



Rencontres France Mobilités

3 décembre 2019

Atelier

Quelles solidarités entre territoires peu denses et urbains ?

Atelier : Quelles solidarités entre territoires peu denses et urbains ?



TEMOIGNAGES

- **Marie ALCONCHEL**

Chargée d'études mobilité

« Mobilité en Périgord Vert – MOVER

- **Marthe GRILLE**

Chargée de mission Déplacements Circulation

Communauté d'agglomération Pays Basque

LES ZONES PEU DENSES NE SONT PAS LE TERRITOIRE EXCLUSIF DE LA VOITURE



70 % des déplacements se font en voiture ...
(61 % dans les aires urbaines)



... mais la marche est le deuxième mode de déplacement ...

22 % des déplacements sont réalisés entièrement à pied
(26 % dans les aires urbaines)



... et le premier pour les déplacements courts

71 % des déplacements de moins d'un kilomètre sont réalisés à pied
(74 % dans les aires urbaines)

DES SERVICES ÉLOIGNÉS, MAIS DES DISTANCES ET DES TEMPS DE TRANSPORT MODÉRÉS



30 km/jour en moyenne pour un temps de transport global de 45 minutes ...
(28 km/jour pour un temps de transport de 1h03 dans les aires urbaines)

... des habitants plus éloignés des pôles d'emplois et des services ...



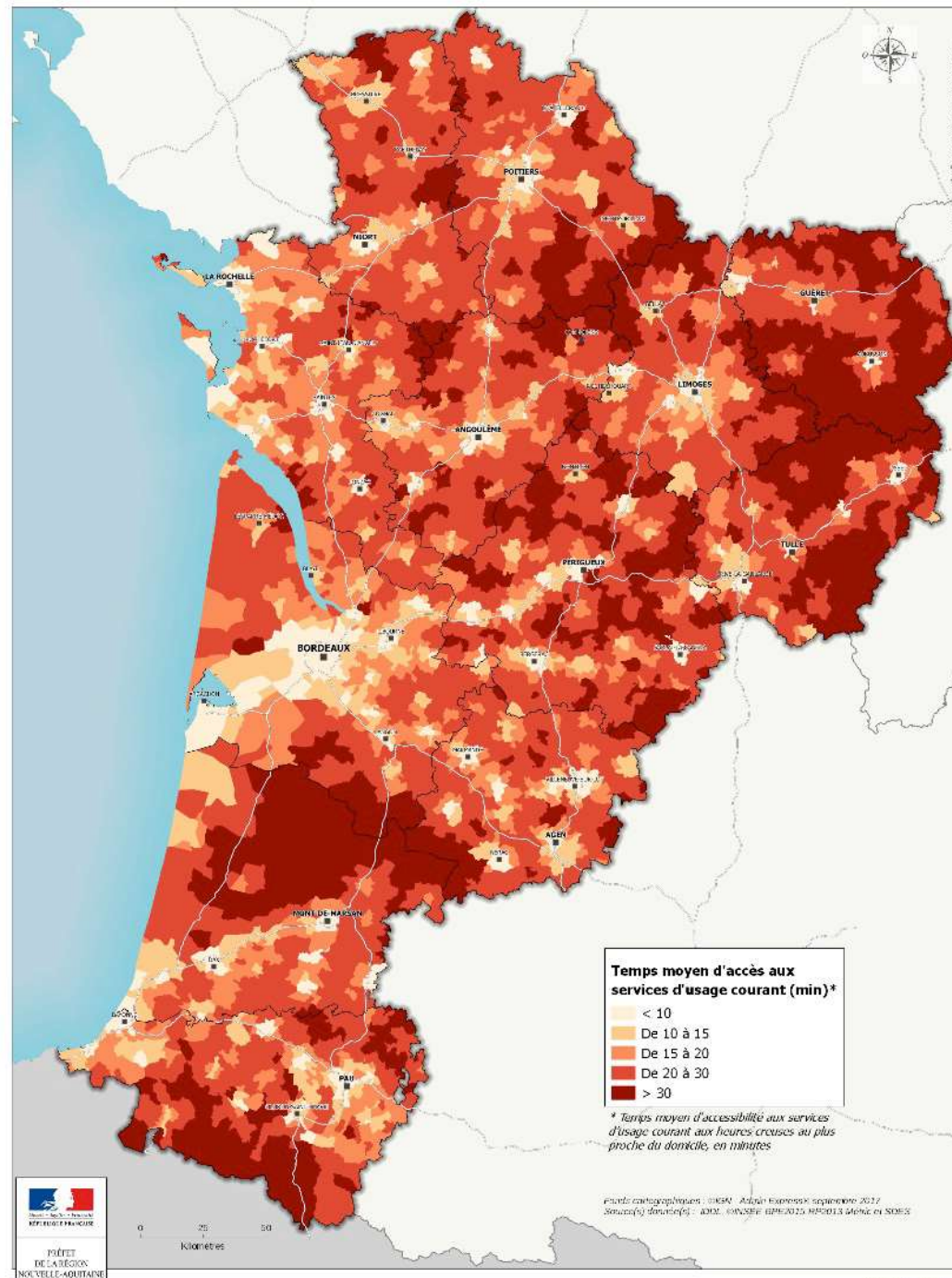
20 km de distance moyenne domicile-travail
(13 km dans les aires urbaines)

