



## PRESENTATION DU PROGRAMME

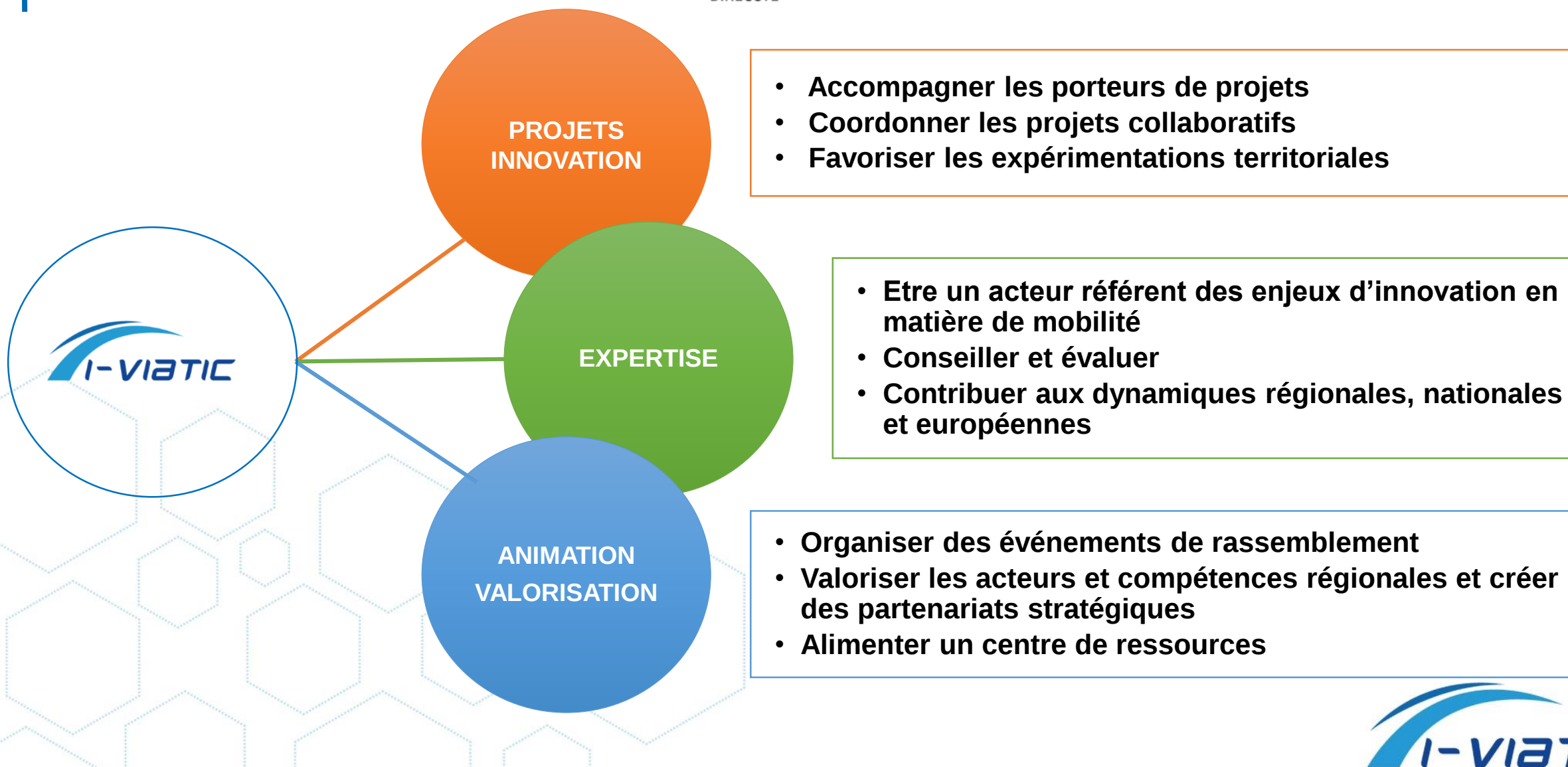
Programme de l'association Transports Terrestres Promotion consacré à l'accompagnement des démarches d'innovation dans le domaine de la mobilité des voyageurs.

