Cerema, les offreurs de solutions et les collectivités.

### Descriptif des projets lauréats TENMOD 2018 et 2019

PREMIERE EDITION 2018		
Porteur	Acronyme	Intitulé
<b>Auvergne Rhône-Alpes</b>		
CA Privas Centre Ardèche	Autopartage	Autopartage en Ardèche : autopartage solidaire en milieu rural : intergénérationnel / soignants-soignés / agriculteurs...
Syndicat Mixte du Parc Industriel de la Plaine de l'Ain	BMP'01	Bouquet de mobilité partagées
CA Communauté Ouest Rhodanien	COR	Optimiser l'articulation du service de covoiturage local de la COR avec l'offre de transport du territoire en développant des interactions avec la carte de transport de la Région Auvergne Rhône Alpes
Département de l'Isère	Libravoo	Impact de mesures d'incitations de type « gamification » dans le développement d'itinéraires (de « lignes ») de covoiturage en milieu peu dense
Parc Naturel Régional du Pilat	PilatPartagAuto	Pilat Autopartage
<b>Bourgogne Franche Comté</b>		
Parc Naturel Régional du Haut-Jura	BoMAT Haut-Jura	Un bouquet de mobilités alternatives pour tous dans le Haut-Jura
CC Loire Vignobles et Nohain	MD-CCLVN	Inventons une mobilité durable pour les territoires ruraux
<b>Bretagne</b>		
Commune de Le Mené	ABVM	Aller, Bouger, Voyager...dans le Mené
CA Concarneau Cornouaille Agglomération	COVOIT LOCAL	Covoiturage de proximité
CC de l'Oust à Brocéliande	Mobil'Cité	Mobil'Cité : Mobilités citoyennes et rurales
CC Ploërmel Communauté	MOBILITEPOURTOUS	Ploërmel Communauté : faire évoluer les comportements par un choix de mobilité pour tous
<b>Centre Val de Loire</b>		
CC Cœur de Beauce	C.B.M	Cœur de Beauce Mobility
<b>Grand Est</b>		
CA de Saint-Dié-des-Vosges	PUM2A	P.U.M.2.A : Pour Une Mobilité Active et Alternative Territoire en transition vers plus de mobilités actives
<b>Hauts de France</b>		
PETR Ternois 7 Vallées	Plateforme	Plateforme de mobilité du PETR Ternois 7 Vallées
CC du Plateau Picard	RIALTO	Réseau Inclusif d'Alternatif au Transport dans l'Oise



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

Normandie			
Commune de Vire Normandie	2MB	Maison des mobilités du Bocage	
CA Seine Normandie Agglomération	MISMA	Mise en Œuvre d'un Système Modulaire Automatisé de transport en commun routier inclusif au quotidien	
Nouvelle Aquitaine			
CA de Saintes	SALDK	Solution Alternative de Logistique du Dernier Kilomètre	
Occitanie			
Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès	CVPAC	Co-voiturage public d'Alès-en-Cévennes (navette électrique automatique)	
Parc Naturel Régional des Grands Causses	MOBEDIS	MOBilitEs Durables et Innovantes en Sud Aveyron	
PETR - Pays Portes de Gascogne	MOBILIBRE	Promouvoir une multi-modalité des transports en milieu rural	
Département de l'Hérault	PMHI	Pack Mobilité Hérault Inclusive	
Provence Alpes Côte d'Azur			
CC Lacs et Gorges du Verdon	Mobilité Rurale	Des mobilités durables pour préserver les atouts de la ruralité Mobilités et ruralité : « M&R »	
CC Communauté Territoriale Sud Luberon	PLE DGE	Partage Libre de vos Excursions / des Déplacements Gagnants pour l'Environnement	
Pays de la Loire			
GAL Pays Haute Mayenne	Bougeons Mieux	Bougeons mieux en Haute Mayenne	
CC du Mont des Avaloirs	TAB	Tous à bicyclette!	
DEUXIEME EDITION 2018			
Région	Porteur	Acronyme	Intitulé
Auvergne Rhône-Alpes			
PETR Jeune Loire	CARRUCA		Offre de services à destination des personnes âgées, des publics éloignés de l'emploi, des jeunes et des salariés des ZA du territoire
Ville de Saint Gervais d'Auvergne	COVOITURAGE SANTE SOLIDAIRE		Covoiturage santé solidaire accessible financièrement, géographiquement et techniquement aux personnes en situation de précarité vivant en milieu rural.
Bourgogne Franche Comté			
CC des Rives de Saône	Bougeons autrement		Création d'une "maison des mobilités et du vélo"
CA de Nevers	NAVONA		Service de navette autonome sur voie ouverte
Bretagne			
Syndicat Départemental d'Energies du Morbihan	Golfe Nav'Elec		Etude de faisabilité du développement de la navigation électrique dans le Golfe du Morbihan
Ville de Ploumilliau + CCI 35	PMH		Offre de services répondant aux priorités de la vie quotidienne des séniors
Centre Val de Loire			
Ville de Dreux	MDP - e hubs		Mise en place d'une offre de transport électrique et connectée
Corse			
PETR du Pays de Balagne	Nave Nostrum		Navettes maritimes, sur 3 territoires de la côte ouest de la Corse, comme mode de transport collectif



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

Grand Est		
CC Cœur du Pays-Haut	MVCPH	Autopartage de véhicules électriques et hydrogènes en milieu rural
CC de la Grande Vallée de la Marne	MAISONMOBCHAMP	« Maison des mobilités en Champagne »
CC de l'Argonne Ardennaise (2C2A)	MOBIL ARGONNE	Bouquet de solutions de mobilités
PETR du Lunévillois	Mobilis	Bouquet de solutions de mobilités
Guadeloupe		
CA Nord Grande Terre	MOBILE 'N' GT	Information des voyageurs sur les solutions existantes et accompagnement à l'émergence de nouveaux services liés à la mobilité électrique
La Désirade, Commune de Terre-de-Haut, Terre-de-Bas	MOB'ILES	Faire des îles du sud de la Guadeloupe des territoires pilotes dans le déploiement de la mobilité 100 % électrique
Hauts de France		
Pôle métropolitain du Grand Amiénois	PMRuCC2SO	Plan de mobilité rurale visant à promouvoir et faire expérimenter les mobilités alternatives à l'autosolisme
Normandie		
CA Seine Eure	S'coolbus	Ramassage scolaire à destination des enfants des écoles primaires par vélobus à assistance électrique
CC Côte Ouest Centre Manche	PLM Mobilité Rurale	Plateforme de mobilité rurale visant à accompagner les usagers pour "savoir bouger" et "pouvoir bouger"
Nouvelle Aquitaine		
Communauté d'agglomération du Bocage Bressuirais	Mobil'isés	Mobilité durable et inclusive basée sur des principes de co-construction et de participation des publics
Communauté de communes du Thouarsais	T-Mob79	Plateforme pour une mobilité inclusive et durable
Occitanie		
CC Grand Pic Saint Loup	PNU	Développement de "Pôles Nouveaux Usages" (PNU) centralisant différentes offres de mobilités pour dynamiser les bourgs-centres
PETR Pays Midi Quercy	Mobi Quercy	Mise en place d'une conciergerie de mobilité rurale
PETR Pays Sud Toulousain	MALTEV	Animation territoriale et bouquet de services de mobilité inclusive et alternatifs à l'autosolisme
Syndicat SCOT de la Vallée Ariège	AOM SCOT VA	Réinventer la gouvernance dans les territoires ruraux et la possibilité de création d'une AOM unique en territoire peu dense
Provence Alpes Côte d'Azur		
CA Sophia Antipolis	PMH DTP	Pack mobilité habitant à destination des séniors
Conseil Départemental 06	COVOITURAGE06	Améliorer la connaissance et le développement du covoiturage
Pays de la Loire		
Conseil Départemental de la Mayenne	MMD	Solutions de mobilité du public en insertion sociale et professionnelle en s'appuyant sur la plateforme de la mobilité existante
SyDEV	MOB'ILE'YON	Nouveaux services de mobilité autour de la voiture

EDITION 2019			
Région	Porteur	Acronyme	Intitulé
Bretagne			



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

<b>PETR du Pays du Centre Ouest Bretagne</b>	Mobil'COB	Une mobilité partagée, durable et pour tous en Centre Ouest Bretagne. généraliser les usages partagés de la voiture pour faire de la voiture individuelle un transport collectif et fait évoluer l'offre de transport à la demande
<b>Corse</b>		
<b>Communauté de Communes L'Île-Rousse-Balagne</b>	TILB	création d'un service de transport en commun régulier intercommunal et avec des expérimentations sur les bus avec des véhicules à motorisation électrique afin de mieux cibler les investissements futurs de la régie de transport.
<b>Hauts de France</b>		
<b>Communauté de Communes de Champagne Picarde</b>	MobilitésCCCP	un bouquet de services qui luttent contre l'autosolisme en favorisant le télétravail, les modes de déplacement doux et les usages partagés de la voiture
<b>Communauté de Communes du Pays de Lumbres</b>	MOBI'P'LUM	Stations de mobilité en milieu rural – au travers de « stations de mobilité », mettre en synergie des services de mobilité (autopartage, vélo à assistance électrique, conducteurs bénévoles pour les personnes en incapacité de conduire...)
<b>Ile-de-France</b>		
<b>Communauté Urbaine Grand Paris Seine &amp; Oise</b>	CUGPS&OHUBS2019	projet des Hubs multiservices de la communauté urbaine, qui réunissent les services de mobilités et les services de proximité autour de gare EOLE ou de pôle d'activité.
<b>Normandie</b>		
<b>Communauté de communes du Pays de Falaise</b>	éco-mob'in	faciliter la mobilité des publics rencontrant des difficultés et le changement de comportement vers une mobilité plus durable de tous les habitants
<b>Nouvelle Aquitaine</b>		
<b>Communauté de Communes Haut Val de Sèvre</b>	Altern'Actifs	expérimentation de circuits de navette qui relient les gares aux zones d'activités et des zones habitées aux gares afin de favoriser l'utilisation du train
<b>Pays de la Loire</b>		
<b>Communauté de communes du Pays de Château-Gontier</b>	Mobilité autre	Se déplacer autrement au service de l'économie et du territoire

Toutes les thématiques de la mobilité sont appréciées et portées par les lauréats. Les tendances sont celles que nous connaissons dans la multiplication des palettes de services de la mobilité, avec un triple focus sur les mobilités partagées, les mobilités actives (dont le vélo) et les mobilités inclusives. Somme toute, il serait très réducteur d'en rester là, car les enjeux et les problématiques de mobilité du quotidien sur les territoires sont très diverses. Et d'autre part, les réponses possibles ne se résument pas strictement dans les grandes tendances.

Dit autrement, à un enjeu, il n'y a pas la tendance du moment en termes de solution de mobilité, mais plutôt un bouquet de services et solutions qui se met en œuvre. Le bouquet de services et de solutions est bien plus efficace en ce sens qu'il a un effet de levier plus important pour amener des réponses concrètes aux enjeux de mobilité des territoires. Les grandes tendances ne sont qu'une partie du bouquet des solutions mises en œuvre par les territoires.



