



# Premiers lauréats de l'Appel à Manifestation d'Intérêt Territoires d'Expérimentation des Nouvelles Mobilités Durables





# Préambule

---

**Lancée par Elisabeth Borne**, Ministre chargée des Transports, en janvier 2018 à la suite des Assises Nationales de la mobilité, la démarche « French Mobility » a pour objectif de soutenir l'expérimentation, le développement et la diffusion dans les territoires de toutes les innovations au service de la mobilité du quotidien.

**L'appel à projets porté par l'ADEME** « French Mobility -Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables » s'inscrit dans cette démarche globale. A destination des collectivités de moins de 100 000 habitants, il vise à encourager de nouvelles solutions de mobilités quotidiennes dans des territoires peu denses, en soutenant financièrement l'ingénierie nécessaire pour leur développement. Il permettra de mettre en relation les territoires candidats avec des territoires et des entreprises pionnières, afin de bénéficier de leur retour d'expérience.

**L'AMI TENMOD** favorise la mise en œuvre par les territoires peu denses, ruraux et de montagne de projets de mobilités quotidiennes, durables, pour tous, innovantes sur le plan technique et/ou sociétal et/ou de la gouvernance du point de vue des projets déjà développés sur le territoire, répondant à un besoin local.

## **Les thèmes principaux abordés sont :**

- Assurer une mobilité pour tous, permettant à tous de se déplacer pour ses besoins quotidiens (école, travail, commerces, soins...);
- Accélérer le développement de la mobilité partagée (covoiturage quotidien, alternatives à l'autosolisme, accompagnement au changement de comportement...)
- Favoriser les mobilités actives et leur déploiement pour des usages innovants;
- Optimiser la gestion de l'espace public pour les flux de personnes et de marchandises (stationnement, aires de livraison...)
- Permettre une mobilité plus propre (carburants alternatifs, réduction GES...);
- Améliorer la logistique des derniers kilomètres;
- Optimiser les mobilités des entreprises;
- Permettre l'accessibilité à tous les publics (déficients cognitifs, moteurs...).

**Le premier relevé de l'AMI TENMOD s'est clôturé le 15 janvier 2018.** Une cinquantaine de territoires répartis sur toute la France ont candidaté à cet Appel à Manifestation d'Intérêt. Cette dynamique démontre les besoins des territoires ruraux ou peu denses en termes de solutions de mobilités nouvelles répondant à leurs besoins spécifiques.

Fort de ce succès, un second relevé de l'AMI TENMOD se clôturant le 31 octobre 2018 a été mis en place. Ce livret présente les projets lauréats soutenus financièrement et/ou labélisés « French Mobility » du premier relevé de l'AMI « Territoires d'Expérimentation de Nouvelles Mobilités Durables ».

# Sommaire

p3 — Préambule

## **p5 — 26 PROJETS LAURÉATS**

p6 — Libravoo

p7 — Autopartage en milieu rural

p8 — Un BOuquet de Mobilités Alternatives pour Tous dans le Haut-Juras (BOMAT)

p9 — Articulation d'un dispositif de covoiturage local avec les outils de l'offre de mobilité régionale

p10 — Inventons une mobilité durable pour les territoires ruraux

p11 — Aller, Bouger, Voyager dans le Mené

p12 — Mobil'Cité : Mobilités citoyennes et rurales

p13 — Faire évoluer les comportements par un choix de mobilité pour tous

p 14 — Covoiturage de proximité

p15 — Cœur de Beauce Mobility

p16 — Pour Une Mobilité Active et Alternative (P.U.M.A.A)

p17 — RIALTO – Réseau Inclusif des Alternatives de Transport dans l'Oise

p 18 — Plateforme de la mobilité

p19 — Maison des mobilités du Bocage « 2MB »

p 20 — MISMA (Mise en oeuvre d'un Système Modulaire Automatisé de transport en commun routier inclusif au quotidien)

p 21 — Solution Alternative de Logistique du Dernier Kilomètre

p 22 — Pilat Autopartage

p 23 — Mobedis

p 24 — Parc Hérault Mobilité Inclusive – PHMI

p 25 — CVPAC : Covoiturage public d'Alès en C v nes

p 26 — Mobilibre

p 27 — Bouquet de mobilités partagées 01

p 28 — Bougeons mieux en Haute Mayenne

p 29 — Tous   Bicyclette !

p 30 — Partage Libre de vos Excursions / des Déplacements Gagnants pour l'Environnement

## **p 31 — PROJETS LABÉLISÉS**

p 32 — AMO Téléphérique urbain à Ajaccio

p 33 — Collectiv'mouv'

p 34 — Presqu' le

p 35 — Pev'mel

# 26 Projets lauréats

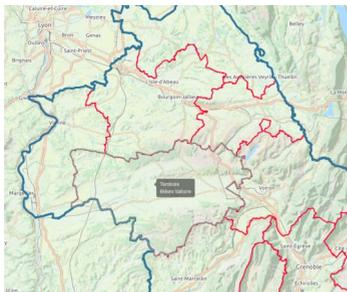


# Libravoo

Incitation ludique, covoiturage, gratuité, commerce local

## ■ Territoire d'expérimentation

En s'étirant d'ouest en est sur près de 45 kilomètres, le territoire de **Bièvre Valloire** relie la vallée du Rhône au parc naturel régional de Chartreuse. Composé de 70 communes, il totalise une population de l'ordre de 75 000 habitants.



## ■ Description projet

### ■ Enjeu/besoin

Outre la réduction de l'émission des GES, le projet doit permettre d'évaluer l'attractivité d'incitatifs basés sur la gratification (gain de points) utilisés pour la promotion et l'organisation d'un service de covoiturage courte distance. Il entend également aider le commerce local de proximité, et par là même faciliter la vie de citoyens « fragilisés ». Il permettra d'expérimenter un nouveau modèle économique pour du « transport en commun » en territoire peu dense, gratuit pour l'utilisateur et très peu coûteux en argent public.

### ■ Expérimentation

Evaluer l'impact de mesures d'incitations par gains de points et de « cadeaux », dans le développement d'itinéraires (de « lignes ») de covoiturage qui puissent en zone peu dense venir efficacement et à moindre coût pour la collectivité compléter l'offre de transport public pour les trajets courts du quotidien.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY—**  
**TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION**  
**DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 208 870€  
DONT AIDE AMI > X€

LOCALISATION >  
RÉGION AUVERGNE RHONE ALPES  
DÉPARTEMENT DE L'ISÈRE

PORTEUR DE PROJET  
DÉPARTEMENT DE L'ISÈRE

PARTENAIRES SUR LE PROJET  
TRANSWAY / LA ROUE VERTE

CONTACT  
MICHEL GIRARD  
04 76 00 30 31  
MICHEL.GIRARD@ISERE.FR

---

Pour en savoir plus

[www.libravoo.fr](http://www.libravoo.fr) (dev en cours)

# Autopartage en milieu rural

## Autopartage

### ■ Territoire d'expérimentation

Le périmètre des expérimentations est celui du plateau de Vernoux et des villes d'Aubenas, de Privas et d'Annonay et de leurs périphéries.

Le plateau de Vernoux est un territoire rural qui s'élève entre 500 et 800m d'altitude dominant la vallée de l'Eyrieux qui compte 3 300 habitants. La commune de Vernoux-en-Vivarais en est le centre. Les villes moyennes de Aubenas (12 300 habitants), Privas (8 300 habitants) et Annonay (16 700 habitants) s'inscrivent dans des territoires à dominante rural où elles polarisent les emplois et les services.

### ■ Description projet

#### ■ Enjeu/besoin

En Ardèche, la majorité des déplacements se fait en voiture car il existe peu d'alternatives notamment en matière de transports en commun. L'Ardèche est le seul département français à ne pas avoir de réseau ferroviaire voyageur. Les personnes n'étant pas propriétaire d'un véhicule ne peuvent pas se déplacer facilement. Cette problématique touche les jeunes, les ménages précaires et les personnes empêchées. L'intérêt de l'autopartage serait d'offrir un accès moins coûteux à la mobilité ce qui contribuerait à lutter contre l'isolement social et favoriserait les solidarités locales.

#### ■ Expérimentation

La première est l'autopartage intergénérationnel, entre particuliers en milieu rural. Par exemple, une personne âgée qui se sert peu de son véhicule pourrait le louer à un jeune ménage qui ne dispose que d'une voiture et a besoin d'un deuxième véhicule de façon occasionnelle. Un tiers de confiance assure la mise en relation et la gestion du paiement des locations pour qu'il n'y ait pas d'échange d'argent direct entre les particuliers.