### Programmes



# i-viaTIC

## LES MISSIONS



# i-viaTIC

## EN CHIFFRES (2014 – 2018)

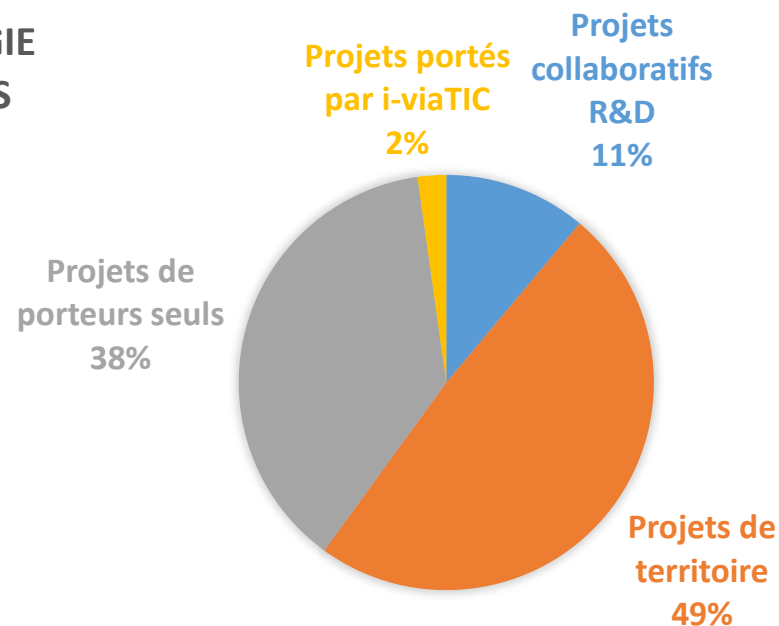
### Projets

- 45 projets accompagnés
- 75 structures impliquées dans les projets

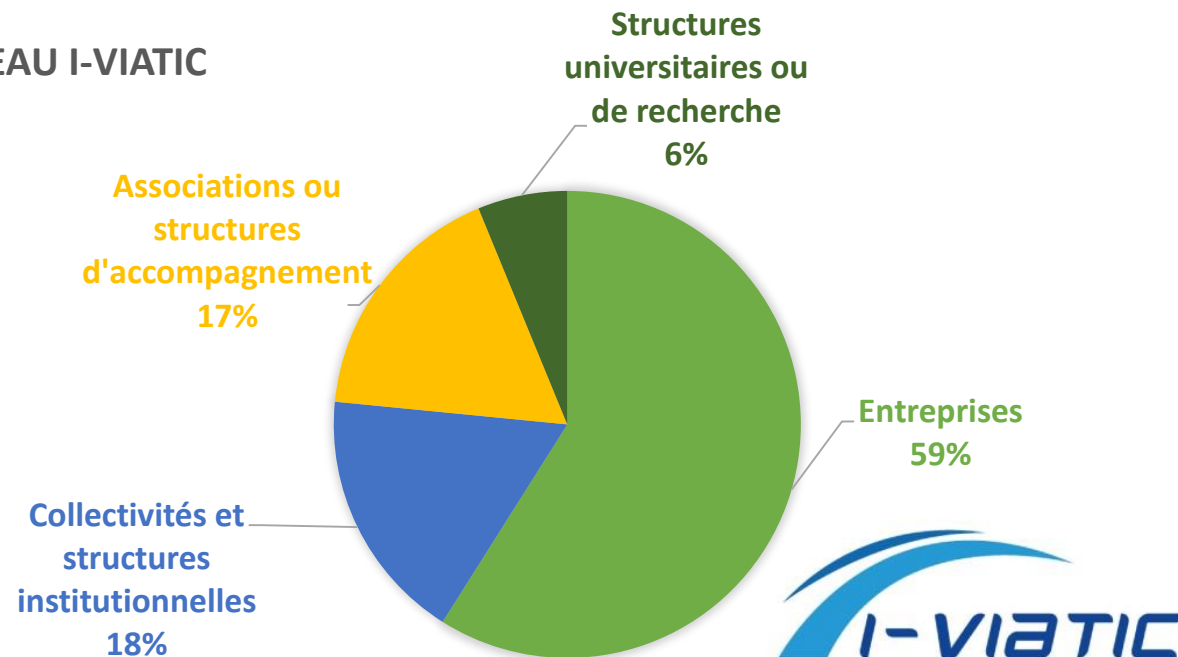
### Réseau et animation

- 97 évènements couverts, dont 51 avec une participation active d'i-viaTIC
- Un réseau de près de 300 structures