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

Pour plus d'informations sur les projets lauréats : <https://www.francemobilites.fr/cartographie-laureats#tenmod>

## La suite à donner à cette opération dans les territoires peu denses ?

L'appel à manifestation d'intérêt est reconduit en 2020. Ce nouvel appel poursuit les dynamiques locales engagées précédemment. Il s'inscrit dans une logique d'ouverture et une dynamique partenariale pour favoriser la mobilité des citoyens en zone péri-urbaine et peu dense. Une démarche innovante d'accompagnement des lauréats est proposée. L'appel à manifestation d'intérêt 2020 vise à accompagner les collectivités et les acteurs engagés dans la réalisation de projets destinés à améliorer les mobilités, en les aidant notamment à se saisir des nouvelles opportunités d'action offertes par la Loi d'orientation des mobilités.

Ainsi, les axes thématiques portés par l'appel à manifestation d'intérêt sont orientés sur la planification territoriale de la mobilité et sur les expérimentations de projets opérationnels :

- **Axe 1 - stratégie et planification de la mobilité** : soutient les projets d'élaboration d'une stratégie de mobilité d'une AOM ou future AOM comportant une dimension innovante (participation citoyenne, coopération avec d'autres acteurs publics ou privés, articulation avec d'autres politiques, etc.)
- **Axe 2 - expérimentation et évaluation de solutions de mobilité** : soutient les projets opérationnels innovants de services de mobilités en adéquation avec les enjeux du territoire et s'inscrivant dans le plan d'actions d'une démarche de planification de la mobilité ou dans le cadre de services de transport d'utilité sociale

L'Appel à Manifestation d'Intérêt vise ainsi à répondre à des objectifs de réduction de la vulnérabilité économique des ménages, de maintien des liens sociaux et d'accès aux services, d'aménagement de l'espace public pour les modes actifs, de développement des usages partagés de la voiture et enfin de coordination des politiques de mobilité avec des politiques publiques d'aménagement du territoire et de développement économique.

Pour plus d'information : <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/France%20Mobilit%C3%A9s2019-122>

Par ailleurs, le comité de pilotage stratégique national pourrait évaluer l'opportunité de thématiser, de revoir le périmètre de l'appel à manifestation d'intérêt. Il est amené à se pérenniser au regard des démarches d'incitation et de valorisation des expérimentations innovantes de mobilité.

PROVISOIRE



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

## AXE 4

### CULTURE INNOVATION ET MOBILITÉ

#### Des cycles de rencontres et de formation, une tournée France Mobilités, un réseau d'ambassadeurs, diffusion et sensibilisation

Afin que la prise en compte des solutions innovantes fasse partie intégrante de la culture publique et privée en matière de mobilité, la démarche France Mobilités – French Mobility propose des actions d'acculturation et d'appropriation destinées aussi bien aux étudiants intéressés par les problématiques de mobilités qu'aux collectivités locales, entreprises, start-up ou opérateurs de l'État dès 2019, grâce à des partenariats, des conventions ou des labellisations « France Mobilités – French Mobility ».

##### a) La mise en place de la Tournée France Mobilités – French Mobility en 2019

L'existence d'une culture commune commence par la mise en relation des différents acteurs d'un même territoire, au plus près des problématiques concrètes de mobilités, pour faire émerger de nouvelles solutions de mobilité dans un lieu qui incarne et représente les spécificités du territoire.

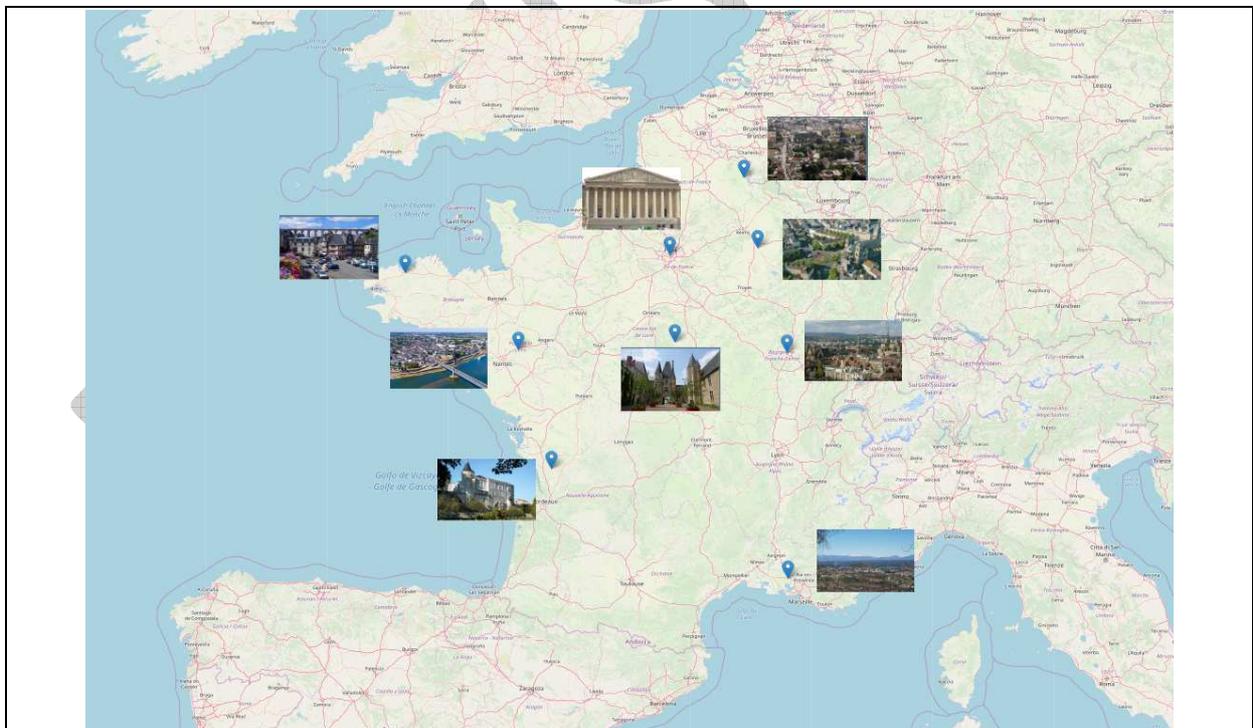
Pour faciliter ces rencontres d'acteurs de tout bord (start-ups, entreprises, collectivités, établissements publics ...), **une tournée France Mobilité a été initiée région Provence Alpes Côte d'Azur à Grans**, le 12 avril 2019, en présence de Monsieur Edouard Philippe, Premier Ministre et de Madame Elisabeth Borne, Ministre des Transports, de M. Jean-Marc Zulesi, député, membre fondateur de France Mobilités, et de Marion Gust, préfiguratrice de France Mobilités.



La tournée se prolonge tout au long de l'année 2019 et 2020, dans les régions de France.

En 2019, cinq autres régions ont accueilli la Tournée France Mobilités :

- **3 juin 2019 – région Grand-Est à Châlons-en-Champagne** en présence de M. Jean-Marc Zulesi, député, membre fondateur de France Mobilités
- **20 septembre 2019 – région Pays de la Loire à Ancenis** : Colloque régional sur les mobilités pour favoriser le partage d'expériences et le développement des liens entre les acteurs afin d'accélérer des projets portés par les territoires en faveur des mobilités du quotidien. La journée est réalisée en présence de M. Jean-Marc Zulesi, député, membre fondateur de France Mobilités et M. Didier Mandelli, sénateur de la Vendée
- **10 octobre 2019 – région Bourgogne-Franche-Comté à Dijon** : journée France Mobilités sous l'égide de l'Observatoire Régional des Transports afin d'une part de valoriser les territoires bien engagés dans les différentes démarches lancées par le ministère et d'autre part de montrer comment la LOM peut faire avancer la gouvernance, les initiatives locales, l'innovation
- **26 novembre 2019 – région Hauts-de-France à Fourmies** : événement fondateur de la cellule d'appui en ingénierie et tournée France Mobilités, en présence de M. Frédéric Marchand, sénateur du Nord
- **3 décembre 2019 – région Nouvelle Aquitaine** : événement fondateur de la cellule d'appui en ingénierie et tournée France Mobilités





# France Mobilités

## Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

Toutes ces dates de la Tournée France Mobilités<sup>11</sup> ont accueilli un large public (100 à 200 acteurs de la mobilité et collectivités) grâce au fort soutien des partenaires du Cerema, de l'Ademe, de la Banque des Territoires, des services de l'Etat, avec une participation très active des Conseils Régionaux et des services de la Préfecture.

La dynamique se poursuit en 2020, avec déjà trois dates calées :

- **14 janvier 2020 – région Bretagne à Morlaix**
- **16 janvier 2020 – événement France Mobilités à l'Assemblée nationale** sous le haut-patronage du président de l'Assemblée nationale
- **3 février 2020 - en région Centre Val de Loire à Aubigny-sur-Nère**

Les autres dates et lieux (AURA, Normandie, Occitanie, Grand Est, etc.) sont en cours de calage sur l'année 2020.

### b) Un travail de recensement et de concertation a été réalisé avec les acteurs de la formation, afin de rendre leurs offres lisibles pour répondre aux besoins.

Un recensement des offres de formation dans le domaine mobilité et innovation est réalisé et mis en ligne sur le site internet de France Mobilités. Une vingtaine de formations sont à ce jour labellisées<sup>12</sup>. Une mise à jour en continu sur l'année 2020 sera réalisée.

Par ailleurs, deux conventions (IHEDATE et IFSTTAR) ont été signées visant à mettre en place des parcours destinés aux cadres de l'écosystème France Mobilités. Au-delà des fondamentaux de formation, ces sessions ont l'ambition également de permettre aux cadres de divers horizons de se rencontrer et d'échanger sur leurs enjeux, leurs solutions, leurs perspectives. Il s'agit bien de créer un réseau de partenaire facilitant l'avènement d'une culture commune.

### ➔ CYCLE de formations de l'IHEDATE 2019-2020 « Territoires et mobilités »

La première convention est passée avec l'IHEDATE (Institut des Hautes Etudes de développement et d'aménagement en Europe) pour un programme « Territoires et mobilité ». Il se décline sur le modèle des formations de IHEDATE. Le premier cycle (des trois engagés) a commencé en novembre 2019, parrainé par Madame Anne-Marie Idrac. Il se poursuit sur le premier semestre 2020.

Le programme détaillé est disponible sur le site de l'IHEDATE<sup>13</sup>. Il se compose de 8 sessions présentées succinctement ci-dessous :

<sup>11</sup> <https://www.francemobilites.fr/actualites#tour>

<sup>12</sup> <https://www.francemobilites.fr/formations>

<sup>13</sup> <https://ihedate.org/cycle-2019-2020-territoires-et-mobilites-156>



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

Dates	Sessions
6 novembre 2019 (Paris)	Conférence inaugurale
28 et 29 novembre 2019 (Bordeaux)	Session 1 – Les nouveaux paradigmes de la mobilité
19 et 20 décembre 2019 (Paris)	Session 2 – gouvernance, régulations et financement des mobilités
29 à 30 janvier 2020 (Suisse)	Mission d'étude – institutions et politiques de transports en Suisse
5 et 6 mars 2020 (Lyon)	Session 3 – Les mobilités du quotidien en zones peu denses
9 et 10 avril 2020 (Ile-de-France)	Session 4 – Les mobilités du quotidien hors des zones peu denses et l'avenir de la voiture
28 et 29 mai 2020 (Paris)	Session 5 – Les mobilités de longue distance
24 au 25 juin 2020	Ateliers et séance finale

## ➔ MASTER CLASS France Mobilités avec l'IFSTTAR

La seconde convention est passée avec l'IFSTTAR pour mettre en place deux types de formations : une série de master classes sur les nouveaux services de mobilité (20 au total déclinées selon 4 axes), ainsi que des sessions d'échanges interentreprises (« vis ma vie »). Ayant démarré en septembre 2019, le programme des Master Class se poursuit jusqu'en juin 2020.