La deuxième expérimentation repose sur l'autopartage de véhicules électriques dans les villes moyennes. Les collectivités territoriales feront un achat groupé de voitures électriques qu'elles mettront en autopartage. Les véhicules seront rechargés via les bornes de rechargements installées par le SDE07.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE PROGRAMME FRENCH MOBILITY—  
TERRITOIRES DE'EXPÉRIMENTATION  
DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 272 000€  
DONT AIDE AMI > 100 000€

LOCALISATION>  
AUVERGNE RHÔNE ALPES  
ARDÈCHE

PORTEUR DE PROJET

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION  
PRIVAS CENTRE ARDÈCHE

PARTENAIRES SUR LE PROJET

SYNDICAT DE TRANSPORT TOUT EN BUS,  
ANNONAY RHONE AGGLO

CONTACT

THIEBAUD YVAN  
04 75 64 88 45  
YVAN.THIEBAUD@PRIVAS-CENTRE-  
ARDECHE.FR

---

Pour en savoir plus

[www.privas-centre-ardeche.fr](http://www.privas-centre-ardeche.fr)

# Un Bouquet de Mobilités Alternatives pour Tous dans le Haut-Juras (BOMAT)

**Mots clés : Pôle de mobilité, Autostop, VAE, Multimodalité**

## ■ Territoire d'expérimentation

Le Haut-Jura est un territoire de montagne maillé par un réseau de petites villes industrielles et de bourgs-centres regroupant historiquement des fonctions résidentielles, de production et de services. Cette organisation spatiale est remise en cause à la fois par la fragilisation des pôles et une occupation différente du territoire : les 51 000 habitants délaissent les villes (-16% à Morez et -10% à Saint-Claude en 10 ans) pour les communes rurales (+2 000 habitants pour les 46 communes plus petites).

## ■ Description projet

### ■ Enjeu/besoin

La dynamique de dispersion que connaît le territoire et la dépendance accrue aux pôles économiques extérieurs renforce le besoin de mobilité, sans permettre le déploiement d'une offre de transport en commun structurante et viable, incitant à la recherche d'alternatives pour tous.

### ■ Expérimentation

- **Pôles de mobilité dans 7 bourgs-centres** : Regrouper, organiser, développer, connecter, rendre plus visibles et accessibles les différents services à la mobilité structurés en pôles à travers des aménagements et équipements (véhicules en auto-partage, parcs à vélos sécurisés, stationnements réservés, bornes de recharges, arrêt bus-TAD- stop organisé, etc.).

- **Liaisons pour irriguer le territoire** : Développer l'auto-stop organisé et le covoiturage en complément de l'offre TC existante pour connecter les centres-bourgs et permettre le rabattement vers ces derniers

- **Mobilité durable pour des publics spécifiques** : aménagements d'itinéraires et flotte de VAE à usage touristique, animations auprès des entreprises.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY**—  
**TERRITOIRES DE L'EXPÉRIMENTATION  
DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > X36MOIS

MONTANT DU PROJET > 736 000 €  
DONT AIDE AMI > X€

LOCALISATION>  
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

PORTEUR DE PROJET



PARC NATUREL RÉGIONAL DU HAUT-JURAS

CONTACT  
EDOUARD PROST

**Pour en savoir plus**

<http://www.parc-haut-jura.fr/>

# Articulation d'un dispositif de covoiturage local avec les outils de l'offre de mobilité régionale

## Covoiturage, intermodalité

### Territoire d'expérimentation

La communauté d'agglomération de l'Ouest Rhodanien est née de la fusion de 3 intercommunalités qui lui a permis d'atteindre 50 657 habitants au 1er janvier 2014. Territoire de moyennes montagnes il dispose d'un relief orienté Nord-

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE PROGRAMME FRENCH MOBILITY—  
TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION  
DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET > 10 MOIS

MONTANT DU PROJET > 40 000 €  
DONT AIDE AMI > 20 000 €

LOCALISATION>  
AUVERGNE RHONE-ALPES  
RHÔNE

PORTEUR DE PROJET



PARTENAIRES SUR  
LE  
PROJET :



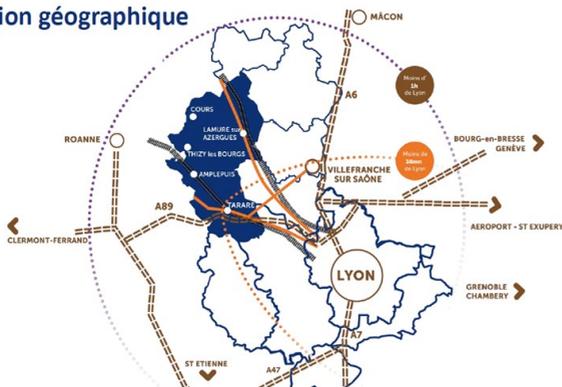
CONTACT

SEGUIN ETIENNE  
06 08 49 70 87  
ETIENNE.SEGUIN@C-OR.FR

**Pour en savoir plus**

ouestrhodanien.fr rubrique  
Mobilité

### Situation géographique



Sud et de villes-centres en fond de vallée.

### Description projet

#### ■ Enjeu/besoin

- ⇒ Renforcer la crédibilité du covoiturage local
- ⇒ Mieux intégrer les solutions de covoiturage dans l'offre de transport
- ⇒ Développer l'intermodalité en territoire rural

# Inventons une mobilité durable pour les territoires ruraux

Mots clés (ex : covoiturage connecté, véhicule autonome...)

## Territoire d'expérimentation

Le périmètre d'expérimentation concerne la Communauté de Commune Loire, Vignoble et Nohain et son bassin de vie; 30 communes – 26 449 hab; 37 hab/Km<sup>2</sup>.

Le territoire peu dense, présente des fonctions urbaines éloignées et un habitat dispersé.

Le territoire est en perte de vitesse : perte de population, population vieillissante et une paupérisation de la population. On compte 12 789 ménages dont 40% composés d'une seule personne.

## Description projet

### Enjeu/besoin

La densité très faible et l'augmentation du vieillissement de la population, éloigne d'une part la population de l'accès aux services. D'autre part, l'autosolisme diésélisé, déplacement privilégié, renforce la précarité énergétique des habitants et augmente l'impact de la mobilité sur notre environnement. La mobilité revêt un enjeu fort pour les populations qui y vivent (emploi, santé, ...) et pour gagner en attractivité. Or, les solutions de mobilités actuelles ne répondent que de façon très marginale aux besoins réels. Le territoire doit s'inscrire dans une stratégie globale de mobilité sur le long terme, prenant en compte les évolutions prévisibles (technologique, organisationnelle, sociologique).

### Expérimentation

Définir et mettre en place une stratégie de déploiement phasée : recensement offres/besoins; leviers technologiques, organisationnels; implémenter les solutions ; indicateurs de suivi; diffusion des enseignements et bonnes pratiques.

La combinaison des différents modes de transports et l'intermodalité, seront privilégiées. Solutions étudiées : remplacement des parcs de véhicules par des véhicules électriques/hydrogènes, véhicules intelligents, autonomes (Navette, transport à la demande basé sur des véhicules autonomes, ramassage scolaire/mixte par des bus moins consommateurs d'énergie, services adaptés aux personnes isolées pour la réservation de déplacement, ...), covoiturage dynamique, autopartage.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE PROGRAMME FRENCH MOBILITY—  
TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION  
DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET > 24 MOIS

MONTANT DU PROJET > 160 000€  
DONT AIDE AMI > X€

LOCALISATION:  
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ  
NIÈVRE

PORTEUR DE PROJET



PARTENAIRES SUR LE PROJET

COMMUNES, EDF, ISAT, CONSEIL RÉGIONAL

CONTACT

MARIE DELAUCHE  
MDELAUCHE@CCLVN.FR

Pour en savoir plus

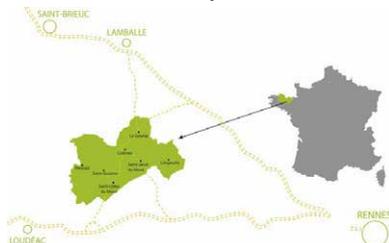
[www.cclvn.fr](http://www.cclvn.fr)

# Aller, Bouger, Voyager dans le Mené

## Mobilité durable en territoire rural

### ■ Territoire d'expérimentation

Le Mené est un territoire rural de Centre Bretagne, enclavé, et à faible densité de population (39 habitants / km<sup>2</sup>). C'est une Commune Nouvelle de 6500 habitants répartis sur 7 bourgs et de nombreux hameaux. Les deux secteurs d'activité principaux sont l'agriculture (élevage) et l'agroalimentaire. Il s'est fixé l'objectif d'être autonome en énergie en 2025.



### ■ Description projet

#### ■ Enjeu/besoin

Le Mené est un territoire rural sans offre de transport public satisfaisante. La voiture est le moyen quasi exclusif de déplacement, malgré sa progressive remise en cause liée au vieillissement de la population et à la hausse des prix des hydrocarbures. Le territoire doit donc trouver une solution pour pallier au manque critique de moyens de transport, en particulier pour les petites et moyennes distances, et permettre à tous d'accéder aux services, soins et commerces de première nécessité.

#### ■ Expérimentation

Depuis 2015, le plan d'actions «Aller, Bouger, Voyager dans le Mené » regroupe diverses expérimentations comme de l'auto-stop sécurisé, de la location ou aide à l'achat de VAE, de l'accompagnement à la mobilité numérique. Il s'agit d'en effectuer un premier bilan pour capitaliser sur ce retour d'expérience, puis définir des pistes d'amélioration sur la communication, la mise en œuvre, le ciblage des public de ces actions. De nouvelles actions pourront être expérimentées (covoiturage solidaire, balisage d'itinéraires cyclables...) et des actions de sensibilisation à l'altéromobilité seront mises en place. Les actions pourront être répliquées sur les territoires voisins notamment ceux de l'intercommunalité.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY**—  
**TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION**  
**DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 30 MOIS

MONTANT DU PROJET > 78 976,20 €  
DONT AIDE AMI > 39 488,10 €

LOCALISATION>  
BRETAGNE—CÔTE D'ARMOR

PORTEUR DE PROJET  
COMMUNE LE MENÉ



CONTACT

FILLATRE ENORA  
02 96 31 47 17  
ENORA.FILLATRE@MENE.FR

**Pour en savoir plus**

<https://www.mene.fr>

# Mobil'Cité : mobilités citoyennes et rurales

## VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE, CO VOITURAGE,

### ■ Territoire d'expérimentation

En 2014, la population de l'Oust à Brocéliande Communauté (OBC) s'élève à 39 060 habitants et est composé de 26 communes. Avec une densité de 61 habitants par km<sup>2</sup>, OBC est un territoire peu dense et rural disposant de 3 pôles structurants que sont Guer, La Gacilly, Malestroit et 2 pôles relais que sont Beignon et Sérent.



