



**L'innovation au service
des nouvelles mobilités pour
tous et dans tous les territoires**





La démarche France Mobilités

Innovation dans les mobilités pour tous et dans tous les territoires

Soutenir l'expérimentation, le développement et la diffusion dans tous les territoires de toutes **les solutions innovantes** permettant d'améliorer durablement la mobilité du quotidien,

Ouverte à tous les acteurs concernés par les enjeux de mobilité,
En cohérence avec la Loi d'Orientation des Mobilités

TROIS OBJECTIFS

1

Créer une communauté d'acteurs qui jouent un rôle dans les mobilités

2

Faciliter les expérimentations et le passage à plus grande échelle des solutions innovantes de mobilité

3

Déployer des solutions innovantes pour tous et dans tous les territoires, **particulièrement en zones rurales et périurbaines**

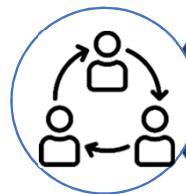


Le plan d'action

Point d'étape sur la dynamique de la démarche et l'engagement des acteurs



Facilitateur France Mobilités



Plateforme collaborative



Soutien en ingénierie pour
les territoires peu denses



Création d'une culture
innovation et mobilité



Appropriation de l'achat
innovant



Orienter les financements



Le plan d'action

Point d'étape sur la dynamique de la démarche et l'engagement des acteurs



Facilitateur France Mobilités

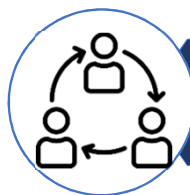
- faciliter le parcours des porteurs de projets innovants dans les administrations,
- les orienter vers les bons interlocuteurs,
- les accompagner pour lever d'éventuels verrous juridiques,
- animer la communauté de l'innovation avec le soutien de la direction interministérielle de la transformation publique (DITP).

facilitateur@frenchmobility.fr



Le plan d'action

Point d'étape sur la dynamique de la démarche et l'engagement des acteurs



Plateforme collaborative

- favoriser le déploiement de solutions innovantes,
- mettre en relation les collectivités avec des acteurs de la mobilité proposant des solutions, qu'il s'agisse d'entreprises ou d'acteurs associatifs,
- accélérer la mise en œuvre d'expérimentations, en facilitant le passage à l'échelle des projets prometteurs.

plateforme@frenchmobility.fr

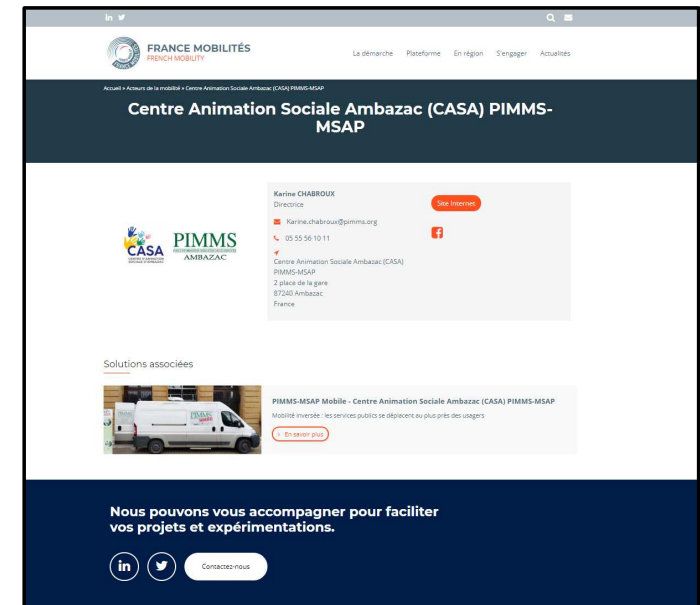
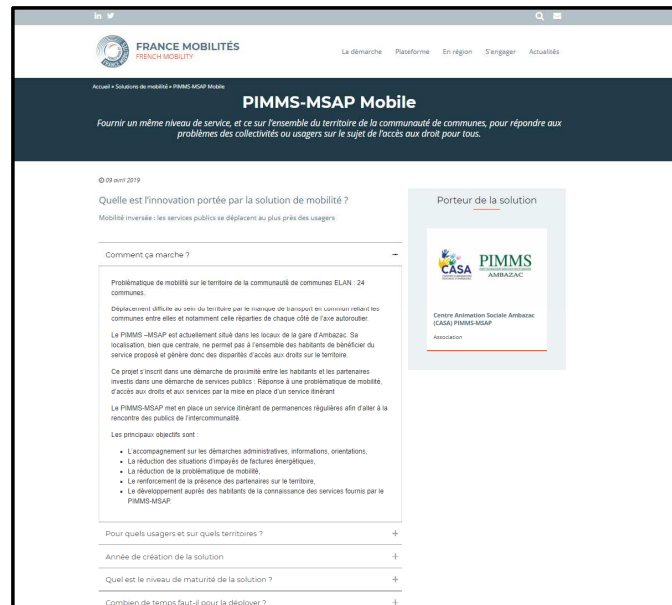
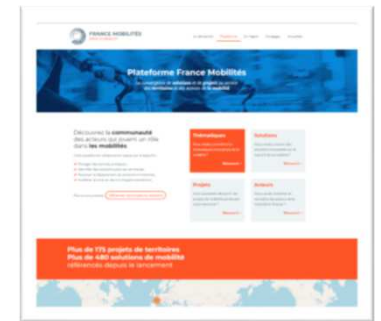