Dates	Sessions
23/09/2019	Le marché potentiel pour les innovations de mobilité pour les voyageurs
26/09/2019	Modèles économiques des nouveaux services voyageurs
08/10/2019	Le marché potentiel pour les innovations de mobilité pour les marchandises
15/10/2019	Modèles économiques des nouveaux services fret
12/11/2019	Modalités du dialogue avec les AOM
22/11/2019	Pôles de compétitivité, IRT, SATT pour l'innovation en matière de transport et de mobilité
03/12/2019	L'open innovation
04/12/2019	Incubateurs et living labs pour l'innovation en matière de transport et de mobilité
23/01/2020	Les financements publics pour l'innovation
24/01/2020	Fiscalité de l'innovation
06/02/2020	Crowdfunding et instrument bancaire spécifique
07/02/2020	Commande publique innovante
19/03/2020	Les possibilités d'expérimentations permises par la LOM
20/03/2020	Les plates-formes d'expérimentations
02/04/2020	Les appels d'offre spécifiques pour l'expérimentation
03/04/2020	Les initiatives publiques de soutien à l'expérimentation
25-26/05/2020	Expériences étrangères de la conduite des innovations pour la mobilité
11-12/06/2020	Expériences étrangères de la conduite des innovations pour la mobilité

Le programme détaillé et l'ensemble des informations sur les Master Class sont disponibles en ligne sur internet<sup>14</sup>.

<sup>14</sup> <https://mcfm.sciencesconf.org/> et [https://mcfm.sciencesconf.org/data/pages/Master\\_Class\\_Vfinale\\_2.pdf](https://mcfm.sciencesconf.org/data/pages/Master_Class_Vfinale_2.pdf)



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

## c) Netexplo « Smart Cities Accelerator » : un programme unique pour saisir les opportunités digitales et numériques afin de mieux vivre avec sa ville !

L'Observatoire Netexplo, spécialiste de l'étude de l'innovation digitale mondiale, est allé capter les évolutions qui irriguent les cités, partout dans le monde, pour donner aux décideurs des villes et à ceux qui les accompagnent dans leur transformation les moyens de s'en saisir.

Son programme expert de formation et de certification internationales « Smart Cities Accelerator », développé sous le haut patronage de l'UNESCO et avec le soutien du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, explore les Smart Cities sous l'angle des usages, en partenariat avec Groupe Renault, SNCF Gares & Connexions et le groupe Société Générale, ainsi que les universités Péking University et Shanghai Jiao Tong University, HEC Montréal, l'ESCP Europe et Télécom ParisTech. Officiellement lancé le 27 juin 2018, il donne à tous les décideurs les clés d'une transformation réussie. Le diplôme en ligne est certifié par les cinq universités phares du programme.

### Focus sur le programme « Smart Cities Accelerator »

Le programme « smart Cities Accelerator », c'est :

- **Un objectif :** Donner aux décideurs en charge des villes et territoires intelligents, ainsi qu'à ceux qui les accompagnent dans leur transformation, les moyens d'identifier et de se saisir des innovations numériques les plus remarquables et des tendances d'avenir qui permettront, demain, d'améliorer la vie des citoyens
- **Quatre ambitions :**
  1. Étudier l'impact et l'effet de levier des expérimentations en cours dans différentes villes du monde
  2. Définir des pistes de collaboration avec les citoyens pour co-construire de nouveaux modèles et favoriser leur adoption par les populations
  3. Réinventer les filières de financement pour trouver les investissements nécessaires à la création des Smart Cities
  4. Faire évoluer les pratiques de gestion en fonction des enjeux sociaux, environnementaux et technologiques
- **Trois étapes :**
  1. Un observatoire mondial des pratiques numériques et des innovations autour des villes intelligentes
  2. Une formation internationale certifiante, dispensée en 3 langues (anglais, français, mandarin), au siège de l'UNESCO à Paris, les 18 et 19 avril 2019, autour de la ville du futur. La toute première promotion était composée de 600 décideurs des villes, issus de 38 nationalités et a échangé autour des villes intelligentes, durables et inclusives de demain. La seconde édition de Netexplo Smart Cities Accelerator se déroulera les 18 et 19 mars 2020 à l'UNESCO
  3. La constitution d'une communauté internationale, comprenant les premiers certifiés, pour faire vivre dans la durée la réflexion autour de la Smart City.



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

Retrouver le Relay de l'édition du 18 et 19 avril 2019 de la formation internationale « Smart Cities Accelerator » au lien suivant : <https://netexplo.com/fr/video/home/>

L'édition du 18 et 19 mars 2020 de la formation certifiante aura lieu à l'UNESCO et s'intéressera à la thématique : « Inventez la ville de demain » : « *Un sujet de plus en plus complexe pour les décideurs des villes et les acteurs de l'écosystème. Comment les décideurs en charge des smart cities peuvent-ils renforcer leur expertise et constituer une communauté internationale d'échange et d'entraide ?* ». Elle se poursuivra sur la période de juin à septembre 2020 par une formation cours en ligne de 7 heures de cours et travail individuel.

Retrouver le programme de l'édition 2020 au lien suivant : [https://netexplo.com/static/media/uploads/uploads/pdf/2020-guidebook-smart\\_cities\\_2020-en-fr.pdf](https://netexplo.com/static/media/uploads/uploads/pdf/2020-guidebook-smart_cities_2020-en-fr.pdf)

## d) les ambassadeurs parlementaires « France Mobilités – French Mobility »

Depuis octobre 2019, et afin d'accentuer l'intégration des solutions innovantes de mobilité dans la culture commune des acteurs de la mobilité, la démarche France Mobilités – French Mobility propose **la création d'un réseau d'ambassadeurs « France Mobilités » auprès des députés, des sénateurs et des réseaux de collectivités territoriales.**

L'objectif de ce travail est de sensibiliser les députés et sénateurs sur la démarche afin qu'ils se l'approprient et la diffusent dans leurs territoires. Ils pourront notamment s'appuyer sur les outils opérationnels de France Mobilités (portail des solutions de mobilités et des retours d'expériences, recensement des moyens de financements, appels à projets, formations, etc.) pour répondre directement aux attentes de leurs administrés et des acteurs de la mobilité au plus près dans les territoires et les circonscriptions.

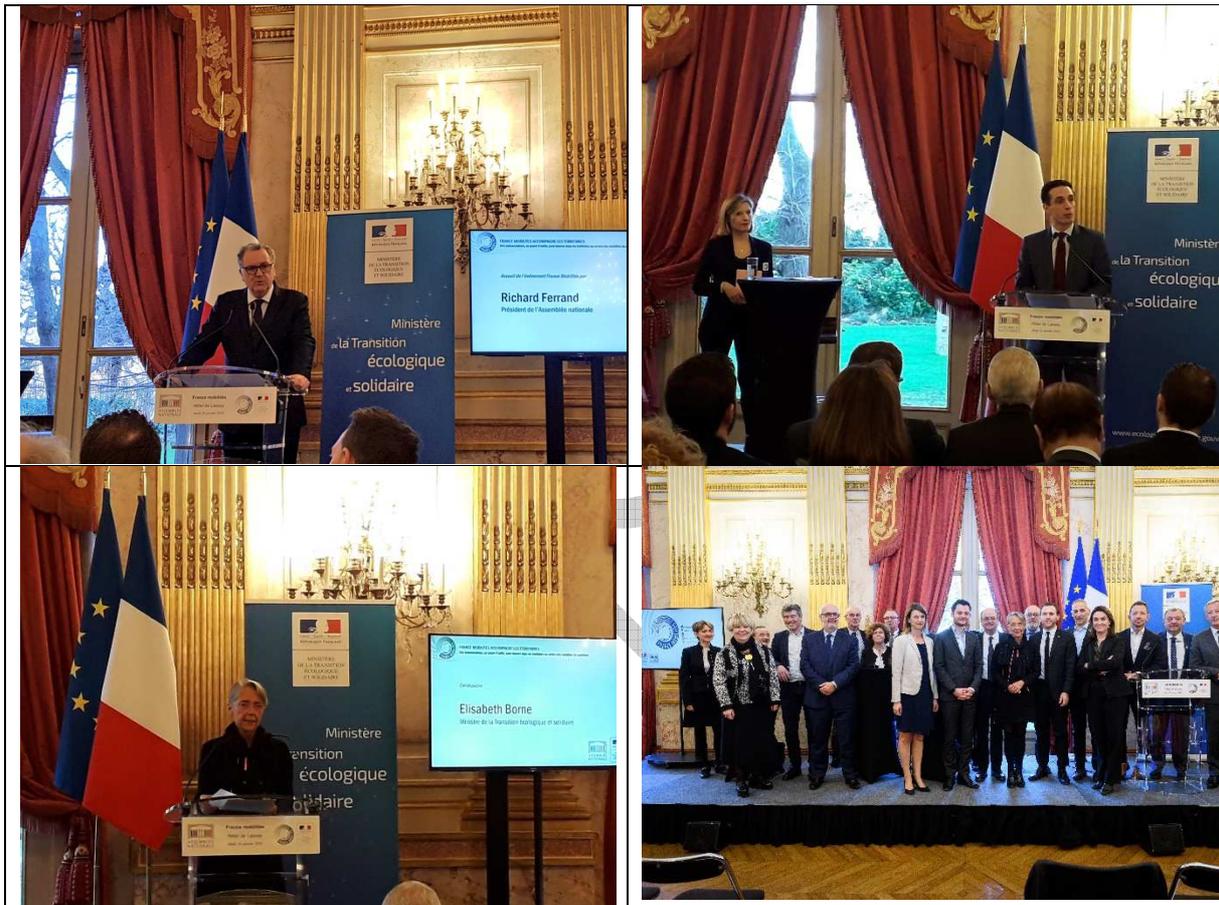
Ce réseau d'ambassadeurs permettra de faire remonter des signaux faibles, de faciliter la coordination de projets, notamment via les cellules d'appui en ingénierie territoriale, d'apporter des solutions concrètes à des questions de citoyens, de transmettre des avis d'experts, etc.

Les parlementaires députés et sénateurs volontaires deviennent ainsi co-construteurs de la démarche France Mobilités et permettent ainsi de l'améliorer pour qu'elle puisse répondre au mieux aux besoins des acteurs de la mobilité, et aussi de participer à l'acculturation et l'appropriation des enjeux, des solutions et des innovations dans les mobilités pour tous les habitants dans tous les territoires.

L'année 2020 sera celle de la mise en œuvre d'actions concrètes avec le réseau d'ambassadeurs, et ce dans la perspective du « service après vote » de la loi d'orientation des mobilités, publiée le 24 décembre 2019.