### ■ Description projet

#### ■ Enjeu/besoin

Le projet d'atténuer le tout voiture doit avant tout répondre directement au quotidien des gens. Faire du vélo au quotidien, oui mais à quel prix ? Dans quelles conditions de sécurité ? Comment briser les appréhensions ?

Partager sa voiture au quotidien, oui mais avec quelle organisation ? Avec l'accord de mon employeur ? Avec quelles garanties ?

#### ■ Expérimentation

Un service de complet de vélos à assistance électrique (VAE) en 3 volets, la location de VAE, améliorer la sécurité à vélo avec des animations et une communication auprès des entreprises, des écoles et des usagers. En combinant ce service avec le covoiturage, le transport à la demande,...

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY**—  
**TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION**  
**DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > X€  
DONT AIDE AMI > X€

LOCALISATION >  
RÉGION BRETAGNE  
DÉPARTEMENT DU MORBIHAN

PORTEUR DE PROJET  
CONTACT



*De l'oust à brocéliande*  
COMMUNAUTÉ

LA GACILLY - GUER - MALESTROIT

BOUTIN

02 97 75 08 40

CARINE.BOUTIN@OUST-BROCELIANDE.BZH

Pour en savoir plus

<http://www.oust-broceliande.bzh>

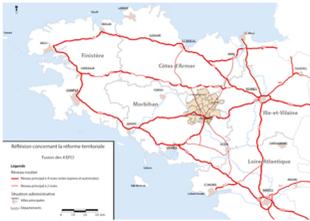
# Faire évoluer les comportements par un choix de mobilité pour tous

## Territoire d'expérimentation

32 communes et 43 000 habitants qui se réunissent, en centre Bretagne, dans le Morbihan, aux frontières des Côtes d'Armor et de l'Ille-et-Vilaine, Ploërmel Communauté est un véritable point névralgique des grands axes routiers bretons desservant les villes de Lorient, Vannes, Rennes et Saint-Brieuc. Saint Malo et la Manche sont à moins d'une heure, les plages de l'Atlantique à une demi-heure. Les aéroports de Rennes, Nantes et Lorient proposent des liaisons régulières avec les principales villes d'Europe.

Le territoire s'étend sur une superficie de 805 kilomètres carrés, avec une densité de 52 habitants par kilomètre carré

26 communes comptent moins de 2000 habitants. Ploërmel est le point névralgique atteignant près de 10 000 habitants et regroupant un certain nombre



d'équipements et de services. Josselin, Mauron et La Trinité, sites historiques des anciennes Communautés de communes constituent des pôles secondaires de proximité

## Description projet

### Enjeu/besoin

Au-delà des grands enjeux environnementaux, de santé ou de cohésion sociale, le projet d'atténuer le tout voiture doit avant tout répondre directement au quotidien des gens. Une récente étude sur le territoire montre un appétit de la population pour évoluer dans ses manières de se déplacer mais elle se heurte à des blocages, réels, psychologiques ou organisationnels. Faire du vélo au quotidien, oui mais à quel prix ? dans quelles conditions de sécurité ? comment briser les appréhensions ? Partager sa voiture au quotidien, oui mais avec quelle organisation ? avec l'accord de mon employeur ? avec quelles garanties ? Prendre le bus, quelle offre ?

### Expérimentation

L'expérimentation se décline essentiellement autour des actions suivantes :

- Un réseau expérimental de 2 lignes de bus assorti d'une application mobile permettant de visualiser en temps réel le fonctionnement du service...

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY—**  
**TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION**  
**DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 1,9 M€

DONT AIDE AMI > 100 K€

LOCALISATION>

BRETAGNE  
MORBIHAN

PORTEUR DE  
PROJET



PARTENAIRES SUR LE PROJET

PAYS DE PLOËRMEL CŒUR DE BRETAGNE

EHOP-COVOITURONS NOUS

NÉO MOBILITÉ

CONTACT

PEIGNÉ FABIANNE

BRABANT CHRISTOPHE

TÉLÉPHONE 02 97 73 20 73

ADRESSE MAIL

F.PEIGNE@PLOERMELCOMMUNAUTE.BZH

**Pour en savoir plus**

[www.ploermelcommunaute.bzh](http://www.ploermelcommunaute.bzh)

# COVOITURAGE DE PROXIMITE

Mots clés : covoiturage, local, zone rurale

## ■ Territoire d'expérimentation

L'expérimentation se fera à l'échelle des 9 communes (371 km<sup>2</sup>). Le territoire de Concarneau Cornouaille Agglomération se caractérise par une population fortement concentrée sur un pôle urbain composé des communes de Concarneau et Trégunc.

50 220 habitants (densité du territoire de 132 hab/km<sup>2</sup>) avec une problématique d'habitat dispersé en milieu rural pour une majorité de communes.



## ■ Description projet

### ■ Enjeu/besoin

Expérimenter et développer un réseau de covoiturage de proximité s'appuyant sur les trajets effectués régulièrement (loisirs, marché...) pour apporter une aide aux déplacements (rendez-vous médical, administratif, marché...).

### ■ Expérimentation

Le service mobilisera des conducteurs faisant déjà des trajets, l'enjeu se situe donc dans le recensement de ces déplacements occasionnels réguliers mais non quotidien. L'innovation repose également sur un travail important d'accompagnement au changement de comportement pour lever les freins au covoiturage. Le facteur humain sera donc pris en compte dans le projet afin de faciliter l'adaptation des pratiques. La réussite du projet repose en effet sur l'atteinte d'une masse critique de conducteurs pour avoir une offre de solutions adaptées aux demandes.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE PROGRAMME FRENCH MOBILITY—  
TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION  
DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 120 000€  
DONT AIDE AMI > 57 000€

LOCALISATION >  
BRETAGNE  
FINISTÈRE (29)

PORTEUR DE PROJET



PARTENAIRES SUR LE PROJET

FONDATION DE FRANCE\*

FONDS LEADER\*

PLOERMEL COMMUNAUTE\*

ASSOCIATION EHOP

STRUCTURES SOCIALE DU TERRITOIRE

(\*SOUS RÉSERVE D'ACCORD)

CONTACT

BENOIT BITHOREL

Pour en savoir plus

<https://www.concarneau-cornouaille.fr/se-deplacer/le-covoiturage>

# « Cœur de Beauce Mobility »

## Transport en commun flexible et innovant

### Territoire d'expérimentation

La Communauté de Communes Cœur de Beauce est un territoire rural de 970 km<sup>2</sup> à la confluence entre plusieurs grands bassins d'emplois que sont Orléans, Chartres et la région parisienne. Il compte 25 103 habitants en 2015 soit une densité d'environ 26 habitants au km<sup>2</sup>.



### Description projet

#### ■ Enjeu/besoin

- Lever les freins à l'employabilité de certains euréliens sur la zone d'Artenay-Poupriy en mettant à disposition des transports en commun
- Décloisonner les périmètres administratifs par la mise en place d'un projet innovant sur un bassin d'emplois
- Apporter des solutions flexibles de mobilités pour répondre au fonctionnement des entreprises de la zone (horaires des prises de postes)

#### ■ Expérimentation

Mettre en place un système de transport en commun assuré par des salariés volontaires, désireux de se former et de passer le permis D afin d'organiser un ramassage dédié à la base logistique.

Ce projet aurait la particularité de bénéficier d'une valorisation et mise en lien avec une application numérique (Ma formule emploi) permettant de centraliser de nombreuses informations autour de l'emploi (solutions de mobilités, logements, mobilités, garde d'enfants, services et équipements ...).

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY**—  
**TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION DE  
NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 18 MOIS

MONTANT DU PROJET > 172 500€  
DONT AIDE AMI > 73 000€

LOCALISATION > COMMUNIUNAUTÉ DE COM-  
MUNES CŒUR DE BEAUCE  
RÉGION > CENTRE VAL DE LOIRE  
DÉPARTEMENT > ÈURE ET LOIR

PORTEUR DE PROJET



PARTENAIRES SUR LE PROJET

- DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES 28
- ENTREPRISES LOGISTIQUES (STEFF, KHÛNE, XPO LOGISTIC)
- ENTREPRISES INTÉRIM (ADECCO, PARTNER, LEADER INTERIM)
- TRANSDEV
- RÉGION
- DÉPARTEMENT
- PÔLE EMPLOI

CONTACT

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES CŒUR DE BEAUCE  
ZA DE L'ÉRMITAGE - 1 RUE DU DOCTEUR CASIMIR  
LEBEL - 28310 JANVILLE  
TEL : 02 37 90 15 41

**Pour en savoir plus**

<http://www.coeurdebeauce.fr/>

# Pour Une Mobilité Active et Alternative (P.U.M.A.A)

**Mots clés : Mobilités actives, innovation servicielle, faire réseau**

## ■ Territoire d'expérimentation

Le territoire comporte 77 communes et regroupe 76 342 habitants. Ce territoire de **moyenne montagne**, composé d'espaces vallonnés a une topographie contraignante pour la thématique « mobilité active » mais offre une **qualité de paysage remarquable**. Cela peut engendrer des difficultés d'accès et créer de l'isolement pour la population qui est vieillissante (mobilité également comme enjeu de santé publique). L'emploi est principalement endogène (80 % des gens qui travaillent sur le territoire, habitent le territoire) d'où l'importance de la thématique mobilité.

