Journée de lancement de la cellule régionale d'appui France Mobilités

Bruno FRIMAT, directeur regional adjoint
ADEME Hauts-de-France

ADEME
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

26/11/2019

L'Appel à projets « Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables »

- 2 grandes thématiques :
  - Expérimentations de mobilité (innovation, mobilités partagées, modes actifs)
  - Planification territoriale de la mobilité (diagnostic, stratégie d'action)
- Territoires éligibles :
  - Agglomérations < 100 000 habitants
  - Périphérie des grandes agglomérations
- Soutien financier : 100 k€ maximum, taux d'aide de 50%
- Planning : ouverture décembre 2019, réponses mai 2020

L'Appel à projets « Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables »

- Ce sera la 4e édition de cet appel à projets

- Exemple de projets en Hauts-de-France sur les 3 précédentes éditions :

Collectivité	Projet
Communauté de communes du Ternois	Coordination et mise en œuvre d'une plateforme de mobilité inclusive
CC du Plateau Picard	Accompagnement à la mise en place de Rézo Pouce sur le territoire
CC Pévèle Carembault	Mise en place de lignes de covoiturage virtuelles entre la CC Pévèle Carembault et la MEL
Pôle Métropolitain du Grand Amiénois	Réalisation d'un Plan de mobilité rurale sur la CC2SO et promotion de cette démarche sur le Grand Amiénois
CC Pays de Lumbres	Stations de mobilité en milieu rural : autopartage, vélos partagés et covoiturage solidaire
CC Champagne Picarde	Animation de la stratégie coworking, covoiturage domicile-travail, écomobilité scolaire et Rézo Pouce

Les programmes relais

- i-viaTIC : innovation dans la mobilité et accompagnement de projets
  - Quentin Valcke détaillera les actions cet après-midi
- Déclic Mobilités : accompagnement des employeurs en matière de mobilité
  - Animé par réseau Alliances
- Centre de Ressources en écomobilité (CREM) : collectivités, écomobilité scolaire
  - Animé par l'ADAV (versant nord) et En savoir plus (versant sud)

Quelques messages clé

- Penser la relation entre transports et aménagement
  - Agir sur les 2 leviers d'actions. On ne peut pas tout résoudre avec des solutions de mobilité
- Ne pas faire de l'innovation pour l'innovation
  - L'innovation doit s'appuyer sur des éléments de diagnostic de la mobilité et sur une planification stratégique
- La capacité à embarquer les citoyens dans la stratégie est un facteur clé de succès