



RÉGION  
**Nouvelle-  
Aquitaine**

# Mise en œuvre du syndicat mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités

**Rencontres France Mobilités**

Jonzac / 3 décembre 2019

Un **syndicat mixte SRU** créé le 13 juillet 2018, après plus d'un an de travail commun :

- imaginé dans une **logique de partenariat** avec les **autorités organisatrices de la mobilité** de Nouvelle-Aquitaine...
- conçu comme **l'outil de coordination de l'intermodalité et de la mobilité** sur l'ensemble du territoire régional...
- identifié comme un des **enjeux majeurs** du volet « mobilité » du **SRADDET**...



# Compétences obligatoires

## → coordination des services

- ❑ mettre en œuvre le projet « Mobilités 2025-2030 » d'optimisation de l'offre globale de transport

## → information voyageur multimodale

- ❑ assurer la gouvernance des données « transport » à travers le Référentiel Multimodal Régional
- ❑ innover avec le SIM [www.modalis.fr](http://www.modalis.fr)

## → tarification multimodale

- ❑ piloter la démarche d'interopérabilité billettique
- ❑ déployer le support Modalis
- ❑ développer les accords tarifaires à travers les titres combinés et les acceptations tarifaires





# Gouvernance

Un dispositif de gouvernance **innovant** et à **double niveau** :

→ **un Comité Syndical rassemblant les 27 membres** :

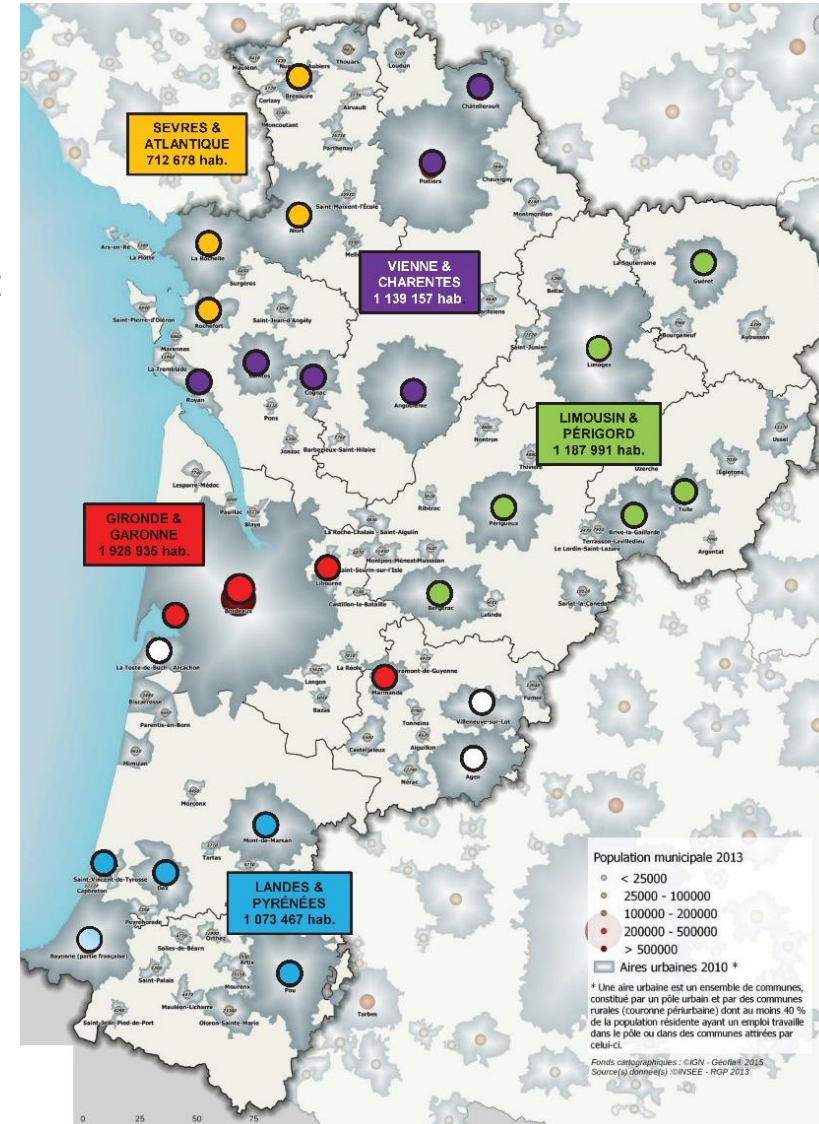
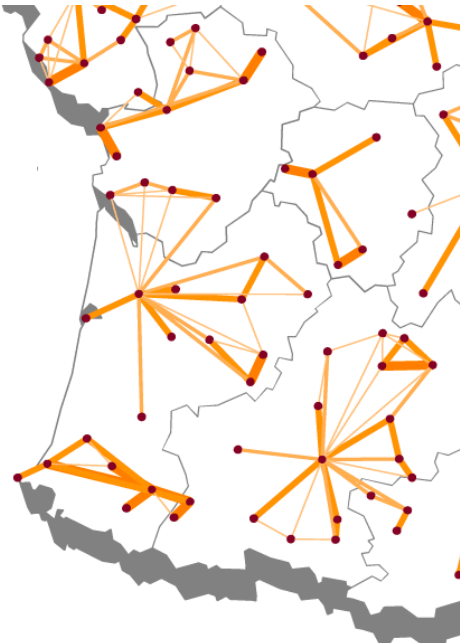
- assure la gestion globale de Nouvelle-Aquitaine Mobilités
- veille à la réalisation des actions liées aux compétences obligatoires
- met en œuvre tous les projets d'envergure régionale