## ■ Description projet

### ■ Enjeu/besoin

L'objectif principal est **d'accélérer le développement des mobilités actives**, d'une part, intra urbaine (pôle principal et intermédiaires) pour sortir du déplacement voiture de – de 5 km et d'autre part extra urbain en connectant les différentes infra structures existantes et faire la mise en réseau. L'Enjeu est important pour les mobilités actives sur un territoire de moyenne montagne.

### ■ Expérimentation

Le projet consiste à développer les mobilités actives en partant du pôle urbain central et des pôles intermédiaires en s'appuyant sur le réseau existant en cours de consolidation pour offrir un service d'écomobilité.

Les expérimentations sont voulues innovantes (service et technologie) :

- Actions d'animations, communiquer pour modifier les comportements.
- Mettre en place un écosystème territorial autour des mobilités (faire réseau avec des entreprises locales, associations, usagers, citoyens...),
- Permettre la détermination des scénarii potentiels d'innovation servicielle autour des futures voies / liaisons douces.
- Mettre en place un service incitatif et facilitant (parking/garage à vélo sécurisés, signalétique horizontale et verticale spécifiques sur voies séparées/partagées, bornes de recharge, IKV) avec une attention particulière à la sécurité.
- Création d'une interface numérique (application, bornes interactives...).

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY—**  
**TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION**  
**DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 168 500 €  
DONT AIDE AMI > 84 250 €€

LOCALISATION> CA SAINT DIE DES VOSGES  
GRAND EST  
VOSGES (88)

PORTEUR DE PROJET



CONTACT

NICOLAS FRERE  
03 29 52 65 56  
NICOLAS.FRERE@CA-SAINTDIE.FR

**Pour en savoir plus**

[https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/  
French%20Mobility2018-75](https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/French%20Mobility2018-75)

# RIALTO - Réseau Inclusif des Alternatives de Transport dans l'Oise

**Mots clés : autopstop, Rezo Pouce, covoiturage, transport alternatif**

## Territoire d'expérimentation

Le Plateau Picard est un territoire rural de 440 km<sup>2</sup> composé de 52 communes et regroupant 30000 habitants.



## Description projet

## Enjeu/besoin

Il s'agit de proposer une alternative au TADAM, un service de transport à la demande qui s'est avéré peu efficient, pour répondre aux besoins importants de mobilité des habitants. La plupart des villages ne disposent d'aucune ligne de transport collectif. Le dispositif vise à permettre l'accès aux services du territoire (bourg centre, gares, marchés...) et à l'emploi en développant la pratique de l'autostop et du covoiturage pour des trajets internes. L'objectif est de compléter l'offre existante (deux gares et une dizaine de lignes routières).

## Expérimentation

Rézo Pouce dès la rentrée 2018 sera suivi de Rézo Pouce Séniors, à titre expérimental et complété d'une cellule d'animation et d'information pour orienter et accompagner les habitants dans leur recherche de solutions de mobilité. A moyen terme, Rezo Pouce Entreprises proposera un partenariat avec les employeurs locaux.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE PROGRAMME FRENCH MOBILITY—  
**TERRITOIRES DE L'EXPÉRIMENTATION DE  
NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**  
DURÉE PROJET > 3 ANS

MONTANT DU PROJET > 130 K€  
DONT AIDE AMI > X€

LOCALISATION>  
RÉGION : HAUTS-DE-FRANCE  
DÉPARTEMENT : OISE

**PORTEUR DE PROJET**

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PLATEAU PICARD



**PARTENAIRES SUR LE PROJET : SCIC  
REZOPOUCE ET MISSION LOCALE DU  
PLATEAU PICARD**

**CONTACT**

JUCHTZER Olivier – DGA  
0344773874 - 0624310878  
o.juchtzer@cc-plateaupicard.fr

**Pour en savoir plus**

<http://www.plateaupicard.fr/Mobilite-.html>

# Plateforme de la mobilité

(Information, accompagnement/éducation, services, réseaux)

## ■ Territoire d'expérimentation

Le périmètre de l'expérimentation correspond au Pôle d'Equilibre Territorial et Rural (PETR) Ternois 7 Vallées. Le PETR est composé de Ternois Com et 7 Vallées Com (soit 68 173 habitants. La densité par habitants est faible (environ 60 hab/km<sup>2</sup>). 80 % de la surface du PETR sont des terres agricoles. Il n'y a pas de contraintes de relief, les distances entre bourgs centres ou vers les chefs lieux (Arras...) sont importantes et les trajets ne peuvent se faire quasiment qu'en voiture. Présence faible de Transport en Commun (réseau de bus régional principalement pour les scolaires et desserte train/bus vers des centralités (Arras...) mais avec des fermetures pour travaux prévues jusqu'à 2022..

## ■ Description projet

### ■ Enjeu/besoin

L'enjeu est d'aider les personnes sans moyen de locomotion à accéder aux services de base et à l'emploi ainsi que de lutter contre la précarité énergétique à la mobilité. Les personnes sans moyen de locomotion ont donc besoin :

- de solutions de déplacement alternatives à la voiture individuelle,
- d'une information visible et claire sur ces solutions,
- d'être accompagné pour l'utilisation de ces services, en majorité pour les jeunes et les personnes fragiles,
- et de solutions de déplacements connectées entre elles pour faciliter les trajets.

### ■ Expérimentation

La plateforme propose 4 outils:

- Un Guichet Unique regroupant et diffusant les informations
- Un programme d'éducation et d'accompagnement à la mobilité,
- Des services de mobilité (covoiturage...)
- Des hubs dans les bourgs-centres regroupant les services pour faciliter la continuité des déplacements.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
**LE PROGRAMME FRENCH  
MOBILITY TERRITOIRES  
D'EXPÉRIMENTATION DE  
NOUVELLES MOBILITÉS  
DURABLES**

DURÉE PROJET > 24 MOIS

MONTANT DU PROJET > 124 318€  
DONT AIDE AMI > 83 291€

LOCALISATION >  
HAUTS DE FRANCE  
PAS DE CALAIS

PORTEUR DE PROJET  
PETR TERNOIS 7 VALLÉES



PARTENAIRES SUR LE PROJET  
ADEFI, AFP2I, ATRE, MOBIL'IT,  
LIEN PLUS, CIAS, ACCÈS AUTO

CONTACT  
CAROLE MOLÈRES

CHARGÉ DE MISSION PLAN CLIMAT  
03 21 04 08 23

**Pour en savoir plus**

[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

# Maison des mobilités du Bocage « 2MB »

Mots clés : ruralité, mobilités, développement local et social

## ■ Territoire d'expérimentation

Vire Normandie, Commune nouvelle, est située dans le sud-ouest du Calvados, à mi-chemin entre le Mont-Saint Michel et Caen et à 2h30 de Paris par la ligne Paris-Granville. La commune est limitrophe de la Manche et de l'Orne. Ce territoire peu dense à dominante rurale compte 17 650 habitants avec plus de 11 500 emplois.

## ■ Description projet

### ■ Enjeu/besoin

- Agir pour l'attractivité du territoire par « une innovation de services » via une information simple, lisible et accessible sur l'ensemble de la chaîne de déplacement.
- Conforter la porte d'entrée du territoire autour de la gare en développant des points de correspondance au cours d'un trajet à l'intérieur des réseaux.
- Assurer un service accessible au plus grand nombre garantissant un accueil physique, de l'information et du conseil.
- Contribuer à la réduction de l'empreinte carbone du territoire

### ■ Expérimentation

- Faire de la gare une vitrine et un outil d'attractivité. Il s'agit de connecter toutes les mobilités en appui d'une coordination, par collectivité, des offres de mobilité et des services associés des différents partenaires. Les opérateurs de services publics, les opérateurs de transport, les exploitants de réseau de transport public, la Région Normandie et les entreprises générales de flux, les habitants.
- Aménager le lieu de vie. Sur la base de convention de partenariat, de mise à disposition voire de délégation, mutualiser les espaces à l'intérieur du lieu, intégrer voire unifier l'ensemble des services associés aux déplacements, avec, comme éléments clés, un service intégré d'informations afin d'orienter l'utilisateur en amont ou/et en direct vers des solutions les mieux adaptées à son besoin et de faciliter les achats.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY—**  
**TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION**  
**DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**  
DURÉE PROJET > 30 MOIS

MONTANT DU PROJET > 120 000€  
DONT AIDE AMI > 60 000€

LOCALISATION > VIRE NORMANDIE  
RÉGION : NORMANDIE  
DÉPARTEMENT : CALVADOS

PORTEUR DE PROJET



### PARTENAIRES SUR LE PROJET

SNCF/REGION NORMANDIE/  
ASSOCIATION L'ETAPE/OFFICE DU TOURISME/EXPLOITANT TRANSPORT PUBLIC/  
ARTISAN TAXI/RESEAUX DE TRANSPORT  
COLIS/ASSOCIATIONS D'USAGERS DES  
TRANSPORTS

CONTACT : A. ROSSI, DGS/P. GRESEL, DST  
arossi@virenormandie.fr  
06 83 33 51 44  
pgresel@virenormandie.fr  
06 07 38 35 90

### Pour en savoir plus

<http://www.ville-virenormandie.fr>

# MISMA (Mise en œuvre d'un Système Modulaire Automatisé de transport en commun routier inclusif au quotidien)

Véhicule autonome et connecté, système de mobilité, supervision

## Territoire d'expérimentation

Un territoire majoritairement rural idéalement situé sur l'axe Seine entre Paris et Rouen, riche mais présentant de fortes disparités ; à fort potentiel d'attractivité et agréable à vivre.

