

Mobilité inclusive en zones peu denses

L'exemple de Fourmies

La mobilité en faveur de l'accès à l'emploi

#Tousmobiles





Quelles mobilités pour les territoires peu denses aujourd'hui et demain?

Quels bouquets de solutions pour la « mobilité courante »?

Mobilité en zone peu dense

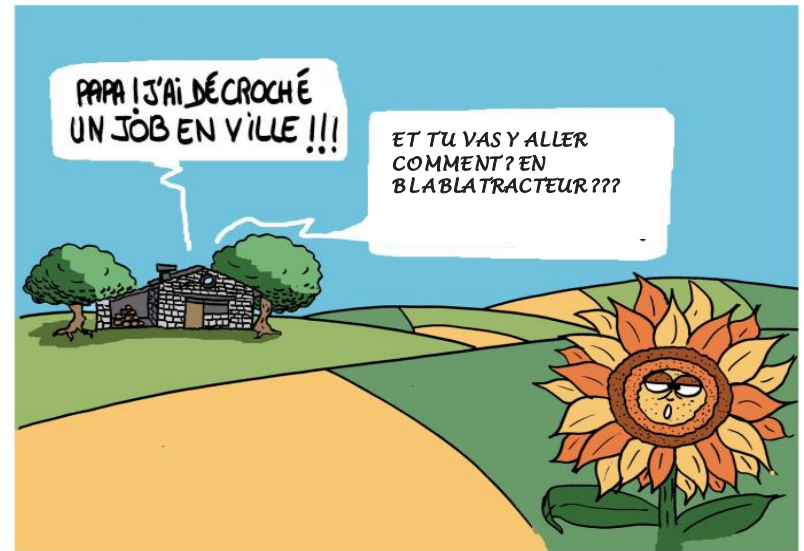
Expérimentation Avesnois Mobilités
Quelles combinaisons efficaces de solutions?

MOBILITE EN ZONE PEU DENSE : UN ENJEU QUOTIDIEN

La « fracture mobilité », un enjeu politique majeur

- Manque de solutions de mobilité, source d'inégalités et d'injustice entre les territoires
- Désertification
- Des besoins prégnants
- De nouveaux habitants « rurbains »
- Des collectivités locales « seules » face aux enjeux du désenclavement

LES PROBLÈMES DE TRANSPORT POUR ACCÈDER À L'EMPLOI ...



Miss Lilou

MOBILITE EN ZONE PEU DENSE : UN ENJEU QUOTIDIEN

La mobilité en zone peu dense, très dépendante de la voiture individuelle



40 % des Français résident en zones rurales

20 % La part du budget consacré aux transports par les habitants des communes rurales et des aires urbaines inférieures à 100 000 habitants³



20 km de distance moyenne domicile-travail (contre 13 km dans les aires urbaines)