### TPOLOGIE PROJETS

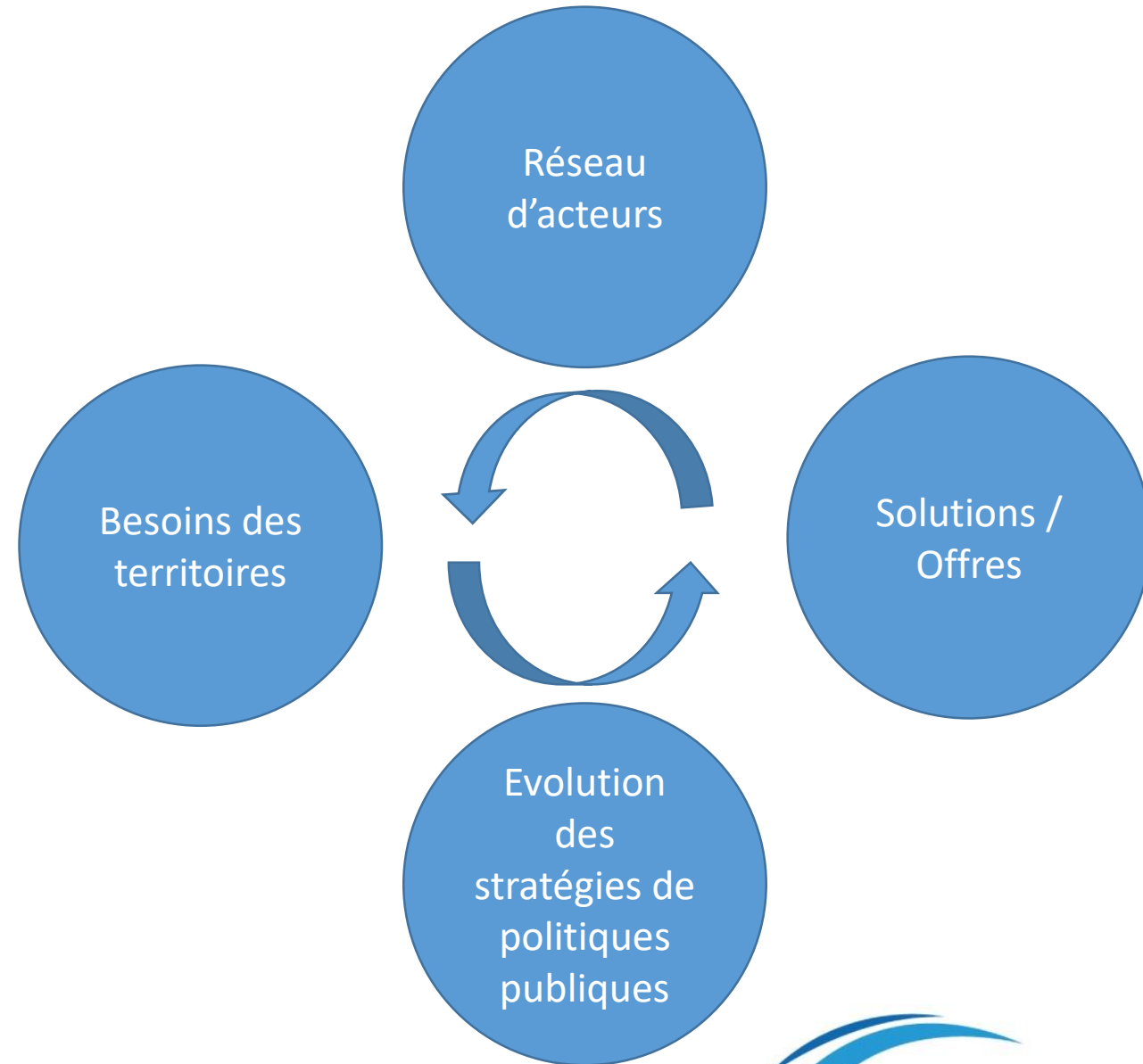


### RÉSEAU I-VIATIC

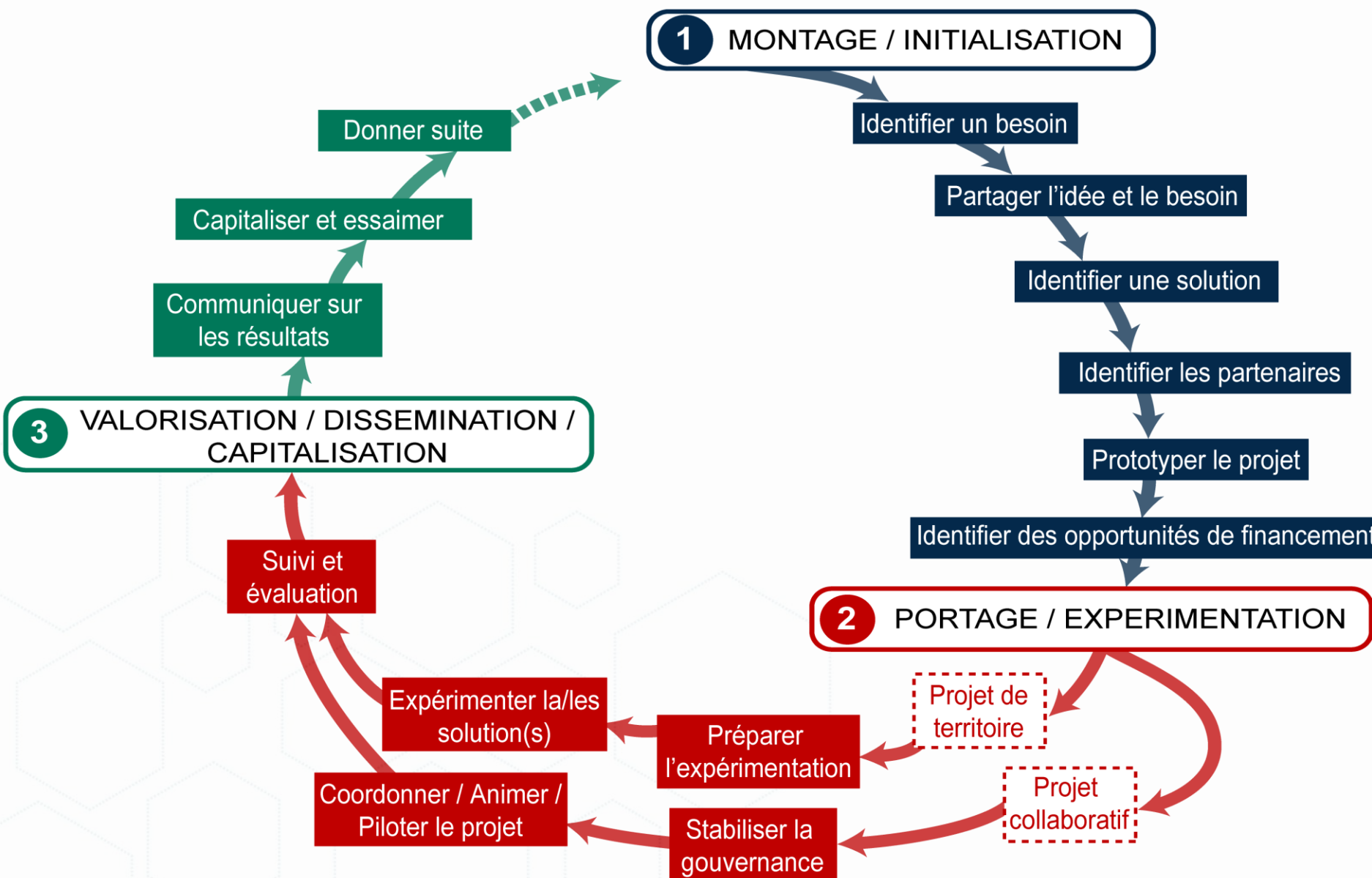


## NOTRE POSITIONNEMENT

- Interface public / privé « neutre »
- Faciliter les coopérations et décloisonner : Aménagement / Numérique / Secteurs industriels / ...
- Facilitateur d'expérimentations
- Animer un réseau et suivre les tendances
- Innover... au sens large



**Outils  
l'accompagnement  
à chaque étape des  
projets...**



# i-viaTIC

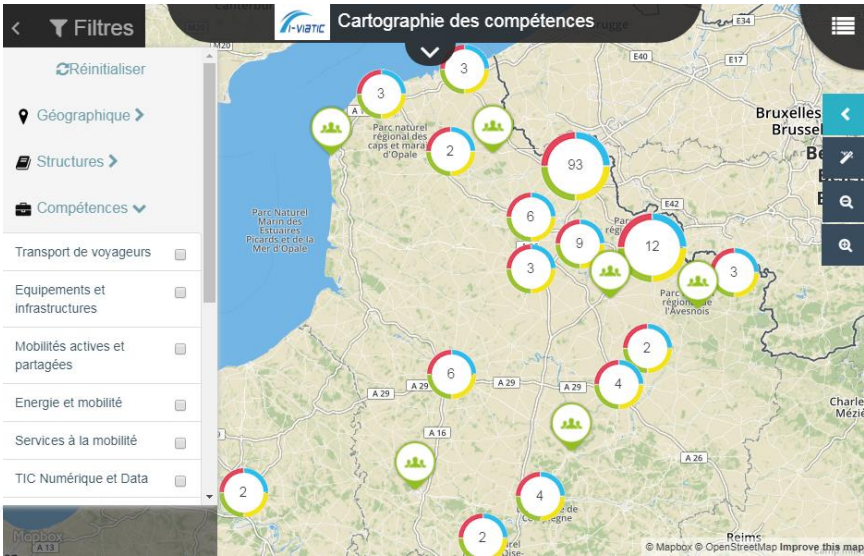
## NOTRE ACCOMPAGNEMENT

### 1 MONTAGE / INITIALISATION

#### Répertoire des territoires d'expérimentation



#### Cartographie des compétences



#### Atelier des territoires



#### Fiches préparation projet

**FICHE D'IDENTITÉ PROJET**

NOM PROJET :

ADONIAVE :

PILOTE DU PROJET :

DURÉE DU PROJET :

COÛT DU PROJET :

AIDE SOLICITEE :

DESCRIPTION DU PROJET

PROBLÈME À RESOUDRE

Quel est le problème à l'origine du projet ?

ROLE

A quoi sert le projet ? Quelle est sa finalité ?

PARTENARIAT

Quels sont les partenaires du projet ? Quels moyens apportent-ils au point de départ du projet ?

| Partenaires | Rôle de chacun | Compétences/expertise | Moyens techniques | Moyens humains |
|-------------|----------------|-----------------------|-------------------|----------------|
|             |                |                       |                   |                |
|             |                |                       |                   |                |
|             |                |                       |                   |                |
|             |                |                       |                   |                |



**PROJETS R&D&I COLLABORATIFS (partenaire projet ou sous-traitance)**

AMO (Gestion administrative / Stabilisation du calendrier / Définition des modalités de fonctionnement / ...)