Mais un territoire également :

- En transition démographique avec de vraies difficultés : un territoire jeune mais en voie de vieillissement, par la perte de jeunes diplômés qualifiés au profit d'un public de retraités en recherche de mise au vert
- En transition économique avec une industrie qui résiste, des services non délocalisables mais qui restent à développer, des TPE à fort ancrage local qu'il faut valoriser et accompagner
- Qui amorce sa transition écologique.



PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE PROGRAMME FRENCH MOBILITY—  
TERRITOIRES DE L'EXPÉRIMENTATION  
DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 850 000 €  
DONT AIDE AMI > 100 000 €

LOCALISATION > VERNON GIVERNY  
NORMANDIE  
EURE

PORTEUR DE PROJET

Seine  
Normandie  
AGGLOMÉRATION

## Description projet

### Enjeu/besoin

Offrir une mobilité au quotidien via une liaison entre les communes de Vernon et Giverny :

- Pour les habitants (usagers et commerçants) de Giverny pour l'accès à l'emploi, aux loisirs, aux soins
- Pour les saisonniers travaillant à Giverny et venant de Vernon
- Pour les touristes arrivant sur le territoire par la gare SNCF de Vernon et souhaitant rejoindre Giverny

### Expérimentation

Expérimentation de véhicules autonomes électriques et connectés en voirie ouverte, sur un parcours d'environ 8 kilomètres, avec franchissement d'un pont et de ronds-points, et insérés dans le flux de circulation de véhicules non autonomes. Expérimentation portée sur l'innovation technologique et sur l'acceptabilité sociale.

PARTENAIRES SUR LE PROJET

TRANSDEV, MOVEO

CONTACT

MARIE BAYLE-ARGUEYROLLES  
02 32 53 50 03  
MBAYLE@SNA27.FR

Pour en savoir plus

Wwww.sna27.fr

# Solution Alternative de Logistique du Dernier Kilomètre

## Logistique

### Territoire d'expérimentation

CA de Saintes - Population: 59 179 hab - densité: 124.5 habt/km<sup>2</sup>.

25149 hab en ville centre - 34 030 hab en communes rurales



### Description projet

#### Enjeu/besoin

- \* Fluidifier les entrées à la Ville Centre de Saintes et offrir la possibilité de se stationner facilement, pour ensuite cheminer aisément à pied
- \* Redonner davantage de place aux modes actifs, pour renforcer l'attractivité de la Ville, notamment pour les chalands et les touristes

#### Expérimentation

Adaptation par CENTRAL DESIGN avec SCANIA d'un véhicule poids lourd non polluant (GNV)

Validation et homologation du « Kit PL/Prototype »

Organisation de la livraison de marchandises en ville par la CA

Mobilisation des commerçants, restaurants, logisticiens par la CA.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE PROGRAMME FRENCH MOBILITY—  
TERRITOIRES DE L'EXPÉRIMENTATION  
DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET > 18MOIS

MONTANT DU PROJET > 146 300 €  
DONT AIDE AMI > X€

LOCALISATION> SAINTES  
RÉGION: NOUVELLE-AQUITAINE  
DÉPARTEMENT: 17

PORTEUR DE PROJET: CA DE SAINTES



PARTENAIRE CENTRAL DESIGN

CONTACT

NOM: TREMBLÉ  
TÉLÉPHONE: : 05 46 98 23 48  
[e.tremble@agglo-saintes.fr](mailto:e.tremble@agglo-saintes.fr)

**Pour en savoir plus**

<https://www.agglo-saintes.fr/>

# Pilat Autopartage

## Autopartage

### ■ Territoire d'expérimentation

Le Pilat est un massif de moyenne montagne classé Parc naturel régional subissant une forte pression urbaine du fait de sa proximité avec les agglomérations de St Etienne, Lyon et Vienne notamment. Cette pression s'exerce sur les bordures Nord Est et Ouest du Massif. Plus on pénètre au cœur du Massif, plus on se dirige vers le Sud et plus le caractère rural du Pilat s'affirme. Le budget transport des ménages pilatois est le double de la moyenne nationale.

### ■ Description projet

#### ■ Enjeu/besoin

Dans le Pilat la voiture reste toujours un mode de déplacement compétitif pour des déplacements diffus dans le temps et l'espace. L'autopartage est une piste intéressante pour optimiser l'utilisation des véhicules, réduire leur impact sur l'espace public et donner la possibilité à ceux qui n'ont pas les moyens d'être propriétaires d'un véhicule de pouvoir en utiliser un.

#### ■ Expérimentation

Le projet vise à déployer l'autopartage sur le Pilat en ciblant plus particulièrement deux formes d'autopartage :

- Le covoiturage entre particuliers en constituant des groupes de citoyens « compatibles » et en les accompagnant dans les formalités leur permettant de partager un ou plusieurs véhicules appartenant à l'un ou plusieurs membres du groupe.
- Le partage de voiture de services des entreprises ou des collectivités, en s'inspirant de ce qui a été mis en place par le Parc depuis juin 2013 au travers de la mise en place du premier service d'autopartage en milieu rural de France.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE PROGRAMME FRENCH MOBILITY—  
TERRITOIRES DE L'EXPÉRIMENTATION  
DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET > 24 MOIS

MONTANT DU PROJET > 135 000€  
DONT AIDE AMI > 67 500€

LOCALISATION > AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

PORTEUR DE PROJET

PARC NATUREL RÉGIONAL DU PILAT



PARTENAIRES SUR LE PROJET

CITIZ ALPES LOIRE, ALEC 42, CC DU PILAT  
RHODANIEN, CC DES MONTS DU PILAT,  
SAINT-ÉTIENNE-MÉTROPOLE (TEPOS)

CONTACT

S. GARDET  
04 74 87 52 01  
SGARDET@PARC-NATUREL-PILAT.FR

**Pour en savoir plus**

[www.parc-naturel-pilat.fr](http://www.parc-naturel-pilat.fr)

# Mobedis

## Mobilités durables en zone peu dense

### Territoire d'expérimentation

Le territoire du Parc naturel régional des Grands Causses, situé au Sud-Aveyron, comprend 93 communes, s'étend sur 3 270 km<sup>2</sup> et compte 68 000 habitants (20,8 hab/km<sup>2</sup>). Il s'agit d'un territoire rural de montagne très faiblement peuplé caractérisé par une concentration de la population dans les deux villes principales qui comptent plus de la moitié des habitants.



### Description projet

#### Enjeu/besoin

- réduire la dépendance énergétique et économique du territoire
- garantir une égalité d'accès aux déplacements et lutter contre l'isolement des personnes non motorisées

#### Expérimentation

Le projet consiste à mettre en place une **offre de mobilité globale et coordonnée sur son territoire selon 3 axes** :

- 1- Optimiser le cadencement du transport en commun sur l'axe Millau-Saint-Affrique (axe le plus fréquenté) et les lignes ferroviaires existantes : travail d'expertise et de coordination des AOM
- 2- Aider les collectivités dans la mise en place de pôles d'échanges/stations multimodales rurales afin de permettre le rabattement/diffusion vers/depuis l'axe de transport en commun
- 3- Développer un panel de solutions de déplacements alternatives à la voiture en partenariat avec les établissements publics et privés : modes actifs (vélo, marche à pied), partage de la voiture (autostop organisé, covoiturage, autopartage...), non-déplacement, véhicules propres etc ...

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE  
**PROGRAMME FRENCH  
MOBILITY—TERRITOIRES  
D'EXPÉRIMENTATION DE  
NOUVELLES MOBILITÉS  
DURABLES**

Durée projet : 36 mois

Montant du projet : 200 000 €  
Dont aide AMI : 100 000 €

Localisation  
Région Occitanie  
Département de l'Aveyron



PORTEUR DE PROJET

Syndicat Mixte du Parc naturel  
régional des Grands Causses

CONTACT

Alexandre CHEVILLON  
05 65 61 35 50  
alexandre.chevillon@parc-  
grands-causses.fr

**Pour en savoir plus**

[www.parc-grands-causses.fr](http://www.parc-grands-causses.fr)

# Pack Hérault Mobilité Inclusive – PHMI

**Mots clés : Covoiturage dynamique et connecté, animation**

## ■ Territoire d'expérimentation

Le département de l'Hérault compte plus d'un million d'habitants. La présence de moyennes montagnes au nord du Département (jusqu'à 1150m d'altitude), l'étalement des espaces périurbains et les faibles densités du tissu rural, implique une diversité allant des vallées fluviales de l'Orb et de l'Hérault aux moyennes montagnes des Cévennes présentant des déficits de mobilité. Le Schéma Départemental d'Amélioration de l'Accessibilité des Services au Public (SDAASP), voté par le Conseil Départemental, a particulièrement mis en évidence ces déficits.