8 % des ménages n'ont pas de véhicule à leur disposition⁴



70 % des déplacements effectués en voiture individuelle

22 % à pied

4 % en transport en commun²

EXPERIMENTATION DE MOBILITE EN ZONE PEU DENSE

■ Le Sud avesnois territoire pilote

Territoire déjà engagé sur les questions de mobilité avec la volonté de tester

■ Fourmies, innovante et précurseur

Dynamique REV 3 à Fourmies

Les Quartiers prioritaires

■ Initiatives mobilités existantes

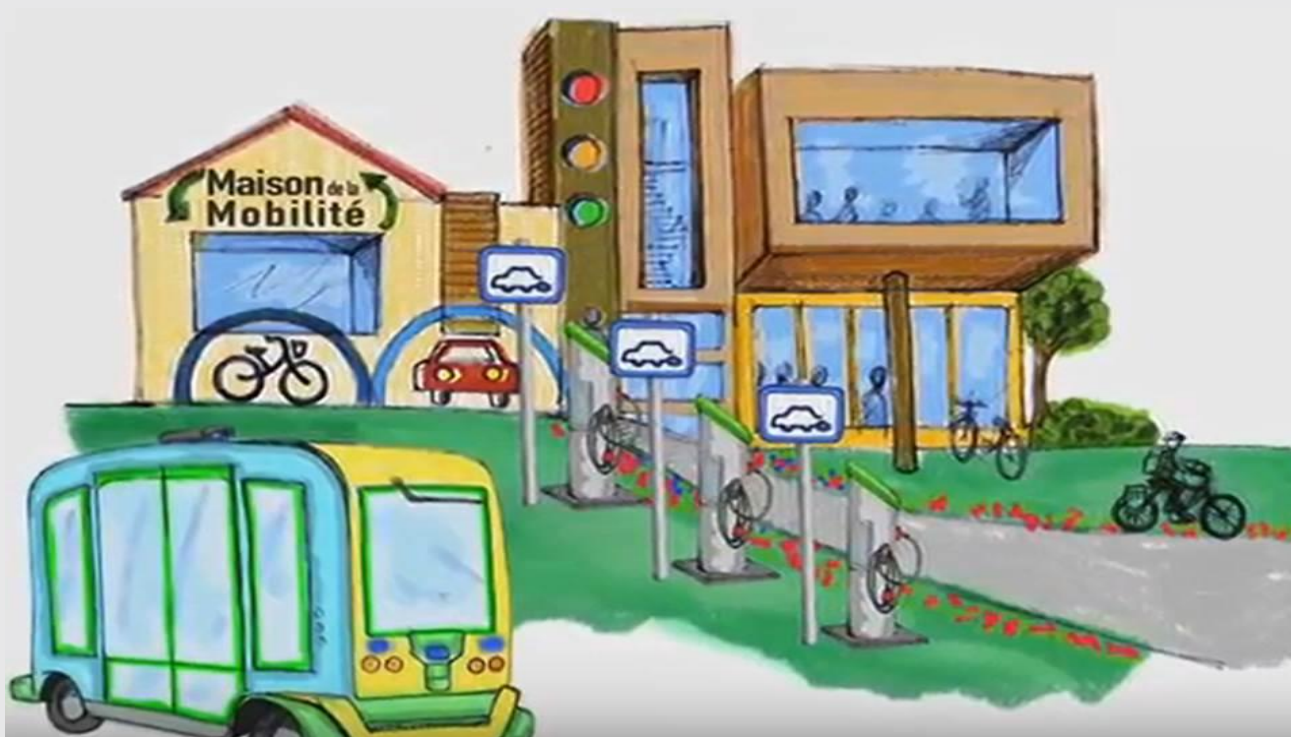
- Plateforme mobilité : atelier vélo, auto-école sociale, garage solidaire, TAD social
- Des projets mobilité avec le PNR : My Anor My mobility



EXPERIMENTATION DE MOBILITE EN ZONE PEU DENSE

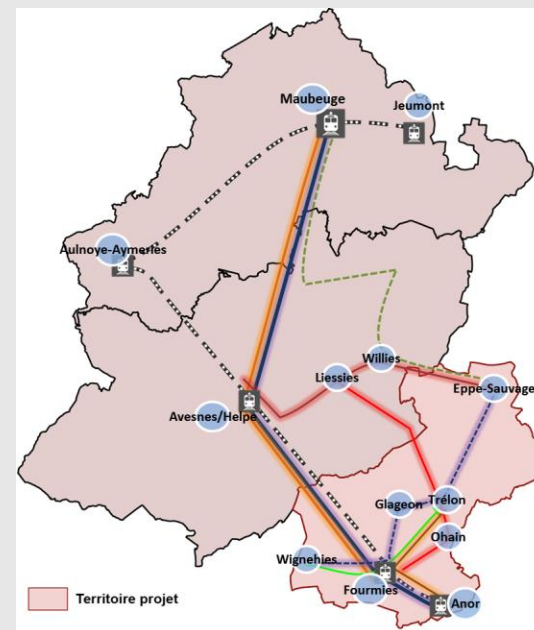
■ Zoom sur la Troisième révolution à Fourmies

Inventer un nouveau modèle économique pour faire des Hauts-de-France à l'horizon 2050, l'une des régions du monde les plus efficaces et productives, en matière d'économie décarbonée.