AMO (Animation et coordination du consortium / Relation financeurs / Organisation et animation des COTECH – COFIL / Coordination des livrables / Animation groupes de travail / Etudes / ...)

Démarrage du projet

Développement

**PROJETS DE TERRITOIRE**

AMO (Dimensionnement de l'expérimentation avec AO/opérateurs/territoires / Cahier des charges techniques – Appels d'offre / Etudes / ...)

AMO (Lancement – sensibilisation – communication / Suivi de l'expérimentation / Animation groupes de travail / ...)

Synthèse « grand public »

Vidéos

Fiche valorisation projet

Communications



#### DESCRIPTION

Les flux de mobilité composent des données précieuses qui permettent de comprendre et d'étudier les déplacements de personnes.

Ce projet collaboratif vise à développer une méthodologie d'acquisition et de traitement de trajets, en récoltant des données issues du boîtier Xee.

- Quelle est la plus-value des boîtiers connectés sur la connaissance des mobilités ?
- Quels usages et quels services y sont associés ?
- Peut-on imaginer le boîtier comme un outil d'aide à la décision ?

#### OBJECTIFS

- Définition d'un modèle d'affaires.
- Création d'une plateforme *data mining*.
- Acquisition d'une connaissance plus fine de la mobilité quotidienne : usages, consommation énergétique, déploiement de nouveaux services, évaluation des changements de comportement.
- Réponse à des enjeux de société : qualité de l'air, covoiturage, sécurité routière, problématique liée à la congestion, etc.

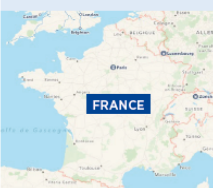
#### IDENTITÉ DU PROJET

- Type de montage : appel à projet « DUST »
- Budget : 510 000€
- Date de lancement : Septembre 2016
- Date d'aboutissement : Décembre 2018 (prolongée)

#### THÉMATIQUES

- Services à la mobilité
- Mobilités actives et partagées
- TIC, numérique et Data

#### TERRITOIRES DE PROJET



#### MOTS-CLÉS

#données #géolocalisation #sécurité #mobilité intelligente #mobilité partagée #covoiturage



AGENDA ACTUS

### AGENDA

NE RATEZ AUCUN ÉVÉNEMENT DE L'ÉCOSYSTÈME RÉGIONAL DE LA MOBILITÉ !