→ **cinq comités de bassin** :

- assurent le suivi des projets locaux à travers des programmes d'actions de bassin co-définis par les membres
- jouent un rôle d'instance locale de discussions et d'échanges sur la mobilité
- peuvent proposer au Comité Syndical la mise en œuvre de compétences facultatives sur le bassin

# Bassins de mobilité

Une composition de bassins émanant de **l'expression des autorités organisatrices** quant à leurs volontés de travailler ensemble et des **équilibres locaux** (aires urbaines, aires d'influence et systèmes urbains, flux pendulaires, etc...)...



NOUVELLE-AQUITAINE  
**m**OBILITES

**m**ODALIS

## Financement

→ **un budget principal** (1,6 M€ consolidé pour 2019)

→ **des budgets annexes par bassin** (le cas échéant):

- affectés à chaque bassin pour le financement de projets inscrits au sein d'un programme d'actions
- dont l'équilibre financier est assuré par les AO du bassin (contribution supplémentaire) et/ou le VT additionnel (VTa).

VTa estimé entre 8,3 et 12,7 M€ à l'échelle globale du syndicat (au taux maximum de 0,5%)  
VTa estimé entre 4,4 et 7,1 M€ à l'échelle de l'aire urbaine bordelaise (au taux maximum de 0,5%)

## **Action 1 du programme d'action**

(délibération 2019\_05 du CS du 11 mars 2019)

- **Concevoir collectivement un réseau de transport unique, coordonné et simplifié,**
- **Couvrir les besoins de mobilité avec une offre porte-à-porte alternative à l'autosolisme,**
- **Elaborer un plan d'actions efficace et hiérarchisé**



## Action 1 du programme d'action

### Portage d'une étude multimodale

- ❑ Phase A (Tranche Ferme) : Diagnostic, identification des besoins
- ❑ Phase B (Tranche Ferme) : Elaboration de réseaux cibles, déclinaison des offres projetées
- ❑ Phase C (Tranches optionnelles) : Etudes spécifiques

## Action 2 : SIM

Site : 33 000 utilisateurs / mois  
Applications : 12 000 utilisateurs / mois

The image displays a screenshot of the MODALIS mobile application interface. On the left, there is a search form with the following fields:

- Départ**: Gare SNCF et routière Saint Jean, BORI
- Arrivée**: Saint-Bruno - Hôtel de Région, Rue Cour

Below the search form, there are options for "Partir maintenant" and "Options", and a prominent blue "RECHERCHER" button.

The right side of the screenshot shows a map view titled "Feuille de route". The route is highlighted in purple and pink, starting from the "départ" (departure) point at Saint-Bruno and ending at the "arrivée" (arrival) point at Meriadec. The map includes various street names and landmarks such as the Cathédrale Saint-Asp and the Lycée Gustave Eiffel.

At the bottom of the map view, there is a summary of the route:

- 22 min** (total travel time)
- 1 min** (walking time)
- 15:52 > 16:14** (time range)

The bottom-most section of the interface shows the current stop: "Arrêt Gare Saint Jean, BORDEAUX" with a "6 min" duration and a "Tramway TBM C" icon.