Cela se traduit dès le 16 janvier 2020 par l'accueil de France Mobilités, à l'Assemblée nationale, sous le haut-patronage son président Richard Ferrand, en présence de Elisabeth Borne, ministre de la transition écologique et solidaire, et de Jean-Baptiste Djebbari,

secrétaire d'état chargé des transports, avec comme perspectives de mettre en avant les avancées concrètes de France Mobilités et de poursuivre la démarche avec la mise en place du réseau d'ambassadeurs parlementaires dans les territoires. Selon Elisabeth Borne : « L'année 2020 sera celle de la mise en œuvre d'actions concrètes avec le réseaux d'ambassadeurs, et ce dans la perspective du "service après vote" de la loi d'orientation des mobilités, publiée le 24 décembre 2019 ».



### e) La diffusion et la sensibilisation

La diffusion de la culture commune des innovations dans les mobilités pour tous dans tous les territoires passe aussi par la chaîne Youtube France Mobilités<sup>15</sup>. Mise en place à l'automne 2019, la chaîne youtube vise à montrer les possibilités et à valoriser via des reportages courts les projets des territoires lauréats des appels à manifestation d'intérêt « France Mobilités - Territoires de nouvelles mobilités durables » (Tenmod).

<sup>15</sup> [https://www.youtube.com/channel/UC0-fJIN5dmm6ZPBMwz5m5Vg/videos?view\\_as=subscriber](https://www.youtube.com/channel/UC0-fJIN5dmm6ZPBMwz5m5Vg/videos?view_as=subscriber)



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

Riche de 12 vidéos abordant différentes thématiques de la mobilité (covoiturage, autopartage, hydrogène, services de mobilité pour les employés d'entreprises, plateforme de mobilités...), la chaîne a vocation à se déployer sur l'année 2020, pour couvrir la diversité des projets de mobilité et retours d'expérience des territoires. L'objectif étant d'atteindre environ 30 vidéos reportages.

La chaîne youtube sera également complétée par des vidéos long format mensuel pour entrer finement dans les détails de projets de mobilités au sein des collectivités.

France Mobilités  
13 abonnés

ACCUEIL VIDÉOS PLAYLISTS CHAÎNES DISCUSSION À PROPOS

Vidéos mises en ligne TOUT REGARDER TRIER PAR

- [France Mobilités accompagne les territoires] ... 7 vues • il y a 4 jours
- [Ales] Ales'Y, Covoiturage public 176 vues • il y a 1 mois
- [Thionville] L'autopartage zéro carbone 14 vues • il y a 1 mois
- [Privas] Autopartage intergénérationnel 72 vues • il y a 2 mois
- [Thouars] Plateforme mobilité solidaire et durable 64 vues • il y a 2 mois
- [Le Mené] OuestGo, les covoiturages du quotidien... 35 vues • il y a 2 mois
- [Charleville Mézières] Focus sur la mise en place d'un... 13 vues • il y a 2 mois
- [Thiaucourt] Le service Tedibus du Chardon Lorrain 12 vues • il y a 2 mois
- [Grand Pic Saint Loup] Des pôles de nouveaux usages... 12 vues • il y a 2 mois
- [Corse] Nave Nostrum, la navette maritime innovante... 8 vues • il y a 2 mois
- [Val d'Ariège] La prise de compétence mobilité pour... 14 vues • il y a 2 mois
- [Pouppy] Des solutions innovantes et sur mesure... 12 vues • il y a 2 mois
- [Seine et Eure] Avec le S'cool Bus, aller à l'école en vélo... 319 vues • il y a 2 mois

Par ailleurs, la sensibilisation à la culture commune des mobilités sur tous les territoires passera en 2020 par les démarches engagées auprès des représentants des collectivités, avec des interactions fortes avec le GART, Région de France, l'ADCF, France Urbaine, l'APVF, l'AMF ou encore l'AMRF.

### Un exemple concret : convention partenariale entre France Mobilités et l'Association des Petites Villes de France (APVF).

Le partenariat entre l'APVF et la démarche « France Mobilités – French Mobility » participe de l'essaimage et l'acculturation de la mobilité au sein des territoires, et notamment les petites villes de France. Il permet :

- de diffuser auprès des élus les informations de France Mobilités ;
- de faire remonter les attentes des élus des petites villes en matière de mobilité auprès du guichet unique correspondant au facilitateur de France Mobilités ;
- de faire remonter les besoins opérationnels en matière d'expérimentation et d'accompagnement sur les mobilités auprès des cellules d'appui en ingénierie territoriale présentes dans chacune des régions de France ;
- de faire référencer les retours d'expériences et les projets de ces membres dans le cadre de la plateforme collaborative (cartographie) pour partager et essaimer.

Ainsi, le 17 décembre 2019, ce partenariat est signé en présence de Monsieur le député Christophe Bouillon, président de l'APVF, Monsieur le député Jean-Marc Zulesi, membre fondateur de la démarche « France Mobilités – French Mobility » et Monsieur Marc Papinutti, Directeur Général des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM), représentant l'équipe de pilotage national de la démarche « France Mobilités – French Mobility ».



PROVISOIRE



### AXE 5

#### APPROPRIATION DE L'ACHAT INNOVANT PAR LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES, L'ÉTAT ET LES ÉTABLISSEMENTS PUBLICS

L'ambition du plan d'action est de faciliter le recours à des solutions innovantes par les acheteurs publics.

Il existe déjà des outils juridiques permettant l'achat d'innovation (marché de recherche, seuil pour l'achat innovant, dialogue compétitif, partenariat d'innovation) ainsi que des guides de bonnes pratiques, il faut désormais que leur utilisation se répande parmi les acheteurs publics.

##### a) L'expérimentation « achats innovants » : décret relevant le seuil à 100 000€ pour les marchés de gré à gré

Afin de favoriser l'innovation dans la commande publique, le **décret n° 2018-1225 du 24 décembre 2018** portant diverses mesures relatives aux contrats de la commande publique a créé **une expérimentation de trois ans permettant aux acheteurs de passer des marchés négociés sans publicité ni mise en concurrence préalable pour leurs achats innovants d'un montant inférieur à 100 000 €<sup>16</sup>**.

La définition de l'achat innovant reste relativement large pour laisser une certaine souplesse d'appréciation aux acheteurs, notamment au regard du secteur concerné et le récent guide de l'achat public innovant élaboré par la Direction des Affaires juridiques des ministères financiers en mai 2019 propose aux acheteurs un faisceau d'indices permettant de caractériser un achat public innovant.

Ce décret n'impose aux acheteurs que de s'assurer de ne pas dépasser le seuil de 100 000 € et de déclarer leur achat auprès de l'Observatoire économique de la commande publique.

Par ailleurs, **à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020, le seuil en dessous duquel les marchés sont dispensés de tout formalisme (petits marchés) passe de 25 000 € à 40 000 €** (décret n° 2019-1344 du 12 décembre 2019)<sup>17</sup>. Cela concerne tous les type d'achats, innovants ou non.

##### b) La Charte des 5 bonnes pratiques de l'achat innovant

Afin de standardiser l'achat d'innovation, une charte des 5 bonnes pratiques a été élaborée en juin 2018 par la Direction des Achats de l'État (DAE)

<sup>16</sup> <https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000037852355>

<sup>17</sup> <https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000039494397&categorieLien=id>

### LA CHARTE DES 5 BONNES PRATIQUES DE LA COMMANDE PUBLIQUE POUR INNOVER DANS LES MOBILITÉS

- 1. Assurer une veille technique et faire du sourcing :**
  - Pour identifier les innovations
  - Pour donner de la visibilité aux acteurs économiques de l'innovation
- 2. Renforcer le dialogue entre la cellule « commande publique » et les services prescripteurs**
  - Raisonner en terme fonctionnel : performance de la solution vs caractéristiques techniques
  - Pluridisciplinarité des équipes : collaboratif, participatif ... bref : ouverture !
- 3. Ouvrir les stratégies contractuelles à l'innovation**
  - Oser les variantes
  - Définir des critères d'attribution compatibles avec l'innovation
  - Prévoir une stratégie d'allotissement ouvertes aux entreprises innovantes
- 4. Choisir la procédure la plus adaptée à son projet**
  - Sortir de l'appel d'offre ouvert pour aller vers des procédures plus innovantes
  - S'appuyer sur la stratégie contractuelle pour définir les vecteurs de choix de la procédure la plus pertinente
- 5. Assurer la performance continue du projet pendant l'exécution du contrat**
  - Mettre en place des systèmes de revue de contrat pour accompagner le déploiement d'une solution innovante
  - Prévoir des plans de progrès pour accompagner le développement d'une solution innovante

### c) Capitalisation des documents de marchés publics

Pour accompagner les innovations en matière de gestion de la mobilité dans les territoires, le plan d'action France Mobilités comprend également une action de **capitalisation des documents utiles** pour toutes les parties prenantes, en premier lieu desquels les **documents de marchés publics (dossiers de consultation DCE: cahier des charges CCTP, pièces administratives et quand disponibles, avis d'attribution)**.

Il n'est en effet pas toujours simple de rédiger des pièces administratives ou technique lorsqu'on se lance dans un achat public innovant. Ainsi, cette outil de capitalisation des documents des marchés publics permet de consulter les DCE de plus de 5000 marchés publics relatifs à la mobilité (depuis l'année 2014 jusqu'à aujourd'hui, avec une actualisation réalisée tous les mois). Ce centre de documentation permet d'éviter de réinventer les actions et d'aller plus vite pour la mise en œuvre de marché afin de favoriser les projets, l'expérimentation et les innovations.



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

Retour vers le site FRANCE MOBILITÉS

**FRANCE MOBILITÉS**  
FRENCH MOBILITY  
DOCUMENTS ET MARCHÉS PUBLICS

Accueil

## Documents et Marchés Publics France Mobilités

Bienvenue sur l'outil de capitalisation des documents et marchés publics de France Mobilités.

Pour accompagner les innovations en matière de gestion de la mobilité dans les territoires, le plan d'action France Mobilités comprend la capitalisation au sein de cet outil web donnant accès à des documents utiles pour toutes les parties prenantes, en premier lieu desquels les documents de marchés publics (dossiers de consultation DCE, cahier des charges CCTP), mais aussi d'autres types de documents tels que des études, réglementation, guides, etc. et l'accès à d'autres informations utiles via des moteurs de recherche existants et diverses sources et flux d'information. Voici la liste des **documents** actuellement en ligne.

Pour plus d'informations sur cette plateforme, [visitez notre espace d'aide](#).

Si vous souhaitez contribuer à ce site, [merci de nous contacter](#).

Rechercher...