26 NOVEMBRE 2019

**RENCONTRE RÉGIONALE HAUTS DE FRANCE ET "TOUR DE FRANCE" FRANCE MOBILITÉS**

THÉÂTRE MUNICIPAL - FOURMIES

Organisation : France mobilités Hauts de France

VOIR

27 NOVEMBRE 2019

**JOURNÉE DES ADHÉRENTS I-TRANS**

LILLIAD, 2 AVENUE JEAN PERRIN 59650 VILLENEUVE-D'ASCQ



# Exemple d'un projet de territoire PEV'MEL



Pèvelè  
Carembault  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES



Hauts-de-France  
Mobilités

iLevia  
LES TRANSPORTS DE LA MEL

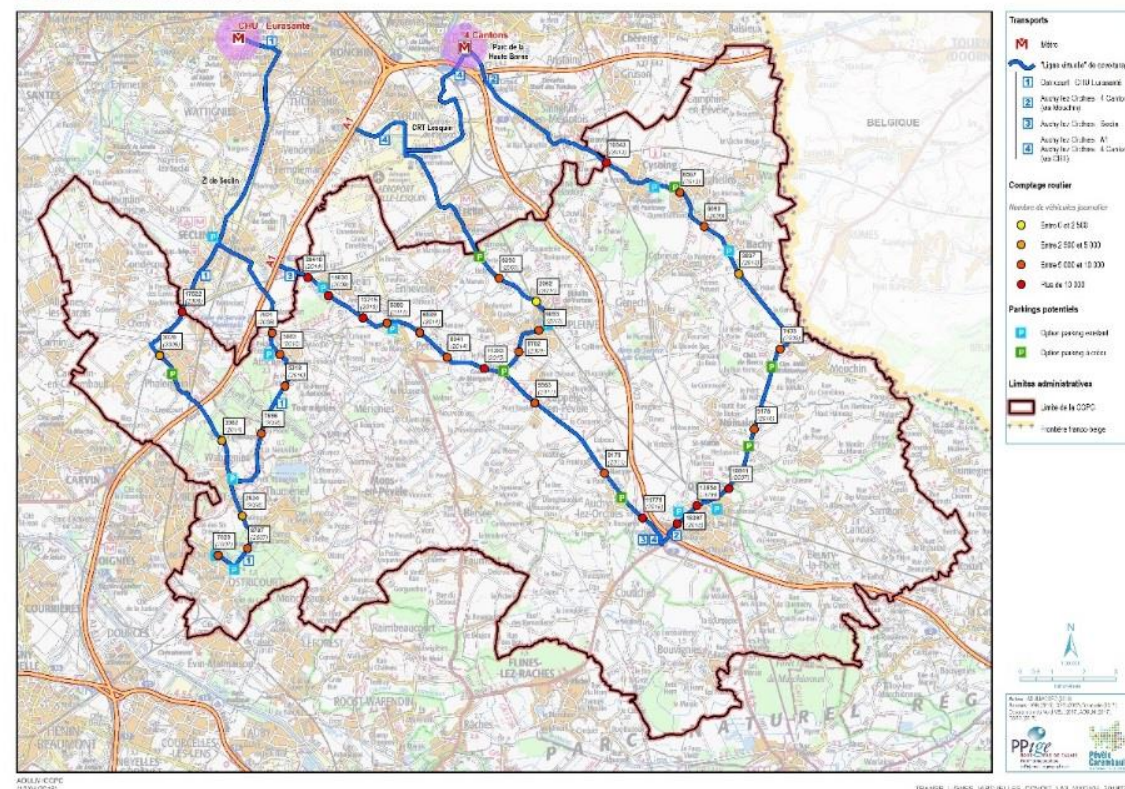


Développer une **offre de lignes de covoiturage entre les territoires de la Communauté de Communes Pèvelè Carembault et de la Métropole Européenne de Lille**, en proposant **un parcours intégré à l'utilisateur** grâce à une présentation unique des offres existantes et une animation mutualisée entre les différentes structures compétentes

- **Financement** dans le cadre du fonds « Air Mobilité » de l'Ademe et pour **labellisation « French Mobility »** auprès du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire – 2 ANS



■ "Lignes virtuelles" de covoiturage



## Rôle d'i-viaTIC:

- Assistance à Maîtrise d'Ouvrage auprès de la CC Pevelè-Carembault
- Organisation et animation d'ateliers de territoire
- Montage du projet et coordination des partenaires
- Coordination et rédaction de la candidature et des livrables
- Gestion administrative et financière



# Enjeux de mobilité des territoires peu denses

## MISE EN PERSPECTIVE

### Quelles particularités dans l'accompagnement des zones peu denses ?

- Finesse de la connaissance – Données moins nombreuses  
→ Un besoin encore plus important d'un diagnostic partagé
- Adaptabilité territoriale encore plus nécessaire  
→ réseau d'acteurs locaux  
→ échelle d'action plus fine
- Services à la mobilité = service à la personne  
→ Ne pas nécessairement viser la « masse critique nécessaire »
- Moins de complexité de gouvernance a priori, mais pas toujours la compétence « mobilité » (LOM...), mais moins de ressources et de moyens  
→ Mise à disposition de ressources