Le plan d'action

Point d'étape sur la dynamique de la démarche et l'engagement des acteurs

Une place de marché avec plus de **480 solutions de mobilités** proposées par les entreprises, les startups, les opérateurs, les associations...

62% des contributions concernent les **territoires ruraux et peu denses**

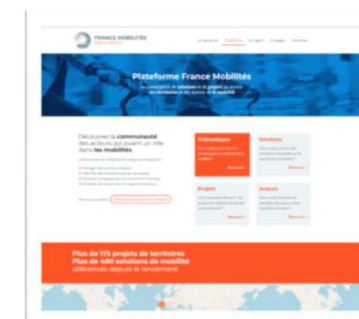


<https://www.francemobilites.fr/plateforme-france-mobilites>



Le plan d'action

Point d'étape sur la dynamique de la démarche et l'engagement des acteurs



Une cartographie avec plus de **170 retours d'expérience** et projets de territoires sur les mobilités

80% des contributions couvrent au moins les territoires ruraux et peu denses

50% des contributions sont strictement sur les territoires ruraux et peu denses

FRANCE MOBILITÉS
FRENCH MOBILITIES

La démarche | **Plateforme** | En région | S'engager | Actualités

Les réalisations et projets dans les territoires

Plus de 170 projets et réalisations de collectivités référencés

RECHERCHER

RÉGION

- Auvergne-Rhône-Alpes (13)
- Bourgogne-Franche-Comté (3)
- Bretagne (1)
- Centre-Val de Loire (2)
- Grand Est (7)
- Hauts-de-France (3)
- Île-de-France (1)
- Normandie (2)
- Nouvelle-Aquitaine (15)
- Occitanie (16)**
- Pays de la Loire (3)
- Provence-Alpes-Côte d'Azur (4)
- Nouvelle-Calédonie (1)

THÉMATIQUE

- Information voyageur et stratégie multimodale (1)
- Transports collectifs et optimisation des trafics routiers (3)
- Mobilité partagée (16)**
- Mobilité pour tous (7)
- Connaissance de la mobilité (1)
- Aménagement de l'espace public et modes actifs (5)

TYPE DE TERRITOIRE

- Urbain dense (2)
- Périurbain (3)
- Plus de 100 km de zones rurales (11)**

FRANCE MOBILITÉS
FRENCH MOBILITIES

Accueil | Les réalisations et projets dans les territoires | **Mobedis** | Plateforme | En région | S'engager | Actualités

Mobedis

Mettre en place une mobilité durable sur son territoire peu dense de montagne en développant le transport en commun sur les axes structurants, de nombreuses solutions alternatives et innovantes, et en aménageant des stations multimodales pour les premiers/derniers kilomètres.

© 19 février 2019

Quelle est l'innovation portée par le projet ?
Jouer le rôle de la coopération des acteurs et non la concurrence ou l'ignorance.*

Année de mise en oeuvre : 2019

Comment le projet fonctionne ?