### Derniers documents déposés

Résultats 1 - 20 sur 4605 par page de 20 Page 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ... 231

Titre	Type de document	Thématique	Région	Département
<a href="#">Essai périlleux</a>	Marché public	• Connaissance de la mobilité	PACA	Bouches-du-Rhône
<a href="#">livré</a>	Livrable	• Transports collectifs et optimisation des trafics routiers	Nouvelle-Aquitaine	Pyrenees-Atlanti
<a href="#">marché truqué</a>	Marché public	• Mobilité partagée • Mobilité pour tous		
<a href="#">Essai</a>		• Limiter les déplacements subis	Provence-Alpes-Cote D'azur	Vaucluse

## d) Un groupe de travail « Commande publique et innovation »

**Depuis décembre 2018**, un groupe de travail « Commande publique et innovation » est mis en place. Ce groupe a mis en œuvre, depuis mars 2019, trois ateliers « matrice d'aide à la décision » et « formation/boîte à outils » pour guider l'acheteur public qui sont :

1. Le premier atelier vise à **assurer la montée en compétence des acteurs publics par la réalisation de formation et la construction d'une boîte à outils** :
  - Il est prévu pour 2020 la réalisation de modules sur la commande publique innovante dans les mobilités en partenariat avec le CNFPT. Une partie des livrables sera constituée de vidéos « témoignage » ou « retour d'expérience » d'acheteurs publics des territoires. L'objectif est la réalisation d'un MOOC, pour diffusion les bonnes pratiques, notamment du terrain, dans le domaine de l'achat d'innovation.
  - Des formations hybrides seront également proposées combinant des ressources en ligne et des interventions en présentiel
2. Le deuxième atelier concerne **la gestion des nouveaux types de partenariats** (data, autopartage...) avec 4 thématiques identifiées :
  - Partage de la Valeur (Modèle économique, gestion de la recette...)
  - Élargissement de la commande publique au Droit de la domanialité
  - Développement de la culture du résultat



# France Mobilités

## Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

- Décision politique et rapport Sécurité juridique, technique et financière.
3. Le troisième atelier vise à définir **une matrice d'aide à la décision pour utiliser le bon outil d'achat** : il conduira en 2020, à la réalisation de kit à destination des collectivités suivant le type de projet. Les priorités identifiées sont : autopartage, bornes de recharge, le covoiturage, le transport à la demande, les micro mobilités et le stationnement.

### e) Lancement d'un atelier « le DCE de nos rêves » le 17 janvier 2020

Aujourd'hui, encore trop peu d'entreprises innovantes répond aux appels d'offres des services et opérateurs de l'Etat et des collectivités territoriales, réduisant de fait les opportunités d'innovations sur les solutions de mobilité. Le fameux dossier de consultation des entreprises (DCE) peut être un frein à l'innovation. En partenariat avec la Direction des Achats de l'Etat et le Liberté Living-Lab, l'équipe de France Mobilités expérimente une journée atelier de déconstruction et reconstruction du DCE en présence d'acheteurs et juristes de collectivités locales d'Ile-de-France. L'objectif de cette journée est d'identifier tous les axes d'amélioration de la commande publique en tenant compte des retours de PME consultées en amont et des expériences d'experts et de décideurs territoriaux de la mobilité.

Cette journée a eu lieu le 17 janvier 2020 au Liberté Living Lab. Elle est suivie d'une restitution qui sera préposée aux PME ayant été consultée au préalable et mise en ligne sur le site de France Mobilités. Des répliques de cet atelier pourront ensuite être proposées dans les territoires en partenariat avec les cellules d'appuis régionales.

## AXE 6

### ORIENTER LES FINANCEMENTS EN SOUTIEN DE L'INNOVATION DANS LES MOBILITÉS

#### a) Donner de la visibilité sur les dispositifs de financements, en lien avec la startup d'Etat Aides-territoires

L'objectif est de donner aux acteurs de la mobilité (entreprises, centres techniques, collectivités) de la visibilité sur les aides publiques disponibles pour soutenir leurs projets de mobilités innovantes. Il s'agit également d'identifier les éventuels manques en terme de dispositifs, et permettre ainsi la mise en place de compléments (fond de soutien mutualisé France Mobilités – French Mobility, etc.).

Pour cela, il est prévu, sur le premier semestre 2020, **en lien avec la startup d'Etat Aides-Territoires** (plateforme web pour rechercher les aides publiques disponibles et pertinentes pour les projets des collectivités, quelles que soient les thématiques, dont la mobilité), **d'identifier et de référencer les dispositifs d'aides financiers au développement de projets de mobilité** (aides des opérateurs, de la Banque des territoires, les appels à projets et appels à manifestations d'intérêt de l'Ademe, les fonds de BPI inno, les fonds nationaux (DSIL, FNADT...), régionaux, les amorces au financement, les fonds d'aides des fondations...). Les dispositifs seront alors disponibles sur le site France Mobilités et Aides-Territoires<sup>18</sup>.

The screenshot shows the homepage of [aides-territoires.beta.gouv.fr](https://aides-territoires.beta.gouv.fr). The main heading is "Réalisez vos projets locaux en trouvant des aides appropriées". Below this is a search bar with the placeholder text "Votre ville, EPCI, département..." and a "Trouver des aides" button. A secondary heading reads "Aides-territoires s'adresse aux acteurs des territoires". Underneath, it states: "Le but de ce service est d'agrégier l'ensemble des aides destinées au financement et à l'ingénierie de vos projets locaux. Le service est fonctionnel depuis 2018 et s'améliore chaque jour en rendant disponible plus d'offres et en améliorant la qualité de recherche." Three icons represent the service's benefits: a clock for "Gagnez du temps" (Retrouvez au même endroit les aides de la part de nombreux organismes), a checklist for "Ne ratez rien" (Retrouvez une large sélection d'aides disponibles pour votre territoire), and an eye for "Restez en veille" (Les subventions et les aides sont mises à jour chaque jour). At the bottom, a "Restons en contact" section invites users to "Laissez votre email pour être informé(e) en priorité des nouvelles aides pour votre territoire." with an "S'inscrire à la mailing-list" button.

<sup>18</sup> <https://aides-territoires.beta.gouv.fr/>



# France Mobilités

## Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

L'identification et le référencement des dispositifs s'adressent à l'ensemble des acteurs de la mobilité (entreprises, centres techniques, collectivités, fondations, fonds...) pouvant soit :

- contribuer au soutien de l'innovation et des projets dans les mobilités pour les partenaires économiques et pour les collectivités,
- rechercher des pistes potentielles de financements pour faciliter le développement d'expérimentations ou d'innovations avec les partenaires ou les territoires.

### FOCUS SUR LA DOTATION DE SOUTIEN A L'INVESTISSEMENT LOCAL (DSIL)

La DSIL (Dotation de Soutien à l'Investissement Local) s'inscrit dans le cadre du dispositif exceptionnel de soutien à l'investissement local destiné à accompagner et favoriser la transformation des territoires. L'action vise le développement de solutions de transports innovants répondant aux besoins des territoires. Elle finance des projets en matière de développement durable, par exemple le développement de plateformes de mobilités et des aménagements et installations pour la pratique de mobilités actives.

La dotation pour développer des services de transport de proximité durable est de 500M€ sur le quinquennat, soit 100M€ par an. Sur cette thématique,

- en septembre 2018, ce sont 294 projets qui étaient engagés pour un montant total des investissements de 288,5 M€ dont 70,7 M€ ont été subventionnés (71 % de l'enveloppe 2018). Le taux moyen de la subvention DSIL s'élève à 25 % et l'effet levier à 3,1.
- en septembre 2019, ce sont 316 projets engagés pour un montant total de 276 M€, dont 65 M€ ont été subventionnés (65% de l'enveloppe 2019). Le taux moyen de la subvention DSIL est de 23,5 %

Deux catégories d'opérations ont fait l'objet de nombreux financements :

1. Les opérations qui complètent des rénovations urbaines sur les enjeux de d'aménagements pour les mobilités (mobilité douce...). Elles sont généralement portées par des intercommunalités ;
2. L'investissement dans du matériel pour financer l'achat de moyens de transport zéro émission.

### b) Un collectif des financeurs au sein de France Mobilités – French Mobility

Afin de mettre en œuvre les actions d'identification et de référencements des dispositifs d'aides au financement des mobilités, un **collectif des financeurs s'est constitué au printemps 2019**. Il est représenté par les pôles de compétitivités (ID4Cars, Moveo), l'Ademe, la Banque des Territoires, BPI Innovation, le CGET et Régions de France.

Le collectif des financeurs participe directement aux référencements de ses propres dispositifs de financement au sein de la start-up d'Etat « Aides-Territoires ». Cette action d'identification et d'orientation des financements en soutien de l'innovation dans les mobilités privilégie la mobilisation des moyens existants, avec par exemple :

- Les Appels à Manifestations d'Intérêt, appels à projets France Mobilités – French Mobility,



# France Mobilités

## Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

- Le Prêt de soutien de la Banque des Territoires,
- Le Programme d'Investissements d'Avenir du Groupe Caisse des Dépôts...
- La Dotation de Soutien à l'Investissement Local (DSIL),
- Le Fonds National d'Aménagement et de Développement du Territoire (FNADT)
- Le Programme opérationnel d'intermassif (en lien avec les CPER)
- Le Fonds régional ou départemental
- Les Certificats d'Économie d'Énergie
- Les différents Programmes européens (Interreg, H2020, FEDER, FEDAER, FSE ...).
- Le soutien auprès des fondations orientation leurs ambitions sur les mobilités (innovantes, économie solidaire et sociale, etc.) (MACIF, PSA...).

Le collectif s'attachera en 2020 à une mobilisation plus fine des acteurs publics disposant des dispositifs d'aide à l'ensemble des échelles territoriales, et aussi une mobilisation des acteurs du secteur privé pouvant aider et/ou accompagner les porteurs de projets publics, privés... Cette mobilisation permettra une mise à disposition des informations au sein de la start-up d'Etat « Aides-Territoires ».

De plus, d'ici milieu de l'année 2020, le collectif des financeurs (BPI Innovation, Banque des Territoires, Ademe, ID4CAR et Moveo,) va définir un outil FAQ et présenter des retours d'expériences autour du financement de projets innovants de mobilité. L'ensemble des informations seront alors disponible sur le site internet de France Mobilités<sup>19</sup>.

### c) S'appuyer sur les Appels à Projets (AAP) en cours ou à venir

De nombreux autres Appels à projets (AAP) en cours, ou à venir, peuvent être identifiés en interaction avec les mobilités innovantes pour tous les territoires, comme par exemple (non exhaustif) :

- **L'appel à manifestation d'intérêt « France Mobilité -Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables » (TENMOD)**, lancé le 18 décembre 2019, et ouvert jusqu'au 29 juin 2020<sup>20</sup>.
- **L'appel à projets Pacte productif** est ouvert **pour des demandes de dérogations législatives** du 14 novembre 2019 au 31 mars 2020, avec un relevé intermédiaire au 20 janvier 2020 qui permettra une première vague d'instruction<sup>21</sup>.
- **L'appel à projets « fonds mobilités actives - continuité cyclable »**, lancé le 20 décembre 2019, avec une remise des dossiers entre le 1<sup>er</sup> février 2020 et le 31 mai 2020<sup>22</sup>.
- **L'appel à projets « Aide à l'action des collectivités territoriales en faveur de la qualité de l'air »**, lancé le 16 décembre 2019, et ouvert jusqu'au 10 avril 2020<sup>23</sup>.