## ■ Description projet

### ■ Enjeu/besoin

Les territoires ruraux et montagneux de l'Hérault se caractérisent par un éloignement important d'habitations dispersées avec les pôles de commerces de proximité et les bassins d'emploi. Il est donc important de garantir des moyens de mobilité adaptés au contexte local dépourvu d'infrastructures de mobilités autres que routières. Le projet repose sur la création d'un « Pack Hérault Mobilité Inclusive » mobilisant une complémentarité des actions des partenaires et une complémentarité entre l'offre de mobilité existante et les mobilités innovantes et inclusives mises en place par le projet (covoiturage, Rézo Pouce) avec la volonté de faire évoluer les pratiques de mobilité du grand public et d'accompagner la transition mobilitaire vers une mobilité durable.

### ■ Expérimentation

La solution de mobilité à expérimenter comporte deux axes : **La complémentarité entre les solutions existantes et de nouvelles solutions alternatives** pour favoriser le covoiturage à travers le déploiement d'aires secondaires ; le court-voiturage à travers un partenariat avec Rézo Pouce et la **création d'une application de mobilité rurale inclusive** recensant les différents modes de déplacement et intégrant le report modal vers les modes collectifs, les modes actifs et toutes les solutions initiées par la sphère civile. A cela s'ajoute un important volet d'animation au cœur des territoires.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY**—  
**TERRITOIRES DE L'EXPÉRIMENTATION**  
**DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 2018-2020

MONTANT DU PROJET > 526 000€  
DONT AIDE AMI > 100 000€

LOCALISATION>  
OCCITANIE  
HÉRAULT

PORTEUR DE PROJET

DÉPARTEMENT DE L'HÉRAULT



PARTENAIRES SUR LE PROJET

INTERCOMMUNALITÉS, COMMUNES,  
CEREMA, RÉZO POUCE

CONTACT

STÉPHANE LOUBIE  
04 67 67 75 54  
SLOUBIE@HERAULT.FR

**Pour en savoir plus**

[www.herault.fr](http://www.herault.fr)

# CVPAC : Co-Voiturage public d'Alès en Cévennes

**Mots clés : covoiturage public, ligne de covoiturage**

## ■ Territoire d'expérimentation

Le périmètre du SMTBA s'étend sur un territoire de 144 000 habitants repartis dans 85 communes. Il s'agit d'une zone rurale peu dense (environ 135 hab./km<sup>2</sup>), qui fait face à des contraintes géographiques et budgétaires, nécessitant d'envisager une offre de mobilité adaptée au contexte local.

L'axe retenu pour une phase d'expérimentation consiste en 2 routes départementales qui relient Alès à Anduze et à Saint-Jean-du-Gard. Ce corridor représente un fort potentiel en termes de flux domicile-travail, le motif ciblé pour cette expérimentation.



## ■ Description projet

### ■ Enjeu/besoin

L'organisation du territoire (topographie contraignante, isolement des secteurs ruraux, accès difficile aux équipements/services) oblige les habitants à multiplier les déplacements. Aujourd'hui, près de 70% des déplacements sont effectués en voiture particulière, soit 400 000 déplacements / jour, engendrant des flux pendulaires importants sur quelques axes radiaux.

Aussi, il est attendu du projet une baisse des pratiques autosolistes, une réduction des émissions, une optimisation des dépenses pour les travaux d'infrastructure, et une augmentation du reste à vivre des habitants.

### ■ Expérimentation

Le SMTBA a identifié comme projet de mobilité innovant et durable la mise en place de lignes de covoiturage public, structurées sur les principaux axes de déplacements vers Alès.

Ce service présente des avantages pour les usagers en secteur rural qui ne bénéficient pas d'une offre attractive en TC malgré des axes de communication structurants. Le système s'appuie sur les nouvelles technologies, comme les applications mobiles pour la mise en relation des usagers. Le covoiturage public constitue également un outil en faveur de l'intermodalité, grâce à l'intégration au réseau de transports et à travers le service d'information voyageurs ZenBus.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY**—  
**TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION**  
**DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 24 MOIS

MONTANT DU PROJET > 1 100 000 €  
DONT AIDE AMI > 100 000 €

LOCALISATION>  
RÉGION OCCITANIE  
DÉPARTEMENT DU GARD (30)  
ALÈS AGGLOMÉRATION

PORTEUR DE PROJET

Syndicat Mixte  
Transport  
du Bassin d'Alès

PARTENAIRES SUR LE PROJET

INDDIGO

NICAYA

ZENBUS

CONTACT

PIERRE VIGUIÉ

04 66 56 10 82

PIERRE.VIGUIE@VILLE-ALES.FR

# Mobilibre

**Mots clés : VAE; ruralité; mobilité douce; taxis solidaires; autostop organisé**

## ■ Territoire d'expérimentation

Le **PETR Pays Portes de Gascogne** rassemble cinq communautés de communes de l'Est du Département du Gers. Ce territoire rural, qui s'étend sur 2000 km<sup>2</sup>, composé de 73 000 habitants, se caractérise par l'arrivée d'une population jeune et active. Il est situé entre Auch et la Métropole Toulousaine avec laquelle il a signé un Contrat de Réciprocité pour une nouvelle coopération entre l'urbain et le rural, notamment sur la thématique des mobilités.

## ■ Description projet

### ■ Enjeux/besoins

Une part importante de la population est composée de jeunes de moins de 15 ans et de personnes âgées, représentant près de 50 % de la population. Celle-ci n'a pas toujours accès à la voiture individuelle. Ce territoire rural est organisé autour de bourg-centres avec une polarisation des services et des bassins d'emplois ce qui entraîne des besoins en déplacements importants. Les déplacements ont été identifiés comme un enjeu majeur du PCAET du territoire. Les nouvelles populations sont demandeuses de solutions innovantes pour leur mobilité quotidienne.

### ■ Expérimentation

MOBILIBRE propose de coordonner une multimodalité des moyens de transport en milieu rural composée de solutions innovantes et faiblement émettrices de GES: taxis solidaires, vélos à assistance électrique, mobilités partagées et autostop organisé.

Pour cela, le territoire va proposer une animation locale et un outil pratique qui permettra aux habitants du territoire d'identifier pour chaque kilomètre parcouru quelle solution de mobilité privilégier. Des investissements sont également prévus pour adapter notre territoire à ces nouvelles mobilités: sécurisation des routes pour privilégier la pratique du vélo, voies douces, signalétique

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY—**  
**TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION DE**  
**NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 182 000€

DONT AIDE AMI > 91 000€

RÉGION > OCCITANIE

DÉPARTEMENT > GERS

PORTEUR DE PROJET

**PAYS**  
**PORTES DE**  
**GASCOGNE**

PARTENAIRES SUR LE PROJET

TOULOUSE MÉTROPOLE; SOSTEN PROJET;  
REZO POUCE; VELO STATION; GROUPE CYCLE-  
LAB; ; FÉDÉRATION DÉPARTEMENTALE DE  
CYCLOTOURISME; CONSEIL DE DÉVELOPPE-  
MENT DU PPG; CAUE 32; COMITÉ DÉPARTE-  
MENTAL DU TOURISME

**Pour en savoir plus**

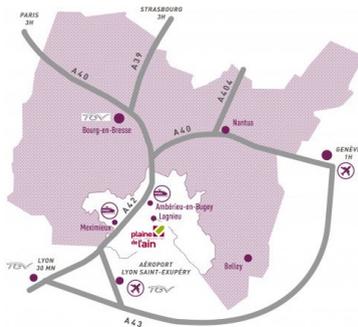
[www.paysportesdegascogne.com](http://www.paysportesdegascogne.com)

# Bouquet de mobilités partagées 01

## Autopartage, intermodalité

### Territoire d'expérimentation

La communauté de communes de la Plaine de l'Ain rassemble 53 communes, pour 75 000 habitants (densité 108 hab/km<sup>2</sup>). C'est un territoire majoritairement rural et peu dense avec une partie située en zone de montagne (sud de Bugey).



PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY**—  
**TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION**  
**DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 1 160 000€  
DONT AIDE AMI > 100 000€

LOCALISATION>  
RÉGION : AUVERGNE RHÔNE ALPES  
DÉPARTEMENT : AIN

### Description projet

#### Enjeu/besoin

Développer un bouquet de mobilités partagées dans la Plaine de l'Ain, expérimenté par les habitants du territoire et des territoires voisins qui se rendent sur le Parc Industriel de la Plaine de l'Ain (PIPA).

Aucun transport en commun ne dessert le Parc Industriel, qui est uniquement accessible en voiture. Le site est en croissance et prévoit de doubler de taille (entreprises, salariés) d'ici 2035.

Le recrutement est difficile, en partie en raison du manque de mobilité et l'usage de la voiture individuelle contraire à la performance environnementale du PIPA.

#### Expérimentation

Autopartage depuis deux gares vers le PIPA (imaginé à partir d'une démarche design thinking), mise en place de hub mobilité, développement du vélo pour les derniers km en zone industrielle.

PORTEUR DE PROJET



PARTENAIRES SUR LE PROJET

PARC INDUSTRIEL DE LA PLAINE DE L'AIN

CONTACT

NOM : CASSANDRE JOLY  
TÉLÉPHONE : 04 74 61 96 40  
ADRESSE MAIL : CONTACT@CC-  
PLAINDELAIN.FR

**Pour en savoir plus**

<http://www.cc-plainedelain.fr/>

# Bougeons mieux en Haute Mayenne

## Accompagnement des transitions, numérique, multimodalité

### ■ Territoire d'expérimentation

Le GAL Haute Mayenne rassemble 101 communes et 4 EPCI au nord de la Mayenne. Ce territoire à dominante rurale compte 95 000 habitants. 1 pôle principal concentre 15 000 habitants (Mayenne), autour l'essentiel des communes compte moins de 2 000 habitants.