Le territoire du Parc est structuré autour d'un bassin de vie composé de 3 villages principaux qui concentrent les emplois, commerces et services et de communes rurales périphériques. Les habitants parcourent des distances quotidiennes longues avec une moyenne de 10 kms pour se rendre au travail. Plus de 50% des habitants travaillent tous de leur commune de résidence et 90% se déplacent en voiture individuelle. Face à ces besoins en déplacement, on assiste à une offre en transport en commun existante mais installée théoriquement et quasiment écartée sur le territoire. Cette situation se traduit donc par une dépendance à la voiture entraînant une précarité des ménages liée à la mobilité et un impact environnemental fort. Face à cette problématique il faut coordonner et optimiser l'offre de transport existante et développer un « mix » de solutions de déplacements, tout en accompagnant le changement de comportement des habitants. Les enjeux autour de la mobilité recouperont à la fois la transition énergétique et environnementale, des enjeux économiques et sociaux (carrière des ménages, accès à l'emploi). Les besoins exprimés par les acteurs du territoire visent à répondre à ces enjeux par la multiplication des solutions de mobilités disponibles, la mutualisation et l'optimisation de l'offre en transports en commun, et l'accompagnement au changement.

Le Parc des Grands Causses porte une stratégie sur les déplacements visant à mettre en place une mobilité durable sur son territoire peu dense de montagne en développant le transport en commun sur les axes structurants, en mettant en place de nombreuses solutions alternatives et innovantes face à la voiture individuelle et en aménageant des stations multimodales pour effectuer les premiers/derniers kilomètres. C'est une démarche globale alliant à l'expérimentation l'innovation dans le volet organisationnel et sociale sur ce territoire à faible densité. Le projet articule selon 3 axes de travail :

1. Optimiser le cadencement du transport en commun sur l'axe Millau-Saint-Affrique et les lignes ferroviaires existantes ;
2. Aider les collectivités dans la mise en place de pôles d'échanges multimodales rurales afin de permettre le rabattement/diffusion vers/desus l'axe de transport en commun. Le caractère démonstratif réside dans le fait d'installer le modèle urbain des PEM aux spécificités et solutions locales de déplacement ;
3. Développer un panel de solutions de déplacements alternatives à la voiture en partenariat avec les établissements publics et privés : modes actifs, partage de la voiture, non-déplacement, véhicules propres etc... Pour ce qui est de l'autopartage, il s'agit en fait d'explorer les conditions de mise en place de ce mode de transport à faible densité.

Porteur du projet

Parc naturel régional des Grands Causses
Syndicat mixte du Parc naturel régional des Grands Causses
Occitanie

FRANCE MOBILITÉS
FRENCH MOBILITIES

La démarche | Plateforme | En région | S'engager | Actualités

Syndicat mixte du Parc naturel régional des Grands Causses

Alexandre CHEVILLON
Chargé de mission énergie-climat
alexandre.chevillon@parc-grands-causses.fr
06 70 44 47 46

Syndicat mixte du Parc naturel régional des Grands Causses
71 boulevard de l'Yrolle
83 20126
12101 MILLAU Cedex
France

Projets associés

Mobedis - Syndicat mixte du Parc naturel régional des Grands Causses
Jouer le rôle de la coopération des acteurs et non la concurrence ou l'ignorance.*

Nous pouvons vous accompagner pour faciliter vos projets et expérimentations.

Contactez-nous

<https://www.francemobilites.fr/plateforme-france-mobilites>



Le plan d'action

Point d'étape sur la dynamique de la démarche et l'engagement des acteurs



Soutien en ingénierie pour les territoires peu denses



Articulation avec la région
Association des partenaires locaux pouvant apporter un appui en ingénierie

ingenierie@francemobilites.fr



Accompagner la loi d'orientation des mobilités (LOM) Accompagner les collectivités locales dans la prise de compétences LOM



Animer l'écosystème régional de la mobilité Faire se rencontrer les acteurs qui proposent des solutions et ceux qui en recherchent



Aider les projets des collectivités Apporter une expertise, une ingénierie technique, financière et réglementaire



Centraliser les ressources documentaires Mettre à disposition des études, des données, des contacts





Le plan d'action

Point d'étape sur la dynamique de la démarche et l'engagement des acteurs



Soutien en ingénierie pour
les territoires peu denses

Un appel à manifestation d'intérêt « France Mobilités - Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables » (TENMOD)

[Ademe, Cerema et services déconcentrés de l'État]