<sup>19</sup> <https://www.francemobilites.fr/sengager>

<sup>20</sup> <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/France%20Mobilit%C3%A9s2019-122>

<sup>21</sup> <https://www.modernisation.gouv.fr/nos-actions/france-experimentation/simplification-france-experimentation-une-initiative-concrete-pour-liberer-la-capacite-dinnovation-des-entreprises>

<sup>22</sup> <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/velo-et-marche#e2>

<sup>23</sup> <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/AACT-AIR2019-123>

PROVISoire



**3<sup>EME</sup> PARTIE**

# **LE SITE INTERNET FRANCE MOBILITES**



PROVISOIRE



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

## FOCUS : Le site internet de la démarche France Mobilités – [www.francemobilites.fr](http://www.francemobilites.fr)

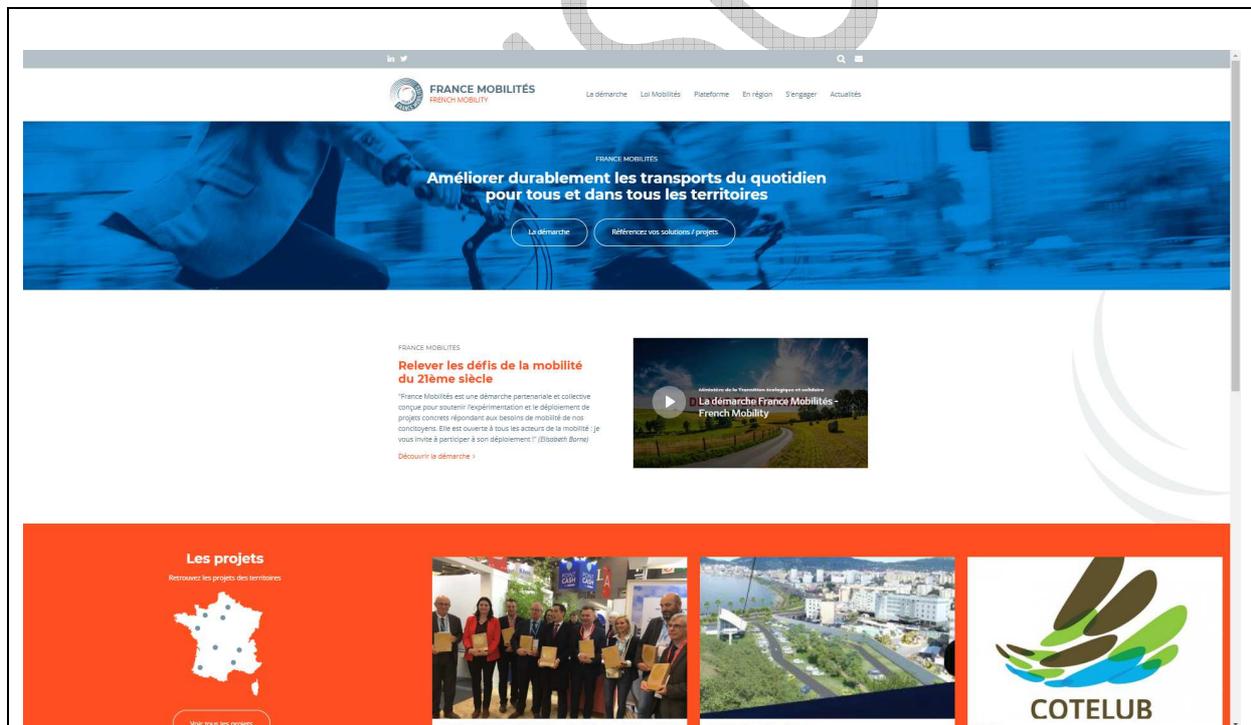
Le site internet France Mobilités est ouvert et accessible depuis le 24 janvier 2019, à l'adresse suivante : [www.francemobilites.fr](http://www.francemobilites.fr)

Il a pour objectif d'être le vecteur de communication de la démarche France Mobilités, avec la mise à disposition de l'ensemble des actions et des informations relatives au plan d'actions en cours de développement<sup>24</sup>.

A l'image de la démarche, le site internet se déploie au fur et à mesure, brique par brique, en tenant compte des retours des partenaires, des actions mises en œuvre sur chacune des lignes d'actions.

### a) La page d'accueil

La page d'accueil du site annonce la démarche France Mobilités, mets en avant les actualités sur les projets lauréats et appel à projets en cours, ainsi qu'un focus sur les unes du moment.



Il est possible de naviguer et accéder aux **six rubriques principales du site** :

<sup>24</sup> <https://www.francemobilites.fr/demarche/plan-action>



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

1. La rubrique « La démarche », précisant le plan d'actions, l'offre de services, la stratégie de marque, les partenaires et les lauréats des appels à projets ;
2. La rubrique « Loi Mobilités », mettant à disposition les outils opérationnels explicatifs de la loi d'orientation des mobilités ;
3. La rubrique « Plateforme » collaborative, permettant de trouver des solutions de mobilité et des retours d'expériences de mobilités ;
4. La rubrique « En région », portail d'entrée du soutien en ingénierie territoriale ;
5. La rubrique « s'engager », portail rassemblant l'ensemble des outils (formation, commande publique ...)
6. La rubrique « Actualités », rassemblant l'ensemble des actualités et événements en lien avec les nouvelles mobilités, l'innovation et la démarche France Mobilités.

## b) La rubrique « France Mobilités »<sup>25</sup>

→ Elle présente finement la démarche, son plan d'actions, l'offre de services associés au plan d'action, la liste des partenaires acteurs de la démarche.

→ Elle regroupe également les informations relatives à la stratégie de marque/labellisation « France Mobilités – French Mobility », ainsi que le modus operandi pour rejoindre la communauté<sup>26</sup>. Cette double dénomination vise à rendre la marque facilement appropriable aussi bien par l'écosystème de l'innovation, internationalisé, que par les territoires partout en France.

Accueil » La démarche France Mobilités - French Mobility » Rejoignez la communauté France Mobilités

## Rejoignez la communauté France Mobilités

*Une stratégie de marque volontaire, innovante, ouverte, responsable pour diffuser l'innovation au plus près des territoires et des acteurs de la mobilité.*

France Mobilités est une marque collective ouverte à l'ensemble des acteurs de la mobilité. Tous les acteurs de la mobilité publics ou privés (collectivités territoriales, entreprises, financeurs, associations, fédérations...) qui adhèrent aux valeurs de France Mobilités et qui respectent la charte d'utilisation de la marque, peuvent se déclarer "membre de la communauté France Mobilités".

Vous trouverez dans le kit d'utilisation ci-dessous : le logo sous différents formats, utilisable pour différents supports, son guide d'utilisation, ainsi que l'animation du logo France Mobilités.

Si vous organisez une initiative ou un événement en faveur de la communauté des acteurs de la mobilité pour promouvoir des projets de mobilité innovants sur les territoires, vous pouvez demander à être partenaire de France Mobilités en prenant contact avec notre équipe : [contact@frenchmobility.fr](mailto:contact@frenchmobility.fr)



[Charte d'utilisation de la marque France Mobilités](#)  
Document PDF (882,16 ko)

[Kit d'utilisation de la marque France Mobilités](#)  
Archive Zip (19,5 Mo)

<sup>25</sup> <https://www.francemobilites.fr/demarche>

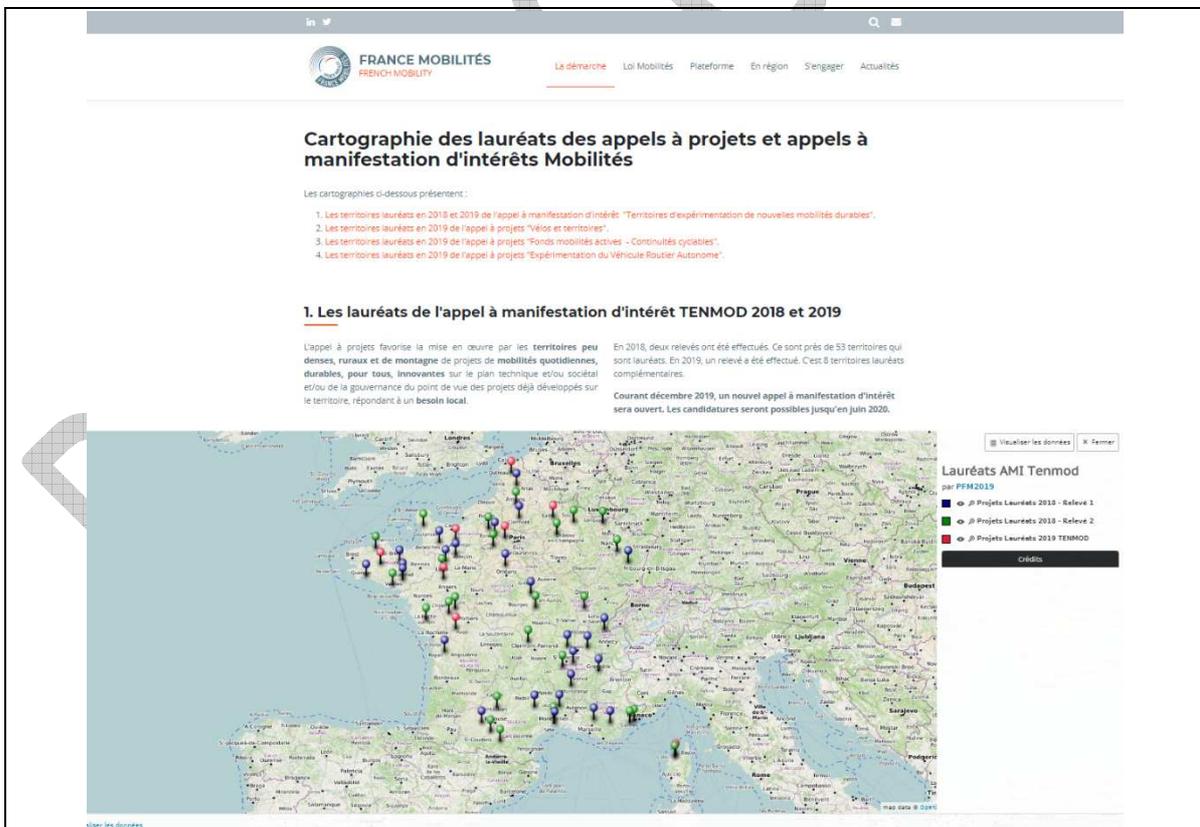
<sup>26</sup> <https://www.francemobilites.fr/demarche/marque>

Cette marque collective est ouverte à tous les acteurs de la mobilité qui adhèrent aux valeurs de France Mobilités et qui respectent la charte d'utilisation de la marque, peuvent se déclarer "membre de la communauté France Mobilités". Elle est également mobilisée pour l'organisation d'initiative ou d'événement en faveur de la communauté des acteurs de la mobilité pour promouvoir des projets de mobilité innovants sur les territoires.

→ Enfin, la rubrique regroupe les cartographies dynamique des lauréats des appels à projets et appels à manifestation d'intérêt mobilités<sup>27</sup>. Ces cartographies ont pour objectif d'être le lieu de représentation géographique, de capitalisation, et le lieu de recherche d'informations sur les projets lauréats en cours. Aujourd'hui, elle renseigne les lauréats :

- des trois éditions (2018 et 2019) de l'appel à manifestation d'intérêt "Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables" (TenMod),
- de l'édition 2019 de l'appel à projets "Vélos et territoires",
- de l'édition 2019 de l'appel à projets "Fonds mobilités actives - Continuités cyclables".
- de l'édition 2019 de l'appel à projets "Expérimentation du Véhicule Routier Autonome".

Cette cartographie se complètera au fur et à mesure, avec les nouveaux appels à manifestation d'intérêt TENMOD de 2020, ainsi que les lauréats des nouveaux appels à projets sur les mobilités.