Le GAL Haute Mayenne pilote le programme européen LEADER pour mettre en œuvre la stratégie de développement local « Haute Mayenne, un territoire en mouvement, des innovations à engager ». Il a donc un rôle de mise en mouvement des acteurs du territoire autour des enjeux repérés.

### ■ Description projet

#### ■ Enjeu/besoin

Dépourvu de gare ferroviaire, le territoire de Haute Mayenne est dépendant de la voiture. Les élus du GAL ont donc décidé de s'inscrire dans une mobilité durable pour des enjeux de transition énergétique bien évidemment, mais au-delà pour assurer un accès à la mobilité pour tous et maintenir le dynamisme économique des territoires ruraux.

#### ■ Expérimentation

Le projet souhaite insuffler des changements de comportements pour « Mieux bouger en Haute Mayenne », en cherchant à promouvoir des alternatives à l'autosolisme :

- sensibilisation à la mobilité durable via un défi « mobilité » permettant à des groupes de parents d'élèves, de salariés d'entreprises, de citoyens... de mesurer l'impact financier, environnemental, sur la santé... de changements dans leurs déplacements quotidiens ;
- expérimentations de modes alternatifs de déplacements, de nouvelles solutions de mobilité (ex : plan de déplacement d'entreprise/ d'administration, autopstop organisé, pédibus, vélobus...)
- essaimage des nouveaux modes de déplacement expérimentés sur le territoire de Haute Mayenne : évaluation, capitalisation, mobilisation de nouveaux acteurs...

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY—TERRITOIRES DE'EXPI-  
RIMENTATION DE NOUVELLES  
MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 150 000 €  
DONT AIDE AMI > 75 000 €

LOCALISATION > GROUPEMENT  
D'ACTION LOCALE DE HAUTE  
MAYENNE  
RÉGION PAYS DE LA LOIRE  
DÉPARTEMENT DE LA MAYENNE

PORTEUR DE PROJET : GAL  
HAUTE MAYENNE

PARTENAIRES SUR LE PROJET  
ASSOCIATION SYNERGIES 53 /  
GROUPE DE TRAVAIL MULTI-  
ACTEURS (ENTREPRISES, ASSOCIA-  
TIONS, CONSULAIRES, ETAT, COLLEC-  
TIVITES...)

CONTACT

ÉLU : GUY BOURGUIN

CHARGÉE DE MISSION : SÉVERINE  
LETILLEUX

TÉLÉPHONE : 02 43 11 04 40

MAIL : GAL@HAUTEMAYENNE.ORG

# Tous à Bicyclette!

## Mobilités actives, location VAE, schéma directeur cyclable

### ■ Territoire d'expérimentation

La communauté de communes du Mont des Avaloirs se situe aux confins du nord est mayennais. Ce territoire rural de 26 communes s'étend sur 547 km<sup>2</sup> et compte 16 950 habitants. 4 pôles ruraux concentrent l'essentiel des commerces, des services et des entreprises.

La CCMA est engagée depuis 2014 dans une politique volontariste pour développer son attractivité et attirer de nouvelles populations : améliorer les services, l'accueil des enfants pour faciliter l'implantation des jeunes ménages, favoriser les commerces en centre bourg, accompagner les entreprises, rénover l'habitat ancien, faciliter les mobilités.... Véritable projet de territoire dont le développement durable est l'un des marqueurs forts.

### ■ Description projet

#### ■ Enjeu/besoin

Non desservi en transports collectifs, la voiture est prédominante sur le territoire (88% des déplacements pendulaires). Les élus de la CC du Mont des Avaloirs ont donc décidé de faire de la mobilité durable un axe fort de leur projet de territoire. Au-delà des enjeux énergétiques et environnementaux, la collectivité ambitionne d'offrir une solution de déplacement à ceux qui n'ont pas de voiture, de redonner du pouvoir d'achat aux habitants et faire reculer la sédentarité par une pratique physique régulière

#### ■ Expérimentation

Exploiter et équiper des infrastructures existantes pour la mise en place d'itinéraires cyclables comme alternative au tout voiture et développer l'usage du vélo pour les déplacements du quotidien. L'expérimentation prévoit :

- la création d'itinéraires cyclables et de zones d'accueil vélo dans des zones ciblées par le biais d'un schéma directeur participatif ;
- l'installation de systèmes radar signalétiques qui informent les automobilistes de la présence de cyclistes en temps réel ;
- un service de location de vélo à assistance électrique moyenne ou longue durée, avec un parc de vélos équipés

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
**LE PROGRAMME FRENCH MOBILITY—  
TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION  
DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 210 000 €  
DONT AIDE AMI > 100 000 €

LOCALISATION > COMMUNAUTÉ DE COM-  
MUNES DU MONT DES AVALOIRS  
RÉGION PAYS DE LA LOIRE  
DÉPARTEMENT DE LA MAYENNE

PORTEUR DE PROJET



PARTENAIRES SUR LE PROJET

COMMUNES, ENTREPRISES, ASSOCIATIONS,  
HABITANTS, ACTEURS INSTITUTIONNELS...

CONTACT

SABRINA MONRIBOT  
02.43.30.11.11  
TEPCV@CC-MONTDESAVALOIRS.FR

**Pour en savoir plus**

**[www.cc-montdesavaloirs.fr/  
me-deplacer-econome/](http://www.cc-montdesavaloirs.fr/me-deplacer-econome/)**

# Partage Libre de vos Excursions / des Déplacements Gagnants pour l'Environnement

## Covoiturage de proximité, Autostop organisé

### Territoire d'expérimentation



Composé de 16 communes de 200 à 4 200 habitants, le territoire est à la fois rural par sa faible densité (67 hab/km<sup>2</sup>) et périurbain par les flux qu'il génère en terme de déplacements vers les pôles économiques d'Aix-en-Provence, Pertuis et Cadarache. La Communauté Territoriale Sud Luberon rassemble au total 24 411 habitants (INSEE, 2014), 28% ont moins de 25 ans et 19,5% ont 65 ans et plus.

### Description projet

#### Enjeu/besoin

Le projet PLE/DGE cherche à augmenter le taux de remplissage des véhicules en misant à la fois sur le covoiturage de courte distance et sur l'autostop organisé. Ces deux outils répondent à des besoins différents :

- Pour le covoiturage, ce sont des trajets planifiés, réguliers, adaptés à un public adulte (actifs, retraités).
- L'autostop pour des trajets spontanés, qui ne nécessitent pas d'organisation préalable, adapté à un public jeune.

Le projet favorise le changement de comportement en faisant appel à l'engagement des habitants à offrir des solutions de mobilité faciles d'accès à des personnes non-motorisées ou sans permis.

#### Expérimentation

Le projet PLE/DGE s'articule autour de 3 dispositifs complémentaires :

- ① Autostop organisé avec la Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC) « Rezo Pouce ».
- ② Covoiturage, avec l'aménagement de points de rencontre dans chacune des 16 communes.
- ③ « Troc Trajet », un dispositif de promotion de ces nouveaux services par des établissements accueillant du public (bar, commerce).

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE

**PROGRAMME FRENCH MOBILITY—TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 50 000 €  
DONT AIDE AMI > 25 000 €

LOCALISATION>

REGION PROVENCE ALPES COTE D'AZUR  
VAUCLUSE

PORTEUR DE PROJET  
COMMUNAUTE TERRITORIALE  
SUD LUBERON (COTELUB)

PARTENAIRES SUR LE PROJET  
SCIC REZO POUCE  
CENTRE SOCIAL L'AIGUIER  
COMMUNES  
REGION

CONTACT

NICOLAS AMBLARD  
04 90 04 42 15

[nicolas.amblard@parcduluberon.fr](mailto:nicolas.amblard@parcduluberon.fr)

**Pour en savoir plus**

[cotelub.fr](http://cotelub.fr)

# Projets labélisés



# AMO Téléphérique Urbain à Ajaccio

Mots clés (téléporté, transferts modaux, intermodalité)

## Territoire d'expérimentation

La ville d'Ajaccio (68 600 habitants), cœur de l'agglomération, possède une géographie contraignante et subit le résultat d'une urbanisation non maîtrisée.

De fait, la gestion des mobilités s'y révèle particulièrement complexe et cet héritage se révèle dans l'existence d'engorgements de circulation, notamment à 20 000 véhicules jour dans Mezzavia et 40 000 véhicules jour en entrée de Ville.

La situation va encore s'aggraver dans les années à venir du double fait de la création d'une énorme zone commerciale en périphérie immédiate (70 000 m<sup>2</sup> commerciaux) et par la création, entre Ajaccio et cette zone, d'un pôle d'activités majeur qui rassemblera, à terme, un hôpital d'envergure régionale (en cours de construction), un collège de 700 places, un centre de spectacles (déjà existant) et plusieurs milliers de logements.