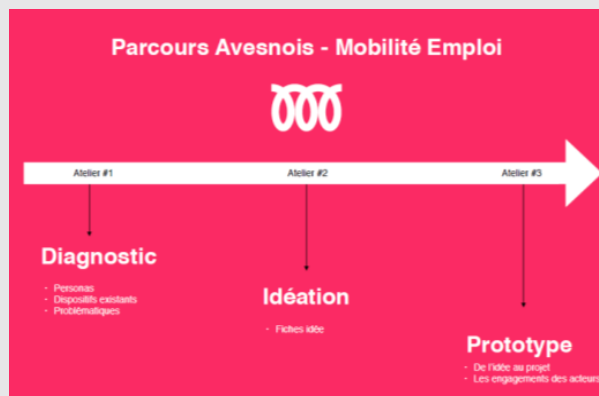
EXPERIMENTATION DE MOBILITE EN ZONE PEU DENSE

- > Un territoire éloigné des grands pôles d'attractivité
- > Des populations fragilisées et vulnérables face à l'insertion professionnelle
- > Une population jeune
 - de 25 ans : 33 %
- >...et moyennement mobile
- 1/3 de la population est considérée comme non mobile



EXPERIMENTATION DE MOBILITE EN ZONE PEU DENSE

Mise en œuvre d'un dispositif de co-construction multi-acteurs



CO-CONSTRUIRE
POUR INNOVER
AU SERVICE D'UN TERRITOIRE

UNE COMBINAISON
DE SOLUTIONS EFFICACES
« POUVOIR, SAVOIR, VOULOIR BOUGER »



Expérimentation Avesnois Mobilités

Bouquet de solutions mises en oeuvre



EXPERIMENTATION DE MOBILITE EN ZONE PEU DENSE

Expérimentation de février à décembre 2018
Un bouquet de solutions agiles



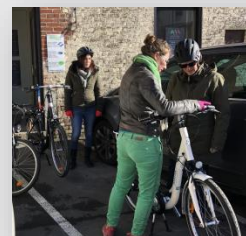
Plateforme numérique de services, multimodale et interactive, cartographiant les offres d'emplois régionales et itinéraires
=> **30 visites/jour**



Transport de proximité à la demande, en véhicules hybrides
=> **7000 voyages**
=> **500 inscrits**



Ateliers de coaching mobilité
=> **14 ateliers**
=> **¼ en route vers l'emploi**



Mise à disposition et accompagnement à la pratique quotidienne du vélo électrique
=> **250 locations**
=> **4 ateliers**



Maison de la mobilité à Fourmies pour le conseil personnalisé
=> **700 visites**



Covoiturage rural avec la Région HDF
=> **4 communautés créées**

EXPERIMENTATION DE MOBILITE EN ZONE PEU DENSE

Premiers enseignements

■ Nécessité d'une approche « systémique » :

- Identifier le besoin et la solution la plus adaptée

■ Nécessité de créer un cadre de mobilisation multi-acteurs à la fois agile mais solide sur le plan des responsabilités:

■ L'engagement du territoire :

- Concertation, partage et mobilisation

■ Quel est le bouquet idéal?

- La co-construction comme vecteur du bouquet idéal

■ Les solutions de mobilités ne sont pas toujours le problème...

■ Nécessité d'une approche comportementale :

- « Coaching Mobilité », accompagnement resserré...