3 services de santé et 6 écoles maternelles ou élémentaires pour 10 communes
(6 fois et 3 fois moins que dans les aires urbaines)



... mais un bon taux d'équipement par habitant

7 services de santé et 14 écoles maternelles ou élémentaires pour 10 000 habitants
(autant et 2 fois plus que dans les aires urbaines)



LES ZONES PEU DENSES NE SONT PAS LE TERRITOIRE EXCLUSIF DE LA VOITURE



70 % des déplacements se font en voiture ...
(61 % dans les aires urbaines)



... mais la marche est le deuxième mode de déplacement ...

22 % des déplacements sont réalisés entièrement à pied
(26 % dans les aires urbaines)



... et le premier pour les déplacements courts

71 % des déplacements de moins d'un kilomètre sont réalisés à pied
(74 % dans les aires urbaines)

DES SERVICES ÉLOIGNÉS, MAIS DES DISTANCES ET DES TEMPS DE TRANSPORT MODÉRÉS



30 km/jour en moyenne pour un temps de transport global de 45 minutes ...
(28 km/jour pour un temps de transport de 1h03 dans les aires urbaines)

... des habitants plus éloignés des pôles d'emplois et des services ...



20 km de distance moyenne domicile-travail
(13 km dans les aires urbaines)

3 services de santé et 6 écoles maternelles ou élémentaires pour 10 communes
(6 fois et 3 fois moins que dans les aires urbaines)



... mais un bon taux d'équipement par habitant

7 services de santé et 14 écoles maternelles ou élémentaires pour 10 000 habitants
(autant et 2 fois plus que dans les aires urbaines)



DES ALTERNATIVES AU TOUT VOITURE ?



Malgré un fort taux de motorisation, 8 % des ménages n'ont pas de véhicule à leur disposition
(16 % dans les aires urbaines)



Les pratiques intermodales restent marginales

4 % des déplacements se font en transports collectifs
(9 % dans les aires urbaines)

5 % des déplacements de plus de 20 km sont intermodaux
(13 % dans les aires urbaines)



Le covoiturage est pratiqué, mais il reste des marges de manœuvre à explorer

Le taux d'occupation moyen est de 1,43 personne par véhicule
(1,36 dans les aires urbaines)

Source : CEREMA

Atelier : Quelles solidarités entre territoires peu denses et urbains ?



TEMOIGNAGES

- **Marie ALCONCHEL**

Chargée d'études mobilité

« Mobilité en Périgord Vert – MOVER

- **Marthe GRILLE**

Chargée de mission Déplacements Circulation

Communauté d'agglomération Pays Basque