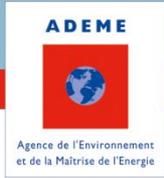


Accompagnements de l'ADEME





- Système d'aides de l'ADEME
- Modes d'actions de l'ADEME
- Autres soutiens programmes CEE

Systeme d'aides - un cadre général

- « **aides à la réalisation** »
 - ➔ *aides à la décision*
 - ➔ *les aides aux investissements,*
- « **aides aux changement de comportement** »
 - ➔ *les aides aux actions de communication, animation, formation*
 - ➔ *les aides aux programmes d'actions des relais (chargés de mission),*
- « **aides à la connaissance** »
 - ➔ *les aides aux activités de R&D, aux études et aux observatoires,*
- « **aides aux contrats d'objectifs** »
 - ➔ *Conditionnées à l'atteinte d'objectifs*

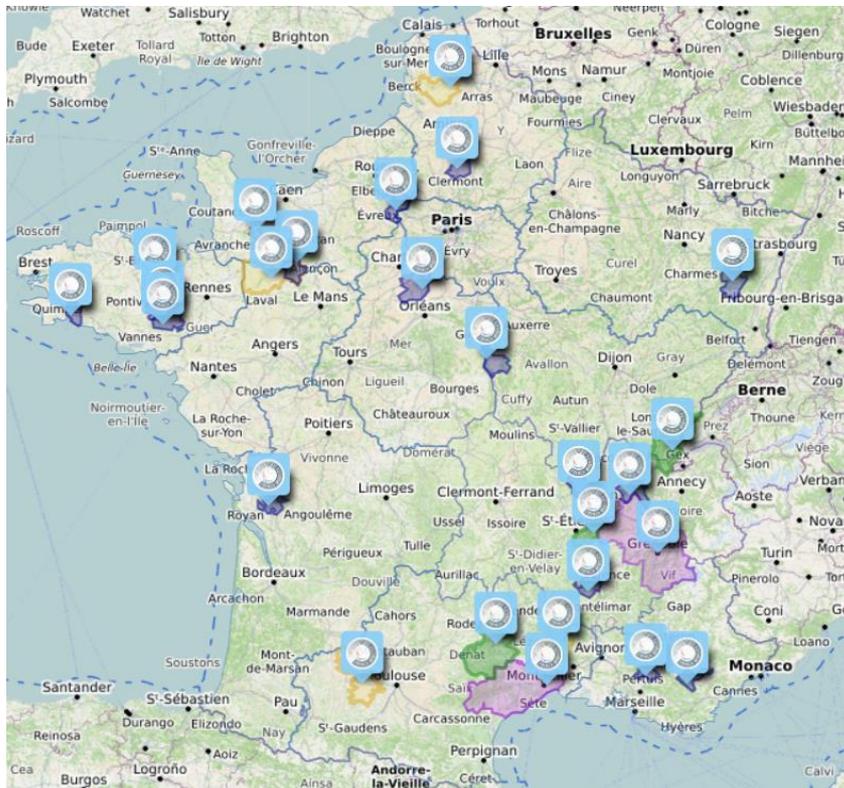
Modes d'actions

- « **Appel à candidatures** » (cahier des charges, sélection)
 - ➔ *AAP*
 - ➔ *AMI,*
- « **Aides ponctuelles** »
 - ➔ *Sur demande*
- « **Des actions incitatives** »
 - ➔ *À l'initiative de l'ADEME et de ses partenaires*
 - ➔ *Une incitation à s'engager, à changer (challenge de la mobilité, Charte CO2....)*

Toujours en référence à notre « système d'aides et fonction de notre budget d'intervention



AMI Territoire d'Expérimentation des Nouvelles Mobilités Durables (TEN MOD)



70 Lauréats Labélisés French Mobility

- 4 en NA
- 3 relevés
- Un 4^{ème} relevé en 2020

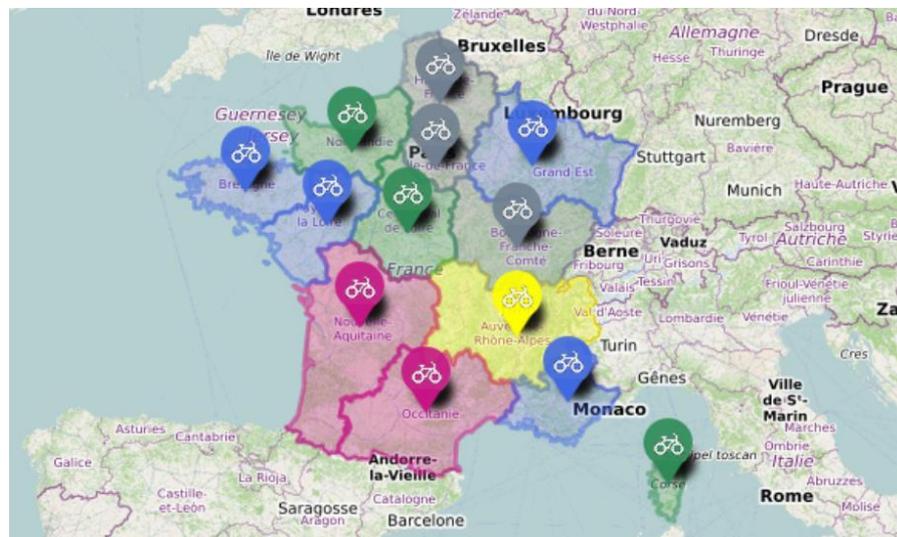
Création d'une communauté d'intérêt TENMOD



Plateforme French Mobility

Trois types de projets sont soutenus :

- **Les études**, soit de planification stratégique ou **schéma directeur**, soit de maîtrise d'ouvrage pré-opérationnelle d'aménagement, soit de maîtrise d'œuvre opérationnelle d'aménagements d'itinéraires complexes.
- **Le développement de services vélos** dans les territoires qui en sont peu dotés ou dépourvus et la mise en œuvre de services innovants.
- **IL recrutement de chargés de mission vélo et mobilités actives** qui auront pour mission de mettre en œuvre les politiques cyclables et **la conception de campagnes de communication** à l'intention du grand public et notamment des jeunes.



***265 lauréats (24 en NA)
 15 M€ d'aides***

Une communauté de travail

Un AAP en 2021



AAP H2 Mobilité : écosystèmes de mobilité hydrogène

- ➔ Accompagner sur une zone, un territoire, des investissements combinés :
 - de production d'hydrogène (électrolyse, biomasse, valo H2 fatal),
 - de distribution (stations-services)
 - d'acquisition de véhicules par des opérateurs de flottes professionnelles
- ➔ 2 clôtures en 2019
- ➔ Un nouveau relevé en 2020



Objectifs des AAP :

- ➔ Soutien à la demande, complémentaire à la politique de l'offre (R&D, innovation)
- ➔ Faciliter l'accès aux marchés pour les applications et services qui peuvent trouver des débouchés à terme sans subvention
- ➔ Créer un effet volume pour permettre une industrialisation des équipements



Thématique Transport et Mobilité

Opérations standardisées:

- ⇒ Equipements (VP, PL, pneumatiques, UTI, WAF, Barges...), consommables (lubrifiants éco) et services (autopartage)
- ⇒ Transport de passagers (route), de marchandises (route, rail, fluvial), intermodalité/report modal (route-rail, route-fleuve)
- ⇒ Cibles: ménages et flottes

Programmes CEE:

- ⇒ ADVENIR: Prime pour l'installation de bornes de recharge pour VE
- ⇒ OBJECTIF CO2: Engagements volontaires des transporteurs
- ⇒ ALVEOLE: Construction d'abris vélos dans le logement social + vélo écoles
- ⇒ PENDAURA: Expérimentation de diverses initiatives pour promouvoir la mobilité des plus modestes



Les nouveaux programme de la 4^{ème} période

Domaine	Programme	Porteur	Objet
Education/ transport scolaire	MOBY	Eco CO2	Accompagner 900 écoles à l'écomobilité scolaire
Transport	MOEBUS	VERTIGO	Promouvoir l'acquisition de bus électriques par la prise en charge financière d'une partie des surcoûts à l'achat du bus et d'une prise en charge complémentaire des travaux d'infrastructure de recharge.
Précarité énergétique	WIMOOV	Wimoov	Vise à accompagner 9000 personnes en situation de précarité énergétique vers des pratiques quotidiennes de mobilité moins consommatrices en énergie. Grâce à leur implantation locale et leur réseau de partenaires, et en s'appuyant sur les méthodes et outils du conseil en mobilité, les plateformes
Transport	ADVENIR	AVERE-France	Vise à faciliter l'installation et le financement partiel de points de charge intelligents pour véhicules électriques dans les immeubles collectifs, les entreprises et en voirie.
Transport	EVE - Transporteurs & chargeurs	ADEME/Eco CO2	Ce programme vise à accompagner la réduction des consommations énergétiques des entreprises de transport de marchandises et de voyageurs françaises, à travers un dispositif d'engagements volontaires et de suivi des performances, couplé à une démarche de labellisation des entreprises les plus performantes.



Les nouveaux programme de la 4^{ème} période

ECLER - Economie circulaire et Logistique écologique et responsable	HYDROPARTS France	Innovation digitale dans le secteur de la logistique et des unités frigorifiques connectées pour obtenir des économies d'énergie
LICOV	ECOV	Organiser la fiabilisation, puis l'industrialisation, du concept et de la solution de lignes de covoiturage, dans les territoires péri-urbains et ruraux
Espace Multimodal Augmenté (EMA)	SNCF Mobilités	Réduire l'autosolisme dans l'accès en gare, en rééquilibrant le partage modal au profit des modes actifs, des mobilités électriques individuelles et des usages partagés de la voiture.
EcoSanté pour une mobilité durable et active	SIEL BLEU	Sensibiliser et informer des personnes fragilisées physiquement et en précarité aux économies d'énergie liées aux déplacements et les accompagner pour inclure la mobilité douce