<sup>27</sup> <https://www.francemobilites.fr/cartographie-laureats>

### c) La rubrique « Loi Mobilités »<sup>28</sup>

La rubrique « Lois mobilités » présente les outils nécessaires pour accompagner la mise en œuvre de la loi d'orientation des mobilités.

→ Un ensemble de fiches descriptives des mesures proposées par la loi d'orientation des mobilités sont présentes. Ces fiches sont des « mémos » pour les publics cibles (collectivités locales, services de l'Etat, entreprises ou usagers) sur les mesures telles que :

- le rôle et les compétences des autorités organisatrices de la mobilité ;
- le versement mobilité ;
- la planification des mobilités ;
- l'ouverture des données de mobilité ;
- l'accompagnement au développement des zones à faibles émissions ;
- l'apprentissage du vélo aux enfants à l'école primaire ;
- le développement de système « MaaS ».

Au total, ce sont 24 fiches mémo descriptives de la loi d'orientation des mobilités.

The screenshot shows the website interface for 'Loi Mobilités'. At the top, there is a navigation menu with links: 'La démarche', 'Loi Mobilités', 'Plateforme', 'En région', 'S'engager', and 'Actualités'. The main heading is 'Fiches descriptives des mesures proposées par la loi d'orientation des mobilités'. Below this is a search bar with a 'RECHERCHER' button. On the left, there are two filter sections: 'PUBLIC CIBLE' and 'THÉMATIQUE'. The 'PUBLIC CIBLE' section includes checkboxes for 'Collectivité locale (21)', 'Service de l'État (11)', 'Entreprise (10)', and 'Usager (8)'. The 'THÉMATIQUE' section includes checkboxes for 'Gouvernance de la mobilité (7)', 'Accessibilité (4)', 'Innovations et nouvelles mobilités (3)', 'Mobilités actives (2)', and 'Mobilités propres (8)'. The main content area displays three featured articles, each with a title, a brief description, and a small image. The first article is titled 'Proposer une solution de mobilité sur l'ensemble du territoire'. The second is 'Rôle et compétences des autorités organisatrices de la mobilité (AOM)'. The third is 'Permettre une meilleure coordination entre les collectivités concernées par les enjeux de mobilité'. At the bottom of the featured articles, there is a 'Voir plus' link and a row of three small thumbnail images.

<sup>28</sup> <https://www.francemobilites.fr/loi-mobilites>

→ Sur le premier trimestre 2020, la rubrique sera alimentée par une FAQ permettant d'avoir le maximum d'éléments de réponses sur la mise en œuvre de la loi d'orientation des mobilités.

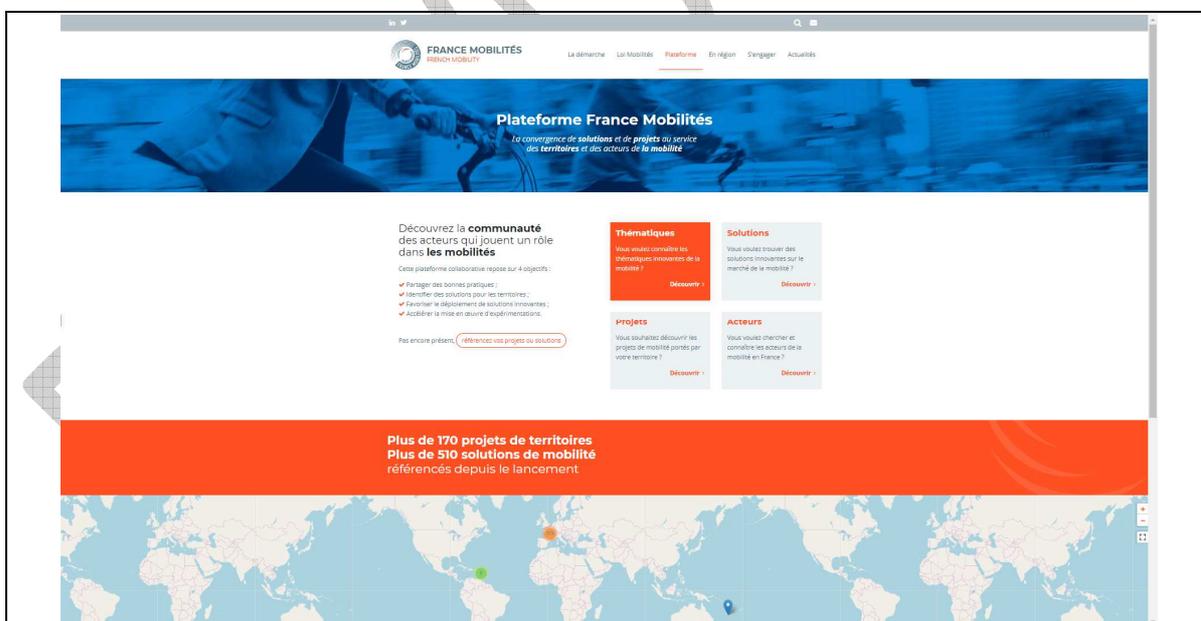
→ Enfin, tout le long de l'année 2020, la rubrique sera alimentée par la mise en ligne des documents législatifs relatifs à la loi d'orientation des mobilités (décrets, ordonnances, arrêtés).

### d) La rubrique « Plateforme »<sup>29</sup>

La plateforme collaborative France Mobilités repose sur 4 objectifs :

1. Partager des bonnes pratiques ;
2. Identifier des solutions pour les territoires ;
3. Favoriser le déploiement de solutions innovantes ;
4. Accélérer la mise en œuvre d'expérimentations.

Depuis son lancement, la plateforme collaborative rassemble près de 560 acteurs de la mobilité, avec plus de 510 solutions de mobilités innovantes, près de 170 projets ou retours d'expériences de mobilités innovantes, et au total près de 800 cas d'usages sur l'ensemble du territoire français et sur toutes les thématiques de la mobilité du quotidien. Les collectivités représentent un quart des acteurs proposant des solutions et retours d'expériences.



<sup>29</sup> <https://www.francemobilites.fr/plateforme-france-mobilites>

→ Elle présente les thématiques de mobilité, les solutions proposées par les acteurs de la mobilité, les retours d'expérience et une entrée acteurs de la mobilité. Pour plus de détails, cf. AXE 2 de la partie précédente du rapport.

→ Les thématiques de mobilité sont alimentées et complétées au fur et à mesure de l'avancement des actions mises en œuvre. Ainsi à titre d'exemple, la thématique « mobilité partagée » a été enrichie à l'issue de la journée du 28 novembre 2019 « Le Gouvernement se mobilise pour faire du covoiturage une évidence au quotidien », par la mise à disposition d'une charte, dans une démarche proactive, en vue de favoriser l'essor du covoiturage.

**FRANCE MOBILITÉS**  
FRENCH MOBILITY

La démarche | Loi Mobilités | Plateforme | En région | S'engager | Actualités

### Engagement des collectivités sur le covoiturage - Le covoiturage comme nouveau transport en commun

L'État et les collectivités s'engagent au travers d'une charte, dans une démarche pro-active, en vue de favoriser l'essor du covoiturage. Cet acte volontaire vise à considérer le covoiturage comme une solution de mobilité alternative à la voiture individuelle et complémentaire des transports en commun classiques, dans toutes leurs actions publiques en matière de mobilité.

Les signataires de cette charte, conscients des enjeux portés par le covoiturage, tant sur le thème de la santé publique, de l'économie que de la solidarité, s'engagent, sous le regard des citoyens, en vue de favoriser l'essor du covoiturage dans leur territoire. Cette charte permettra également une mise en réseau des acteurs publics qui s'engagent pour le covoiturage sur leur territoire et d'échanger sur leurs pratiques.

L'objectif est d'atteindre 150 « engagements » d'ici 2022.

Ils ont déjà signé la charte

**RÉGION BOURGOGNE FRANCHE COMTE** | **Communauté de communes de l'Ouest Rhodanien** | **Lannion-Trégor COMMUNAUTÉ** | **PRIVAS CENTRE ARDÈCHE COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION**

Télécharger la charte

Veillez trouver ci-dessous le lien pour télécharger la charte, la signer et la retourner accompagnée de votre logo par mail à [contact@francemobility.fr](mailto:contact@francemobility.fr)

[Charte engagement en faveur du covoiturage](#)  
Document PDF (142,46 ko)

### Solutions et projets de mobilité en lien avec les mobilités partagées

Pour accéder aux solutions et aux projets de mobilité référencés sur la plateforme en lien avec les mobilités partagées

[Voir les solutions de mobilités référencés dans la plateforme](#)

[Voir les projets de mobilités référencés dans la plateforme](#)

### e) La rubrique « En région »<sup>30</sup>

→ La rubrique « En région » est le portail d'entrée de l'action soutien en ingénierie territoriale notamment pour les territoires peu denses. Cette rubrique permet d'avoir une entrée par région avec des flux d'informations, d'échanges et de la documentation à dispositions de tous les bénéficiaires.

<sup>30</sup> <https://www.francemobilités.fr/ingenierie>



**FRANCE MOBILITÉS**  
FRENCH MOBILITY

La démarche | Loi Mobilités | Plateforme | **En région** | S'engager | Actualités

---

### Les cellules régionales d'appui



**Des cellules régionales d'appui... pour qui ? Quels enjeux ?**

Les cellules régionales d'appui sont des dispositifs mis en place en 2019 dans le cadre du programme France Mobilités pour accompagner l'innovation dans les territoires « peu denses » : **territoires ruraux, villes petites et moyennes, espaces périurbains des agglomérations.**

Elles doivent aider à développer des solutions innovantes, là où l'usage de la voiture individuelle constitue le principal mode de déplacement et où les habitants ont très peu accès aux services de transport public. De plus, la précarité et la lutte contre l'assignation à résidence constituent l'une des priorités des politiques publiques. L'incapacité physique ou l'absence de moyens financiers pour se déplacer constitue une entrave aux besoins primaires de mobilité comme l'accès aux services publics, à l'emploi et aux commerces.

### L'offre de la cellule régionale d'appui

*3 missions principales pour améliorer la mobilité du quotidien*

Des solutions innovantes existent pour améliorer la mobilité du quotidien dans les territoires peu denses : covoiturage, mobilité intermodale et active, auto-stop organisé, transport solidaire, autopartage entre particuliers, plateformes de mobilité... Ces solutions sont souvent mal connues et peinent à se développer, notamment faute de moyens en ingénierie au sein des « petites » collectivités.