## Modalis : l'application qui optimise vos trajets

Tous les horaires des membres de Nouvelle-Aquitaine référencés 😊

Itinéraires vélos conseillés et intégrés dans les recherches



Possibilités de covoiturages renseignées



Temps réel routier indiqué 😊

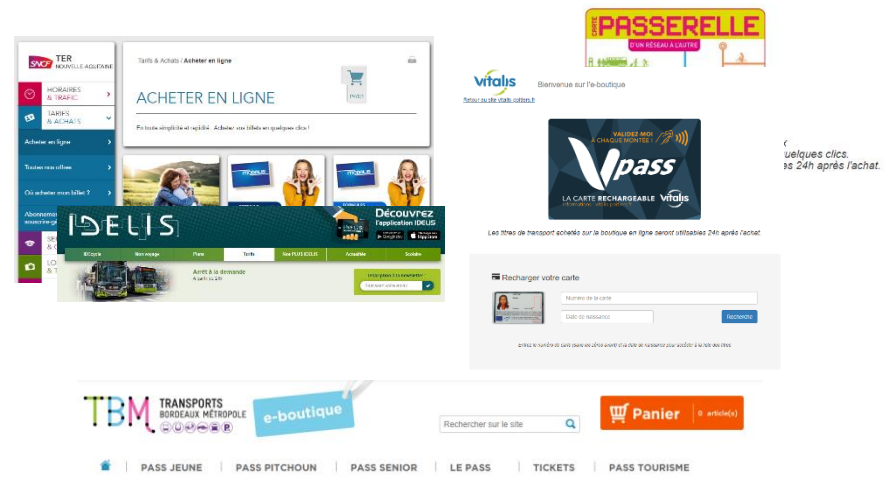
De plus en plus de fonctionnalités développées (disponibilités P+R, temps réel...)

## Aujourd'hui : une solution par réseau

### Supports multiples

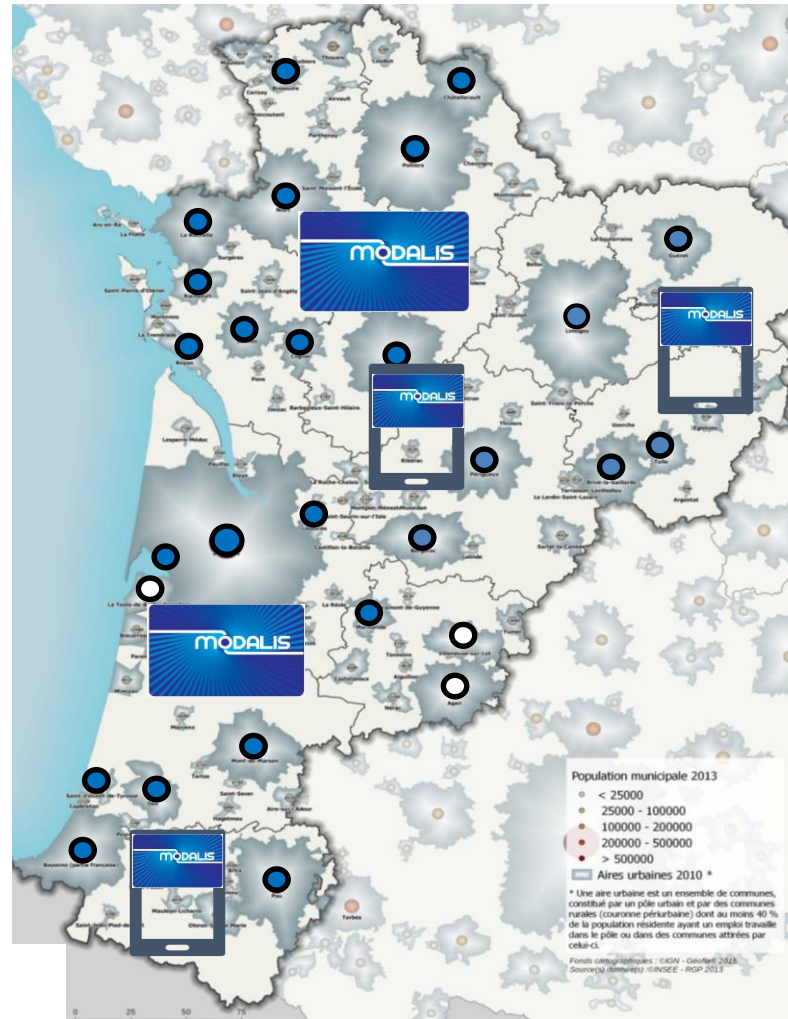


### Plusieurs e-boutiques



## Demain : un usage simplifié pour tous les déplacements

- Un compte unique
- Des titres disponibles pour tous les réseaux
- Une validation depuis sa carte ou son smartphone



## Déploiement MODALIS

2019 : TER, réseau interurbain de Gironde, TBM, VITALIS...

A partir de 2020 : réseau interurbain de Charentes-Maritimes, Pays Basque, Landes, Limoges, Périgueux...