Le projet du téléphérique urbain d'Ajaccio porte sur un périmètre à plusieurs échelles :

- Un périmètre immédiat qui permet de toucher les habitants des quartiers concernés par la présence des stations ;
- Un périmètre large, de par la nature des équipements desservis, qui offre une solution de transport à des futurs usagers en provenance d'autres quartiers ou communes, et effectuant une intermodalité.



projet accompagné par le **Fond Mobilité ADEME**

Durée projet > 15 mois

Montant du projet > 534 820 €

Dont aide ADEME > 70 000 €

Localisation > Ajaccio

Région: Corse

Département: Corse du SUD

PORTEUR DE PROJET

Communauté d'Agglomération du Pays Ajaccien (CAPA)

CONTACT

Nom: CASATANIER Adrien

Téléphone: 04 95 52 53 37

Adresse mail:

A.Castanier@ca-ajaccien.fr

## Description projet

### Enjeu/besoin

Afin d'offrir une alternative crédible au « tout voitures », il a été clairement identifié dans le Plan de Déplacements Urbains (PDU) en cours, l'intérêt de la mise en place d'une liaison téléportée reliant le Nord et l'Est de la ville et permettant de connecter des pôles d'intermodalité efficaces et rapides.

Le projet propose une alternative à la voiture individuelle sur les 2 principales entrées de la Ville d'Ajaccio.

### Expérimentation

Le projet de téléphérique urbain doit être accepté par tous et fédérer un nombre important d'acteurs du territoire.

Le volet « concertation » est très important et fait partie de la phase « préparation » de l'AMO.

L'aide à la phase préparation concernant la conception-réalisation du téléphérique urbain est primordial au vu des différentes technologies de téléphérique, de la géographie du périmètre et enfin de l'évolution des nouveaux modes de déplacement et de transferts modaux.

L'AMO est nécessaire pour accompagner la Communauté d'Agglomération du Pays Ajaccien pour un tel projet plutôt rare en milieu insulaire.

Pour en savoir plus

[www.ca-ajaccien.corsica](http://www.ca-ajaccien.corsica)

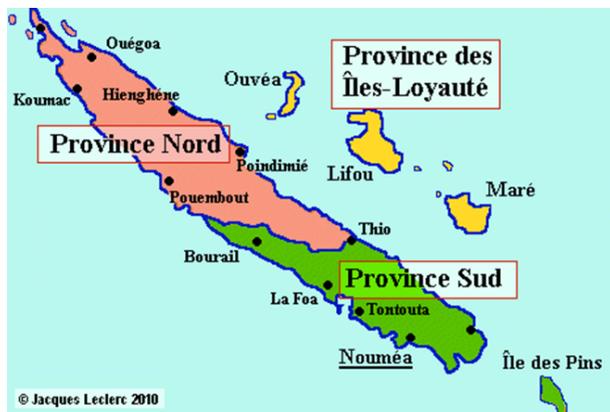
# Collectiv' Mouv'

Mots clés : Véhicule électrique, autopartage, photovoltaïque

## Territoire d'expérimentation

La Province Sud est la province calédonienne la plus peuplée. Elle comprend 13 communes représentant 199 983 habitants en 2014, soit près des 3/4 du total de la population néo-calédonienne. Le territoire est dominé par l'agglomération du Grand Nouméa

Les enjeux locaux en matière de mobilité sont de permettre à tous les citoyens de se déplacer simplement en sécurité et à moindre coût, d'optimiser les financements publics, de privilégier le développement durable et de tendre vers une mobilité durable, ce qui permettrait de diminuer la dépendance énergétique de la Nouvelle-Calédonie.



Durée projet > 12 mois  
Montant du projet > 90 700 €

Localisation>  
Nouvelle Calédonie  
Province Sud

PORTEUR DE PROJET  
Direction de l'Équipement de  
la Province Sud



## Description projet

### Enjeu/besoin

Le projet répond aux besoins d'optimisation et de rationalisation des flottes de véhicules au sein des différentes collectivités. Il participe également au « verdissement » de ces flottes avec l'achat de véhicules propres. Il concourt au développement de nouvelles technologies sur le territoire de la Nouvelle-Calédonie (mise en place de bornes de recharge pour les véhicules, promotion de l'électro-mobilité).

### Expérimentation

Il est prévu la mise à disposition de véhicules électriques en autopartage entre plusieurs collectivités. Ces véhicules seront rechargés à l'aide de bornes elles-mêmes reliées à un carport avec panneaux photovoltaïques. Il est également prévu la mise en place d'un système de réservation intelligent des véhicules afin de promouvoir le covoiturage, un service de qualité, la sécurisation des véhicules.

CONTACT  
Olivia Cullell  
Olivia.cullell@province-sud.nc

# Presqu'Ile

Mots clés : Vélo avec chauffeur, transport à la demande

## Territoire d'expérimentation

Le territoire de CAP Atlantique recouvre celui de la Presqu'île de Guérande. 73 500 habitants vivent à l'année sur le territoire de CAP Atlantique. En haute saison le nombre de personnes atteint 300 000. Les enjeux de déplacements sont donc importants notamment pour les personnes venant de l'espace rétro littoral souhaitant se rendre sur le littoral.

Le tissu économique de la Presqu'île est composé essentiellement de PME réparties sur le territoire avec quelques parcs d'activités importants tels Villejames à Guérande. Beaucoup d'habitants de la Presqu'île travaillent sur la zone industrialo portuaire de Saint-Nazaire. Là encore, les enjeux de mobilité entre les deux territoires sont importants. La principale activité économique du territoire est l'activité touristique.

## Description projet

### Enjeu/besoin

Le projet répond aux besoins de déplacements des habitants de la Presqu'île de Guérande, notamment des seniors. Il peut répondre à des déplacements de proximité pour des rendez-vous médicaux, administratifs ou pour aller dans certains commerces ou au marché. Le « vélo avec chauffeur » peut répondre à des besoins de déplacements allant jusqu'à 5 ou 7 km. Il répond également à un besoin de limitation de la congestion et d'augmentation de la circulation des vélos sur le territoire.

### Expérimentation

Le dispositif « LILA PRESQU'ILE A LA DEMANDE » est régi par un marché public attribué à l'entreprise MAURY transports qui assume aujourd'hui l'ensemble des déplacements réservés. L'expérimentation consiste à effectuer les courts déplacements avec un système de « vélo avec chauffeurs » proposé par la SARL Com à Vélo. Cette société, basée à La Baule, propose des déplacements en triporteurs pour des déplacements de proximité.

projet accompagné par le **Fond Mobilité ADEME**

Durée projet > 12 mois

Montant du projet > 1 150 000€

Dont aide AMI > X€

Localisation>  
Pays de la Loire  
Loire-Atlantique  
CAP Atlantique

PORTEUR DE PROJET

Syndicat des transports de la Presqu'île de Guérande

PARTENAIRES SUR LE PROJET

MAURY Transports, Com à vélo

CONTACT

Guillaume Bechet  
guillaume.bechet@lilapresquile.fr

**Pour en savoir plus**

[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

# PEV'MEL

**Mots clés** : covoiturage connecté, lignes virtuelles

## Territoire d'expérimentation

L'expérimentation concerne le territoire périurbain de la Communauté de Communes Pévèle Carembault (CCPC), en partenariat avec le territoire de la Métropole Européenne de Lille (MEL). Pévèle Carembault se compose de 38 communes et s'étend sur 310,33 kms<sup>2</sup>. En 2015, elle comptait 93 890 habitants soit une densité de 306,9 habitants par km<sup>2</sup>.



## Description projet

### Enjeu/besoin

70 % des actifs du territoire se déplacent vers l'extérieur pour aller travailler. Dans ces 70 %, 84 % vont vers la Métropole Européenne de Lille. La part modale du covoiturage est très faible sur le territoire et la mobilité un enjeu majeur. La circulation se reporte essentiellement sur certains axes secondaires (voies départementales). Au regard de ces enjeux, la Communauté de Communes Pévèle Carembault, qui n'est pas AOM, souhaite porter un projet de lignes virtuelles de covoiturage, en collaboration avec le territoire de la Métropole Européenne de Lille et le SMIRT, en charge de la coordination des offres de transports et qui porte une politique de développement du covoiturage à l'échelle régionale. Il s'agit de répondre au besoin d'amélioration des déplacements quotidiens des habitants de la CCPC vers la MEL et de diminution de la thrombose automobile globale du territoire.

### Expérimentation

Il s'agira de mettre en oeuvre une gouvernance entre territoires CCPC, MEL et Hauts de France Mobilités, de tester l'interopérabilité des systèmes de covoiturage et d'animer une communauté d'utilisateurs et des entreprises, en considérant l'ensemble des enjeux du covoiturage quotidien. En plus de la dimension technique de la réalisation de lignes de covoiturage, le projet PEV'MEL abordera, de manière transversale et intégrée, les dimensions de gouvernance et de coopération d'acteurs, ainsi que les aspects d'accompagnement des usagers de ces lignes (informations, ambassadeurs, incitations ...) pour atteindre une masse critique d'utilisateurs et permettre la constitution d'équipages. Un démonstrateur de station de covoiturage connecté sera également réalisée.

projet accompagné par le **Fond Mobilité ADEME**

Durée projet > 24 mois

Montant du projet > 420 000 €  
Dont aide ADEME > X€

Localisation > Communauté de communes pevèle carembault

Région Hauts de France  
Département nord

PORTEUR DE PROJET



PARTENAIRES SUR LE PROJET :

cf schéma p2

CONTACT

Nom boyez fourmestraux  
magalie

Téléphone : 03 20 79 91 63,  
Portable : 06 79 52 41 29

Adresse mail

**Pour en savoir plus**

[www.pevelecarembault.fr](http://www.pevelecarembault.fr)



[ecologique-solidaire.gouv.fr](http://ecologique-solidaire.gouv.fr)