- favoriser la mise en œuvre de projets de mobilités quotidiennes, durables, pour tous, innovantes et répondant à un besoin local,
- pour les **territoires peu denses, ruraux et de montagne.**



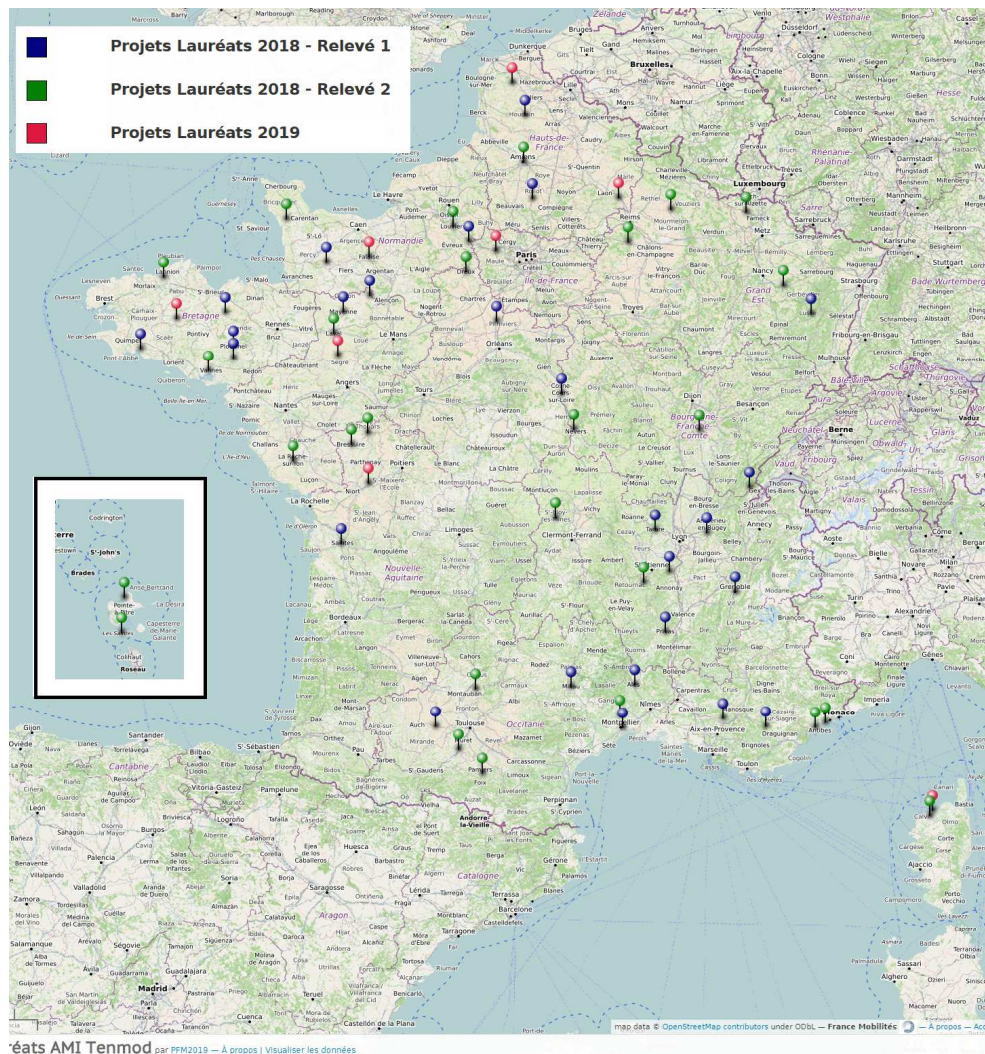
Le plan d'action

Point d'étape sur la dynamique de la démarche et l'engagement des acteurs

Depuis 2018, 3 éditions et 110 territoires candidats
→ 61 lauréats
Nouveau AMI en 2020

Une grande diversité de thématiques : mobilités actives (vélo...), partagée (covoiturage, autopartage), inclusives, autonome et connectée, logistique, hubs de mobilités, etc.