Pour faire face à ces défis, le Cerema, la Banque des Territoires, l'Ademe, les services déconcentrés de l'État en lien étroit avec la Région mettent en place **des cellules régionales d'appui avec trois missions principales.**

<p><b>- MISSION 1 -</b></p> <p><b>Animer l'écosystème des acteurs régionaux de la mobilité innovante</b></p> <p>Au sein d'un réseau unique : collectivités, petites et moyennes entreprises, start-up, services de l'État et ses établissements publics, (sous associatif), etc. L'objectif est de favoriser la mise en relation et le partage d'expérience à l'échelle régionale.</p>	<p><b>- MISSION 2 -</b></p> <p><b>Aider la réalisation des projets</b></p> <p>Sous l'angle technique, administratif et financier. Pour cela les partenaires des cellules régionales mettront leur expertise et leurs ressources à disposition des territoires pour favoriser l'émergence des projets innovants au sein des territoires peu denses.</p>	<p><b>- MISSION 3 -</b></p> <p><b>Capitaliser et recenser</b></p> <p>Les études réalisées sur le territoire, les retours d'expériences, les contacts utiles, les bonnes initiatives, etc pour constituer une base solide de ressources utiles à l'ensemble du territoire et l'échange de bonnes pratiques entre régions</p>
--	--	---



**FRANCE MOBILITÉS**  
FRENCH MOBILITY

France Mobilités | Plateforme | **Ingénierie** | S'engager | Actualités

---

### Connectez-vous à votre région



- [Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes >](#)
- [Mobilité Bourgogne-Franche-Comté >](#)
- [Mobilité Bretagne >](#)
- [Mobilité Centre-Val de Loire >](#)
- [Mobilité Corse >](#)
- [Mobilité Grand Est >](#)
- [Mobilité Hauts-de-France >](#)
- [Mobilité Ile-de-France >](#)
- [Mobilité Normandie >](#)
- [Mobilité Occitanie >](#)
- [Mobilité Nouvelle-Aquitaine >](#)
- [Mobilité Pays de la Loire >](#)
- [Mobilité Provence-Alpes-Côte d'Azur >](#)
- [Mobilité Outre-mer >](#)

### L'offre de la cellule régionale d'appui

*3 missions principales pour améliorer la mobilité du quotidien*

Des solutions innovantes existent pour améliorer la mobilité du quotidien dans les territoires peu denses : covoiturage, mobilité intermodale et active, auto-stop organisé, transport solidaire, autopartage entre particuliers, plateformes de mobilité... Ces solutions sont souvent mal connues et peinent à se développer, notamment faute de moyens en ingénierie au sein des « petites » collectivités.

### Exemple d'une page régionale (Grand-Est) sur les contenus mis à disposition par la cellule d'appui en ingénierie territoriale.

The screenshot shows the website interface for 'France Mobilités' in the Grand-Est region. At the top, there is a navigation menu with links for 'La démarche', 'Loi Mobilités', 'Plateforme', 'En région', 'S'engager', and 'Actualités'. The main banner features a blue background with the text 'Appui à la mobilité en Grand Est'. Below this, the 'Actualités en région' section displays three news items:

- Publication du panorama des nouvelles mobilités en Grand Est** (17/10/2019): A map of the Grand-Est region with the text 'PANORAMA DES NOUVELLES MOBILITÉS EN GRAND EST 2019'. It mentions collaboration with DREAL Grand Est, l'ADEME, la Région Grand Est, le Cerema, and la DIRECCTE.
- Le 13/11/2019 à Nancy - Journée vélo Grand Est** (17/10/2019): A photo of a street scene with a cyclist. It mentions l'ADEME, la DREAL, la Région Grand Est, le CD 54, l'association 'Vélo et mobilités actives Grand Est', and le Cerema.
- Evénement « Réseau Technique Mobilité Grand Est » - Tournée France Mobilités le 3 juin 2019 à Châlons-en-Champagne** (10/06/2019): A photo of a meeting in a large hall. It mentions the event on 3 June 2019 at the Hôtel de Châlons-en-Champagne as the second stage of the Tournée France Mobilités.

At the bottom, the 'Ressources régionales' section is divided into two columns:

- Données sur la mobilité:**
  - Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est
  - Plateforme ouverte des données publiques françaises
  - Données Insee sur les mobilités et déplacements en Grand Est
- Guides et méthodes:**
  - Septembre 2019 - Etude Ecov & Laboratoire Ville Mobilité Transport, avec le soutien de l'Ademe.
  - Covoiturage et action publique : les collectivités s'emparent de la mobilité partagée
  - Mars 2019 - Etude Banques des Territoires
  - Déployer de nouveaux services de mobilité au cœur des villes

### f) La rubrique « s'engager »<sup>31</sup>

➔ La rubrique « s'engager » est le portail rassemblant l'ensemble des outils créés et mise à disposition par France Mobilités pour l'ensemble des acteurs économiques, associatifs et des collectivités, avec des parties déjà actives.

➔ Est référencé un ensemble d'actions de **formation** à destination des étudiants intéressés par les problématiques de mobilités qu'aux collectivités locales, entreprises, start-up ou opérateurs de l'État **dès 2019**, grâce à des partenariats, des conventions ou des labellisations France Mobilités. Une mise à jour et les nouvelles formations seront proposées sur l'année 2020.

<sup>31</sup> <https://www.francemobilités.fr/sengager>



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

France Mobilités logo and navigation menu: La démarche, Loi Mobilités, Plateforme, En région, S'engager, Actualités.

## Formations labellisées France Mobilités

Rechercher

Afin que la prise en compte des solutions innovantes fasse partie intégrante de la culture publique et privée en matière de mobilité, la démarche France Mobilités propose des actions d'acculturation et d'appropriation destinées aussi bien aux étudiants intéressés par les problématiques de mobilités qu'aux collectivités locales, entreprises, start-up ou opérateurs de l'État dès 2019, grâce à des partenariats, des conventions ou des labellisations France Mobilités.

ÉCOLE

- École des Ponts ParisTech (4)
- IFSTTAR (1)
- Ihedate (1)
- Telecom Evolution (12)
- Telecom Paris Tech (2)

Voir plus

ihedate  
INSTITUT DES HAUTES ÉTUDES  
D'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES  
Cycle des hautes études des Mobilités  
01/11/2019

IFSTTAR  
Master class IFSTTAR  
23/09/2019

VEDECOM  
INSTITUT  
DE RECHERCHE DÉVELOPPEMENT ET  
COMMUNICATON ET DE SA MOBILITÉ  
Le véhicule autonome et connecté : Slam et localisation  
01/01/2020

TELECOM Evolution  
Certificat d'Études Spécialisées  
Architecture en cybersécurité, RÉS  
01/01/2020

UNIVERSITÉ CÔTE D'AZUR  
MSc Engineers for Smart Cities  
01/09/2019

École des Ponts ParisTech  
EIVP  
Mastère Spécialisé - Ingénierie et Management des Smart Cities  
01/01/2020

→ Un centre de documentation sur les marchés publics, qui permet aux collectivités et partenaires de trouver un catalogue très riche d'appel d'offres et de DCE, à disposition sur toutes les thématiques et les champs de la mobilité. Cela permet d'éviter de réinventer les actions et d'aller plus vite pour la mise en œuvre de marché afin de favoriser les projets, l'expérimentation et les innovations.

Retour vers le site FRANCE MOBILITÉS

France Mobilités logo and navigation menu: DOCUMENTS ET MARCHÉS PUBLICS.

Accueil

## Documents et Marchés Publics France Mobilités

Bienvenue sur l'outil de capitalisation des documents et marchés publics de France Mobilités.

Pour accompagner les innovations en matière de gestion de la mobilité dans les territoires, le plan d'action France Mobilités comprend la capitalisation au sein de cet outil web donnant accès à des documents utiles pour toutes les parties prenantes, en premier lieu desquels les documents de marchés publics (dossiers de consultation DCI, cahier des charges CCTP), mais aussi d'autres types de documents tels que des études, réglementation, guides, etc. et l'accès à d'autres informations utiles via des moteurs de recherche existants et diverses sources et flux d'information. Voici la liste des documents actuellement en ligne.

Pour plus d'informations sur cette plateforme, visitez notre espace d'aide.

Si vous souhaitez contribuer à ce site, merci de nous contacter.

Rechercher...

### Derniers documents déposés

Résultats 1 - 20 sur 4605 par page de 20 Page 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ... 231

Titre	Type de document	Thématique	Région	Département
Essai périlleux	Marché public	• Connaissance de la mobilité	PACA	Bouches-du-Rhône
livré	Livrable	• Transports collectifs et optimisation des trafics routiers	Nouvelle-Aquitaine	Pyrenees-Atlanti
marché truqué	Marché public	• Mobilité partagée • Mobilité pour tous		
Essai		• Limiter les déplacements subis	Provence-Alpes-Cote D'azur	Vaucluse

Sur le premier semestre 2020, cette rubrique « S'engager » mettra à disposition les outils des actions France Mobilités relatives :

- **aux dispositifs d'aides financières** (pour partager les dispositifs permettant d'accélérer les projets, trouver des réponses sur les questionnements principaux des financements, partager des success stories de bénéficiaires de financement et faire part de ses retours d'expérience). Le lien sera fait directement avec la startup d'Etat « Aides-territoires »,
- **à l'achat innovant et la commande publique** (avec une matrice d'aide à la décision pour utiliser le bon outil d'achat, des aides pour faciliter l'utilisation des partenariats d'innovations et la mise à disposition des documents de formation sur l'achat innovant)

### g) La rubrique « actualités »<sup>32</sup>

La rubrique « actualités » rassemble l'ensemble des actualités, des événements proposés par les acteurs et les partenaires de la démarche France Mobilités. On y trouve également les flux sur les réseaux sociaux de France Mobilités, ainsi que les informations sur la Tournée France Mobilités.

#### Flux d'actualités :

<sup>32</sup> <https://www.francemobilites.fr/actualites>



# France Mobilités

Avancement de la démarche et de l'engagement des acteurs

## Informations sur la tournée Frances Mobilités :

The screenshot displays the France Mobilités website interface. At the top, there is a navigation menu with the following items: La démarche, Loi Mobilités, Plateforme, En région, S'engager, and Actualités. Below the navigation is a header for 'France Mobilités Tour' with a bus icon. The main content area features a map of France with several location pins. To the right of the map is a grid of eight event photos, each with a caption and a date:

- France Mobilités Tour - Aubigny-sur-Nère - Région Centre Val de Loire (03/02/2020)
- France Mobilités Tour - Assemblée nationale (16/01/2020)
- France Mobilités Tour - Morlaix - Région Bretagne (14/01/2020)
- France Mobilités Tour - Jonzac - Région Nouvelle Aquitaine (03/12/2019)
- France Mobilités Tour - Fournies - Région Hauts-de-France (26/11/2019)
- France Mobilités Tour - Dijon - Région Bourgogne-Franche-Comté (10/10/2019)
- Colloque régional sur les mobilités - Ancenis - Loire-Atlantique (20/09/2019)
- Événement Mobilité Grand Est - Châlons-en-Champagne (03/05/2019)

Pour plus d'informations

Site internet : <https://www.francemobilites.fr/>

Contacts : [contact@frenchmobility.fr](mailto:contact@frenchmobility.fr)  
[facilitateur@frenchmobility.fr](mailto:facilitateur@frenchmobility.fr)  
[plateforme@frenchmobility.fr](mailto:plateforme@frenchmobility.fr)  
[ingenierie@francemobilites.fr](mailto:ingenierie@francemobilites.fr)  
[documents-marches@francemobilites.fr](mailto:documents-marches@francemobilites.fr)

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/french-mobility>

Twitter : <https://twitter.com/frenchmobility>

Chaîne Youtube : <https://www.youtube.com/channel/UC0-fJIN5dmm6ZPBMwz5m5Vg>

Retrouvez toute l'actualité France mobilités sur :

 [linkedin.com/company/french-mobility](https://www.linkedin.com/company/french-mobility)

 [twitter.com/frenchmobility](https://twitter.com/frenchmobility)

 [www.francemobilites.fr](http://www.francemobilites.fr)



[ecologique-solidaire.gouv.fr](http://ecologique-solidaire.gouv.fr)