EXPERIMENTATION DE MOBILITE EN ZONE PEU DENSE

Premiers résultats

55%

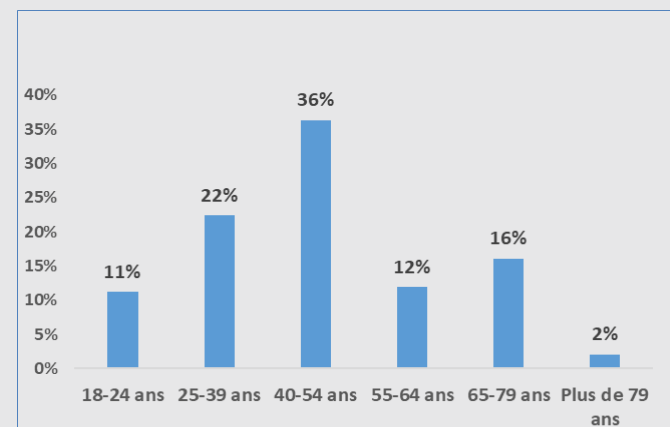
Des utilisateurs sont des femmes

36%

Ont entre 40 et 54 ans

1/4

Des participants ateliers de coaching en route vers l'emploi



EXPERIMENTATION DE MOBILITE EN ZONE PEU DENSE

Premiers résultats

60%

Des utilisateurs interrogés ont des déplacements facilités au quotidien

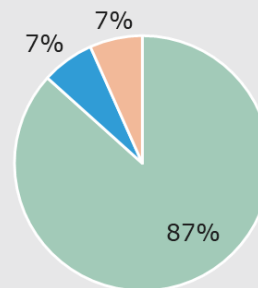
23%

Utilisent moins leur voiture

1/4

Sont plus autonomes qu'avant

Ce qu'a permis Avesnois Mobilité pour les personnes en recherche d'emploi



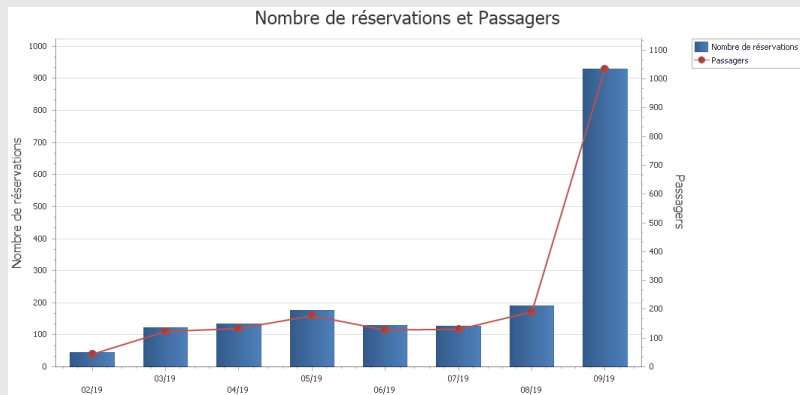
- Faciliter mes déplacements pour ma recherche d'emploi/formation/stage
- Elargir ma zone géographique de recherche d'emploi
- Me redonner confiance pour les entretiens, la relance des employeurs potentiels, etc.

Quelles perspectives



2019 : PERENNISATION

Pérennisation des solutions : maison de la mobilité, plateforme numérique de services, location de VAE, TAD, covoiturage PassPass



De février à août 2019 :

Fonctionnement du TAD :

- Du lundi au vendredi, de 6H à 9H – 12H à 14H – 16H à 21H
- Tarif 2€ - conditions d'accès réservées aux actifs/formation professionnelle
- Fréquentation mensuelle :

150 à 200 réservations mensuelles en moyenne

A partir de septembre 2019 :

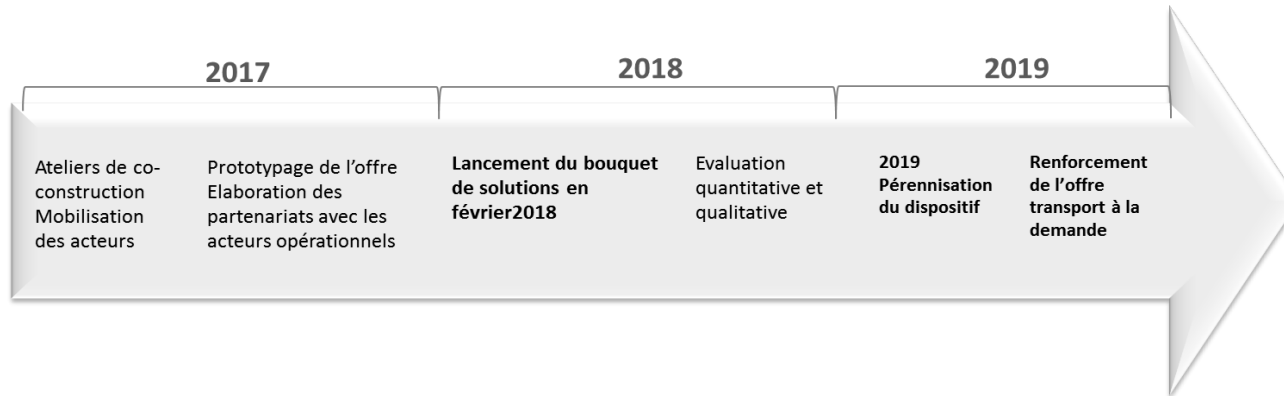
Fonctionnement du TAD :

- Du lundi au samedi, de 5H à 21H
- Tarif 1€ - sans restriction particulière, priorité aux déplacements domicile/travail
- Fréquentation mensuelle :

1 000 à 1200 réservations mensuelles

INNOVER POUR DÉFINIR DE NOUVEAUX SCHÉMAS DE MOBILITÉ

Le Sud Avesnois et la Région Hauts-De-France montrent la voie!



Des territoires précurseurs en France en matière de mobilité en zone peu dense :

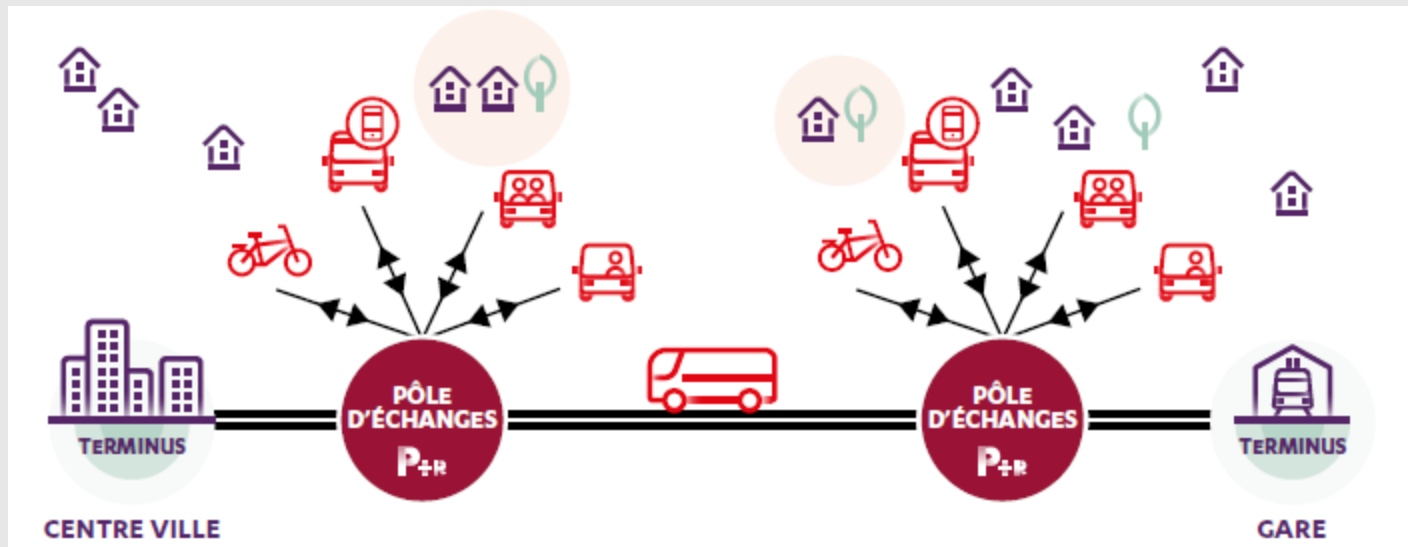
Sans attendre la LOM, un choix volontariste :

- Pour innover
- Pour une offre zone peu dense
- Pour la prise de compétence et la pérennisation du dispositif



INNOVER POUR DÉFINIR DE NOUVEAUX SCHÉMAS DE MOBILITÉ

L'intermodalité sans contrainte



 **COVOITURAGE**

 **VÉLO**

 **Le VAE : + loin, + haut !**



**Nouvelles
mobilités**

 **MOBILITÉS
SOLIDAIRES**

 **TRANSPORT
À LA DEMANDE**