Une dynamique très forte et très positive, avec les communautés de travail régionales faisant se rencontrer les offreurs de solutions et les collectivités





Le plan d'action

Point d'étape sur la dynamique de la démarche et l'engagement des acteurs



Tournée FRANCE MOBILITES

Une **tournée France Mobilités** pour faciliter ces rencontres d'acteurs : une scène dans chacune des régions pour une **culture commune** :

- mettre en relation les différents acteurs d'un même territoire,
- au plus près des problématiques concrètes de mobilités,
- pour faire émerger de nouvelles solutions de mobilité dans un lieu qui incarne et représente les spécificités du territoire.



Colloque régional sur les mobilités - Ancenis - Loire-Atlantique

© 20/09/2019



France Mobilités Tour - Fourmies - Région Hauts-de-France

© 26/11/2019



Événement Mobilité Grand Est - Châlons-en-Champagne

© 03/06/2019



France Mobilités Tour - Dijon - Région Bourgogne-Franche-Comté

© 10/10/2019



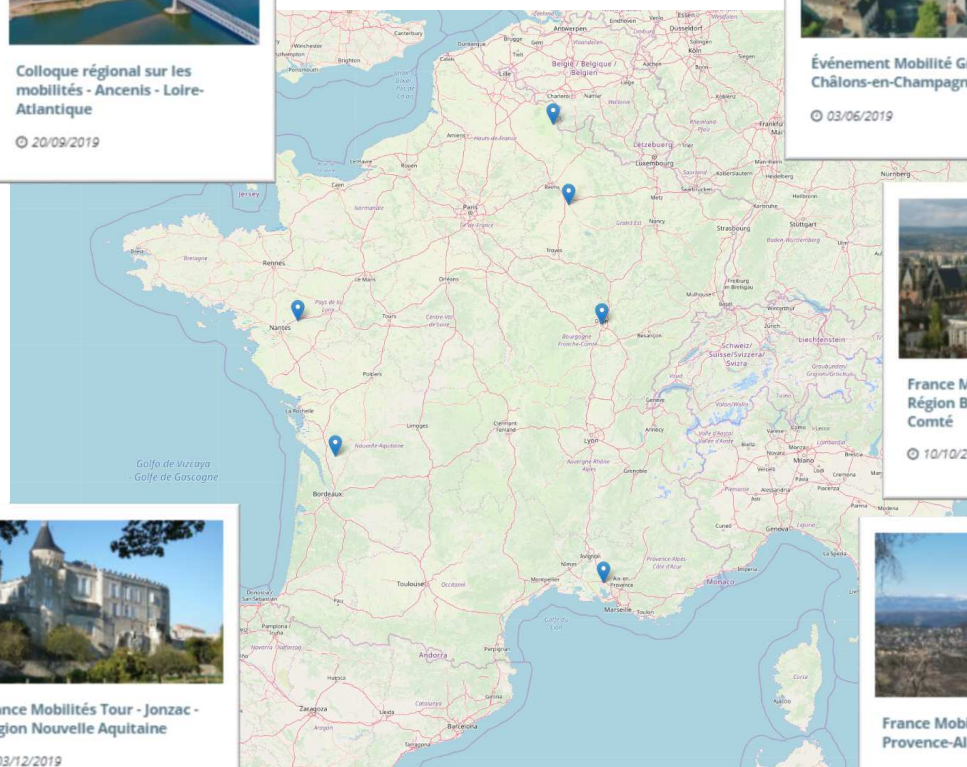
France Mobilités Tour - Jonzac - Région Nouvelle Aquitaine

© 03/12/2019



France Mobilités Tour - Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

© 12/04/2019





Le plan d'action

Point d'étape sur la dynamique de la démarche et l'engagement des acteurs



Appropriation de l'achat innovant

- décret déc.2018 – seuil de 25k€ à 100k€ - marché de gré à gré à caractère innovant,
- des outils juridiques permettant l'achat d'innovation fin 2019,
- formation MOOC en 2020



Orienter les financements

- donner aux acteurs de la mobilité de la visibilité sur les **aides publiques disponibles** pour soutenir leurs projets de mobilités innovantes (DSIL, FNADT, AAP...),
- un référencement en cours :
➔ startup d'Etat [Aides-Territoires — Aides publiques pour les collectivités](#)



Retrouvez toute l'actualité
France mobilités sur :

 [linkedin.com/company/french-mobility](https://www.linkedin.com/company/french-mobility)

 twitter.com/frenchmobility

 www.francemobilites.fr



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE